

394880-2025 - Modyfikacja umowy

Polska – Roboty budowlane – Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego
OJ S 115/2025 18/06/2025
Ogłoszenie o modyfikacji umowy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

E-mail: a.smiechowska@port.szczecin.pl

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego

Opis: Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.

„Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego”. Zakres przedsięwzięcia obejmuje: • rozbudowę nabrzeża Czeskiego i Słowackiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą m.in.: — rozbudową kanalizacji deszczowej, — rozbudową sieci wodociągowej, — rozbudową kanalizacji elektroenergetycznej i sieci elektrycznej, — rozbudową sieci teletechnicznej, — rozbudową toru kolejowego. • budowę nabrzeża Norweskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą m.in.: — wzmocnieniem gruntu pod przyszły plac składowy za nabrzeżem Norweskim (w ograniczonym zakresie), — budową kanalizacji deszczowej, — rozbudową sieci wodociągowej, — rozbudową kanalizacji elektroenergetycznej i sieci elektrycznej, — rozbudową sieci teletechnicznej. • budowę obudowy brzegu (I etap budowy nabrzeża Duńskiego), • roboty czerpalne - pogłębienie i poszerzenie Kanału Dębickiego, • budowę umocnienia dna przed nabrzeżem (I etap) - nabrzeże Spółdzielcze, nabrzeże Czeskie odc.- 85 m, narożnik nabrzeża Niemieckiego, • rozbudowę umocnienie dna przed nabrzeżem (I etap) - nabrzeże Fińskie, • budowę pola odkładu na Wyspie Ostrów Mieleński wraz z budową osadnika, mnicha oraz kolektora zrzutowego, • rozbiórkę istniejącej rampy ro-ro przy nabrzeżu Czeskim. Wymagany przez zamawiającego termin realizacji zamówienia: od daty zawarcia umowy do 30.9.2023. Zgodnie z art. 134 ust. 6 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych zamawiający przewiduje udzielenie zamówień polegających na powtórzeniu podobnych robót budowlanych w zakresie: a) robót konstrukcyjno-budowlanych, w tym robót ziemnych wraz z czynnościami i robotami towarzyszącymi, b) robót drogowych, c) robót kolejowych, d) robót hydrotechnicznych, w tym robót czerpalnych, e) robót w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, f) robót w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, g) robót w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, Stanowiących nie więcej niż 20 % wartości zamówienia podstawowego Przedmiotowe zamówienia będą realizowane w zależności od potrzeb i środków finansowych jakie zamawiający będzie posiadał. Warunki udzielenia podobnych zamówień dla każdego z ww. zakresu: Zamówienia podobne udzielone zostaną w trybie zamówienia z wolnej ręki, po wcześniejszym przeprowadzeniu negocjacji z Wykonawcą, w szczególności w zakresie warunków umowy, w tym ceny, terminu wykonania, okresu gwarancji

Identyfikator procedury: 0dce5dfd-034b-4d66-999d-477220a8533d

Wewnętrzny identyfikator: OZ-092/6/IP-9/2019

2.1.1. Przeznaczenie

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0000

Tytuł: Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego

Opis: Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.

„Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego”. Zakres

przedsięwzięcia obejmuje: • rozbudowę nabrzeża Czeskiego i Słowackiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą m.in.: — rozbudową kanalizacji deszczowej, — rozbudową sieci wodociągowej, — rozbudową kanalizacji elektroenergetycznej i sieci elektrycznej, — rozbudową sieci teletechnicznej, — rozbudową toru kolejowego. • budowę nabrzeża Norweskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą m.in.: — wzmocnieniem gruntu pod przyszły plac składowy za nabrzeżem Norweskim (w ograniczonym zakresie), — budową kanalizacji deszczowej, — rozbudową sieci wodociągowej, — rozbudową kanalizacji elektroenergetycznej i sieci elektrycznej, — rozbudową sieci teletechnicznej. • budowę obudowy brzegu (I etap budowy nabrzeża Duńskiego), • roboty czerpalne - pogłębienie i poszerzenie Kanału Dębickiego, • budowę umocnienia dna przed nabrzeżem (I etap) - nabrzeże Spółdzielcze, nabrzeże Czeskie odc.- 85 m, narożnik nabrzeża Niemieckiego, • rozbudowę umocnienie dna przed nabrzeżem (I etap) - nabrzeże Fińskie, • budowę pola odkładu na Wyspie Ostrów Mieleński wraz z budową osadnika, mnicha oraz kolektora zrzutowego, • rozbiórkę istniejącej rampy ro-ro przy nabrzeżu Czeskim. Wymagany przez zamawiającego termin realizacji zamówienia: od daty zawarcia umowy do 30.9.2023. Zgodnie z art. 134 ust. 6 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych zamawiający przewiduje udzielenie zamówień polegających na powtórzeniu podobnych robót budowlanych w zakresie: a) robót konstrukcyjno-budowlanych, w tym robót ziemnych wraz z czynnościami i robotami towarzyszącymi, b) robót drogowych, c) robót kolejowych, d) robót hydrotechnicznych, w tym robót czerpalnych, e) robót w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, f) robót w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, g) robót w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, Stanowiących nie więcej niż 20 % wartości zamówienia podstawowego Przedmiotowe zamówienia będą realizowane w zależności od potrzeb i środków finansowych jakie zamawiający będzie posiadał. Warunki udzielenia podobnych zamówień dla każdego z ww. zakresu: Zamówienia podobne udzielone zostaną w trybie zamówienia z wolnej ręki, po wcześniejszym przeprowadzeniu negocjacji z Wykonawcą, w szczególności w zakresie warunków umowy, w tym ceny, terminu wykonania, okresu gwarancji

