

378005-2024 - Modyfikacja umowy

Polska – Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu – Zabudowa systemu ERTMS/ETCS Poziom 2 na linii E20 Kunowice – Terespol (z wyłączeniem Węzła Warszawskiego) i systemu ERTMS/ETCS Poziom 1 na linii C-E20 Łowicz – Łuków.

OJ S 123/2024 26/06/2024

Ogłoszenie o modyfikacji umowy

Roboty budowlane

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

E-mail: lukasz.zych@plk-sa.pl

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Zabudowa systemu ERTMS/ETCS Poziom 2 na linii E20 Kunowice – Terespol (z wyłączeniem Węzła Warszawskiego) i systemu ERTMS/ETCS Poziom 1 na linii C-E20 Łowicz – Łuków.

Opis: Zabudowa systemu ERTMS/ETCS Poziom 2 na linii E20 Kunowice – Terespol (z wyłączeniem Węzła Warszawskiego) i systemu ERTMS/ETCS Poziom 1 na linii C-E20 Łowicz – Łuków.. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia przedstawiony został w Programie Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) stanowiącym Tom III SIWZ wraz z Rozbiciem Ceny Ofertowej stanowiącym załącznik do PFU. Dokumenty dostępne są pod adresem: <https://zamowienia.plk-sa.pl>.

Identyfikator procedury: fb5d54d9-2612-4894-9c0e-b934827126a6

Wewnętrzny identyfikator: 6060/ICZ5/25920/10640/16/P

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0000

Tytuł: Zabudowa systemu ERTMS/ETCS Poziom 2 na linii E20 Kunowice – Terespol (z wyłączeniem Węzła Warszawskiego) i systemu ERTMS/ETCS Poziom 1 na linii C-E20 Łowicz – Łuków.

Opis: 1. Całość przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie następujących elementów: a) Dokumentacji wstępnej w skład której wchodzi: Propozycja zasad prowadzenia ruchu kolejowego z wykorzystaniem systemu ETCS poziom 1 i 2, Scenariusze Operacyjne, Przypadki Testowe, Koncepcja wyposażenia linii w urządzenia systemu ERTMS/ETCS,

Zasady przygotowania danych projektowych, b) Dokumentacji projektowej niezbędnej do prawidłowego wykonania wszystkich wymaganych robót, opracowanej na geodezyjnej dokumentacji do celów projektowych, projektu budowlanego, projektu wykonawczego) i uzyskania dla niej wszystkich wymaganych prawem opinii, uzgodnień, świadectw, certyfikatów, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń, c) Dokumentacji techniczno-ruchowej urządzeń zabudowanych w ramach realizacji przedmiotowego zadania, opracowanej zgodnie z wymaganiami zawartymi W instrukcji zamawiającego Ie-100a „Warunki bezpiecznej instalacji i eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”, d) Wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez zamawiającego dokumentacji i wszystkich niezbędnych robót przygotowawczych potrzebnych do wykonania powierzonego zamówienia oraz wykonania wszelkich czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7.7.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.), zwanej dalej Prawem budowlanym, e) Wykonanie kompleksowej dokumentacji powykonawczej zgodnie z Prawem Budowlanym, a w tym m.in. geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, f) Wystąpienie do Prezesa UTK w trybie art. 25k ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, g) Uzyskanie pośrednich certyfikatów WE podsystemu „Sterowanie”, objętego zakresem zamówienia na etapie projektowania i budowy dla poszczególnych etapów, o których mowa w punkcie 3 PFU, h) Wystawienie pośrednich deklaracji weryfikacji WE podsystemu „Sterowanie”, objętego zakresem zamówienia na etapie projektowania i budowy dla poszczególnych etapów, o których mowa w punkcie PFU 3, i) Uzyskanie certyfikatów WE podsystemu „Sterowanie”, objętego zakresem zamówienia na etapie prób końcowych podsystemu dla poszczególnych etapów, O których mowa w punkcie PFU 3, j) Wystawienie deklaracji weryfikacji WE podsystemu „Sterowanie”, objętego zakresem zamówienia na etapie końcowych prób podsystemu, dla poszczególnych etapów, O których mowa w punkcie PFU 3, k) Uzyskanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dla poszczególnych etapów, o których mowa w punkcie PFU 3.

Wewnętrzny identyfikator: 6060/ICZ5/25920/10640/16/P

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34942000 Urządzenia sygnalizacyjne

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Łódzki (PL712)

Kraj: Polska

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Lubelski (PL814)

Kraj: Polska

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań: 1. Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów Ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w art. 179 i następnych Ustawy. 2. Wobec niezgodnej z przepisami Ustawy czynności zamawiającego podjętej w toku Postępowania lub w przypadku zaniechania przez zamawiającego dokonania czynności, do których podjęcia zobowiązany jest Zamawiający przepisami Ustawy, Wykonawca może wnieść odwołanie. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka, spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu. 4. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 5. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli informacje te zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 Ustawy zdanie drugie, albo w terminie 15 dni - jeżeli informacje zostały przesłane w inny sposób. 6. Odwołanie wobec postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej. 7. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 5,6 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 691 100 000,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0000

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Thales Polska sp. z o.o

Oferta:

Identyfikator oferty: 6060/ICZ5/25920/10640/16/P

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0000

Wartość przetargu: 691 100 000,00 PLN

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 1

Tytuł: Zabudowa systemu ERTMS/ETCS Poziom 2 na linii E20 Kunowice – Terespol (z wyłączeniem Węzła Warszawskiego) i systemu ERTMS/ETCS Poziom 1 na linii C-E20 Łowicz – Łuków.

Data zawarcia umowy: 05/01/2018

7. Modyfikacja

7.1. Modyfikacja

Identyfikator poprzedniego ogłoszenia o udzieleniu zamówienia: 14466-2018

Identyfikator zmodyfikowanego kontraktu: 1

Powód modyfikacji: Potrzeba wprowadzenia modyfikacji ze względu na okoliczności, których nabywca działający z należytą starannością nie mógł przewidzieć.

Opis: Zmiana z dnia 13.12.2023 r. (do Umowy nr 90/107/0195/17/Z/I z dnia 05.01.2018 r. – dokonana w formie Aneksu nr 66 zgodnie z art. 144 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp).

7.1.1. Zmiana

Opis modyfikacji: Zmiany gospodarcze wywołane agresją Rosji na Ukrainę i związanymi z tym skutkami ekonomicznymi.

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Numer rejestracyjny: 113-23-16-427

Adres pocztowy: ul. Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 03-734

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: lukasz.zych@plk-sa.pl

Telefon: +48 224732399

Adres strony internetowej: <http://www.plk-sa.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Thales Polska sp. z o.o

Numer rejestracyjny: PL

Adres pocztowy: ul. gen. Józefa Zajączka 9

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 01-518

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0000

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 526-22-39-325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17 a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres strony internetowej: <https://www.uzp.gov.pl>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 39df8054-2f9d-420e-a4cd-e6862f2070ec - 01

Typ formularza: Modyfikacja umowy

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o modyfikacji umowy

Podrodzaj ogłoszenia: 39

Ogłoszenie – data wysłania: 25/06/2024 09:48:38 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 378005-2024

Numer wydania Dz.U. S: 123/2024

Data publikacji: 26/06/2024