

369465-2026 - Procedura konkurencyjna

Słowacja – Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych – Komplexná obnova mostov na cestách I. triedy

OJ S 102/2026 29/05/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy - Ogłoszenie o zmianie Roboty budowlane - Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

E-mail: ppp@p-m.sk

Status prawny nabywcy: Instytucja administracji centralnej

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Komplexná obnova mostov na cestách I. triedy

Opis: Predmetom verejného obstarávania je realizácia Projektu - komplexnej obnovy mostov na cestách I. triedy. Projekt je obstarávaný ako projekt verejno-súkromného partnerstva formou DBFOM, a teda zahŕňa návrh (design), výstavbu (build), financovanie (finance), prevádzku (operate) a údržbu (maintain) (ďalej aj ako "Projekt" v príslušnom gramatickom tvare). Projekt je obstarávaný postupom súťažného dialógu podľa ustanovení § 74 a nasl. zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako "ZVO"). Verejný obstarávateľ predpokladá, že v rámci Projektu dôjde ku komplexnej obnove 558 mostov selektovaných verejným obstarávateľom na základe ich technického stavu, významu pre bezpečnosť, dopravné prepojenia a dostupnosť. V čase vypracovania Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktoré predchádzalo rozhodnutiu o realizácii verejného obstarávania na realizáciu Projektu boli vybrané mosty evidované v stupňoch STS IV až STS VI podľa Technických podmienok TP 060: Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty (ďalej ako "TP 060"). Ide o rôznorodé mostné konštrukcie (monolitické, prefabrikované, ocelové) s rôznou dĺžkou a šírkovým usporiadaním, ktoré vykazujú významné poruchy a predstavujú zvýšené riziko výluky alebo úplnej nefunkčnosti v prípade ďalšej degradácie. Verejný obstarávateľ predpokladá nasledovný rozsah Projektu: Návrh: úspešný uchádzač v rámci Projektu vypracuje projektovú dokumentáciu komplexnej obnovy mostov a zabezpečí splnenie podmienok podľa zákona č. 25 /2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (rozhodnutie o stavebnom zámere, overenie projektu stavby). Predpokladá sa úplná výmena mosta, alebo komplexná rekonštrukcia nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov, pričom investičné výdavky úspešného uchádzača musia dosiahnuť min. 50 % hodnoty aktíva po rekonštrukcii. Výstavba: v rámci komplexnej obnovy úspešný uchádzač, v súlade s projektovou dokumentáciou, zrealizuje úplnú výmenu mosta, alebo komplexnú rekonštrukciu nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov. Obnova bude ukončená uvedením každého mosta minimálne do stavu STS II (veľmi dobrý technický stav) podľa TP 060, ktorý umožní ich plnú prevádzku bez obmedzení, teda bez zníženej nosnosti, bez dočasných zúžení a bez rýchlostných obmedzení vyplývajúcich z technického stavu. Pre efektívne plánovanie

