

354653-2026 - Procedura konkurencyjna

Włochy – Usługi w zakresie napraw i konserwacji statków – Gara telematica a procedura ristretta ai sensi dell'art.156 del d.lgs. 36/2023 per l'affidamento degli interventi di refitting della motonave Regina del Garda

OJ S 99/2026 26/05/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como - Direzione Generale

E-mail: naviges@pec.navigazionelaghi.it

Status prawny nabywcy: Instytucja administracji centralnej

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Gara telematica a procedura ristretta ai sensi dell'art.156 del d.lgs. 36/2023 per l'affidamento degli interventi di refitting della motonave Regina del Garda

Opis: gli interventi di cui trattasi hanno per oggetto la ristrutturazione generale della Motonave Regina del Garda. In particolare gli stessi consistono in: demolizioni generali; lavorazioni di carpenteria navale; sostituzione dei motori principali, del diesel generatore e della linea d'assi; rifacimento dei principali impianti di bordo; rifacimento impianto elettrico; rifacimento impianto riscaldamento/condizionamento; ammodernamento locali passeggeri, locali equipaggio e locali igiene; pitturazione. La motonave, costruita nel 1964, ha le seguenti caratteristiche principali: Lunghezza f.t. (m) 39.40 - Lunghezza p.p. (m) m 36.00 - Larghezza f.o. (m) m 6.70 - Altezza di costruzione (m) m 2.60 - Dislocamento a p.c. (t) t 183.57 - Immersione a P.C. (m) m 1.50 - Stazza Lorda 190,14; Stazza netta 80,41 – Motorizzazione 2 x VM 1312MH14 - kW 210 x 2 @ 1800 giri/min – Propulsione n.2 Eliche a 4 pale orientabili - Velocità Max km/h 22.0 - Diesel generatore 100 kVA, 50Hz, 1500 giri/min – Passeggeri 185 - Scafo e sovrastrutture: Acciaio - Tetto plancia: lega di alluminio - Notazione di Classe RINA 1A – 1.1 – nav.int. TP – Tr (ro-ro).
Identifikator procedury: beab884a-8996-4684-a404-ff802749492e

Rodzaj procedury: Ograniczona

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50241000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji statków

2.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Cantiere Navale Peschiera del Garda, sito in via Marina 1, Peschiera del Garda (VR) PESCHIERA DEL GARDA (VR)

Podpodział krajowy (NUTS): Verona (ITH31)

