

341973-2026 - Wyniki

Polska – Autobusy elektryczne – Zakup taboru autobusowego w Gminie Zawiercie

OJ S 95/2026 19/05/2026

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy
Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Zakład Komunikacji Miejskiej Zawiercie Sp. z o.o.

E-mail: zkmprzetargi@gmail.com

Status prawny nabywcy: Przedsiębiorstwo publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Zakup taboru autobusowego w Gminie Zawiercie

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych, w tym: • 1 autobusu z napędem elektrycznym o długości od 5000 mm do 8100 mm – część pierwsza zamówienia, • 1 autobusu z napędem elektrycznym o długości od 7000 mm do 9000 mm – część druga zamówienia, • 1 autobusu z napędem elektrycznym o długości od 9100 mm do 11000 mm - część trzecia zamówienia, • 1 autobusu z napędem elektrycznym o długości od 11000 mm do 13000 mm – część czwarta zamówienia, w ramach Projektu pn.: „Zakup taboru autobusowego w Gminie Zawiercie” współfinansowanego przez Unię Europejską w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027. 2. Zamawiający podzielił zamówienie na części zgodnie z opisem wskazanym w pkt 1 i dopuszcza składanie ofert częściowych. Wykonawca może złożyć ofertę na wszystkie lub wybrane części zamówienia.

Identyfikator procedury: 21dae971-8e4c-430c-b443-5070cf6cfb0b

Poprzednie ogłoszenie: 15583-2026

Wewnętrzny identyfikator: PN/1_3/2025

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe

2.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Zawiercie

Podpodział krajowy (NUTS): Sosnowiecki (PL22B)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Część 1

Opis: Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 autobusu z napędem elektrycznym o długości od 5000 mm do 8100 mm – część pierwsza zamówienia. Oferowany autobus nie może być prototypem oraz musi być fabrycznie nowy, to znaczy wyprodukowany nie wcześniej niż 9 miesięcy przed terminem dostawy, nieużywany do celów prezentacyjnych, testowych i podobnych, nierejestrowany, z przebiegiem nie większym niż 2000 km. Autobus stanowiący przedmiot zamówienia musi: a) być dostosowany do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym być dostępny dla osób niepełnosprawnych zgodnie z opisanymi wymaganiami technicznymi, b) tabor autobusowy będzie uwzględniał wymogi i dobre praktyki określone w Załączniku nr 2. Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027 w Wytocznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027; c) zakupiony tabor będzie uwzględniał kwestie bezpieczeństwa, w szczególności na rzecz niezmotoryzowanych uczestników ruchu (w tym kobiet). W taborze zostaną zastosowane rozwiązania wspomagające kierowcę w ochronie pieszych i rowerzystów (w tym kobiet), np. systemy ostrzegania o kolizji; d) rozwiązania wynikające ze standardu GSR2 - system monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach , - asystent skrótu w prawo , - asystent pasa środkowego , - system monitorowania zachowania kierowcy, - aktywny tempomat sprzężony z układem hamulcowym , oraz inne systemy bezpieczeństwa autobusu wymagane przepisami w momencie rejestracji pojazdu. Autobus z napędem elektrycznym musi być pojazdem elektrycznym w rozumieniu art. 2 pkt 12 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, (Dz. U. z 2019 r. poz. 1124), musi być napędzany wyłącznie silnikiem elektrycznym, umieszczonym w podwoziu i współpracującym za pośrednictwem wału napędowego z mostem napędowym lub silnikami elektrycznymi umieszczonymi bezpośrednio w piastach mostu napędowego lub też w moście napędowym. Zamontowany w autobusie napęd elektryczny musi umożliwiać trakcję jazdy nie gorszą od trakcji autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy Diesla. Elektryczny układ napędowy autobusu musi być zasilany wyłącznie z zabudowanego w autobusie magazynu energii elektrycznej, (służącego do magazynowania energii elektrycznej) wymagającego okresowego doładowywania z ładowarek przewodowych typu PLUG –IN. Całość napędu elektrycznego musi być zarządzana przez elektroniczny system zapewniający optymalne wykorzystanie energii elektrycznej gwarantując tym samym możliwie jak największe przebiegi autobusu i optymalne dla ruchu miejskiego osiągi.