výstavby, koordináciu dodávateľov a systematické riadenie Projektu, ako aj pre motiváciu úspešného uchádzača verejný obstarávateľ predpokladá rozdelenie Projektu na stavebné úseky a platobné úseky. Financovanie: úspešný uchádzač zabezpečí financovanie pre všetky fázy Projektu. Prevádzka a údržba: úspešný uchádzač bude v rámci Projektu komplexne obnovené mosty udržiavať, a to prostredníctvom pravidelného monitoringu, plánovanej údržby a včasných opráv. Pri spätnom odovzdaní komplexne obnovených mostov verejnému obstarávateľovi po ukončení prevádzkovej fázy Projektu bude požadovaný stav minimálne STS III podľa TP 060. Verejný obstarávateľ predpokladá, že platobný mechanizmus, ktorý predstavuje rámec, na základe ktorého bude úspešnému uchádzačovi poskytovaná úhrada za plnenie jeho zmluvných povinností počas prevádzkovej fázy Projektu, bude na princípe platby za dostupnosť, ktorej výška bude podmienená reálnou dostupnosťou mostov. Dostupnosťou mosta sa v tomto kontexte chápe schopnosť mostného objektu plniť svoju dopravnú funkciu bez obmedzení alebo výpadkov, ktoré by znižovali komfort, bezpečnosť alebo kapacitu dopravnej siete. Súčasťou hodnotenia dostupnosti budú aj štandardy údržby, technického stavu a prevádzkovej bezpečnosti. Ďalšie informácie k rozsahu Projektu, vrátane navrhovaného zloženia platobných úsekov a stavebných úsekov sú uvedené v Informatívnom dokumente. Všetky vyššie uvedené základné parametre Projektu, rozsah Projektu, požiadavky na návrh, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu, vrátane rozsahu vybraných mostov vychádzajú z prvotných predpokladov a požiadaviek verejného obstarávateľa a budú predmetom súťažného dialógu a vybraní záujemcovia ich budú môcť pripomienkovať a navrhovať zmeny a doplnenia. Konečné požiadavky verejného obstarávateľa vymedzujúce predmet zákazky ako výsledok súťažného dialógu, ktoré budú podkladom pre vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, budú poskytnuté uchádzačom ako súčasť Záverečného informatívneho dokumentu. Hlavným cieľom Projektu je: ▲ zásadné zníženie miery technickej degradácie mostnej infraštruktúry a spomalenie negatívneho trendu vývoja STS mostov, ktoré sa dlhodobo neobnovovali a dosiahli koniec svojej životnosti. Cieľom je stabilizovať a postupne zlepšovať technickú úroveň mostov, a tým znížiť podiel mostov v stupňoch STS IV až VI; ▲ zachovanie bezpečnosti a funkčnosti ciest I. triedy prostredníctvom obnovy ich nosných konštrukčných prvkov, čím sa zamedzí neplánovaným obmedzeniam dopravy, resp. úplným uzáverám, ktoré majú priamy dopad na mobilitu obyvateľstva, regionálnu dostupnosť, prevádzku verejnej dopravy aj chod ekonomiky; ▲ posilnenie spoľahlivosti siete ciest I. triedy ako základného dopravného koridoru, vrátane zabezpečenia trvalo udržateľnej dopravnej obslužnosti území, ktoré nie sú napojené na diaľničnú a rýchlostnú sieť. Projekt má priamy vplyv na kvalitu verejnej služby mobility najmä v regiónoch, kde cesty I. triedy plnia hlavnú distribučnú funkciu; ▲ urýchlenie obnovy mostov na cestách I. triedy - centralizovaný realizačný prístup by mohol zabezpečiť zásadné zlepšenie stavu mostov v kratšom čase, než by bolo možné dosiahnuť pri individuálnom postupe, čím verejný sektor získa priestor pre plánované, nie reaktívne hospodárenie s mostami.

Identifikátor procedury: af6133ab-f812-4cbb-9a1a-6ac8cbfc54da

Wewnętrzny identyfikator: 550609

Rodzaj procedury: Dialog konkurencyjny

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Dodatkowy charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 45221111 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71322300 Usługi projektowania mostów, 71300000 Usługi

inżynierskie, 45221119 Roboty budowlane w zakresie renowacji mostów, 63712310 Usługi w

zakresie eksploatacji mostów

2.1.2. Miejsce realizacji

Kraj: Słowacja

W dowolnym miejscu w danym państwie

Informacje dodatkowe: Projekt sa týka celého územia Slovenskej republiky. Z vybraných 558 mostov, ktorých komplexnú obnovu verejný obstarávateľ predpokladá v rámci Projektu sa 32 mostov nachádza v sústave NATURA 2000 a 84 mostov vo veľkoplošných chránených územiach (VCHÚ), pričom 14 mostov spadá do oboch kategórií. Úplný zoznam vybraných mostov, ako aj grafické znázornenie polohy vybraných mostov v rámci územia Slovenskej republiky sú uvedené v Informatívnom dokumente. Rozsah vybraných mostov, ktorých komplexnú obnovu bude verejný obstarávateľ požadovať v rámci Projektu, bude predmetom súťažného dialógu. Konečný zoznam vybraných mostov, ktorých komplexnú obnovu bude verejný obstarávateľ požadovať v rámci Projektu, ktorý bude podkladom pre vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, bude poskytnutý uchádzačom ako súčasť Záverečného informatívneho dokumentu.

