

Polska-Sopot: Olej napędowy

OJ S 111/2023 12/06/2023

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Dostawy

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: INSTYTUT OCEANOLOGII POLSKIEJ AKADEMII NAUK

Krajowy numer identyfikacyjny: REGON 000632467

Adres pocztowy: ul. Powstańców Warszawy 55

Miejscowość: Sopot

Kod NUTS: PL633 Trójmiejski

Kod pocztowy: 81-712

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Małgorzata Maśnicka

E-mail: mmasnicka@iopan.pl

Tel.: +48 585517281

Faks: +48 585512130

Adresy internetowe:

Główny adres: <https://www.iopan.pl/>

I.4. Rodzaj instytucji zamawiającej

Inny rodzaj: Instytut Polskiej Akademii Nauk

I.5. Główny przedmiot działalności

Inna działalność: badania naukowe, edukacja

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1. Nazwa

Sukcesywne dostawy oleju napędowego (lekkiego) dla statku naukowo-badawczego s/y „Oceania”

Numer referencyjny: IO/ZP/2/2023

II.1.2. Główny kod CPV

09134100 Olej napędowy

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4. Krótki opis

1. Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego (lekkiego) dla statku naukowo-badawczego s/y „Oceania”. 2. Zamawiający podzielił przedmiot zamówienia na 2 pakiety: a) Pakiet I - maksymalna wielkość zamówienia: 186 000 litrów oleju napędowego; miejsce dostawy: port Gdańsk, nabrzeże zbożowe, ul. Starowiślna 1; b) Pakiet II -

maksymalna wielkość zamówienia: 96 000 litrów oleju napędowego; miejsce dostawy: w drodze na Spitsbergen oraz w portach Spitsbergenu (Norwegia).

II.1.6. Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: tak

II.1.7. Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT: 1 202 880,00 PLN

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Pakiet II

Część nr: 2

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

09134100 Olej napędowy

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: NO07 Nord-Norge

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Miejsce dostawy: w drodze na Spitsbergen oraz w portach Spitsbergenu (Norwegia)

II.2.4. Opis zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego (lekkiego) dla statku naukowo -badawczego s/y „Oceania”. 2. Zamawiający podzielił przedmiot zamówienia na 2 pakiety: a) Pakiet II - maksymalna wielkość zamówienia: 96 000 litrów oleju napędowego; miejsce dostawy: w drodze na Spitsbergen oraz w portach Spitsbergenu (Norwegia). 3. Olej napędowy musi spełniać wymagania określone dla paliw żeglugowych lekkich kategorii ISO-F-DMA według międzynarodowego standardu ISO 8217:2017 (E). Zawartość siarkowodoru w fazie ciekłej nie może przekraczać 0,5 mg/kg, zawartość siarki nie może przekraczać 0,1 % m/m, a gęstość mierzona w temperaturze 15oC musi mieścić się w zakresie 820,0 – 840,0 kg /m3. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie paliwa żeglugowego odpowiadającego standardowi równoważnemu do standardu ISO 8217:2017 (E). Rozwiązanie równoważne musi charakteryzować się co najmniej tymi samymi parametrami co określone w przywołanym standardzie. 4. Niezależnie od powyższego olej napędowy dostarczany w ramach realizacji niniejszej umowy powinien być wolny od zanieczyszczeń oraz dostosowany do pory roku i warunków atmosferycznych miejsca jego dostawy. 5. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia i przekazania Zamawiającemu przy każdej dostawie świadectwa jakości w języku polskim lub angielskim – w przypadku Pakietu II, wydanego przez specjalistyczne laboratorium, potwierdzającego zgodność parametrów oleju z wymogami międzynarodowego standardu ISO 8217: 2017 (E) lub równoważnego w pełnym jego zakresie. 6. Dostawy realizowane będą sukcesywnie w zależności od potrzeb Zamawiającego. W przypadku Pakietu II Zamawiający przewiduje 2-4 dostawy rocznie. 7. Zamawiający (Armator) każdorazowo uzgadniać będzie z dostawcą dokładny termin dostawy i ilość oleju napędowego. Uzgodnienie dostawy następować będzie telefonicznie, za potwierdzeniem faksem lub e-mailem (zgodnie z życzeniem dostawcy). 8. Armator posiada dokument AKC-PR – potwierdzenie zgłoszenia rejestracyjnego w Urzędzie Celnym w zakresie podatku akcyzowego. Paliwo żeglugowe będące przedmiotem niniejszego postępowania jest objęte zwolnieniem z akcyzy przy dostawie. 9. Zamawiający zastrzega sobie prawo zamówienia

mniej ilości paliwa, jednak nie więcej niż o 30% ilości stanowiącej przedmiot zamówienia. Wykonawcy nie będą przysługiwać z tego tytułu żadne roszczenia względem Zamawiającego. 10. Szczegółowy opis znajduje się w rozdziale III SWZ.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: Czas realizacji dostawy / Waga: 40%

Cena - Waga: 60%

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

1. Termin realizacji przedmiotu zamówienia publicznego: Pakiet II – w ciągu 12 miesięcy od dnia 03.06.2023 r. (w przypadku podpisania umowy po dniu 03.06.2023 r. termin realizacji przedmiotu zamówienia wynosić będzie 12 miesięcy od dnia podpisania umowy). 2. Umowa zawarta w wyniku niniejszego postępowania obowiązywać będzie przez okres wskazany w ust. 1 lub do wyczerpania kwoty określonej w umowie, w zależności od tego co nastąpi pierwsze. 3. Realizacja dostaw (zamówień) - zgodnie z ofertą Wykonawcy. 4. Maksymalny czas realizacji dostaw jaki zaoferować może Wykonawca: Pakiet II – 7 dni od dnia zgłoszenia zapotrzebowania.

Sekcja IV: Procedura

IV.1. Opis

IV.1.1. Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.1. Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2023/S 065-194419](#)

IV.2.8. Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9. Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: Pakiet II

Część nr: 2

Nazwa:

Sukcesywne dostawy oleju napędowego (lekkiego) dla statku naukowo-badawczego s/y „Oceania”

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

31/05/2023

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: NAVIGA KRZYSZTOF MAKOWSKI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Krajowy numer identyfikacyjny: REGON 361155450

Adres pocztowy: ul. Franciszka Sokoła 77

Miejscowość: Gdynia

Kod NUTS: PL633 Trójmiejski

Kod pocztowy: 81-603

Państwo: Polska

E-mail: biuro@naviga.pl

Tel.: +48 601611019

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 577 920,00 PLN

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 577 920,00 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3. Informacje dodatkowe

VI.4. Procedury odwoławcze

VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

VI.4.3. Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Terminy składania odwołań zostały określone szczegółowo w przepisach Działu IX – Środki ochrony prawnej – Ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia
07/06/2023