

373832-2025 - Procedura konkurencyjna

Polska – Usługi leasingu finansowego – Dostawa w formie leasingu operacyjnego jednego fabrycznie nowego autobusu rok produkcji 2025 niskopodłogowego klasy MIDI o długości maksymalnej do 10,5 metrów

OJ S 110/2025 11/06/2025

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy - Ogłoszenie o zmianie Usługi - Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: TESKO Tatrzańska Komunalna Grupa Kapitałowa spółka z o.o.

E-mail: tesko@tesko.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego kontrolowany przez instytucję lokalną
Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Dostawa w formie leasingu operacyjnego jednego fabrycznie nowego autobusu rok produkcji 2025 niskopodłogowego klasy MIDI o długości maksymalnej do 10,5 metrów
Opis: Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie leasingu operacyjnego jednej (1) sztuki fabrycznie nowego autobusu (rok produkcji 2025) niskopodłogowego klasy MIDI o długości maksymalnej do 10,5 metrów. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 1 do SWZ. Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego przy ul. Szymony 17a w Zakopanem (woj. Małopolskie) na własny koszt w ustalonym przez strony dniu odbioru przedmiotu zamówienia. Wymagania ogólne dla przedmiotu zamówienia: 1) Autobus ma być fabrycznie nowy (wg definicji z Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 1475). 2) Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone. Oferowany przez Wykonawcę autobus nie może być autobusem prototypowym. Autobus musi być produkowany seryjnie, tj. znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży Wykonawcy. 3) Konstrukcja autobusu (m.in. jakość i dobór użytych materiałów) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami. 4) Autobus ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.). Wiążący sposób finansowania zamówienia leasing operacyjny w rozumieniu Ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2805 z późn. zm.). Okres leasingu 48 miesięcy, w trakcie których Zamawiający (leasingobiorca) uiści na rzecz Wykonawcy (leasingodawcy) 47 miesięcznych rat leasingowych. Raty leasingowe zostaną ustalone ze zmiennym oprocentowaniem i będą płatne co miesiąc, w terminie określonym w harmonogramie opłat leasingowych będącym integralną częścią umowy. Zamawiający dokona płatności pierwszej raty w miesiącu kolejnym po odbiorze końcowym bez zastrzeżeń

przedmiotu zamówienia, potwierdzonym protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego i Wykonawcę. Opłata wstępna-20% Opłata końcowa (opłata za wykup)- 1% wartości netto przedmiotu leasingu. Opłata końcowa (opłata za wykup) zostanie uiszczona w terminie 30 dni od dnia wystawienia stosownej Faktury VAT.

Identyfikator procedury: f56a6624-0a9c-4df8-8f45-ffa4740a6033

Wewnętrzny identyfikator: 5-ZP/2025-Autobus

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Dodatkowy charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 66114000 Usługi leasingu finansowego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 34121100 Autobusy transportu publicznego

2.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Zakopane

Podpodział krajowy (NUTS): Nowotarski (PL219)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia swojej oferty wadium w wysokości: 40 000,00 zł (słownie: czterdzieści tysięcy złotych i 00/100). Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach: 1) pieniądzu; 2) gwarancjach bankowych; 3) gwarancjach ubezpieczeniowych; 4) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2020 r. poz. 299). Wadium w formie pieniądza należy wnieść przelewem na konto Zamawiającego: BNP Paribas Bank Polska S.A. 83 1600 1042 0002 0141 8134 7151 z dopiskiem: „Wadium w postępowaniu przetargowym, znak sprawy: 5 - ZP /2025 - Autobus”.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Jednolity europejski dokument zamówienia (ESPD)

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Dostawa w formie leasingu operacyjnego jednego fabrycznie nowego autobusu rok produkcji 2025 niskopodłogowego klasy MIDI o długości maksymalnej do 10,5 metrów

Opis: Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie leasingu operacyjnego jednej (1) sztuki fabrycznie nowego autobusu (rok produkcji 2025) niskopodłogowego klasy MIDI o długości maksymalnej do 10,5 metrów. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 1 do SWZ. Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego przy ul. Szymony 17a w Zakopanem (woj. Małopolskie) na własny koszt w ustalonym przez strony dniu odbioru przedmiotu zamówienia. Wymagania ogólne dla przedmiotu zamówienia: 1) Autobus ma być fabrycznie nowy (wg definicji z Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz

posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 1475). 2) Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone. Oferowany przez Wykonawcę autobus nie może być autobusem prototypowym. Autobus musi być produkowany seryjnie, tj. znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży Wykonawcy. 3) Konstrukcja autobusu (m.in. jakość i dobór użytych materiałów) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami. 4) Autobus ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.). 5) Autobus winien spełniać następujące wymagania: a) Autobus ma być wykonany z części, zespołów i materiałów dostępnych na rynku Unii Europejskiej oraz dostępnych w sieci serwisowej Wykonawcy. b) Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów nierdzewiejących lub trudnordzewiejących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać zabezpieczenie antykorozyjne w postaci pełnej, cało pojazdowej kataforezy zanurzeniowej wykonanej w zamkniętym cyklu technologicznym. c) Autobus ma być tak skonstruowany, aby możliwa była jego bezawaryjna długotrwała eksploatacja w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od -25°C do +40°C. d) Jeżeli w trakcie realizacji umowy, zostaną ogłoszone przepisy prawne wprowadzające nowe wymagania techniczne i obowiązkowe standardy, Wykonawca wprowadzi je w pojazdach przed przekazaniem autobusu Zamawiającemu w ramach wynagrodzenia umownego. e) Autobus musi posiadać niezbędne dokumenty zezwalające na jego rejestrację i eksploatację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Wiążący sposób finansowania zamówienia leasing operacyjny w rozumieniu Ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2805 z późn. zm.). Okres leasingu 48 miesięcy, w trakcie których Zamawiający (leasingobiorca) uiszcza na rzecz Wykonawcy (leasingodawcy) 47 miesięcznych rat leasingowych. Raty leasingowe zostaną ustalone ze zmiennym oprocentowaniem i będą płatne co miesiąc, w terminie określonym w harmonogramie opłat leasingowych będącym integralną częścią umowy. Zamawiający dokona płatności pierwszej raty w miesiącu kolejnym po odbiorze końcowym bez zastrzeżeń przedmiotu zamówienia, potwierdzonym protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego i Wykonawcę. Opłata wstępna-20% Opłata końcowa (opłata za wykup)- 1% wartości netto przedmiotu leasingu. Opłata końcowa (opłata za wykup) zostanie uiszczona w terminie 30 dni od dnia wystawienia stosownej Faktury VAT.

Wewnętrzny identyfikator: 5-ZP/2025 Paliwa

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Dodatkowy charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 66114000 Usługi leasingu finansowego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 34121100 Autobusy transportu publicznego

Ilość: 1 sztuka

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Zakopane

Kod pocztowy: 34-500

Podpodział krajowy (NUTS): Nowotarski (PL219)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data zakończenia trwania: 31/08/2026

Okres obowiązywania: 1 Rok

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Należy podać imiona i nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe członków personelu wyznaczonych do realizacji zamówienia: Niewymagane

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

Przedmiotowe zamówienie jest odpowiednie również dla małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP): tak

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Jednolity europejski dokument zamówienia (ESPD)

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Całkowity koszt leasingu Przyznana Wykonawcy liczba punktów będzie obliczona na podstawie wzoru matematycznego: $C = C_n / C_b * 80$ gdzie: C – kryterium – całkowity koszt leasingu, C_n – najniższy zaoferowany całkowity koszt leasingu, C_b – całkowity koszt leasingu badanej oferty.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 80

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Okres gwarancji- Zamawiający przyzna punkty za wydłużenie okresu gwarancji

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 20

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Adres dokumentów zamówienia: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/tenders/ocds-148610-a14acb66-a518-4213-8dd4-40d28a423f9d>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Dozwolone

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/tenders/ocds-148610-a14acb66-a518-4213-8dd4-40d28a423f9d>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Wymagane jest użycie zaawansowanego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub pieczęci elektronicznej (zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014)

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Oferenci mogą złożyć więcej niż jedną ofertę: Niedozwolone

Termin składania ofert: 01/07/2025 10:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 01/07/2025 10:15:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Miejsce: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/tenders/ocds-148610-a14acb66-a518-4213-8dd4-40d28a423f9d>

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: tak

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

Zasady finansowe: Zapłata dokonana zostanie z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, zgodnie z art. 108 a ust. 1 Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 931).

5.1.15. Techniki**Umowa ramowa:**

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: UZP Krajowa Izba Odwoławcza w Warszawie

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: TESKO Tatrzańska Komunalna Grupa Kapitałowa spółka z o.o.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: UZP Krajowa Izba Odwoławcza w Warszawie

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: TESKO Tatrzańska Komunalna Grupa Kapitałowa spółka z o.o.

Organizacja rozpatrująca oferty: TESKO Tatrzańska Komunalna Grupa Kapitałowa spółka z o.o.

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: TESKO Tatrzańska Komunalna Grupa Kapitałowa spółka z o.o.

Numer rejestracyjny: 490023843

Departament: Dział Zamówień Publicznych

Adres pocztowy: ul. Szymony 17a

Miejscowość: Zakopane

Kod pocztowy: 34-500

Podpodział krajowy (NUTS): Nowotarski (PL219)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: ul. Szymony17a

E-mail: tesko@tesko.pl

Telefon: 182015215

Faks: 182017120

Adres strony internetowej: <https://www.tesko.pl>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://www.ezamowienia.gov.pl>

Profil nabywcy: <https://www.tesko.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału

Organizacja rozpatrująca oferty

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: UZP Krajowa Izba Odwoławcza w Warszawie

Numer rejestracyjny: 5262239325

Departament: Krajowa Izba Odwoławcza w Warszawie

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a ul. Postępu 17a ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: ul. Postępu 17a

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: 224587801

Faks: 224587801

Adres strony internetowej: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana: 299531-2025

Główny powód zmiany: Aktualizacja informacji

Opis: Zmiana terminu składania ofert na dzień 01.07.2025roku

10.1. Zmiana

Identyfikator sekcji: LOT-0001

Opis zmian: Zmiana terminu składania ofert na dzień 01.07.2025roku

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 077f805d-edec-45b3-970b-76e4691a83e0 - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 16

Ogłoszenie – data wysłania: 10/06/2025 07:44:11 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 373832-2025

Numer wydania Dz.U. S: 110/2025

Data publikacji: 11/06/2025