

Polska-Poznań: Części lokomotyw lub taboru kolejowego

OJ S 15/2022 21/01/2022

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia – zamówienia sektorowe**Dostawy****Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.

Adres pocztowy: ul. Składowa 5

Miejscowość: Poznań

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod pocztowy: 61-897

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Dorota Molczyk

E-mail: zamowienia@koleje-wielkopolskie.com.pl

Tel.: +48 785061049

Adresy internetowe:Główny adres: <http://koleje-wielkopolskie.com.pl/>**I.6. Główny przedmiot działalności**

Usługi kolejowe

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia**II.1.1. Nazwa**

Dostawa części zamiennych do autobusów szynowych SA105, SA108, SA132, SA134, SA139, 36WEhd oraz elektrycznych pojazdów trakcyjnych EN76, EN57AKW, EN57AL, 48 WE
Numer referencyjny: KW-WWA-280.42.2021.DM

II.1.2. Główny kod CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4. Krótki opis

Przedmiotem zamówienia jest dostawa części zamiennych do autobusów szynowych SA105, SA108, SA132, SA134, SA139, 36WEhd oraz elektrycznych pojazdów trakcyjnych EN76, EN57AKW, EN57AL, 48 WE, których rodzaj, opis i warunki dostawy określone zostały w załączniku nr 2.1-2.32 (Formularz cenowy) oraz w załączniku nr 4 (Wzór umowy) do SWZ.

II.1.6. Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: tak

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Ogrzewanie i klimatyzacja

Część nr: 1

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL41 Wielkopolskie

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod NUTS: PL417 Leszczyński

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Poznań, ul. Kolejowa 23, Poznań Punkt Utrzymania Taboru Wągrowiec , ul .Leśna 1 D, Wągrowiec Punkt Utrzymania Taboru Leszno, ul. Zacisze 1, Leszno

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.1 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.1 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),
- b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z

wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz

c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji.

d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabędzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliuguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu niezależnie do każdej z wskazanych lokalizacji.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Amortyzatory

Część nr: 3

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punktu Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.3 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.3 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),
- b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub

podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz

c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji.

d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabędzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Części do silnika do SA 108

Część nr: 4

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL417 Leszczyński

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Leszno, ul. Zacisze 1, Leszno

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.4 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.4 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),
- b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz

c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji.

d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabędzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Części drzwi do pojazdów

Część nr: 5

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punktu Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3 , 66-210 Zbąszynek Punkt Utrzymania Taboru Poznań, ul. Kolejowa 23, Poznań

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.5 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.5 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),
- b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz
- c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo

zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji. d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabędzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu niezależnie do każdej z wskazanych lokalizacji.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Części elektryczne do EN

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.7 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.7 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),
- b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz
- c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie

nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji. d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągow zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabędzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Części zamienne do 48WE

Część nr: 10

II.2.2.

Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.10 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.10 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),
- b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz
- c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych

eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji. d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabydzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliuguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Czujnik temperatury baterii EN 76

Część nr: 12

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.12 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.12 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),
- b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz
- c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych

eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji. d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabydzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Wentylator silnika trakcyjnego EN 76

Część nr: 13

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.13 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.13 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),
- b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz
- c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych

eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji. d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabydzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Części Haslera do EN 76

Część nr: 17

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.17 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.17 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),
- b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz
- c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych

eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji. d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabydzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliuguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Rejestrator i kamery do EN 76

Część nr: 18

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.18 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.18 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),
- b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz
- c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych

eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji. d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabydzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Rolety i końcówki rolet

Część nr: 19

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek Punkt Utrzymania Taboru Poznań, ul. Kolejowa 23, 60-717 Poznań

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.19 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.19 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),
- b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz
- c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie

nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji. d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabędzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu niezależnie do każdej z wskazanych lokalizacji.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zasilacze i napęd

