

388092-2026 - Procedura konkurencyjna

Niemcy – Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne – Stadtbahn;
Verkehrsanlagen, Technische Anlagen, Freianlagen

OJ S 107/2026 05/06/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy - Ogłoszenie o zmianie Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

E-mail: zentralevergabestelle@kiel.de

Status prawny nabywcy: Instytucja lokalna

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Stadtbahn; Verkehrsanlagen, Technische Anlagen, Freianlagen

Opis: Planungsleistungen nach HOAI sowie ergänzende und zusätzliche Leistungen für die Verkehrsanlagen, Freianlagen und Technischen Anlagen im Rahmen der Inbetriebnahmestufe 1 einer 12,5 km langen initialen Stadtbahnstrecke in Kiel. Gegenstand der Beauftragung sind die Planungen in den genannten Fachbereichen mit dem Ziel, die Leistungsphase 4 (Genehmigungsplanung) abzuschließen.

Identyfikator procedury: 28de1b2e-737a-444a-b8e5-e5b9b69ee34a

Wewnętrzny identyfikator: DVI.SB.901.26

Rodzaj procedury: Negocjacyjna z uprzednią publikacją zaproszenia do ubiegania się o zamówienie / konkurencyjna z negocjacjami

Procedura jest przyspieszona: nie

Główne aspekty procedury: Die Auftraggeberin behält sich vor, das Verfahren gemäß § 17 Abs. 12 VgV abzuschichten bzw. in verschiedenen aufeinanderfolgenden Phasen abzuwickeln, um die Zahl der Angebote zu reduzieren.

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 71000000 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71322500 Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego, 71240000 Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

2.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Kiel

Podział krajowy (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)

Kraj: Niemcy

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: #Bekanntmachungs-ID: CXP4YHMMKLT# Seit dem 18.10.2018 ist bei allen europaweiten Vergabeverfahren das gesamte Verfahren elektronisch abzuwickeln. Teilnahmeanträge und Angebote können daher bei europaweiten Verfahren nur noch in

elektronischer Form über unsere Vergabeplattform (Deutsches Vergabeportal) eingereicht werden. Eine Einreichung von Teilnahmeanträgen oder Angeboten über die Schaltfläche "Kommunikation" ist nicht zulässig. Für die Einreichung der elektronischen Teilnahmeanträge oder Angebote ist eine kostenlose Registrierung beim Deutschen Vergabeportal <https://www.dtv.de/> erforderlich. Eine Anleitung für die elektronische Abgabe von Angeboten und Teilnahmeanträgen ist auf unserer Internetseite bereitgestellt: <https://www.kiel.de/ausschreibungen> Die Bewerberkommunikation wird ausschließlich über das DTVP, dort die Schaltfläche "Kommunikation", elektronisch geführt. Fragen sind bis einschließlich 04.06.2026 ausnahmslos über diesen Kommunikationsweg zu stellen. Die Fragen müssen neutral formuliert sein und sollen keine Betriebs- oder Geschäftsgeheimnisse enthalten. Die Beantwortung von Fragen oder zusätzliche Informationen werden in Form von anonymisierten Bewerberinformationen allen Bewerbern zugänglich gemacht, soweit eine Information aller Bewerber nicht ausnahmsweise offensichtlich wettbewerbsmäßig entbehrlich ist. Die Bewerber sind verpflichtet die Veröffentlichung neuer Bewerberinformationen selbstständig zu prüfen. Eine gesonderte Mitteilung seitens der Vergabestelle erfolgt nicht.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

v gv -

2.1.5. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Maksymalna liczba części zamówienia, na które jeden oferent może składać oferty: 2

Warunki zamówienia:

Maksymalna liczba części zamówienia, których można udzielić jednemu oferentowi: 2

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Uwaga

Udział w organizacji przestępczej: Verstoß führt zum Ausschluss.

Przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną: Verstoß führt zum Ausschluss.

Pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu: Verstoß führt zum Ausschluss.

Nadużycia: Verstoß führt zum Ausschluss.

Korupcja: Verstoß führt zum Ausschluss.

Praca dzieci i inne formy handlu ludźmi: Verstoß führt zum Ausschluss.

Naruszenie obowiązku płatności podatków: Verstoß führt zum Ausschluss.

Naruszenie obowiązku opłacenia składek na ubezpieczenie społeczne: Verstoß führt zum Ausschluss.

Naruszenie obowiązków w dziedzinie prawa ochrony środowiska: Verstoß führt zum Ausschluss.

Naruszenie obowiązków w dziedzinie prawa socjalnego: Verstoß führt zum Ausschluss.

Naruszenie obowiązków w dziedzinie prawa pracy: Verstoß führt zum Ausschluss.

Niewypłacalność: Verstoß führt zum Ausschluss.

Aktywami zarządza likwidator: Verstoß führt zum Ausschluss.

Działalność gospodarcza jest zawieszona: Verstoß führt zum Ausschluss.