2.1.3. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 2 781 334 783,30 EUR

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: 1. V súlade s ust. § 20 ZVO sa bude komunikácia a výmena informácií vo verejnom obstarávaní uskutočňovať v písomnej forme výhradne prostredníctvom elektronických prostriedkov, spôsobom určeným funkcionalitou elektronického prostriedku JOSEPHINE 2.3 (ďalej ako „JOSEPHINE“), ktorý spĺňa všetky požiadavky stanovené v ust. § 20 ZVO. Výnimkou sú len osobné rokovania v rámci dialógových stretnutí. Verejný obstarávateľ bude v rámci dialógových stretnutí komunikovať s vybranými záujemcami aj osobne / ústne, pričom sa tieto dialógové stretnutia môžu realizovať aj prostredníctvom telekonferencie alebo videokonferencie. Moment doručenia informácií odosielaných prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE je totožný s momentom odoslania týchto informácií do elektronického konta adresáta vytvoreného v elektronickom prostriedku JOSEPHINE, t. j. momentom, kedy sa adresát objektívne mohol oboznámiť s obsahom doručovanej informácie. Podrobnejšie informácie o spôsobe dorozumievania / komunikácii v procese verejného obstarávania sú uvedené v Informatívnom dokumente. 2. V zmysle ust. § 43 ods. 1 ZVO, Informatívny dokument, Záverečný informatívny dokument a ďalšie dokumenty týkajúce sa verejného obstarávania, potrebné na vypracovanie a predloženie žiadostí o účasť, účasť na súťažnom dialógu a na vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, vrátane ich doplnení a/alebo zmien uverejní verejný obstarávateľ v prostredí elektronického prostriedku JOSEPHINE a poskytne k týmto dokumentom bezodplatne neobmedzený, úplný a priamy prístup prostredníctvom elektronických prostriedkov. Verejný obstarávateľ zároveň v profile verejného obstarávateľa na webovej stránke Úradu pre verejné obstarávanie uverejní internetovú adresu - odkaz na prostredie elektronického prostriedku JOSEPHINE, na ktorej sú tieto dokumenty dostupné, vrátane ich doplnení a/alebo zmien. Verejný obstarávateľ je oprávnený vo výnimočných prípadoch doplniť tieto dokumenty, pričom takéto doplnenie preukázateľne oznámi (prostredníctvom príslušnej funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE) súčasne všetkým známym záujemcom / uchádzačom najneskôr šesť 6 kalendárnych dní pred uplynutím príslušnej lehoty, s ktorej uplynutím sa doplnenie týchto dokumentov viaže. 3. Všetky náklady a výdavky, ktoré vznikajú záujemcovi / uchádzačovi v súvislosti s jeho účasťou v tomto verejnom obstarávaní, znáša záujemca / uchádzač v celom rozsahu, bez akýchkoľvek nárokov peňažnej a/alebo nepeňažnej povahy voči verejnému obstarávateľovi, bez ohľadu na výsledok verejného obstarávania. Verejný obstarávateľ neurčuje v zmysle ust. § 75 ods. 4 ZVO ceny alebo odmeny pre vybraných

záujemcov, ktorí sa zúčastnia dialógu. 4. Indikatívny časový harmonogram verejného obstarávania je uvedený v bode 4.1.2 Zväzku 1 Pokyny pre záujemcov / uchádzačov Informatívneho dokumentu. 5. Verejný obstarávateľ požaduje, aby bol Projekt podľa pravidiel ESA 2010 klasifikovaný ako ekonomické aktívum súkromného sektora, a teda vykazovaný mimo súvahy verejnej správy (off balance sheet). V zmysle uvedeného, Projekt musí byť v každej fáze verejného obstarávania štruktúrovaný tak, aby boli zohľadnené všetky kritériá Eurostatu. Nadobudnutie účinnosti Koncesnej zmluvy bude podmienené vydaním potvrdenia Eurostatu, že Projekt nemá byť podľa pravidiel ESA 2010 klasifikovaný ako aktívum vládneho sektora. 6. Podmienkou uzatvorenia Koncesnej zmluvy je súhlasné stanovisko Vlády SR s uzavretím Koncesnej zmluvy. 7. Ďalšie požiadavky a podmienky verejného obstarávateľa, vrátane popisu priebehu jednotlivých fáz súťažného dialógu, sú uvedené v Informatívnom dokumente. 8. V dokumentácii verejného obstarávania verejný obstarávateľ používa aj pojmy ako „Koncesná zmluva“ a „koncesionár“. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností je nevyhnutné uviesť, že pojem „Koncesná zmluva“ predstavuje výlučne terminologické pomenovanie zmluvy, ktorá bude uzavretá medzi verejným obstarávateľom a úspešným uchádzačom na základe výsledku verejného obstarávania a nejde o legálnu definíciu v zmysle ust. ZVO. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností je ďalej nevyhnutné uviesť, že pojem „koncesionár“ predstavuje výlučne terminologické pomenovanie úspešného uchádzača na základe výsledku verejného obstarávania, ktorý bude zmluvnou stranou Koncesnej zmluvy a nejde o legálnu definíciu v zmysle ust. § 2 ods. 5 písm. d) ZVO. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností je ďalej nevyhnutné uviesť, že predmet zákazky v rámci verejného obstarávania nie je zadávaný ako koncesia podľa štvrtej hlavy druhej časti ZVO. 9. Informácia o predbežnom zapojení záujemcov: v rámci vypracovania Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktoré predchádzalo rozhodnutiu o realizácii verejného obstarávania na realizáciu Projektu, verejný obstarávateľ uskutočnil testovanie trhu, v rámci ktorého formou dotazníkového formulára oslovil celkom 136 subjektov - stavebné spoločnosti, koncesionárov, finančné inštitúcie, investorov a PPP konzultantov s cieľom predstaviť a poskytnúť trhu základné informácie o pripravovanom Projekte, s cieľom otestovať všeobecný záujem a získať prvotnú spätnú väzbu. S vybranými respondentmi verejný obstarávateľ uskutočnil aj osobné rokovania. Bližšie informácie k priebehu testovania trhu, záverom testovania trhu a vplyvom výstupov z testovania trhu na nastavenie Projektu sú uvedené v ods. 4.5 Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktorá je zverejnená na adrese <https://www.mindop.sk/ppp-projekty/ppp-mosty>. Verejný obstarávateľ zároveň uverejní Štúdiu uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty ako súčasť dokumentácie verejného obstarávania.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Kompleksná obnova mostov na cestách I. triedy

