

360828-2025 - Procedura konkurencyjna

Polska – Usługi w zakresie napraw i konserwacji oraz podobne usługi dotyczące kolei i innego sprzętu – UTRZYMANIE TRAMWAJÓW PESA TYPU 120 NaG, 128NG i 128 NG-10

OJ S 106/2025 04/06/2025

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.

E-mail: przetargi@gait.pl

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: UTRZYMANIE TRAMWAJÓW PESA TYPU 120 NaG, 128NG i 128 NG-10

Opis: 1. Przedmiot zamówienia 1) Przedmiotem zamówienia są a) naprawy powypadkowe: 35 szt. tramwajów typu 120NaG, 5 szt. tramwajów typu 128NG, 30 szt. tramwajów typu 128NG-10 wychodzących sukcesywnie z okresu gwarancji b) naprawy serwisowe i utrzymanie serwisowe: 35 szt. tramwajów typu 120NaG 5 szt. tramwajów typu 128NG 30 szt. tramwajów typu 128NG-10 wychodzących sukcesywnie z okresu gwarancji z wykorzystaniem materiałów Zamawiającego (z wyjątkiem materiałów do napraw powypadkowych) - zwane dalej „pracami”, a także dostęp do systemu informatycznego do planowania, ewidencji i rozliczania prac serwisowych i napraw powypadkowych; 2) Naprawy powypadkowe 35 szt. tramwajów typu 120NaG, 5 szt. tramwajów typu 128NG oraz sukcesywnie 30 tramwajów typu 128NG-10 (dalej „naprawy powypadkowe w tramwajach typu 120NaG, 128NG, 128NG-10) polegają na: usuwaniu wszystkich uszkodzeń tramwajów typu 120NaG, 128NG, 128NG-10 wynikających m. in. z kolizji drogowych, wykolejeń, przypadków losowych (dalej „czynności w ramach napraw powypadkowych tramwajów typu 120NaG, 128NG, 128NG-10”); 3) Naprawy serwisowe w 35 szt. tramwajów typu 120NaG, 5 szt. tramwajów typu 128NG oraz sukcesywnie 30 tramwajów typu 128NG-10 (dalej „naprawy serwisowe w tramwajach typu 120NaG, 128NG, 128NG-10”) polegają na: usuwaniu wszystkich usterek tramwajów typu 120NaG, 128NG, 128NG-10 wynikających z eksploatacji, z wyłączeniem czynności i napraw określonych w pkt 2 niniejszego ustępu (dalej „czynności w ramach napraw serwisowych tramwajów typu 120NaG, 128 NG, 128NG-10”); 4) Utrzymanie serwisowe 35 szt. tramwajów typu 120NaG, 5 szt. tramwajów typu 128NG oraz sukcesywnie 30 tramwajów typu 128NG-10 (dalej „utrzymanie serwisowe tramwajów typu 120NaG, 128NG, 128NG-10”) polega na: wykonywaniu wszystkich czynności serwisowych mających na celu utrzymanie tramwajów typu 120NaG, 128NG. 128NG-10 w sprawności technicznej, w tym na zapewnieniu sprawności wózków jezdnych, z wyłączeniem prac wynikających z dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) tramwajów typu 128NG, cyklicznych obsługa eksploatacyjnych oraz czynności i napraw określonych w pkt 2 niniejszego ustępu; (dalej „czynności w ramach utrzymania serwisowego tramwaju typu 120NaG, 128NG, 128NG-10”); 5) Udostępnienie Zamawiającemu systemu informatycznego do planowania, ewidencji i rozliczania prac serwisowych i napraw powypadkowych (dalej „systemu”): polega na zapewnieniu Zamawiającemu jednoczesnego