Inna sytuacja podobna do upadłości wynikająca z prawa krajowego: Verstoß führt zum Ausschluss.

Poważne wykroczenie zawodowe: Verstoß führt zum Ausschluss.

Porozumienia z innymi wykonawcami mające na celu zakłócenie konkurencji: Verstoß führt zum Ausschluss.

Konflikt interesów spowodowany udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia: Verstoß führt zum Ausschluss.

Bezpośrednie lub pośrednie zaangażowanie w przygotowanie przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia: Verstoß führt zum Ausschluss.

Rozwiązanie umowy przed czasem, odszkodowania lub inne porównywalne sankcje: Verstoß führt zum Ausschluss.

Wprowadzenie w błąd, zatajenie informacji, niemożność przedstawienia wymaganych dokumentów lub uzyskanie poufnych informacji na temat przedmiotowego postępowania: Verstoß führt zum Ausschluss.

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Verkehrsanlagen und Freianlagen

Opis: - Los 1: Verkehrsanlagen und Freianlagen o Verkehrsanlagen (Straße + Schiene) o Freianlagen

Wewnętrzny identyfikator: 1

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 71240000 Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71322500 Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego, 71000000 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

Opcje:

Opis opcji: Los 1 Verkehrs-/Freianlagen: Leistungspaket 1 VA: Optionen der Entwurfsplanung:

- Option: Optimierung Verkehrsanlagenplanung Sophienblatt - Option: Optimierung Verkehrsanlagenplanung Martensdamm/ Bergstraße - Option: Zusätzliche Darstellung des Endausbauszustands an Anschlussstellen der IBS 1 zur potentiellen UKSH-Anbindung - Option: Planung der Rückfallebene zur Busführung auf der Fahrbahn in der Gablenzstraße (PFA 1.1) - Option: Mitwirken beim Erstellen und Überarbeiten von Finanzierungsmodellen - Option: Nachweis des überwiegenden öffentlichen Interesses - Option: Vorbereitung von Zustimmungen im Einzelfall (ZiE) - Option: Erstellung eines digitalen Infrastrukturmodells - Option: Nachhaltigkeitsbezogene Variantenuntersuchung Oberbauformen Optionen der Genehmigungsplanung: - Option: Mitwirken beim Beschaffen der Zustimmung von Betroffenen - Option: Fachliche und organisatorische Unterstützung der Auftraggeberin im Widerspruchsverfahren, Klageverfahren oder Ähnlichem - Option: Mitwirken bei öffentlichen Anhörungen zum Genehmigungsverfahren über die vier Termine hinaus - Option: Mitwirken beim Abfassen von Stellungnahmen zu Bedenken und Anregungen über die 10 Kategorien hinaus - Option: Ändern der Genehmigungsunterlagen infolge von Umständen, die die*der AN nicht zu vertreten hat - Option: Aufstellen von Ablöseberechnungen Leistungspaket 3 VA außerhalb der Trasse: - TLP 3.2 - Option: Verkehrsanlagenplanung Sophienblatt - TLP 3.3 - Option: Verkehrsanlagenplanung Königsweg - TLP 3.5 - Option: Verkehrsanlagenplanung Fahrradachse Kaiserstraße (Helmholtzstraße-Bahide-Arslan-Platz) - TLP 3.6 - Option: Verkehrsanlagenplanung Fahrradachse Kaiserstraße (Bahide-Arslan-Platz-Augustenstraße) - TLP 3.7 - Option: Verkehrsanlagenplanung Herzog-Friedrich-Straße - TLP 3.9 - Option: Verkehrsanlagenplanung Holstenbrücke - TLP 3.10 - Option: Verkehrsanlagenplanung Rathausstraße Leistungspaket 4 VA im Übergangsbereich: - TLP 4.3 - Option: Anschlussplanung potentielle Streckenerweiterung Berliner Platz/Wall (Richtung Bootshafen /Kiellinie) - TLP 4.4 - Option: Anschlussplanung potentielle Streckenerweiterung Brunswiker Straße (Richtung UKSH/Bootshafen) - TLP 4.5 - Option: Anschlussplanung potentielle

Streckenerweiterung Beselerallee (Richtung Kiellinie) LP 7 - Option: Validierung des Busnetzes: - in Gänze Zusätzliche Leistungen: - Option: Einarbeitung und Prüfung der bisherigen Planungsunterlagen Los 2 Technische Anlagen: Leistungspaket: Traktionsstromversorgung - Städtebauliche und gestalterische Integration von Unterwerken (optional) Leistungspaket: Fahrleitungsanlage - Konzept Rettungsgerät (optional) - Städtebaulich-gestalterische Integration der Oberleitungsanlage (optional) - Erstellung digitalen Modell der Fahrleitungsanlage (optional) Leistungspaket: Leit- und Sicherungstechnik - Leitstellen- und Bedienkonzept für die Kieler Stadtbahn (optional) - KRITIS-Relevanz (optional) Leistungspaket: Signalanlagen und verkehrstechnische Untersuchungen - Erweiterung des Planungsumfangs (Planungsumgriff) der Grundleistungen (optional) Zusätzliche Leistungen - Einarbeitung und Prüfung der bisherigen Planungsunterlagen (optional)