Opis: Predmetom verejného obstarávania je realizácia Projektu - komplexnej obnovy mostov na cestách I. triedy. Projekt je obstarávaný ako projekt verejno-súkromného partnerstva formou DBFOM, a teda zahŕňa návrh (design), výstavbu (build), financovanie (finance), prevádzku (operate) a údržbu (maintain). Projekt je obstarávaný postupom súťažného dialógu podľa ustanovení § 74 a nasl. ZVO. Verejný obstarávateľ predpokladá, že v rámci Projektu dôjde ku komplexnej obnove 558 mostov selektovaných verejným obstarávateľom na základe

ich technického stavu, významu pre bezpečnosť, dopravné prepojenia a dostupnosť. V čase vypracovania Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktoré predchádzalo rozhodnutiu o realizácii verejného obstarávania na realizáciu Projektu boli vybrané mosty evidované v stupňoch STS IV až STS VI podľa TP 060. Ide o rôznorodé mostné konštrukcie (monolitické, prefabrikované, oceľové) s rôznou dĺžkou a šírkovým usporiadaním, ktoré vykazujú významné poruchy a predstavujú zvýšené riziko výluky alebo úplnej nefunkčnosti v prípade ďalšej degradácie. Verejný obstarávateľ predpokladá nasledovný rozsah Projektu: Návrh: úspešný uchádzač v rámci Projektu vypracuje projektovú dokumentáciu komplexnej obnovy mostov a zabezpečí splnenie podmienok podľa zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (rozhodnutie o stavebnom zámere, overenie projektu stavby). Predpokladá sa úplná výmena mosta, alebo komplexná rekonštrukcia nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov, pričom investičné výdavky úspešného uchádzača musia dosiahnuť min. 50 % hodnoty aktíva po rekonštrukcii. Výstavba: v rámci komplexnej obnovy úspešný uchádzač, v súlade s projektovou dokumentáciou, zrealizuje úplnú výmenu mosta, alebo komplexnú rekonštrukciu nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov. Obnova bude ukončená uvedením každého mosta minimálne do stavu STS II (veľmi dobrý technický stav) podľa TP 060, ktorý umožní ich plnú prevádzku bez obmedzení, teda bez zníženej nosnosti, bez dočasných zúžení a bez rýchlostných obmedzení vyplývajúcich z technického stavu. Pre efektívne plánovanie výstavby, koordináciu dodávateľov a systematické riadenie Projektu, ako aj pre motiváciu úspešného uchádzača verejný obstarávateľ predpokladá rozdelenie Projektu na stavebné úseky a platobné úseky. Financovanie: úspešný uchádzač zabezpečí financovanie pre všetky fázy Projektu. Prevádzka a údržba: úspešný uchádzač bude v rámci Projektu komplexne obnovené mosty udržiavať, a to prostredníctvom pravidelného monitoringu, plánovanej údržby a včasných opráv. Pri spätnom odovzdaní komplexne obnovených mostov verejnému obstarávateľovi po ukončení prevádzkovej fázy Projektu bude požadovaný stav minimálne STS III podľa TP 060. Verejný obstarávateľ predpokladá, že platobný mechanizmus, ktorý predstavuje rámec, na základe ktorého bude úspešnému uchádzačovi poskytovaná úhrada za plnenie jeho zmluvných povinností počas prevádzkovej fázy Projektu, bude na princípe platby za dostupnosť, ktorej výška bude podmienená reálnou dostupnosťou mostov. Dostupnosťou mosta sa v tomto kontexte chápe schopnosť mostného objektu plniť svoju dopravnú funkciu bez obmedzení alebo výpadkov, ktoré by znížovali komfort, bezpečnosť alebo kapacitu dopravnej siete. Súčasťou hodnotenia dostupnosti budú aj štandardy údržby, technického stavu a prevádzkovej bezpečnosti. Ďalšie