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Zawiercie

Podpodział krajowy (NUTS): Sosnowiecki (PL22B)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 13 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 900 000,00 PLN

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Zamówienie wchodzi w zakres dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE (dyrektywa w sprawie czystych ekologicznie pojazdów – CVD)

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Oferta z najniższą ceną brutto = 60 punktów. Punkty pozostałych ofert liczone będą wg proporcji matematycznej z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: W ramach jakości w kryterium „Rozwiązania techniczne” Wykonawca za zastosowanie konkretnego rozwiązania otrzyma przypisaną liczbę punktów: -konstrukcja (opisana w pkt 7.1 OPZ) ze stali nierdzewnej – 15 pkt -podgrzewana szyba czołowa – 5 pkt -całkowita liczba miejsc przestrzeni pasażerskiej pow. 40 – 15 pkt -funkcja przykłąku realizowana na 2 osiach – 5 pkt

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 40

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Odwołanie wnosi się w terminie: 1. 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. 2. 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej - jeżeli odwołanie dotyczy treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub treści dokumentów zamówienia, 3. 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia - dotyczy czynności innych niż określone w punkcie 1 i 2

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Zakład Komunikacji Miejskiej Zawiercie Sp. z o.o.

Organizacja podpisująca umowę: Zakład Komunikacji Miejskiej Zawiercie Sp. z o.o.

5.1. Część zamówienia: LOT-0002

Tytuł: Część 2

Opis: Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 autobusu z napędem elektrycznym o długości od 7000 mm do 9000 mm – część druga zamówienia. Oferowany autobus nie może być prototypem oraz musi być fabrycznie nowy, to znaczy wyprodukowany nie wcześniej niż 9 miesięcy przed terminem dostawy, nieużywany do celów prezentacyjnych, testowych i podobnych, nierejestrowany, z przebiegiem nie większym niż 2000 km. Autobus stanowiący przedmiot zamówienia musi: a) być dostosowany do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym być dostępny dla osób niepełnosprawnych zgodnie z opisanymi wymaganiami technicznymi, b) tabor autobusowy będzie uwzględniał wymogi i dobre praktyki określone w Załączniku nr 2. Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027 w Wytocznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027; c) zakupiony tabor będzie uwzględniał kwestie bezpieczeństwa, w szczególności na rzecz niezmotoryzowanych uczestników ruchu (w tym kobiet). W taborze zostaną zastosowane rozwiązania wspomagające kierowcę w ochronie pieszych i rowerzystów (w tym kobiet), np. systemy ostrzegania o kolizji; d) rozwiązania wynikające ze standardu GSR2 - system monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach , - asystent skrótu w prawo , - asystent pasa środkowego , - system monitorowania zachowania kierowcy, - aktywny tempomat sprzężony z układem hamulcowym , oraz inne systemy bezpieczeństwa autobusu wymagane przepisami w momencie rejestracji pojazdu . Autobus z napędem elektrycznym musi być pojazdem elektrycznym w rozumieniu art. 2 pkt 12 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, (Dz. U. z 2019 r. poz. 1124), musi być napędzany wyłącznie silnikiem elektrycznym, umieszczonym w podwoziu i współpracującym za pośrednictwem wału napędowego z mostem napędowym lub silnikami elektrycznymi umieszczonymi bezpośrednio w piastach mostu napędowego lub też w moście napędowym. Zamontowany w autobusie napęd elektryczny musi umożliwiać trakcję jazdy nie gorszą od trakcji autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy Diesla. Elektryczny układ napędowy autobusu musi być zasilany wyłącznie z zabudowanego w autobusie magazynu energii elektrycznej, (służącego do magazynowania energii elektrycznej) wymagającego okresowego doładowywania z ładowarek przewodowych typu PLUG –IN. Całość napędu elektrycznego musi być zarządzana przez elektroniczny system zapewniający optymalne wykorzystanie energii elektrycznej gwarantując tym samym możliwie jak największe przebiegi autobusu i optymalne dla ruchu miejskiego osiągi.