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Kiel

Podział krajowy (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)

Kraj: Niemcy

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Inny okres: Nieograniczony

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Należy podać imiona i nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe członków personelu wyznaczonych do realizacji zamówienia: Wymagane w ofercie

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak
Przedmiotowe zamówienie jest odpowiednie również dla małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP): tak

Informacje dodatkowe: #Besonders auch geeignet für:freelance#, #Besonders auch geeignet für:selbst# Bieter*innen können einen Kombinationsrabatt angeben, der bei Zuschlag beider Lose greift. Der Rabatt ist in Euro oder als Prozentsatz getrennt pro Los anzugeben (z. B. Rabatt1 für Los 1, Rabatt2 für Los 2) und reduziert die jeweiligen Einzelpreise. Die Bewertung erfolgt auf Basis der rabattierten Gesamtsumme.

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Cel zamówienia strategicznego: Zamówienia inne niż strategiczne

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Uwaga

Kryterium: Wpis do rejestru handlowego

Opis kryterium selekcji: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Eintragung in das Handelsregister

Kryterium: Wpis do odpowiedniego rejestru zawodowego

Opis kryterium selekcji: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Architekten- & Ingenieurkammer mit Nummer

Kryterium: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z tytułu ryzyka zawodowego

Opis kryterium selekcji: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Mindestdeckungssummen für Personenschäden EUR 5 Mio., für sonstige Schäden EUR 5 Mio

Kryterium: Specyficzny średni roczny obrót

Opis kryterium selekcji: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Angaben zum spezifischen durchschnittlichen Jahresumsatz: AUSSCHLUSSGRUND liegt vor, wenn der durchschnittliche spezifische Jahresumsatz für den Fachbereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) unter 1.400.000 EUR betragen hat. AUSSCHLUSSGRUND liegt vor, wenn der durchschnittliche spezifische Jahresumsatz für den Fachbereich Freianlagenplanung in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) unter 400.000 EUR betragen hat.

Kryterium: Specyficzny średni roczny obrót

Opis kryterium selekcji: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: LOS 1 - Gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) - max. 15 Punkte - Gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Freianlagenplanung Hinweis: Im Falle der Bietergemeinschaft gelten die Beträge in der Summe der Partner*innen - max. 10 Punkte LOS 2 - Spezifischer gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Technische Anlagen BOStrab. - max 6 Punkte - Spezifischer gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Signalanlagen/VTU - max. 6 Punkte

Kryteria zostaną wykorzystane do kwalifikacji kandydatów zapraszanych do drugiego etapu procedury

Waga (wartość punktowa, dokładna): 37,00

Kryterium: Proporcja podwykonawstwa

Opis kryterium selekcji: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Anteil der Unterauftragsvergabe

Kryterium: Referencje dotyczące określonych prac

Opis kryterium selekcji: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Referenzen LOS 1 Fachbereich A Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) Referenzen aus vergleichbaren Infrastrukturplanungen von Straßen- bzw. Stadtbahnprojekten der letzten 20 Jahre mindestens in den Leistungsphasen 2-5. Es werden maximal drei Projekte bewertet, zur Erreichung der maximalen Punktzahl sind 3 Referenzen einzureichen. max. Punkte je Referenz: 16 Punkte, insg. 48 Punkte Fachbereich B Freianlagen Referenzen aus vergleichbaren Freianlagenplanungen im Rahmen von Infrastrukturprojekten und/oder Projekten von innerstädtischen Grün- bzw. Verkehrsachsendgestaltung der letzten 10 Jahre mindestens in den Leistungsphasen 2-5. Es werden maximal drei Projekte bewertet, zur Erreichung der maximalen Punktzahl sind max. 3 Referenzen einzureichen. max. Punkte je Referenz: 4 Punkte, insg. 12 Punkte - Referenzen LOS 2 Fachbereich C Technische Anlagen für ein Bahnsystem nach BOStrab Mindestens eine Referenz muss den Bereich Traktionsstromversorgung abdecken, mindestens eine Referenz muss den Bereich