dostępu do systemu dla minimum 20 nazwanych użytkowników poprzez przeglądarkę internetową (EDGE, Firefox, Chrome). Wykonawca zobowiązuje się do wprowadzania zmian funkcjonalnych w udostępnionym systemie zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego. Wykonawca zobowiązuje się do tworzenia oraz modyfikacji istniejących raportów w systemie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego. Udostępnienie systemu wraz z implementacją zmian uwzględniających potrzeby Zamawiającego nastąpi w terminie nie dłuższym niż 60 dni od dnia zawarcia umowy; Wymagania funkcjonalne systemu: – – system działający on-line 24h na dobę; – – obsługa systemu poprzez przeglądarkę internetową (Chrome, Firefox, Edge) na urządzeniach stacjonarnych oraz mobilnych; – – interfejs GUI wykonany w technice Responsive Web Design; – – nieograniczona liczba nazwanych użytkowników; – – możliwość jednoczesnej pracy w systemie minimum 20 użytkownikom nazwanym; – – panel Administracyjny systemu udostępniony Zamawiającemu umożliwi dodawanie, usuwanie użytkowników i nadawanie im uprawnień do poszczególnych funkcji lub modułów systemu; – – system umożliwi załączanie dokumentacji w postaci plików (pdf, xls, doc, docx, jpg, jpeg, png) o wielkości nie przekraczającej 50Mb dla pojedynczego pliku; – – system będzie utrzymywany przez Wykonawcę. Wszelkie koszty związane z eksploatacją, administracją i utrzymaniem systemu spoczywają na Wykonawcy. Koszty te Wykonawca wliczy w cenę oferty; W terminie nie dłuższym niż 7 dni od dnia udzielenia Zamawiającemu dostępu do systemu Wykonawca przeprowadzi szkolenie stanowiskowe dla min. 4 osób oraz szkolenie administracyjne dla min. 2 osób. Równocześnie Wykonawca dostarczy instrukcję obsługi dla każdego z modułów systemu oraz instrukcję panelu administracyjnego. Dokumentację należy przekazać w postaci elektronicznej (pdf). Szczegółowe funkcje systemu zawiera Załącznik nr 10 do projektu umowy. Koszt udostępnienia Zamawiającemu systemu Wykonawca wliczy w cenę oferty. 6) Naprawy serwisowe i utrzymanie serwisowe, określone w pkt 1 lit. b niniejszego ustępu, nie obejmują: a) czynności i napraw dotyczących układu klimatyzacji w tramwajach typu 120NaG, 128NG i 128ng-10 będących przedmiotem odrębnej umowy serwisowej; przy czym Zamawiający na wniosek Wykonawcy udostępni zanonimizowaną postać elektroniczną umowy; b) czynności i napraw dotyczących układu zasilania i układu napędowego w tramwajach typu 120NaG, 128NG i 128NG-10, będących przedmiotem odrębnej umowy serwisowej; przy czym Zamawiający na wniosek Wykonawcy udostępni zanonimizowaną wersję elektroniczną umowy; c) wymiany i obręczowania kół wózków jezdnych; d) przestawiania wózków jezdnych; e) obsługi i napraw systemów informacji pasażerskiej SIP, kasowników, monitoringu. 7) Prace dodatkowe przewidziane w zakresie utrzymania tramwajów 120NaG oraz 128NG obejmują: a) montaż radioodbiorników, anten oraz głośników w 35 szt. tramwajów typu 120NaG oraz 5 szt. tramwajów typu 128NG; b) wymianę zamknięć osłon pulpitu manewrowego w 35 szt. tramwajów typu 120NaG. 8) W terminie 60 dni od dnia zawarcia umowy Wykonawca potwierdzi na piśmie posiadanie nieograniczonych praw własności do oferowanego systemu informatycznego, o którym mowa w pkt 1 5) niniejszego ustępu.

Identyfikator procedury: 4a2c45e5-06b9-42ae-9a45-04983940f3b8

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50220000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji oraz podobne usługi dotyczące kolei i innego sprzętu

2.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Gdańsk

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: UTRZYMANIE TRAMWAJÓW PESA TYPU 120 NaG, 128NG i 128 NG-10