Kraj: Włochy

2.1.3. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 2 945 000,00 EUR

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: valore stimato al netto dell'IVA Euro 2.945.000 + IVA, di cui Euro 1.760.000 + IVA soggetti a ribasso, Euro 1.160.000 + IVA di costi per la manodopera non soggetti a ribasso, ed Euro 25.000 + IVA di oneri necessari per la riduzione dei rischi da interferenze non soggetti a ribasso. CUP: G79H26000000001 La procedura è svolta tramite la piattaforma telematica accessibile all'indirizzo <https://laghinordappalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp> Per partecipare è necessario accedere alla suddetta piattaforma previa registrazione. In caso di RTI è necessario che sia iscritto al portale almeno la società capogruppo. Sono ammessi a partecipare gli operatori economici di cui all'art.65 del d.lgs. 36/2023 in forma singola o associata. Ai soggetti costituiti in forma associate/consorziate si applicano le disposizioni degli art. 67 e 68 del d.lgs. 36/2023. In caso di RTI il DGUE deve essere redatto e presentato da ciascun soggetto facente parte del raggruppamento. Per tutte le dichiarazioni rese dalle società partecipanti la Gestione Governativa si riserva la facoltà di accertamenti. La mancanza anche di uno solo dei requisiti minimi di partecipazione di cui al punto 5.1.9, comporta l'esclusione dalla gara stessa. Le richieste di invito non vincolano in alcun modo l'amministrazione appaltante. Non sono prese in considerazione le richieste d'invito e le offerte pervenute via PEC o comunque al di fuori della piattaforma telematica. Oltre il termine indicato al punto 5.1.12 la piattaforma telematica non consente di presentare l'istanza di partecipazione. La Gestione Governativa si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione dell'appalto anche in caso di presentazione di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. Ai sensi dell'art. 108 comma 10, d.lgs. n. 36 /2023 la Gestione Governativa si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto. Non sono ammesse offerte in aumento sull'importo posto a base d'asta. Non sono ammesse offerte parziali. Ai sensi dell'art.17, comma 4, del d.lgs. 36/2023, l'offerente è vincolato alla propria offerta per 180 giorni dalla scadenza del termine per la sua presentazione. È ammesso il subappalto nei limiti dell'art. 119 del d.lgs. n. 36/2023. La Gestione Governativa ha la facoltà di applicare l'art. 124 del d.lgs. n. 36/2023. In caso di ricorso all'avvalimento, l'operatore economico indica nel DGUE il nominativo della società di cui intende avvalersi (ausiliaria) ed i requisiti oggetto di avvalimento ed allega tutta la documentazione richiesta dall'art. 104 del d.lgs. 36/2023. L'ausiliaria deve presentare un DGUE distinto compilato nelle parti pertinenti ed essere in possesso dei requisiti di ordine generale, e di quelli speciali oggetto di avvalimento. In caso di avvalimento premiale il contratto di avvalimento e la dichiarazione dell'impresa ausiliaria dovranno essere presentati successivamente, in allegato all'offerta tecnica. Ai sensi dell'art. 213 del d.lgs. n. 36/2023 il contratto d'appalto non conterrà la clausola compromissoria. Ai sensi dell'art. 110, comma 1, d. lgs. 36/2023, la Gestione valuta la congruità della migliore offerta che presenta sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi all'offerta tecnica, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi. La Gestione Governativa verifica il possesso dei requisiti di carattere generale e tecnico professionale mediante l'utilizzo del Fascicolo virtuale operatori economici (FVOE2.0). Ulteriori informazioni saranno indicate nella lettera d'invito e nei relativi allegati. Ai sensi dell'art.11, comma 2, d.lgs. 36/2023 il CCNL applicabile al personale impiegato nell'appalto è: Metalmeccanici – industria e il codice ATECO è il 3315. Per ogni controversia è competente il Foro di cui agli artt. 6 e 7 del R.D. 30.10.1933, n. 1611. I

dati raccolti sono trattati, ai sensi dell'art. 13 del d.lgs. del 30.6.2003, n. 196, esclusivamente nell'ambito della presente gara. Ai sensi dell'art 15, comma 1, d.lgs. 36/2023 il RUP è il Dott. Ing. Emanuele Siragusa

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Uwaga

Naruszenie obowiązków określonych w podstawach wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym: possesso dei requisiti generali e speciali specificati al successivo punto 5.1.9

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Gara telematica a procedura ristretta ai sensi dell'art.156 del d.lgs. 36/2023 per l'affidamento degli interventi di refitting della motonave Regina del Garda

Opis: : gli interventi di cui trattasi hanno per oggetto la ristrutturazione generale della Motonave Regina del Garda. In particolare gli stessi consistono in: demolizioni generali; lavorazioni di carpenteria navale; sostituzione dei motori principali, del diesel generatore e della linea d'assi; rifacimento dei principali impianti di bordo; rifacimento impianto elettrico; rifacimento impianto riscaldamento/condizionamento; ammodernamento locali passeggeri, locali equipaggio e locali igiene; pitturazione. La motonave, costruita nel 1964, ha le seguenti caratteristiche principali: Lunghezza f.t. (m) 39.40 - Lunghezza p.p. (m) m 36.00 - Larghezza f. o. (m) m 6.70 - Altezza di costruzione (m) m 2.60 - Dislocamento a p.c. (t) t 183.57 - Immersione a P.C. (m) m 1.50 - Stazza Lorda 190,14; Stazza netta 80,41 – Motorizzazione 2 x VM 1312MH14 - kW 210 x 2 @ 1800 giri/min – Propulsione n.2 Eliche a 4 pale orientabili - Velocità Max km/h 22.0 - Diesel generatore 100 kVA, 50Hz, 1500 giri/min – Passeggeri 185 - Scafo e sovrastrutture: Acciaio - Tetto plancia: lega di alluminio - Notazione di Classe RINA 1A – 1.1 – nav.int. TP – Tr (ro-ro).