Fahrleitungsanlage abdecken und mindestens eine Referenz muss den Bereich Leit- und Sicherungstechnik abdecken. Deckt eine oder mehrere Referenzen mehrere Bereiche ab, gibt es Zusatzpunkte. Die Höchstpunktzahl kann nur erreicht werden, wenn alle drei Referenzen, alle drei Bereiche abdecken. Max. können 9 Referenzen eingereicht werden. Die Höchstpunktzahl beträgt 6 Punkte je Referenz je Bereich, max. also 54 Punkte plus max. 6 Bonuspunkte bei Bereichsübergreifenden Referenzen. Weitere 2 Bonuspunkte gibt es, wenn der*die Bieter*in bei der Planung und Umsetzung von Automatisierungslösungen (GoA2) im Bereich der BOStrab federführend beteiligt war. Fachbereich D Signalanlagen inkl. verkehrstechnischer Untersuchungen (VTU) Die Referenzen müssen aus dem Bereich Signalanlagen inkl. verkehrstechnischer Untersuchungen (VTU) für den innerstädtischen Bereich Die Referenzen dürfen nicht älter als 20 Jahre sein. (Frühester Beginn der LPH3 01.01.2006) Die Referenzen müssen mindestens die Leistungsphasen 2-5 abbilden. Die Leistungen müssen vollständig von dem*der Bewerber*in, ARGE-Mitglied oder Subunternehmen in der für das jetzige Projekt vorgesehenen Aufgaben-/Leistungsstufenverteilung erbracht sein. Maximal können drei Referenzen eingereicht werden. Die Höchstpunktzahl pro Referenz beträgt 5 Punkte, insg. also 15 Punkte, plus 1 Bonuspunkt.

Kryteria zostaną wykorzystane do kwalifikacji kandydatów zapraszanych do drugiego etapu procedury

Waga (wartość punktowa, dokładna): 138,00

Kryterium: Średnia roczna liczba pracowników

Opis kryterium selekcji: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: LOS 1: - Durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung) - max. 10 Punkte - Durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Freianlagenplanung (nur Planer*innen mit Abschluss Bach. / Master / Dipl.-Ing.) - max. 5 Punkte LOS 2: - Spezifische durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Technische Anlagen BOStrab (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung). - 5 Punkte - Spezifische durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Signalanlagen/VTU (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung).- 5 Punkte

Kryteria zostaną wykorzystane do kwalifikacji kandydatów zapraszanych do drugiego etapu procedury

Waga (wartość punktowa, dokładna): 25,00

Kryterium: Certyfikaty wydane przez instytuty kontroli jakości

Opis kryterium selekcji: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - LOS 1 Verkehrs-/Freianalgen: QM- zertifiziert nach DIN 9001

Kryterium: Bezpieczeństwo informacji

Opis kryterium selekcji: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Verschwiegenheitsverpflichtung_Stadtbahn_NDA

Informacje dotyczące drugiego etapu procedury dwustopniowej:

Minimalna liczba kandydatów, którzy zostaną zaproszeni do udziału w drugim etapie procedury : 3

Maksymalna liczba kandydatów, którzy zostaną zaproszeni do udziału w drugim etapie procedury: 5

Procedura zostanie przeprowadzona w kolejnych etapach. Na każdym etapie niektórzy uczestnicy mogą zostać wyeliminowani

Nabywca zastrzega sobie prawo do udzielenia zamówienia na podstawie początkowych ofert bez dalszych negocjacji

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: Honorarangebot

Opis: Der*die Bieter*in mit dem preislich günstigsten Angebot erhält die Maximalpunktzahl von 30 Punkten. Ein Angebot mit dem fiktiv 2-fachen des günstigsten Angebots erhält 0 Punkte. Dazwischen wird linear interpoliert, mit bis zu drei Stellen hinter dem Komma (kaufmännisch gerundet). Das Honorar wird dabei auf Grundlage untenstehender Berechnungsformel den tatsächlichen Verhältnismäßigkeiten der Honorarangebote zueinander genau berechnet, wobei das günstigste Angebot 30 Punkte erhält als Bezugsgröße zu den anderen Angeboten dient. $X = 30 \times (1 - (H_a - H_{min}/H_{min}))$ X = gesuchte Punktzahl des jeweils betrachteten Honorars H_a = das jeweils betrachtete Angebotshonorar des Bieters H_{min} = niedrigstes vorhandenes Honorar

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia stała wartość: Stała wartość (całkowita)

Kryterium udzielenia - Liczba: 30

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Qualifikation und Organisation des Projektteams, Interdisziplinarität

Opis: - Fachliche Qualifikation/Berufserfahrung, Projektteam insbesondere Projektleitung (Senior), stellvertretende Projektleitung - 15 Punkte - Teamstruktur und Interdisziplinarität - 10 Punkte - Personaleinsatz, Verfügbarkeit, Kapazität, Präsenz vor Ort - 5 Punkte

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia stała wartość: Stała wartość (całkowita)

Kryterium udzielenia - Liczba: 30

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Methodik, Herangehensweise

Opis: - Plausibilität der geplanten Vorgehensweise zur Projektumsetzung, Besprechungskultur und Projektkommunikation mit der Auftraggeberin - 15 Punkte - Darstellung Methoden des Kosten-, Termin- und Qualitätsmanagements - 10 Punkte

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia stała wartość: Stała wartość (całkowita)

Kryterium udzielenia - Liczba: 25

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Projektanalyse, Präsentation, Interview

Opis: - Projektverständnis/Projektanalyse - 10 Punkte - Präsentation und Interview - 5 Punkte