Opis: 1. Przedmiot zamówienia 1) Przedmiotem zamówienia są a) naprawy powypadkowe: 35 szt. tramwajów typu 120NaG, 5 szt. tramwajów typu 128NG, 30 szt. tramwajów typu 128NG-10 wychodzących sukcesywnie z okresu gwarancji b) naprawy serwisowe i utrzymanie serwisowe: 35 szt. tramwajów typu 120NaG 5 szt. tramwajów typu 128NG 30 szt. tramwajów typu 128NG-10 wychodzących sukcesywnie z okresu gwarancji z wykorzystaniem materiałów Zamawiającego (z wyjątkiem materiałów do napraw powypadkowych) - zwane dalej „pracami”, a także dostęp do systemu informatycznego do planowania, ewidencji i rozliczania prac serwisowych i napraw powypadkowych; 2) Naprawy powypadkowe 35 szt. tramwajów typu 120NaG, 5 szt. tramwajów typu 128NG oraz sukcesywnie 30 tramwajów typu 128NG-10 (dalej „naprawy powypadkowe w tramwajach typu 120NaG, 128NG, 128NG-10) polegają na: usuwaniu wszystkich uszkodzeń tramwajów typu 120NaG, 128NG, 128NG-10 wynikających m. in. z kolizji drogowych, wykolejeń, przypadków losowych (dalej „czynności w ramach napraw powypadkowych tramwajów typu 120NaG, 128NG, 128NG-10”); 3) Naprawy serwisowe w 35 szt. tramwajów typu 120NaG, 5 szt. tramwajów typu 128NG oraz sukcesywnie 30 tramwajów typu 128NG-10 (dalej „naprawy serwisowe w tramwajach typu 120NaG, 128NG, 128NG-10 ”) polegają na: usuwaniu wszystkich usterek tramwajów typu 120NaG, 128NG, 128NG-10 wynikających z eksploatacji, z wyłączeniem czynności i napraw określonych w pkt 2 niniejszego ustępu (dalej „czynności w ramach napraw serwisowych tramwajów typu 120NaG, 128 NG, 128NG-10”); 4) Utrzymanie serwisowe 35 szt. tramwajów typu 120NaG, 5 szt. tramwajów typu 128NG oraz sukcesywnie 30 tramwajów typu 128NG-10 (dalej „utrzymanie serwisowe tramwajów typu 120NaG, 128NG, 128NG-10”) polega na: wykonywaniu wszystkich czynności serwisowych mających na celu utrzymanie tramwajów typu 120NaG, 128NG. 128NG-10 w sprawności technicznej, w tym na zapewnieniu sprawności wózków jezdnych, z wyłączeniem prac wynikających z dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) tramwajów typu 128NG, cyklicznych obsługa eksploatacyjnych oraz czynności i napraw określonych w pkt 2 niniejszego ustępu; (dalej „czynności w ramach utrzymania serwisowego tramwaju typu 120NaG, 128NG, 128NG-10”); 5) Udostępnienie Zamawiającemu systemu informatycznego do planowania, ewidencji i rozliczania prac serwisowych i napraw powypadkowych (dalej „systemu”): polega na zapewnieniu Zamawiającemu jednoczesnego dostępu do systemu dla minimum 20 nazwanych użytkowników poprzez przeglądarkę internetową (EDGE, Firefox, Chrome). Wykonawca zobowiązuje się do wprowadzania zmian funkcjonalnych w udostępnionym systemie zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego. Wykonawca zobowiązuje się do tworzenia oraz modyfikacji istniejących raportów w systemie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego. Udostępnienie systemu wraz z implementacją zmian uwzględniających potrzeby Zamawiającego nastąpi w terminie nie dłuższym niż 60 dni od dnia zawarcia umowy; Wymagania funkcjonalne systemu: – – system działający on-line 24h na

dobę; – – obsługa systemu poprzez przeglądarkę internetową (Chrome, Firefox, Edge) na urządzeniach stacjonarnych oraz mobilnych; – – interfejs GUI wykonany w technice Responsive Web Design; – – nieograniczona liczba nazwanych użytkowników; – – możliwość jednoczesnej pracy w systemie minimum 20 użytkowników nazwanym; – – panel Administracyjny systemu udostępniony Zamawiającemu umożliwi dodawanie, usuwanie użytkowników i nadawanie im uprawnień do poszczególnych funkcji lub modułów systemu; – – system umożliwi załączanie dokumentacji w postaci plików (pdf, xls, doc, docx, jpg, jpeg, png) o wielkości nie przekraczającej 50Mb dla pojedynczego pliku; – – system będzie utrzymywany przez Wykonawcę. Wszelkie koszty związane z eksploatacją, administracją i utrzymaniem systemu spoczywają na Wykonawcy. Koszty te Wykonawca wliczy w cenę oferty; W terminie nie dłuższym niż 7 dni od dnia udzielenia Zamawiającemu dostępu do systemu Wykonawca przeprowadzi szkolenie stanowiskowe dla min. 4 osób oraz szkolenie administracyjne dla min. 2 osób. Równocześnie Wykonawca dostarczy instrukcję obsługi dla każdego z modułów systemu oraz instrukcję panelu administracyjnego. Dokumentację należy przekazać w postaci elektronicznej (pdf). Szczegółowe funkcje systemu zawiera Załącznik nr 10 do projektu umowy. Koszt udostępnienia Zamawiającemu systemu Wykonawca wliczy w cenę oferty. 6) Naprawy serwisowe i utrzymanie serwisowe, określone w pkt 1 lit. b niniejszego ustępu, nie obejmują: a) czynności i napraw dotyczących układu klimatyzacji w tramwajach typu 120NaG, 128NG i 128ng-10 będących przedmiotem odrębnej umowy serwisowej; przy czym Zamawiający na wniosek Wykonawcy udostępni zanonimizowaną postać elektroniczną umowy; b) czynności i napraw dotyczących układu zasilania i układu napędowego w tramwajach typu 120NaG, 128NG i 128NG-10, będących przedmiotem odrębnej umowy serwisowej; przy czym Zamawiający na wniosek Wykonawcy udostępni zanonimizowaną wersję elektroniczną umowy; c) wymiany i obręczowania kół wózków jezdnych; d) przestawiania wózków jezdnych; e) obsługi i napraw systemów informacji pasażerskiej SIP, kasowników, monitoringu. 7) Prace dodatkowe przewidziane w zakresie utrzymania tramwajów 120NaG oraz 128NG obejmują: a) montaż radioodbiorników, anten oraz głośników w 35 szt. tramwajów typu 120NaG oraz 5 szt. tramwajów typu 128NG; b) wymianę zamknięć osłon pulpitu manewrowego w 35 szt. tramwajów typu 120NaG. 8) W terminie 60 dni od dnia zawarcia umowy Wykonawca potwierdzi na piśmie posiadanie nieograniczonych praw własności do oferowanego systemu informatycznego, o którym mowa w pkt 1 5) niniejszego ustępu.