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50241000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji statków

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Cantiere Navale Peschiera del Garda, sito in via Marina 1, Peschiera del Garda (VR) PESCHIERA DEL GARDA (VR)

Podpodział krajowy (NUTS): Verona (ITH31)

Kraj: Włochy

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data początkowa: 01/11/2026

Okres obowiązywania: 365 Dni

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 2 945 000,00 EUR

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Uwaga

Kryterium: Wpis do rejestru handlowego

Opis kryterium selekcji: Tipo: Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale la domanda di partecipazione, da redigersi secondo il modello predisposto dalla Stazione Appaltante, deve attestare la presa visione ed accettazione del Codice Etico e della Politica Integrata Ambiente e sicurezza della Gestione Governativa, consultabili sul sito www.navigazionealghi.it. La stessa va munita di marca da bollo da 16,00 Euro e deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore munito di procura. In caso di raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario costituiti va sottoscritta dal legale rappresentante della mandataria; in caso di raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario non ancora costituito va sottoscritta da ogni società che costituirà il raggruppamento /consorzio; in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b), c) e d), va sottoscritta dal consorzio medesimo. Per i consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b), c) e d), il consorzio indica nella richiesta d'invito per quale consorziata concorre. La richiesta d'invito alla procedura va corredata dal DGUE che deve essere sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante del concorrente (o da procuratore munito della relativa procura). Il DGUE deve attestare il possesso, pena l'esclusione, dei requisiti di ordine generale e speciale di seguito specificati e pertanto: 1) l'insussistenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del d. lgs. 36/2023 e della causa interdittiva di cui all'art.53, comma 16ter del d.lgs. n. 165/2001. La dichiarazione in ordine all'insussistenza delle cause automatiche di esclusione di cui all'art. 94, commi 1 e 2, del d.lgs. 36/2023 e di quelle non automatiche di esclusione di cui all'art. 98, comma 3, lett. g) e h), va resa dall'operatore economico in relazione a tutti i soggetti previsti dal comma 3 del predetto articolo 94. Un operatore che si trovi in una delle cause di cui agli artt. 94 e 95 del Codice non è escluso se si sono verificate le condizioni di cui al comma 6 dell'art. 96 del Codice ed ha adempiuto agli oneri di cui ai commi 3 e 4 del medesimo articolo. Non può avvalersi del serf cleaning l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione a procedure di affidamento o concessione nel corso del periodo di esclusione derivante dalla sentenza; 2) l'iscrizione al Registro delle Imprese territorialmente competente (per gli operatori economici non residenti in ITALIA: iscrizione nel registro professionale o commerciale dello Stato di residenza), come previsto dall'art. 100, comma 1, lettera a) del d.lgs. n.36/2023, con l'indicazione del numero di iscrizione e dell'oggetto sociale per un'attività pertinente anche se non coincidente con l'oggetto dell'appalto. I suddetti requisiti di cui ai punti 1) e 2) in caso di raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario costituito o costituendo, devono essere posseduti, pena l'esclusione, da ciascuna società che costituisce o che costituirà l'associazione/consorzio.