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia stała wartość: Stała wartość (całkowita)

Kryterium udzielenia - Liczba: 15

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: niemiecki

Termin występowania z wnioskiem o dodatkowe informacje: 04/06/2026 23:59:59 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Adres dokumentów zamówienia: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT/documents>

Kanał komunikacji ad hoc:

Adres URL: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki procedury:

Przewidywana data wysłania zaproszeń do składania ofert: 09/07/2026

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: niemiecki

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Oferenci mogą złożyć więcej niż jedną ofertę: Niedozwolone

Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału: 24/06/2026 08:10:00 (UTC+02:00)
czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Informacje, które można uzupełnić po upływie terminu zgłoszeń:

Według uznania nabywcy niektóre brakujące dokumenty dotyczące oferenta mogą zostać przedłożone później.

Informacje dodatkowe: Unterlagen werden im Rahmen des § 56 Abs. 2 bis 4 VgV nachgefordert. Inhaltliche Nachbesserungen/Korrekturen bereits vorgelegter Unterlagen sind nicht zulässig.

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Fakturowanie elektroniczne: Wymagane

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: nie

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Vergabekammer Schleswig-Holstein beim Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus

Informacje o terminach odwołania: Die Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen sind in § 160 Abs. 3 GWB geregelt. Dort heißt es: "Der Antrag ist unzulässig, soweit 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrages erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb von 10 Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Abs. 2 GWB bleibt unberührt, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers,

einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrages nach § 135 Abs. 1 Nummer 2 GWB. § 134 Absatz 1 Satz 2 GWB bleibt unberührt."

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

5.1. Część zamówienia: LOT-0002

Tytuł: Technische Anlagen

Opis: - Los 2: Technische Anlagen o Technische Anlagen für einen Bahnsys-tem nach BOStrab - Traktionsstromversorgung - Fahrleitungsanlage - Leit- und Sicherungstechnik - Betriebskonzept o Signalanlagen und verkehrstechnische Untersuchungen

Wewnętrzny identyfikator: 2

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 71240000 Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71322500 Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego, 71000000 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

Opcje:

Opis opcji: Los 1 Verkehrs-/Freianlagen: Leistungspaket 1 VA: Optionen der Entwurfsplanung:

- Option: Optimierung Verkehrsanlagenplanung Sophienblatt - Option: Optimierung Verkehrsanlagenplanung Martensdamm/ Bergstraße - Option: Zusätzliche Darstellung des Endausbauszustands an Anschlussstellen der IBS 1 zur potentiellen UKSH-Anbindung - Option: Planung der Rückfallebene zur Busführung auf der Fahrbahn in der Gablenzstraße (PFA 1.1) - Option: Mitwirken beim Erstellen und Überarbeiten von Finanzierungsmodellen - Option: Nachweis des überwiegenden öffentlichen Interesses - Option: Vorbereitung von Zustimmungen im Einzelfall (ZiE) - Option: Erstellung eines digitalen Infrastrukturmodells - Option: Nachhaltigkeitsbezogene Variantenuntersuchung Oberbauformen Optionen der Genehmigungsplanung: - Option: Mitwirken beim Beschaffen der Zustimmung von Betroffenen - Option: Fachliche und organisatorische Unterstützung der Auftraggeberin im Widerspruchsverfahren, Klageverfahren oder Ähnlichem - Option: Mitwirken bei öffentlichen Anhörungen zum Genehmigungsverfahren über die vier Termine hinaus - Option: Mitwirken beim Abfassen von Stellungnahmen zu Bedenken und Anregungen über die 10 Kategorien hinaus - Option: Ändern der Genehmigungsunterlagen infolge von Umständen, die die*der AN nicht zu vertreten hat - Option: Aufstellen von Ablöseberechnungen Leistungspaket 3 VA außerhalb der Trasse: - TLP 3.2 - Option: Verkehrsanlagenplanung Sophienblatt - TLP 3.3 - Option: Verkehrsanlagenplanung Königsweg - TLP 3.5 - Option: Verkehrsanlagenplanung Fahrradachse Kaiserstraße (Helmholtzstraße-Bahide-Arslan-Platz) - TLP 3.6 - Option: Verkehrsanlagenplanung Fahrradachse Kaiserstraße (Bahide-Arslan-Platz-Augustenstraße) - TLP 3.7 - Option: Verkehrsanlagenplanung Herzog-Friedrich-Straße - TLP 3.9 - Option: Verkehrsanlagenplanung Holstenbrücke - TLP 3.10 - Option: Verkehrsanlagenplanung Rathausstraße Leistungspaket 4 VA im Übergangsbereich: - TLP 4.3 - Option: Anschlussplanung potentielle Streckenerweiterung Berliner Platz/Wall (Richtung Bootshafen /Kiellinie) - TLP 4.4 - Option: Anschlussplanung potentielle Streckenerweiterung Brunswiker Straße (Richtung UKSH/Bootshafen) - TLP 4.5 - Option: Anschlussplanung potentielle Streckenerweiterung Beselerallee (Richtung Kiellinie) LP 7 - Option: Validierung des Busnetzes: - in Gänze Zusätzliche Leistungen: - Option: Einarbeitung und Prüfung der bisherigen Planungsunterlagen Los 2 Technische Anlagen: Leistungspaket:

Traktionsstromversorgung - Städtebauliche und gestalterische Integration von Unterwerken (optional) Leistungspaket: Fahrleitungsanlage - Konzept Rettungsgerät (optional) - Städtebaulich-gestalterische Integration der Oberleitungsanlage (optional) - Erstellung digitalen Modell der Fahrleitungsanlage (optional) Leistungspaket: Leit- und Sicherungstechnik - Leitstellen- und Bedienkonzept für die Kieler Stadtbahn (optional) - KRITIS-Relevanz (optional) Leistungspaket: Signalanlagen und verkehrstechnische Untersuchungen - Erweiterung des Planungsumfangs (Planungsumgriff) der Grundleistungen (optional) Zusätzliche Leistungen - Einarbeitung und Prüfung der bisherigen Planungsunterlagen (optional)

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Kiel

Podział krajowy (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)

Kraj: Niemcy

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Inny okres: Nieograniczony

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Należy podać imiona i nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe członków personelu wyznaczonych do realizacji zamówienia: Wymagane w ofercie

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Przedmiotowe zamówienie jest odpowiednie również dla małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP): tak

Informacje dodatkowe: #Besonders auch geeignet für:freelance#, #Besonders auch geeignet für:selbst# Bieter*innen können einen Kombinationsrabatt angeben, der bei Zuschlag beider Lose greift. Der Rabatt ist in Euro oder als Prozentsatz getrennt pro Los anzugeben (z. B. Rabatt1 für Los 1, Rabatt2 für Los 2) und reduziert die jeweiligen Einzelpreise. Die Bewertung erfolgt auf Basis der rabattierten Gesamtsumme.

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Cel zamówienia strategicznego: Zamówienia inne niż strategiczne

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Uwaga

Kryterium: Wpis do rejestru handlowego

Opis kryterium selekcji: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Eintragung in das Handelsregister

Kryterium: Wpis do odpowiedniego rejestru zawodowego

Opis kryterium selekcji: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Architekten- & Ingenieurkammer mit Nummer

Kryterium: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z tytułu ryzyka zawodowego

Opis kryterium selekcji: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Mindestdeckungssummen für Personenschäden EUR 5 Mio., für sonstige Schäden EUR 5 Mio

Kryterium: Specyficzny średni roczny obrót

Opis kryterium selekcji: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Angaben zum spezifischen durchschnittlichen Jahresumsatz: AUSSCHLUSSGRUND liegt vor, wenn der durchschnittliche spezifische Jahresumsatz für den Fachbereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) unter 1.400.000 EUR betragen hat. AUSSCHLUSSGRUND liegt vor, wenn der durchschnittliche spezifische Jahresumsatz für den Fachbereich Freianlagenplanung in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) unter 400.000 EUR betragen hat.

Kryterium: Specyficzny średni roczny obrót

Opis kryterium selekcji: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: LOS 1 - Gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) - max. 15 Punkte - Gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Freianlagenplanung Hinweis: Im Falle der Bietergemeinschaft gelten die Beträge in der Summe der Partner*innen - max. 10 Punkte LOS 2 - Spezifischer gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Technische Anlagen BOStrab. - max 6 Punkte - Spezifischer gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Signalanlagen/VTU - max. 6 Punkte

Kryteria zostaną wykorzystane do kwalifikacji kandydatów zapraszanych do drugiego etapu procedury

Waga (wartość punktowa, dokładna): 37,00

Kryterium: Proporcja podwykonawstwa

Opis kryterium selekcji: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Anteil der Unterauftragsvergabe

Kryterium: Referencje dotyczące określonych prac

Opis kryterium selekcji: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Referenzen LOS 1 Fachbereich A Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) Referenzen aus vergleichbaren Infrastrukturplanungen von Straßen- bzw. Stadtbahnprojekten der letzten 20 Jahre mindestens in den Leistungsphasen 2-5. Es werden maximal drei Projekte bewertet, zur Erreichung der maximalen Punktzahl sind 3 Referenzen einzureichen. max. Punkte je Referenz: 16 Punkte, insg. 48 Punkte Fachbereich B Freianlagen Referenzen aus vergleichbaren Freianlagenplanungen im Rahmen von Infrastrukturprojekten und/oder Projekten von innerstädtischen Grün- bzw. Verkehrsachsendgestaltung der letzten 10 Jahre mindestens in den Leistungsphasen 2-5. Es werden maximal drei Projekte bewertet, zur Erreichung der maximalen Punktzahl sind max. 3 Referenzen einzureichen. max. Punkte je Referenz: 4 Punkte, insg. 12 Punkte - Referenzen LOS 2 Fachbereich C Technische Anlagen für ein Bahnsystem nach BOStrab Mindestens eine Referenz muss den Bereich Traktionsstromversorgung abdecken, mindestens eine Referenz muss den Bereich Fahrleitungsanlage abdecken und mindestens eine Referenz muss den Bereich Leit- und Sicherungstechnik abdecken. Deckt eine oder mehrere Referenzen mehrere Bereiche ab, gibt es Zusatzpunkte. Die Höchstpunktzahl kann nur erreicht werden, wenn alle drei Referenzen, alle drei Bereiche abdecken. Max. können 9 Referenzen eingereicht werden. Die Höchstpunktzahl beträgt 6 Punkte je Referenz je Bereich, max. also 54 Punkte plus max. 6