informácie k rozsahu Projektu, vrátane navrhovaného zloženia platobných úsekov a stavebných úsekov sú uvedené v Informatívnom dokumente. Všetky vyššie uvedené základné parametre Projektu, rozsah Projektu, požiadavky na návrh, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu, vrátane rozsahu vybraných mostov vychádzajú z prvotných predpokladov a požiadaviek verejného obstarávateľa a budú predmetom súťažného dialógu a vybraní záujemcovia ich budú môcť pripomienkovať a navrhovať zmeny a doplnenia. Konečné požiadavky verejného obstarávateľa vymedzujúce predmet zákazky ako výsledok súťažného dialógu, ktoré budú podkladom pre vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, budú poskytnuté uchádzačom ako súčasť Záverečného informatívneho dokumentu. Hlavným cieľom Projektu je: ▲ zásadné zníženie miery technickej degradácie mostnej infraštruktúry a spomalenie negatívneho trendu vývoja STS mostov, ktoré sa dlhodobo neobnovovali a dosiahli koniec svojej životnosti. Cieľom je stabilizovať a postupne zlepšovať technickú úroveň mostov, a tým znížiť podiel mostov v stupňoch STS IV až VI; ▲ zachovanie bezpečnosti a funkčnosti ciest I. triedy prostredníctvom obnovy ich nosných konštrukčných prvkov, čím sa zamedzí neplánovaným obmedzeniam dopravy, resp. úplným uzáverám, ktoré majú priamy dopad na mobilitu obyvateľstva, regionálnu dostupnosť, prevádzku verejnej dopravy aj chod ekonomiky; ▲

posilnenie spoľahlivosti siete ciest I. triedy ako základného dopravného koridoru, vrátane zabezpečenia trvalo udržateľnej dopravnej obslužnosti území, ktoré nie sú napojené na diaľničnú a rýchlostnú sieť. Projekt má priamy vplyv na kvalitu verejnej služby mobility najmä v regiónoch, kde cesty I. triedy plnia hlavnú distribučnú funkciu; ▲ urýchlenie obnovy mostov na cestách I. triedy - centralizovaný realizačný prístup by mohol zabezpečiť zásadné zlepšenie stavu mostov v kratšom čase, než by bolo možné dosiahnuť pri individuálnom postupe, čím verejný sektor získa priestor pre plánované, nie reaktívne hospodárenie s mostami.

Wewnętrzny identyfikator: 550609

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Dodatkowy charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 45221111 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71322300 Usługi projektowania mostów, 71300000 Usługi inżynierskie, 45221119 Roboty budowlane w zakresie renowacji mostów, 63712310 Usługi w zakresie eksploatacji mostów

5.1.2. Miejsce realizacji

Kraj: Słowacja

W dowolnym miejscu w danym państwie

Informacje dodatkowe: Projekt sa týka celého územia Slovenskej republiky. Z vybraných 558 mostov, ktorých komplexnú obnovu verejný obstarávateľ predpokladá v rámci Projektu sa 32 mostov nachádza v sústave NATURA 2000 a 84 mostov vo veľkoplošných chránených územiach (VCHÚ), pričom 14 mostov spadá do oboch kategórií. Úplný zoznam vybraných mostov, ako aj grafické znázornenie polohy vybraných mostov v rámci územia Slovenskej republiky sú uvedené v Informatívnom dokumente. Rozsah vybraných mostov, ktorých komplexnú obnovu bude verejný obstarávateľ požadovať v rámci Projektu, bude predmetom súťažného dialógu. Konečný zoznam vybraných mostov, ktorých komplexnú obnovu bude verejný obstarávateľ požadovať v rámci Projektu, ktorý bude podkladom pre vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, bude poskytnutý uchádzačom ako súčasť Záverečného informatívneho dokumentu.