Część nr: 20

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.20 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.20 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),
- b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz
- c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych

eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji. d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabydzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Części zamienne różne

Część nr: 21

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL41 Wielkopolskie

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Poznań, ul. Kolejowa 23, 60-717 Poznań Punkt Utrzymania Taboru Zbąszynek , ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek

Punkt Utrzymania Taboru Wągrowiec, ul .Leśna 1 D, 62-100 Wągrowiec

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.21 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.21 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),
- b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz
- c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo

zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji. d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabędzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliuguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu niezależnie do każdej z wskazanych lokalizacji.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Części wycieraczek

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL41 Wielkopolskie

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod NUTS: PL417 Leszczyński

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: PUT Poznań, ul. Kolejowa 23, 60-717 Poznań, PUT Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek, PUT Leszno, ul. Zacisze 1, 64-100 Leszno, PUT Wągrowiec, ul. Leśna 1 D, 62-100 Wągrowiec

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.22 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.22 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),
- b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz

c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji.

d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabędzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu niezależnie do każdej z wskazanych lokalizacji.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Części toalety

Część nr: 23

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod NUTS: PL417 Leszczyński

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Poznań, ul. Kolejowa 23, 60-717 Poznań, Punkt Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek, Punkt Utrzymania Taboru Leszno, ul. Zacisze 1, 64-100 Leszno

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.23 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.23 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),
- b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z

wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz

c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji.

d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabędzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliuguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu niezależnie do każdej z wskazanych lokalizacji.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Części drzwi

Część nr: 24

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL41 Wielkopolskie

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod NUTS: PL417 Leszczyński

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: PUT Poznań, ul. Kolejowa 23, 60-717 Poznań, PUT Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek, PUT Leszno, ul. Zacisze 1, 64-100 Leszno, PUT Wągrowiec, ul. Leśna 1 D, 62-100 Wągrowiec

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.24 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.24 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w

sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),

b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz

c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji.

d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabędzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu niezależnie do każdej z wskazanych lokalizacji.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Części elektryczne różne

Część nr: 25

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod NUTS: PL417 Leszczyński

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Poznań, ul. Kolejowa 23, 60-717 Poznań, Punkt Utrzymania Taboru Leszno, ul. Zacisze 1,64-100 Leszno, Punkt Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3,66-210 Zbąszynek

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.25 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.25 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),

b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz

c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji.

d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabydzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliuguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu niezależnie do każdej z wskazanych lokalizacji.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Części mechaniczne

Część nr: 26

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.26 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.26 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i

uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),

b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz

c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji.

d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągow z zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabędzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliuguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Elementy zabudowy różne

Część nr: 27

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod NUTS: PL417 Leszczyński

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Poznań, ul. Kolejowa 23, 60-717 Poznań, Punkt Utrzymania Taboru Leszno, ul. Zacisze 1, 64-100 Leszno, Punkt Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.27 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.27 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w

sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),

b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz

c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji.

d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabędzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu niezależnie do każdej z wskazanych lokalizacji.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Części elektryczne

Część nr: 28

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Poznań, ul. Kolejowa 23, 60-717 Poznań, Punkt Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.28 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.28 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i

uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),

b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz

c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji.

d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągow z zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabędzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliuguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu niezależnie do każdej z wskazanych lokalizacji.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Części wózka

Część nr: 29

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Poznań, ul. Kolejowa 23, 60-717 Poznań, Punkt Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.29 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.29 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i

uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),

b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz

c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji.

d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągow z zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabędzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliuguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu niezależnie do każdej z wskazanych lokalizacji.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Elementy zabudowy

Część nr: 30

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod NUTS: PL417 Leszczyński

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Poznań, ul. Kolejowa 23, 60-717 Poznań, Punkt Utrzymania Taboru Leszno, ul. Zacisze 1, 64-100 Leszno, Punkt Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.30 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.30 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),

b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz

c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji.

d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabydzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliuguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu niezależnie do każdej z wskazanych lokalizacji.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Wkład ślizgowy, tłumik gumowy czopa do SA 132/134
Część nr: 31

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Poznań, ul. Kolejowa 23, 60-717 Poznań

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.31 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.31 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i

uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),

b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz

c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji.

d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągow z zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabędzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliuguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Lagerdekel do SA 132

Część nr: 32

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Poznań, ul. Kolejowa 23, 60-717 Poznań

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.32 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.32 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),

b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz

c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji.

d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabydzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu.