Bonuspunkte bei Bereichsübergreifenden Referenzen. Weitere 2 Bonuspunkte gibt es, wenn der*die Bieter*in bei der Planung und Umsetzung von Automatisierungslösungen (GoA2) im Bereich der BOStrab federführend beteiligt war. Fachbereich D Signalanlagen inkl. verkehrstechnischer Untersuchungen (VTU) Die Referenzen müssen aus dem Bereich Signalanlagen inkl. verkehrstechnischer Untersuchungen (VTU) für den innerstädtischen Bereich Die Referenzen dürfen nicht älter als 20 Jahre sein. (Frühester Beginn der LPH3 01.01.2006) Die Referenzen müssen mindestens die Leistungsphasen 2-5 abbilden. Die Leistungen müssen vollständig von dem*der Bewerber*in, ARGE-Mitglied oder Subunternehmen in der für das jetzige Projekt vorgesehenen Aufgaben-/Leistungsstufenverteilung erbracht sein. Maximal können drei Referenzen eingereicht werden. Die Höchstpunktzahl pro Referenz beträgt 5 Punkte, insg. also 15 Punkte, plus 1 Bonuspunkt.

Kryteria zostaną wykorzystane do kwalifikacji kandydatów zapraszanych do drugiego etapu procedury

Waga (wartość punktowa, dokładna): 138,00

Kryterium: Średnia roczna liczba pracowników

Opis kryterium selekcji: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: LOS 1: - Durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung) - max. 10 Punkte - Durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Freianlagenplanung (nur Planer*innen mit Abschluss Bach. / Master / Dipl.-Ing.) - max. 5 Punkte LOS 2: - Spezifische durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Technische Anlagen BOStrab (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung). - 5 Punkte - Spezifische durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Signalanlagen/VTU (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung).- 5 Punkte

Kryteria zostaną wykorzystane do kwalifikacji kandydatów zapraszanych do drugiego etapu procedury

Waga (wartość punktowa, dokładna): 25,00

Kryterium: Certyfikaty wydane przez instytuty kontroli jakości

Opis kryterium selekcji: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - LOS 1 Verkehrs-/Freianalgen: QM- zertifiziert nach DIN 9001

Kryterium: Bezpieczeństwo informacji

Opis kryterium selekcji: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Verschwiegenheitsverpflichtung_Stadtbahn_NDA

Informacje dotyczące drugiego etapu procedury dwustopniowej:

Minimalna liczba kandydatów, którzy zostaną zaproszeni do udziału w drugim etapie procedury : 3

Maksymalna liczba kandydatów, którzy zostaną zaproszeni do udziału w drugim etapie procedury: 5

Procedura zostanie przeprowadzona w kolejnych etapach. Na każdym etapie niektórzy uczestnicy mogą zostać wyeliminowani

Nabywca zastrzega sobie prawo do udzielenia zamówienia na podstawie początkowych ofert bez dalszych negocjacji

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: Honorarangebot

Opis: Der*die Bieter*in mit dem preislich günstigsten Angebot erhält die Maximalpunktzahl von 30 Punkten. Ein Angebot mit dem fiktiv 2-fachen des günstigsten Angebots erhält 0 Punkte. Dazwischen wird linear interpoliert, mit bis zu drei Stellen hinter dem Komma (kaufmännisch gerundet). Das Honorar wird dabei auf Grundlage untenstehender Berechnungsformel den tatsächlichen Verhältnismäßigkeiten der Honorarangebote zueinander genau berechnet, wobei das günstigste Angebot 30 Punkte erhält als Bezugsgröße zu den anderen Angeboten dient. $X = 30 \times (1 - (H_a - H_{min}/H_{min}))$ X = gesuchte Punktzahl des jeweils betrachteten Honorars H_a = das jeweils betrachtete Angebotshonorar des Bieters H_{min} = niedrigstes vorhandenes Honorar

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia stała wartość: Stała wartość (całkowita)

Kryterium udzielenia - Liczba: 30

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Qualifikation und Organisation des Projektteams, Interdisziplinarität

