

341455-2024 - Wyniki

Polska – Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego – Wykonanie naprawy powypadkowej elektrycznego zespołu trakcyjnego ED160-006

OJ S 111/2024 10/06/2024

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: "PKP Intercity" S.A.

E-mail: barbara.krolak@intercity.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Usługi kolejowe

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Wykonanie naprawy powypadkowej elektrycznego zespołu trakcyjnego ED160-006

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie naprawy powypadkowej elektrycznego zespołu trakcyjnego ED160-006. 2. Postępowanie w sprawie udzielenia zamówienia prowadzone jest na podstawie ustawy z 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.), dalej "ustawa Pzp".

Identyfikator procedury: 82ea5b2f-efba-4a8c-8f92-ed5d9a81a8c2

Wewnętrzny identyfikator: 23/WNP-018861/TUT

Rodzaj procedury: Negocjacyjna bez uprzedniej publikacji zaproszenia do ubiegania się o zamówienie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Wykonanie naprawy powypadkowej elektrycznego zespołu trakcyjnego ED160-006

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie naprawy powypadkowej elektrycznego zespołu trakcyjnego ED160-006. 2. Postępowanie w sprawie udzielenia zamówienia prowadzone jest na podstawie ustawy z 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.), dalej "ustawa Pzp".
Wewnętrzny identyfikator: 23/WNP-018861/TUT

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 6 Miesiące

5.1.6. Informacje ogólne

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Cena - 100%

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 100

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Wykonawca oraz inny podmiot, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp może wnieść odwołanie lub inne środki ochrony prawnej przewidziane w dziale IX ustawy Pzp. 2. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub opatrzone podpisem zaufanym. 3. Odwołujący przekazuje kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 4. Odwołanie przysługuje na: 1) niezgodną z przepisami ustawy czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy; 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy; 3) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie ustawy, mimo że Zamawiający był do tego obowiązany. 5. Odwołanie wnosi się w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne, w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę

jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej; b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a. 6. Odwołanie w przypadkach innych niż określone powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne. 7. Jeżeli Zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: 1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia, a w przypadku udzielenia zamówienia z wolnej ręki – ogłoszenia o udzieleniu zamówienia, zawierającego uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie zamówienia z wolnej ręki; 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający: a) nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia albo b) opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenie o udzieleniu zamówienia, które nie zawiera uzasadnienia udzielenia zamówienia w trybie zamówienia z wolnej ręki. 8. Odwołanie powinno zawierać elementy wskazane w art. 516 ustawy Pzp.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: "PKP Intercity" S.A.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 2 526 620,00 PLN

Bezpośrednie udzielenie zamówienia:

Uzasadnienie bezpośredniego udzielenia zamówienia: Zamówienie może zostać zrealizowane wyłącznie przez określonego wykonawcę z powodu praw wyłącznych, w tym praw własności intelektualnej

Inne uzasadnienie: Do prawidłowego wykonania naprawy powypadkowej niezbędnej do przywrócenia Pojazdu ED160-006 do eksploatacji jest posiadanie prawa do dokumentacji konstrukcyjnej Pojazdów ED160. Dokumentacja konstrukcyjna Pojazdów, zgodnie z Umową dostawy powinna zawierać opisy podstawowych zespołów, podzespołów oraz układów pociągu wraz z opisem warunków technicznych ich wykonania oraz z rysunkami zestawieniowymi zespołów lub podzespołów. Rysunki powinny dotyczyć części mechanicznej oraz części elektrycznej pociągu, w tym schematów elektrycznych oraz pneumatycznych pociągu. Zgodnie z Umową dostawy PKP IC jest uprawniona na mocy Umowy dostawy do użytkowania dokumentacji konstrukcyjnej wyłącznie w określony w Umowie sposób, tj. może wykorzystywać jej treść do obsługi eksploatacyjnej pociągów, do ich przeglądów i usług utrzymania oraz napraw okresowych. PKP IC może również, w określonym w Umowie dostawy zakresie, upoważniać inne podmioty, działające na jego zlecenie, do wykorzystywania dokumentacji konstrukcyjnej w opisany wyżej sposób. PKP IC nie jest natomiast uprawniona do korzystania z dokumentacji konstrukcyjnej w inny, niż wskazany w Umowie dostawy sposób. Zatem PKP IC nie może wykorzystać dokumentacji konstrukcyjnej do tego, aby na jej podstawie (samodzielnie lub zlecając podmiotowi trzeciemu) wytworzyć inną dokumentację, np. projektu technicznego wymiany kompletnej kabiny maszynisty, która niezbędna jest w uszkodzonym Pojeździe. Ponadto zakres dokumentacji konstrukcyjnej posiadanej przez PKP IC obejmuje dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji i utrzymania pojazdów, nie obejmuje natomiast dokumentacji konstrukcyjnej projektowej niezbędnej do przygotowania zakresu naprawy powypadkowej. Podmiotem wyłącznie