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Zawiercie

Podpodział krajowy (NUTS): Sosnowiecki (PL22B)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 13 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 1 900 000,00 PLN

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE
Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Zamówienie wchodzi w zakres dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE (dyrektywa w sprawie czystych ekologicznie pojazdów – CVD)

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Oferta z najniższą ceną brutto = 80 punktów. Punkty pozostałych ofert liczone będą wg proporcji matematycznej z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 80

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: W ramach jakości w kryterium „Rozwiązania techniczne” Wykonawca za zastosowanie konkretnego rozwiązania otrzyma przypisaną liczbę punktów: -konstrukcja (opisana w pkt 7.1) ze stali nierdzewnej – 15 pkt -podgrzewana szyba czołowa – 5 pkt

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 20

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Odwołanie wnosi się w terminie: 1. 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. 2. 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej - jeżeli odwołanie dotyczy treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub treści dokumentów zamówienia, 3. 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia - dotyczy czynności innych niż określone w punkcie 1 i 2

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Zakład Komunikacji Miejskiej Zawiercie Sp. z o.o.

Organizacja podpisująca umowę: Zakład Komunikacji Miejskiej Zawiercie Sp. z o.o.

5.1. Część zamówienia: LOT-0003

Tytuł: Część 3

Opis: Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 autobusu z napędem elektrycznym o długości od 9100 mm do 11000 mm – część trzecia zamówienia. Oferowany autobus nie może być prototypem oraz musi być fabrycznie nowy, to znaczy wyprodukowany nie wcześniej niż 9 miesięcy przed terminem dostawy, nieużywany do celów prezentacyjnych, testowych i podobnych, nierejestrowany, z przebiegiem nie większym niż 2000 km. Autobus stanowiący przedmiot zamówienia musi: a) być dostosowany do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym być dostępny dla osób niepełnosprawnych zgodnie z opisanymi wymaganiami technicznymi,

b) tabor autobusowy będzie uwzględniać wymogi i dobre praktyki określone w Załączniku nr 2. Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027 w Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027; c) zakupiony tabor będzie uwzględniał kwestie bezpieczeństwa, w szczególności na rzecz niezmotoryzowanych uczestników ruchu (w tym kobiet). W taborze zostaną zastosowane rozwiązania wspomagające kierowcę w ochronie pieszych i rowerzystów (w tym kobiet), np. systemy ostrzegania o kolizji; d) rozwiązania wynikające ze standardu GSR2 - system monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach , - asystent skrętu w prawo , - asystent pasa środkowego , - system monitorowania zachowania kierowcy, - aktywny tempomat sprzężony z układem hamulcowym , oraz inne systemy bezpieczeństwa autobusu wymagane przepisami w momencie rejestracji pojazdu . Autobus z napędem elektrycznym musi być pojazdem elektrycznym w rozumieniu art. 2 pkt 12 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, (Dz. U. z 2019 r. poz. 1124), musi być napędzany wyłącznie silnikiem elektrycznym, umieszczonym w podwoziu i współpracującym za pośrednictwem wału napędowego z mostem napędowym lub silnikami elektrycznymi umieszczonymi bezpośrednio w piastach mostu napędowego lub też w moście napędowym. Zamontowany w autobusie napęd elektryczny musi umożliwiać trakcję jazdy nie gorszą od trakcji autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy Diesla. Elektryczny układ napędowy autobusu musi być zasilany wyłącznie z zabudowanego w autobusie magazynu energii elektrycznej, (służącego do magazynowania energii elektrycznej) wymagającego okresowego doładowywania z ładowarek przewodowych typu PLUG –IN lub ładowarek stacjonarnych typu pantografowego. Całość napędu elektrycznego musi być zarządzana przez elektroniczny system zapewniający optymalne wykorzystanie energii elektrycznej gwarantując tym samym możliwie jak największe przebiegi autobusu i optymalne dla ruchu miejskiego osiągi.