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50220000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji oraz podobne usługi dotyczące kolei i innego sprzętu

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Gdański (PL634)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 36 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Adres dokumentów zamówienia: <https://platformazakupowa.pl/pn/gait>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://platformazakupowa.pl/pn/gait>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Dozwolone

Opis gwarancji finansowej: 1. Zamawiający żąda od Wykonawców wniesienia wadium w wysokości 215 640,00 zł (słownie: dwieście piętnaście tysięcy sześćset czterdzieści złotych 00 /100). 2. Wadium należy wnieść przed terminem składania ofert (w szczególności: wadium w pieniądzu powinno znajdować się na rachunku Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert) i utrzymuje nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 98 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2 ustawy Pzp.. 3. Wykonawca wnosi wadium w jednej lub kilku następujących formach: 1) pieniądź, 2) gwarancja bankowa, 3) gwarancja ubezpieczeniowa, 4) poręczenie udzielane przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości. 4. Wadium w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: Bank Polska Kasa Opieki S.A. nr rachunku 95 1240 1268 1111 0010 5767 4785 z dopiskiem: Nr post. 520.261.1.6.2025.DD – Utrzymanie tramwajów na terenie zajezdni Gdańsk-Wrzeszcz i Gdańsk-Nowy Port. Koszty prowizji bankowych z tytułu wpłaty wadium ponosi Wykonawca. Skan dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium, należy przesłać elektronicznie poprzez platformę zakupową Open Nexus, składając ofertę. 5. Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert, przy czym wniesienie wadium w pieniądzu Zamawiający będzie uważał za skuteczne tylko wówczas, gdy bank prowadzący rachunek Zamawiającego potwierdzi, że otrzymał taki przelew przed upływem terminu składania ofert. W wymienionym przypadku dołączenie do oferty kopii polecenia przelewu wystawionego przez Wykonawcę jest warunkiem koniecznym, ale nie wystarczającym do stwierdzenia przez Zamawiającego terminowego wniesienia wadium przez Wykonawcę. 6. Wadium w formie gwarancji lub poręczenia należy przekazać w oryginale w postaci elektronicznej tj. dokument gwarancji lub poręczenia podpisany elektronicznym podpisem kwalifikowanym przez gwaranta lub poręczyciela. 7. Gwarancje lub poręczenia muszą zobowiązywać gwaranta lub poręczyciela do zapłaty wadium na rzecz zamawiającego na jego pierwsze, pisemne wezwanie, muszą być nieodwołalne i ważne co najmniej przez okres związania ofertą. Wadium powinno zabezpieczać uprawnienia zamawiającego do zatrzymania wadium określone w art. 98 ust. 6 ustawy Pzp. 8. Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie, jeżeli: 1) upłynął termin związania ofertą, 2) zawarto umowę w sprawie zamówienia publicznego i wniesiono zabezpieczenie należytego wykonania umowy, jeżeli jego wniesienia żądano, 3) Zamawiający unieważnił postępowanie o udzielenie zamówienia, a odwołanie zostało rozstrzygnięte lub upłynął termin do jego wniesienia. 9. Zamawiający niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni od dnia złożenia wniosku, zwraca wadium na wniosek Wykonawcy: 1) który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert, 2) którego oferta została odrzucona; 3) po wyborze oferty najkorzystniejszej, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza; 4) po unieważnieniu postępowania, w przypadku, gdy nie zostało rozstrzygnięte odwołanie na czynności