Kryterium: Ogólny roczny obrót

Opis kryterium selekcji: Capacità economica e finanziaria aver realizzato, pena l'esclusione, un fatturato globale non inferiore a Euro 5.800.000 al netto dell'IVA, maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque anni precedenti la data di pubblicazione del presente bando. In caso di raggruppamento temporaneo d'impresa/consorzio ordinario tale requisito deve essere posseduto, pena l'esclusione, dal raggruppamento/consorzio nel suo complesso. In caso di consorzi stabili di cui all'art. 65, comma 2, lett. d) del Codice il requisito di cui sopra è computato cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduto dalle singole consorziate.

Kryterium: Referencje dotyczące określonych usług

Opis kryterium selekcji: Tipo: Capacità tecniche e professionali aver eseguito con buon esito, pena l'esclusione, negli ultimi dieci anni dalla data di pubblicazione del presente bando, almeno un contratto concernente un refitting di una nave in acciaio e/o alluminio di importo non inferiore a quello oggetto del presente appalto, comprendente lavorazioni di carpenteria navale, lavorazioni di meccanica navale, lavorazioni sull'impianto elettrico, lavorazioni sugli impianti di bordo, rifacimento degli arredamenti, pitturazione. Viene considerato analogo anche un contratto concernente la costruzione di una nuova nave in acciaio e/o alluminio di importo non inferiore a quello oggetto del presente appalto. Indicare le date di esecuzione e i destinatari pubblici o privati del contratto. Considerato che il suddetto requisito non è frazionabile lo stesso, in caso di raggruppamento temporaneo di imprese, ai sensi dell'art.68, comma 4, lettera b) del D.Lgs 36/2023, deve essere posseduto per intero da un operatore economico facente parte del raggruppamento. In caso di consorzi stabili di cui all'art. 65, comma 2, lett. d) del Codice il requisito di cui sopra è computato in capo al consorzio ancorché posseduto da una impresa consorziata.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: OFFERTA TECNICA_PUNTEGGIO MASSIMO 70 PUNTI

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: OFFERTA ECONOMICA_PERCENTUALE DI SCONTO_PUNTEGGIO MASSIMO 30 PUNTI

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Adres dokumentów zamówienia: <https://laghinord-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/procedure/codice/G15800>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://laghinord-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/procedure/codice/G15800>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: włoski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: garanzie provvisoria e definitiva e RC come da d.lgs. 36/2023

Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału: 26/06/2026 12:00:00 (UTC+02:00)
czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: COME DA DOCUMENTAZIONE DI GARA

Fakturowanie elektroniczne: Wymagane

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

Zasady finansowe: FONDI DI ESERCIZIO

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: TAR Lombardia - Milano

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como - Direzione Generale

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: TAR Lombardia - Milano

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como - Direzione Generale

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como - Direzione Generale

Numer rejestracyjny: 00802050153

Adres pocztowy: Via L. Ariosto n. 21

Miejscowość: MILANO (MI)

Kod pocztowy: 20100

Podpodział krajowy (NUTS): Milano (ITC4C)

Kraj: Włochy

E-mail: naviges@pec.navigazionelaghi.it

Telefon: 024676101

Faks: 0246761059

Adres strony internetowej: www.navigazionelaghi.it

Profil nabywcy: <https://laghinord-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: TAR Lombardia - Milano

Numer rejestracyjny: 97024970150

Adres pocztowy: Via Filippo Corridoni n. 39

Miejscowość: MILANO (MI)

Kod pocztowy: 20100

Podpodział krajowy (NUTS): Milano (ITC4C)

Kraj: Włochy

E-mail: tarmi-segrprotocolloamm@ga-cert.it

Telefon: +39 02760531

Faks: +39 0276053215

Adres strony internetowej: <https://www.giustizia-amministrativa.it/tribunale-amministra>

Role tej organizacji:

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 83292d0b-d53d-47c8-aba1-78442aba2c52 - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 17

Ogłoszenie – data wysłania: 22/05/2026 12:18:34 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: włoski

Numer publikacji ogłoszenia: 354653-2026

Numer wydania Dz.U. S: 99/2026

Data publikacji: 26/05/2026