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Zawiercie

Podział krajowy (NUTS): Sosnowiecki (PL22B)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 13 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 2 200 000,00 PLN

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Zamówienie wchodzi w zakres dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE (dyrektywa w sprawie czystych ekologicznie pojazdów – CVD)

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Oferta z najniższą ceną brutto dla danej części zamówienia = 80 punktów. Punkty pozostałych ofert liczone będą wg proporcji matematycznej z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 80

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: W ramach jakości w kryterium „Rozwiązania techniczne” Wykonawca za zastosowanie konkretnego rozwiązania otrzyma przypisaną liczbę punktów: -konstrukcja (opisana w pkt 7.1) ze stali nierdzewnej – 15 pkt -podgrzewana szyba czołowa – 5 pkt

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 20

5.1.15. Techniki**Umowa ramowa:**

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Odwołanie wnosi się w terminie: 1. 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. 2. 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej - jeżeli odwołanie dotyczy treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub treści dokumentów zamówienia, 3. 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia - dotyczy czynności innych niż określone w punkcie 1 i 2

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Zakład Komunikacji Miejskiej Zawiercie Sp. z o.o.

Organizacja podpisująca umowę: Zakład Komunikacji Miejskiej Zawiercie Sp. z o.o.

5.1. Część zamówienia: LOT-0004

Tytuł: Część 4

Opis: Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 autobusu z napędem elektrycznym o długości od 11000 mm do 13000 mm – część czwarta zamówienia. Oferowany autobus nie może być prototypem oraz musi być fabrycznie nowy, to znaczy wyprodukowany nie wcześniej niż 9 miesięcy przed terminem dostawy, nieużywany do celów prezentacyjnych, testowych i podobnych, nierejestrowany, z przebiegiem nie większym niż 2000 km. Autobus stanowiący przedmiot zamówienia musi: a) być dostosowany do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym być dostępny dla osób niepełnosprawnych zgodnie z opisanymi wymaganiami technicznymi, b) tabor autobusowy będzie uwzględniał wymogi i dobre praktyki określone w Załączniku nr 2. Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027 w Wytocznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027; c) zakupiony tabor będzie uwzględniał kwestie bezpieczeństwa, w szczególności na rzecz niezmotoryzowanych uczestników ruchu (w tym kobiet). W taborze zostaną zastosowane rozwiązania wspomagające kierowcę w ochronie pieszych i rowerzystów (w tym kobiet), np. systemy

ostrzegania o kolizji; d) rozwiązania wynikające ze standardu GSR2 - system monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach , - asystent skrętu w prawo , - asystent pasa środkowego , - system monitorowania zachowania kierowcy, - aktywny tempomat sprzężony z układem hamulcowym , oraz inne systemy bezpieczeństwa autobusu wymagane przepisami w momencie rejestracji pojazdu . Autobus z napędem elektrycznym musi być pojazdem elektrycznym w rozumieniu art. 2 pkt 12 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, (Dz. U. z 2019 r. poz. 1124), musi być napędzany wyłącznie silnikiem elektrycznym, umieszczonym w podwoziu i współpracującym za pośrednictwem wału napędowego z mostem napędowym lub silnikami elektrycznymi umieszczonymi bezpośrednio w piastach mostu napędowego lub też w moście napędowym. Zamontowany w autobusie napęd elektryczny musi umożliwiać trakcję jazdy nie gorszą od trakcji autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy Diesla. Elektryczny układ napędowy autobusu musi być zasilany wyłącznie z zabudowanego w autobusie magazynu energii elektrycznej, (służącego do magazynowania energii elektrycznej) wymagającego okresowego doładowywania z ładowarek przewodowych typu PLUG –IN i ładowarek stacjonarnych typu pantografowego. Całość napędu elektrycznego musi być zarządzana przez elektroniczny system zapewniający optymalne wykorzystanie energii elektrycznej gwarantując tym samym możliwie jak największe przebiegi autobusu i optymalne dla ruchu miejskiego osiągi.