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 35 Lata

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 2 781 334 783,30 EUR

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak
Przedmiotowe zamówienie jest odpowiednie również dla małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP): tak

Informacje dodatkowe: Doplňujúce informácie: k Dĺžke trvania (BT-36-Lot): Verejný obstarávateľ z hľadiska doby trvania Projektu predpokladá, že: ▲ predrealizačná fáza a fáza výstavby bude v trvaní 5 rokov a 3 mesiace s postupným odovzdávaním platobných úsekov do predčasného užívania, ▲ fáza prevádzky a údržby bude v trvaní 30 rokov od dokončenia výstavby každého platobného úseku a jeho odovzdania do predčasného užívania. Spôsob realizácie Projektu a doba trvania Projektu bude predmetom súťažného dialógu. Doplňujúce informácie: k Informácie o variantoch: Verejný obstarávateľ predpokladá, že predloženie

variantného riešenia sa v rámci predkladania konečných ponúk nebude umožňovať. Podrobnosti budú stanovené v Záverečnom informatívnom dokumente. Doplňujúce informácie: k Informáciám o obmedzenom počte záujemcov: V súlade s ust. § 74 ods. 3 ZVO verejný obstarávateľ určuje objektívne a nediskriminačné pravidlá na obmedzenie počtu záujemcov, ktorých vyzve na účasť na dialógu. Verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu maximálne 4 záujemcov. V prípade, ak podmienky účasti spĺnia 4 záujemcovia alebo menej ako 4 záujemcovia, verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu všetkých záujemcov, ktorí spĺnili podmienky účasti. V prípade, ak podmienky účasti spĺnia viac ako 4 záujemcovia, verejný obstarávateľ zostaví poradie týchto záujemcov na základe nasledujúcich kritérií technickej spôsobilosti: Kritérium č. 1 - Celkový počet realizácií výstavby, alebo komplexnej obnovy mostov v sledovanom období predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania: relatívna váha 70,00 bodov Kritérium č. 2 - Celkový počet realizácií PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry zahŕňajúcich všetky prvky tzv. projektu Design-Build-Finance-Operate-Maintain, ktorých investičné náklady (CAPEX) boli v minimálnej výške 150 000 000 EUR bez DPH (za každý PPP projekt) a ktoré boli finančne uzatvorené v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania: relatívna váha 30,00 bodov Relatívna váha jednotlivých kritérií je stanovená v percentuálnych bodoch (resp. bodoch) na dve desatinné miesta. Pravidlá a spôsob uplatnenia (hodnotenia) jednotlivých kritérií technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov sú podrobne popísané v ods. 4 Obmedzenie počtu záujemcov, ktorých verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu. Verejný obstarávateľ zostaví zostupné poradie záujemcov podľa súčtu bodov získaných za jednotlivé kritériá technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov. V prípade, ak po vyhodnotení jednotlivých kritérií technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov získajú dvaja, alebo viacerí záujemcovia rovnaký počet bodov, verejný obstarávateľ poradie týchto záujemcov stanoví na základe počtu bodov získaných za kritérium č. 1 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov. Verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu prvých štyroch záujemcov podľa vyhodnotenia kritérií technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov, ako je uvedené vyššie. Doplňujúce informácie: k Jazyk predkladania ponúk: Všetky podania záujemcu / uchádzača predkladané záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania sa predkladajú v štátnom jazyku, t. j. v slovenskom jazyku a môžu sa predkladať aj v českom jazyku. Ak je doklad alebo dokument predkladaný záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania vyhotovený v inom ako štátnom jazyku alebo českom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do štátneho jazyka. Ak sa zistí rozdiel v ich obsahu, rozhodujúci je úradný preklad do štátneho jazyka. Výnimkou z uvedeného je výlučne predkladanie oznámenia alebo vyhlásenia podľa Nariadenia 2022/2560. V súlade s článkom 5 Vykonávacieho nariadenia 2023/1441 verejný obstarávateľ umožňuje predložiť oznámenie alebo vyhlásenie podľa Nariadenia 2022/2560 prostredníctvom formulára uvedeného v prílohe II Vykonávacieho nariadenia 2023/1441 v jednom z úradných jazykov EÚ. Podporné dokumenty sa predkladajú v ich pôvodnom jazyku. Ak pôvodný jazyk ktoréhokoľvek dokumentu nie je jedným z úradných jazykov EÚ, verejný obstarávateľ požaduje predložiť tento dokument s jeho úradným prekladom do jazyka, v ktorom bolo predložené oznámenie alebo vyhlásenie podľa Nariadenia 2022/2560.