Opis: - Fachliche Qualifikation/Berufserfahrung, Projektteam insbesondere Projektleitung (Senior), stellvertretende Projektleitung - 15 Punkte - Teamstruktur und Interdisziplinarität - 10 Punkte - Personaleinsatz, Verfügbarkeit, Kapazität, Präsenz vor Ort - 5 Punkte

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia stała wartość: Stała wartość (całkowita)

Kryterium udzielenia - Liczba: 30

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Methodik, Herangehensweise

Opis: - Plausibilität der geplanten Vorgehensweise zur Projektumsetzung, Besprechungskultur und Projektkommunikation mit der Auftraggeberin - 15 Punkte - Darstellung Methoden des Kosten-, Termin- und Qualitätsmanagements - 10 Punkte

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia stała wartość: Stała wartość (całkowita)

Kryterium udzielenia - Liczba: 25

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Projektanalyse, Präsentation, Interview

Opis: - Projektverständnis/Projektanalyse - 10 Punkte - Präsentation und Interview - 5 Punkte

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia stała wartość: Stała wartość (całkowita)

Kryterium udzielenia - Liczba: 15

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: niemiecki

Termin występowania z wnioskiem o dodatkowe informacje: 04/06/2026 23:59:59 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Adres dokumentów zamówienia: <https://www.dtvp.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT/documents>

Kanał komunikacji ad hoc:

Adres URL: <https://www.dtvp.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki procedury:

Przewidywana data wysłania zaproszeń do składania ofert: 09/07/2026

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: niemiecki

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Oferenci mogą złożyć więcej niż jedną ofertę: Niedozwolone

Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału: 24/06/2026 08:10:00 (UTC+02:00)
czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Informacje, które można uzupełnić po upływie terminu zgłoszeń:

Według uznania nabywcy niektóre brakujące dokumenty dotyczące oferenta mogą zostać przedłożone później.

Informacje dodatkowe: Unterlagen werden im Rahmen des § 56 Abs. 2 bis 4 VgV nachgefordert. Inhaltliche Nachbesserungen/Korrekturen bereits vorgelegter Unterlagen sind nicht zulässig.

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Fakturowanie elektroniczne: Wymagane

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: nie

5.1.15. Techniki**Umowa ramowa:**

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Vergabekammer Schleswig-Holstein beim Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus

Informacje o terminach odwołania: Die Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen sind in § 160 Abs. 3 GWB geregelt. Dort heißt es: "Der Antrag ist unzulässig, soweit 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrages erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb von 10 Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Abs. 2 GWB bleibt unberührt, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrages nach § 135 Abs. 1 Nummer 2 GWB. § 134 Absatz 1 Satz 2 GWB bleibt unberührt."

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister
Numer rejestracyjny: 01002-000010400-69
Adres pocztowy: Holstenstraße 108
Miejscowość: Kiel
Kod pocztowy: 24103
Podpodział krajowy (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)
Kraj: Niemcy
Punkt kontaktowy: Stabsstelle Stadtbahn
E-mail: zentralevergabestelle@kiel.de
Telefon: +49 431901-2779
Adres strony internetowej: <https://www.kiel.de/>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister
Numer rejestracyjny: 01002-000000200-17
Adres pocztowy: Fleethörn 9
Miejscowość: Kiel
Kod pocztowy: 24103
Podpodział krajowy (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)
Kraj: Niemcy
Punkt kontaktowy: Rechtsamt - Zentrale Vergabestelle
E-mail: zentralevergabestelle@kiel.de
Telefon: +49 4319012779
Faks: +49 43190161301
Adres strony internetowej: <https://www.kiel.de/ausschreibungen>

Role tej organizacji:

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Vergabekammer Schleswig-Holstein beim Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus
Numer rejestracyjny: keine Angabe
Adres pocztowy: Düsternbrooker Weg 94
Miejscowość: Kiel
Kod pocztowy: 24105
Podpodział krajowy (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)
Kraj: Niemcy
E-mail: vergabekammer@wimi.landsh.de
Telefon: +49 4319884542

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

8.1. ORG-0004

Oficjalna nazwa: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Numer rejestracyjny: 0204:994-DOEVD-83
Miejscowość: Bonn
Kod pocztowy: 53119
Podział krajowy (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Kraj: Niemcy
E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100
Role tej organizacji:
TED eSender

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana

:

c994e866-e333-489d-99c4-fe108d595972-01

Główny powód zmiany

:

Aktualizacja informacji

10.1. Zmiana

Identyfikator sekcji: PROCEDURE

Opis zmian: Verlängerung der Angebotsfrist (ursprünglich 17.06..2026, 08:25 Uhr) um eine Woche auf den 24.06.2026, 08:10 Uhr.

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 43bb265c-ff59-4259-8b24-2f4e8cd3930d - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 16

Ogłoszenie – data wysłania: 04/06/2026 06:40:16 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: niemiecki

Numer publikacji ogłoszenia: 388092-2026

Numer wydania Dz.U. S: 107/2026

Data publikacji: 05/06/2026