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Zawiercie

Podpodział krajowy (NUTS): Sosnowiecki (PL22B)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 13 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 2 400 000,00 PLN

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Zamówienie wchodzi w zakres dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE (dyrektywa w sprawie czystych ekologicznie pojazdów – CVD)

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Oferta z najniższą ceną brutto dla danej części zamówienia = 80 punktów. Punkty pozostałych ofert liczone będą wg proporcji matematycznej z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 80

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: W ramach jakości w kryterium „Rozwiązania techniczne” Wykonawca za zastosowanie konkretnego rozwiązania otrzyma przypisaną liczbę punktów: -konstrukcja (opisana w pkt 7.1) ze stali nierdzewnej – 15 pkt -podgrzewana szyba czołowa – 5 pkt

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 20

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Odwołanie wnosi się w terminie: 1. 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. 2. 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej - jeżeli odwołanie dotyczy treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub treści dokumentów zamówienia, 3. 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia - dotyczy czynności innych niż określone w punkcie 1 i 2

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Zakład Komunikacji Miejskiej Zawiercie Sp. z o.o.

Organizacja podpisująca umowę: Zakład Komunikacji Miejskiej Zawiercie Sp. z o.o.

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 8 790 000,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: SOR LIBCHAVY SPOL. S.R.O.

Oferta:

Identyfikator oferty: SOR LIBCHAVY SPOL. S.R.O.

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 2 165 000,00 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: K/5/05/26

Tytuł: Dostawa fabrycznie nowego autobusu miejskiego, niskopodłogowego z napędem elektrycznym o długości od 5000 mm do 8100 mm (część 1)

Data wyboru zwycięzcy: 05/03/2026

Data zawarcia umowy: 06/05/2026

Informacje o funduszach Unii Europejskiej:

Nazwa projektu lub programu finansowanego przez UE: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR) (2021/2027)

Identyfikator funduszy UE: FESL.03.01-IZ.01-09FD/24

Więcej informacji na temat funduszy UE: Program Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 Priorytet FESL.03 „Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności” Działanie FESL.03.01 „Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego - ZIT”

Organizacja podpisująca umowę: Zakład Komunikacji Miejskiej Zawiercie Sp. z o.o.

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez mikro-, małych lub średnich oferentów

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach Europejskiego Obszaru Gospodarczego innych niż państwo nabywcy

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0002

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: SOR LIBCHAVY SPOL. S.R.O.

Oferta:

Identyfikator oferty: SOR LIBCHAVY SPOL. S.R.O.

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0002

Wartość przetargu: 2 165 000,00 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: K/6/05/26

Tytuł: Dostawa fabrycznie nowego autobusu miejskiego, niskopodłogowego z napędem elektrycznym o długości od 7000 mm do 9000 mm (część 2).

Data wyboru zwycięzcy: 05/03/2026

Data zawarcia umowy: 06/05/2026

Informacje o funduszach Unii Europejskiej:

Nazwa projektu lub programu finansowanego przez UE: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR) (2021/2027)

Identyfikator funduszy UE: FESL.03.01-IZ.01-09FD/24

Więcej informacji na temat funduszy UE: Program Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 Priorytet FESL.03 „Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności” Działanie FESL.03.01 „Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego - ZIT”
Organizacja podpisująca umowę: Zakład Komunikacji Miejskiej Zawiercie Sp. z o.o.

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez mikro-, małych lub średnich oferentów

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach Europejskiego Obszaru Gospodarczego innych niż państwo nabywcy

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0003

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: SOR LIBCHAVY SPOL. S.R.O.