uprawnionym z tytułu praw własności intelektualnej, w tym autorskich praw majątkowych i innych praw własności intelektualnej do dokumentacji Pojazdów, wyprodukowanych na podstawie Umowy dostawy (w tym dokumentacji konstrukcyjnej, dalej „Dokumentacja”), jest Stadler Polska sp. z o.o. i to ten podmiot jest jako jedyny uprawniony do zbycia przysługujących mu do tej Dokumentacji praw. Tylko uzyskanie praw do Dokumentacji uprawniałoby PKP IC do zlecenia naprawy podmiotowi innemu niż Stadler Polska sp. z o.o. Z otrzymanego od Stadler Polska sp. z o.o. oświadczenia załączonego do niniejszego wniosku wynika, że: „- wyłącznie Stadler Polska Sp. z o.o. przysługują autorskie prawa majątkowe i inne prawa własności intelektualnej do dokumentacji konstrukcyjnej pojazdów serii ED160, niezbędnej do wykonania naprawy pojazdu ED160-006; - Stadler Polska Sp. z o.o. nie wyraża zgody na sprzedaż lub udzielenie PKP Intercity S.A. licencji ani też sublicencji do dokumentacji konstrukcyjnej pojazdów serii ED160 w celu dokonania naprawy powypadkowej pojazdu ED160-006.” Użyty w ustawie Pzp termin „nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze” wskazuje, że chodzi o rozwiązanie, które choć teoretycznie możliwe do wykorzystania, to z punktu widzenia określonej sytuacji faktycznej i prawnej, w której znajduje się Zamawiający, nie może być wykorzystane. Tym samym, ustawodawca przewidział możliwość skorzystania z trybu niekonkurencyjnego, nie tylko w przypadku, gdy rzeczywiście i obiektywnie istnieje wyłącznie jedno rozwiązanie, które zaspokaja uzasadnione oczekiwania Zamawiającego, ale również, gdy teoretycznie takowych rozwiązań jest więcej, ale z powodu różnych okoliczności właściwych dla danego przypadku nie jest możliwe ich wykorzystanie. W ramach naprawy ED160-006 konieczna jest wymiana kabiny maszynisty, która musi zostać wykonana w oparciu o technologię i procedurę specjalnie przygotowaną przez Producenta pojazdów na podstawie dokumentacji konstrukcyjnej. Przygotowując przedmiotowe postępowanie, Spółka rozważała pozyskanie praw do dokumentacji, jednak Stadler Polska sp. z o.o. złożył oświadczenie, iż nie istnieje możliwość nabycia praw autorskich do przedmiotowej dokumentacji. W sytuacji, w której Wykonawca posiada prawa wyłączne do danej dokumentacji projektowej, a jej wykorzystanie jest niezbędne do wykonania naprawy oraz zakupu części i podzespołów o właściwych parametrach technicznych, nie może być mowy o tym, iż takie rozwiązanie alternatywne istnieje. Brak alternatywnego rozwiązania wynika także z faktu zastosowanych technologii w budowie ED160, o których to pełną wiedzę oraz do których prawa posiada wyłącznie ich producent. Brak rozsądnego rozwiązania alternatywnego nie powinien wynikać z działań samego Zamawiającego i ta przesłanka również jest spełniona w zaistniałej sytuacji. Mimo, że wprost taka przesłanka nie została wymieniona w art. 214 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy Pzp, nie byłoby możliwe udzielenie zamówienia konkretnemu podmiotowi (w tym przypadku Stadler Polska sp. z o.o.), gdyby jego uprzywilejowana pozycja (swoista wyłączność) mogła zostać przypisana celowemu działaniu Zamawiającego. Zawarta Umowa dostawy w zakresie praw do korzystania z dokumentacji jest odzwierciedleniem warunków rynkowych. W warunkach rynkowych producenci nie zbywają praw do dokumentacji technicznej o charakterze konstrukcyjnym oraz technologicznym pojazdu. Zamawiający nie był w stanie pozyskać tej dokumentacji na etapie nabywania pojazdów, jak również i obecnie. Stadler Polska sp. z o.o. nie wyraziła zgody na sprzedaż lub udzielenie PKP Intercity S.A. licencji ani też sublicencji do dokumentacji konstrukcyjnej pojazdów serii ED160 w celu dokonania naprawy powypadkowej pojazdu ED160-006.

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Stadler Polska sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: Stadler Polska sp. z o.o.

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 2 526 620,00 PLN

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Kraj pochodzenia produktu lub usługi: Polska

Podwykonawstwo: Tak

Podwykonawstwo - Wartość jest znana: nie

Podwykonawstwo - Wartość procentowa jest znana: nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 23/WNP-018861/TUT

Tytuł: Wykonanie naprawy powypadkowej elektrycznego zespołu trakcyjnego ED160-006

Data zawarcia umowy: 06/05/2024

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: "PKP Intercity" S.A.

Numer rejestracyjny: 526 25 44 258

Adres pocztowy: Al. Jerozolimskie 142 A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-305

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Barbara Królak-Wyszomirska

E-mail: barbara.krolak@intercity.pl

Telefon: +48 505 554 240

Adres strony internetowej: <http://www.intercity.pl>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://pkpintercity.eb2b.com.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: (22) 458 78 01

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Stadler Polska sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: 8212477136

Adres pocztowy: ul. Targowa 50

Miejscowość: Siedlce

Kod pocztowy: 08-110

Podpodział krajowy (NUTS): Siedlecki (PL925)

Kraj: Polska

E-mail: stadler.service@stadlerrail.com

Telefon: +48 25 746 45 00

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: e3605e87-12d5-40ce-bde8-802dde4f4a34 - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 30

Ogłoszenie – data wysłania: 06/06/2024 13:47:45 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski,
GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 341455-2024

Numer wydania Dz.U. S: 111/2024

Data publikacji: 10/06/2024