unieważnienia albo nie upłynął termin do jego wniesienia. 10. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę. 11. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, a w przypadku wadium wniesionego w formie gwarancji lub poręczenia, występuje odpowiednio do gwaranta lub poręczyciela z żądaniem zapłaty wadium, jeżeli: 1) Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 107 ust. 2 lub art. 128 ust. 1, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył podmiotowych środków dowodowych lub przedmiotowych środków dowodowych potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 57 lub art. 106 ust. 1, oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1, innych dokumentów lub oświadczeń lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 223 ust. 2 pkt 3, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej; 2) wykonawca, którego oferta została wybrana: a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie, b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy; 3) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy, którego oferta została wybrana. 12. Jeżeli wadium jest wnoszone w formie gwarancji lub poręczenia, o których mowa w ust. 4 pkt 2–4 niniejszego rozdziału, wykonawca przekazuje zamawiającemu oryginał gwarancji lub poręczenia, w postaci elektronicznej (z podpisem elektronicznym kwalifikowanym). Gwarancje lub poręczenia muszą zobowiązywać gwaranta lub poręczyciela do zapłaty wadium na rzecz zamawiającego na jego pierwsze, pisemne wezwanie, muszą być nieodwołalne i ważne co najmniej przez okres związania ofertą. Wadium powinno zabezpieczać uprawnienia zamawiającego do zatrzymania wadium określone w art. 98 ust. 6 ustawy Pzp. 13. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

Termin składania ofert: 08/07/2025 09:30:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Warunki wykonywania przedmiotu zamówienia zostały szczegółowo określone w projekcie umowy stanowiącym Załącznik nr 7 do SWZ.

Zasady finansowe: Sposób rozliczania zamówienia został szczegółowo określony w projekcie umowy stanowiącym Załącznik nr 7 do SWZ.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. W toku postępowania o udzielenie zamówienia

Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w przepisach Działu IX

ustawy Prawo zamówień publicznych – odwołanie do Krajowej Izby Odwoławczej i skarga do sądu okręgowego wnoszone w sposób i w terminach określonych w ustawie Pzp. 2.

Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy Pzp czynności

Zamawiającego, podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy Pzp. 3. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy Pzp, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania. 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej (ul. Postępu 17a, 02-676 Warszawa) 5. Szczegółowe uregulowanie środków ochrony prawnej zawarte jest w Dziale IX Ustawy Pzp. 6. Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań: Urząd Zamówień Publicznych Departament Odwołań ul. Postępu 17a, 02-676 Warszawa E-mail: odwolania@uzp.gov.pl, Tel. +48 22 458 78 01, Internet: www.uzp.gov.pl, Faks +48 22 458 78 00

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.
Numer rejestracyjny: 2040000711
Adres pocztowy: ul. Jaśkowa Dolina 2
Miejscowość: Gdańsk
Kod pocztowy: 80-252
Podpodział krajowy (NUTS): Gdański (PL634)
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: Anna Otawa - Tarakan
E-mail: przetargi@gait.pl
Telefon: +48 693898116
Adres strony internetowej: <https://gait.pl/>
Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://platformazakupowa.pl/pn/gait>
Profil nabywcy: <https://platformazakupowa.pl/pn/gait>
Role tej organizacji:
Nabywca
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: 5262239325
Adres pocztowy: ul. Postępu 17 a
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: Sekretariat Biura Odwołań
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: +48 22 458 78 01
Faks: +48 22 458 78 00
Adres strony internetowej: <https://www.uzp.gov.pl/kio>
Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://www.uzp.gov.pl/kio>
Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 5300c021-01a0-45f6-905c-bc3a9d525af6 - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 17

Ogłoszenie – data wysłania: 03/06/2025 09:43:34 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 360828-2025

Numer wydania Dz.U. S: 106/2025

Data publikacji: 04/06/2025