Oferta:

Identyfikator oferty: SOR LIBCHAVY SPOL. S.R.O.

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0003

Wartość przetargu: 2 230 000,00 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: K/7/05/26

Tytuł: Dostawa fabrycznie nowego autobusu miejskiego, niskopodłogowego z napędem elektrycznym o długości od 9100 mm do 11000 mm (część 3)

Data wyboru zwycięzcy: 05/03/2026

Data zawarcia umowy: 06/05/2026

Informacje o funduszach Unii Europejskiej:

Nazwa projektu lub programu finansowanego przez UE: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR) (2021/2027)

Identyfikator funduszy UE: FESL.03.01-IZ.01-09FD/24

Więcej informacji na temat funduszy UE: Program Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 Priorytet FESL.03 „Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności” Działanie FESL.03.01 „Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego - ZIT”

Organizacja podpisująca umowę: Zakład Komunikacji Miejskiej Zawiercie Sp. z o.o.

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez mikro-, małych lub średnich oferentów

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach Europejskiego Obszaru Gospodarczego innych niż państwo nabywcy

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0004

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: SOR LIBCHAVY SPOL. S.R.O.

Oferta:

Identyfikator oferty: SOR LIBCHAVY SPOL. S.R.O.

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0004

Wartość przetargu: 2 230 000,00 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: K/8/05/26

Tytuł: Dostawa fabrycznie nowego autobusu miejskiego, niskopodłogowego z napędem elektrycznym o długości od 11000 mm do 13000 mm (część 4)

Data wyboru zwycięzcy: 05/03/2026

Data zawarcia umowy: 06/05/2026

Informacje o funduszach Unii Europejskiej:

Nazwa projektu lub programu finansowanego przez UE: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR) (2021/2027)

Identyfikator funduszy UE: FESL.03.01-IZ.01-09FD/24

Więcej informacji na temat funduszy UE: Program Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 Priorytet FESL.03 „Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności” Działanie FESL.03.01 „Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego - ZIT”

Organizacja podpisująca umowę: Zakład Komunikacji Miejskiej Zawiercie Sp. z o.o.

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez mikro-, małych lub średnich oferentów

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach Europejskiego Obszaru Gospodarczego innych niż państwo nabywcy
Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1
Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego
Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Zakład Komunikacji Miejskiej Zawiercie Sp. z o.o.
Numer rejestracyjny: 6492306385
Adres pocztowy: ul. Polska 21
Miejscowość: Zawiercie
Kod pocztowy: 42-400
Podpodział krajowy (NUTS): Sosnowiecki (PL22B)
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: Zakład Komunikacji Miejskiej Zawiercie Sp. z o.o.
E-mail: zkmprzetargi@gmail.com
Telefon: 326723411
Adres strony internetowej: www.zkm-zawiercie.com.pl
Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://zkm-zawiercie.logintrade.net/rejestracja/ustawowe.html>

Role tej organizacji:

Nabywca
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia
Organizacja podpisująca umowę

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: 5262239325
Adres pocztowy: ul. Postępu 17a
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>
Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://www.gov.pl/web/uzp/epuap>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: SOR LIBCHAVY SPOL. S.R.O.
Wielkość podmiotu gospodarczego: Duże
Numer rejestracyjny: 1194
Adres pocztowy: Dolní Libchavy 48
Miejscowość: Libchavy
Kod pocztowy: 561 16
Podpodział krajowy (NUTS): Pardubický kraj (CZ053)

Kraj: Czechy

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001, LOT-0002, LOT-0003, LOT-0004

8.1. **ORG-0000**

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: dd982e94-3a9e-47cf-8a72-39c7898dd0a3 - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 30

Ogłoszenie – data wysłania: 17/05/2026 19:52:22 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski,
GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 341973-2026

Numer wydania Dz.U. S: 95/2026

Data publikacji: 19/05/2026