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Cel zamówienia strategicznego: Zamówienia inne niż strategiczne

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

Informacje dotyczące drugiego etapu procedury dwustopniowej:

Minimalna liczba kandydatów, którzy zostaną zaproszeni do udziału w drugim etapie procedury : 4

Maksymalna liczba kandydatów, którzy zostaną zaproszeni do udziału w drugim etapie procedury: 4

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: Čistá súčasná hodnota (NPV) navrhovaných nominálnych platieb za dostupnosť

Opis: Verejný obstarávateľ (prostredníctvom zriadenej komisie) vyhodnotí konečné ponuky v súlade s ust. § 72 ods. 2 ZVO v spojení s ust. § 44 ods. 3 písm. a) ZVO na základe kritérií najlepšieho pomeru ceny a kvality, ktoré zahŕňajú podkritériá: (i) čistá súčasná hodnota (NPV) navrhovaných nominálnych platieb za dostupnosť, a (ii) celková doba trvania predrealizačnej fázy a fázy výstavby Projektu.

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Celková doba trvania predrealizačnej fázy a fázy výstavby Projektu

Opis: Verejný obstarávateľ (prostredníctvom zriadenej komisie) vyhodnotí konečné ponuky v súlade s ust. § 72 ods. 2 ZVO v spojení s ust. § 44 ods. 3 písm. a) ZVO na základe kritérií najlepšieho pomeru ceny a kvality, ktoré zahŕňajú podkritériá: (i) čistá súčasná hodnota (NPV) navrhovaných nominálnych platieb za dostupnosť, a (ii) celková doba trvania predrealizačnej fázy a fázy výstavby Projektu.

Opis stosowanej metody, jeżeli nie można przypisać wagi kryteriom: Vzhľadom na zložitosť predmetu zákazky a potrebu prediskutovať technické, ekonomické a právne aspekty Projektu s cieľom nájsť riešenie, ktoré najlepšie zodpovedá potrebám verejného obstarávateľa, verejný obstarávateľ neuvádza v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v Informatívnom dokumente detailný popis podkritérií na vyhodnotenie konečných ponúk a spôsobu ich uplatnenia, ale len zostupné poradie ich dôležitosti. Podkritériá na vyhodnotenie konečných ponúk, ich detailný popis, relatívna váha, pravidlá a spôsob uplatnenia (hodnotenia) budú stanovené v Záverečnom informatívnom dokumente.

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: słowacki

Adres dokumentów zamówienia: <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie/vyhľadavanie-zakaziek/dokumenty/550609>

Kanał komunikacji ad hoc:

Nazwa: JOSEPHINE 2.3

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/73772/summary>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: słowacki, czeski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: Verejný obstarávateľ môže vyžadovať, aby uchádzač zabezpečil viazanosť svojej konečnej ponuky zábezpekou. V zmysle ust. § 46 ods. 3 ZVO požadovaná výška zábezpeky nepresiahne 500 000 EUR. Zábezpeka prepadne v prospech verejného obstarávateľa, ak uchádzač v lehote viazanosti konečných ponúk: ▲ odstúpi od svojej konečnej ponuky, alebo ▲ neposkytne súčinnosť alebo odmietne uzatvoriť Koncesnú zmluvu

podľa § 56 ods. 5 až ods. 9 ZVO. Podrobnosti budú stanovené v Záverečnom informatívnom dokumente.

Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału: 28/07/2026 10:00:00 (UTC+01:00)
czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie
To postępowanie podlega Regulacji dotyczącej zagranicznych dotacji (FSR)

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa oferentów, której udzielono zamówienia: V prípade prijatia konečnej ponuky skupiny dodávateľov, verejný obstarávateľ vyžaduje, aby skupina dodávateľov, z dôvodu zabezpečenia garancie dodržania zmluvných podmienok uvedených v Koncesnej zmluve a jej riadneho plnenia, pred podpisom Koncesnej zmluvy vytvorila SPV - účelovú spoločnosť založenú za účelom realizovania Projektu, ktorá bude mať právnu subjektivitu. Požiadavky zodpovednosti členov skupiny dodávateľov za záväzky SPV budú predmetom súťažného dialógu.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Úrad pre verejné obstarávanie

Informacje o terminach odwołania: Postupom a v lehotách podľa ZVO.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Úrad pre verejné obstarávanie

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Organizacja rozpatrująca oferty: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Úrad pre verejné obstarávanie

Numer rejestracyjny: 31797903

Numer rejestracyjny: 2021511008

Adres pocztowy: Ružová dolina 10

Miejscowość: Bratislava - mestská časť Ružinov

Kod pocztowy: 82109

Podpodział krajowy (NUTS): Bratislavský kraj (SK010)

Kraj: Słowacja

E-mail: info@uvo.gov.sk

Telefon: +421250264111

Adres strony internetowej: www.uvo.gov.sk

Role tej organizacji:

TED eSender

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Numer rejestracyjny: 30416094

Numer rejestracyjny: 2020799209

Adres pocztowy: Námestie slobody 6

Miejscowość: Bratislava - mestská časť Staré Mesto

Kod pocztowy: 81005

Podział krajowy (NUTS): Bratislavský kraj (SK010)

Kraj: Słowacja

Punkt kontaktowy: PROCESS MANAGEMENT, s.r.o., Mgr. Tomáš Koval'

E-mail: ppp@p-m.sk

Telefon: +421917201411

Adres strony internetowej: <https://www.mindop.sk/>

Profil nabywcy: <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie/vyhľadavanie-profilov/detail/2305>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału

Organizacja rozpatrująca oferty

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana

:

61fb0d0a-46b2-4f4f-a0c3-75c630cd43e4-01

Główny powód zmiany

:

Aktualizacja informacji

Opis

:

Na základe poskytnutého vysvetlenia informácií potrebných na preukázanie splnenia podmienok účasti zo dňa 28.05.2026, verejný obstarávateľ pristupuje k úprave informácií uvedených v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v Informatívnom dokumente v súlade s Oznámením o zmene informácií uvedených v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v Informatívnom dokumente zo dňa 28.05.2026.

10.1. Zmiana

Identyfikator sekcji: LOT-0001

Opis zmian: Predĺženie lehoty na predkladanie žiadostí o účasť. Lehota na predkladanie žiadostí o účasť je stanovená do 28.07.2026 do 10:00 hod. SEČ. Ostatné informácie:

upravený odsek: Doplňujúce informácie: k Informáciám o obmedzenom počte záujemcov:

Zmena definície Kritéria č. 2 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov.

doplnený odsek: Doplňujúce informácie: k Jazyk predkladania ponúk: Všetky podania záujemcu / uchádzača predkladané záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania sa predkladajú v štátnom jazyku, t. j. v slovenskom jazyku a môžu sa predkladať aj v českom jazyku. Ak je doklad alebo dokument predkladaný záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania vyhotovený v inom ako štátnom jazyku alebo českom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do štátneho jazyka. Ak sa zistí rozdiel v ich obsahu, rozhodujúci je úradný preklad do štátneho jazyka. Výnimkou z uvedeného je výlučne predkladanie oznámenia alebo vyhlásenia podľa Nariadenia 2022/2560. V súlade s článkom 5 Vykonávacieho nariadenia 2023/1441 verejný obstarávateľ umožňuje predložiť oznámenie alebo vyhlásenie podľa Nariadenia 2022/2560 prostredníctvom formulára uvedeného v prílohe II Vykonávacieho nariadenia 2023/1441 v jednom z úradných jazykov EÚ. Podporné dokumenty sa predkladajú v ich pôvodnom jazyku. Ak pôvodný jazyk ktoréhokoľvek dokumentu nie je jedným z úradných jazykov EÚ, verejný obstarávateľ požaduje predložiť tento dokument s jeho úradným prekladom do jazyka, v ktorom bolo predložené oznámenie alebo vyhlásenie podľa Nariadenia 2022/2560.

Dokumenty zamówienia zmieniono w dniu: 28/05/2026

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 773a74ae-1a5c-4e35-9db2-deb3a4ea6c6f - 02

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 16

Ogłoszenie – data wysłania: 28/05/2026 14:37:32 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: słowacki

Numer publikacji ogłoszenia: 369465-2026

Numer wydania Dz.U. S: 102/2026

Data publikacji: 29/05/2026