Sekcja IV: Procedura

IV.1. Opis

IV.1.1. Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.1. Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2021/S 212-560149](#)

IV.2.8. Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9. Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci okresowego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 1

Część nr: 1

Nazwa:

Ogrzewanie i klimatyzacja

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 2

Część nr: 3

Nazwa:

Amortyzatory

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 3

Część nr: 4

Nazwa:

Części do silnika do SA 108

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 4

Część nr: 5

Nazwa:

Części drzwi do pojazdów

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 5

Część nr: 7

Nazwa:

Części elektryczne do EN

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 6

Część nr: 10

Nazwa:

Części zamienne do 48WE

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 7

Część nr: 12

Nazwa:

Czujnik temperatury baterii EN 76

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 8

Część nr: 13

Nazwa:

Wentylator silnika trakcyjnego EN 76

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 9

Część nr: 17

Nazwa:

Części Haslera do EN 76

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 10

Część nr: 18

Nazwa:

Rejestrator i kamery do EN 76

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 11

Część nr: 19

Nazwa:

Rolety i końcówki rolet

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 12

Część nr: 20

Nazwa:

Zasilacze i napęd

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 13

Część nr: 21

Nazwa:

Części zamienne różne

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 14

Część nr: 22

Nazwa:

Części wycieraczek

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 15

Część nr: 23

Nazwa:

Części toalety

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 16

Część nr: 24

Nazwa:

Części drzwi

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 17

Część nr: 25

Nazwa:

Części elektryczne różne

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 18

Część nr: 26

Nazwa:

Części mechaniczne

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 19

Część nr: 27

Nazwa:

Elementy zabudowy różne

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 20

Część nr: 28

Nazwa:

Części elektryczne

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 21

Część nr: 29

Nazwa:

Części wózka

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 22

Część nr: 30

Nazwa:

Elementy zabudowy

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 23

Część nr: 31

Nazwa:

Wkład ślizgowy, tłumik gumowy czopa do SA 132/134

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 24

Część nr: 32

Nazwa:

Lagerdekel do SA 132

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3. Informacje dodatkowe

Zadania nr 5, 7, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 unieważniono na podstawie art. 255 pkt 1) Ustawy Pzp.

Zadanie nr 32 unieważniono na podstawie art. 255 pkt 2) Ustawy Pzp.

Zadania nr 1, 3, 4, 10, 12, 13, 17, 18 unieważniono na podstawie art. 255 pkt 3) Ustawy Pzp.

VI.4. Procedury odwoławcze

VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://uzp.gov.pl>

VI.4.2. Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://uzp.gov.pl>

VI.4.3. Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy PZP.

2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 Ustawy PZP, oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.

3. Odwołanie przysługuje na:

1) niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, w tym na projektowane postanowienie umowy;

2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, do której zamawiający był obowiązany na podstawie Ustawy PZP;

3) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub zorganizowania konkursu na podstawie Ustawy PZP, mimo że zamawiający był do tego obowiązany.

4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej.

5. Terminy wnoszenia odwołań określone są w art. 515 Ustawy PZP.

6. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, o którym mowa w art. 519 ust. 1 Ustawy PZP, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

7. Szczegółowe przepisy dot. środków ochrony prawnej zawarte są w dziale IX Ustawy PZP.

VI.4.4. Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Departament Odwołań Urzędu Zamówień Publicznych

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia

18/01/2022