Wewnętrzny identyfikator: OZ-092/6/IP-9/2019

5.1.1. Przeznaczenie

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 45110000 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne, 45240000 Budowa obiektów inżynierii wodnej, 45241000 Budowa portów, 45241500 Roboty budowlane w zakresie nabrzeży

5.1.2. Miejsce realizacji

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data początkowa: 14/10/2020

Data zakończenia trwania: 30/09/2023

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ mediacyjny: Krajowa Izba Odwoławcza

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Dokładne informacje na temat terminów składania

odwołań: 1. Podmiotom, które mają lub miały interes w uzyskaniu niniejszego zamówienia oraz ponieśli lub mogą ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale VI ustawy: odwołanie i skarga. 2. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej w postaci papierowej lub w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Adres do wniesienia odwołania w formie pisemnej: ul. Postępu 17a; 02-676 Warszawa. 3. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. 4. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia. 5. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień SIWZ, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej. 6. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w ust. 5 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 7. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania. 8. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Krajową Izbę Odwoławczą orzeczenia. 9. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. 10. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego właściwego dla siedziby albo miejsca zamieszkania Zamawiającego. 11. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z jej wniesieniem. 12. Od wyroku sądu lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie nie przysługuje skarga kasacyjna.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 278 942 067,25 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0000

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Lider uczestnika przetargu: NDI Sopot Spółka Akcyjna

Oficjalna nazwa: NDI Sopot Spółka Akcyjna

Oferta:

Identyfikator oferty: NDI Sopot Spółka Akcyjna

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0000

Wartość przetargu: 278 942 067,25 PLN

Pozycja oferty: 1

Podwykonawstwo: Tak

Podwykonawstwo - Wartość jest znana: nie

Podwykonawstwo - Wartość procentowa jest znana: nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: NR/46/IP-I/40/2020

Tytuł: Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego

Data zawarcia umowy: 14/10/2020

7. Modyfikacja

7.1. Modyfikacja

Identyfikator poprzedniego ogłoszenia o udzieleniu zamówienia: 497283-2020

Identyfikator zmodyfikowanego kontraktu: NR/46/IP-I/40/2020

Powód modyfikacji: Potrzeba wprowadzenia modyfikacji ze względu na okoliczności, których nabywca działający z należytą starannością nie mógł przewidzieć.

Opis: Konieczność modyfikacji spowodowana została okolicznościami których Zamawiający nie mógł przewidzieć (art. 43 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/25/UE) modyfikują brzmienie Kontraktu nr: NR /46/IP-I/40/2020 z dnia 14.10.2020 r. i obejmują zmianę Czasu na Ukończenie. Strony zgodnie postanawiają wprowadzić Zmianę polegającą na wydłużeniu dotychczasowego Czasu na Ukończenie z 22.04.2024 r. do 02.06.2025 r. Okoliczności opisane w niniejszym protokole nie były przewidziane w Kontrakcie i Dokumentacji Projektowej. Jednocześnie Strony potwierdzają, iż wystąpienie powyższych okoliczności stanowi uzasadnienie dla procedowania zmiany Czasu na Ukończenie zgodnie z treścią przepisu art. 144 ust. 1 pkt 3 p.z.p. w sposób zgodny z Protokołem Konieczności nr 58 z dnia 21.06.2024 r. oraz Protokołem Negocjacji nr 58 z dnia 21.06.2024 r. uprzednio obowiązującej ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm., zwanej dalej „ustawą PZP”), która zachowuje zastosowanie do umów zawartych przed 01.01.2021 r. i Klauzulami 13.1 pkt. (f) i 3.5 Warunków Kontraktu. Aneksy zawarte w ramach Kontraktu z uwzględnieniem podstaw prawnych: Aneks nr1 z dnia 12.10.2021 r.-art.144 ust1 pkt 1 i art.144 ust.1 pkt 6; Aneks nr 2 z dnia 12.10.2021r.- art.144 ust.1 pkt1, Aneks nr 3 z dnia 23.08.2022 r.-art.144 ust.1 pkt 1; Aneks nr 4 z dnia 29.04.2022 r.-art.144 ust.1 pkt 1, Aneks nr 5 z dnia11.08.2022 r.-art.144 ust. 1pkt 6 i art.144 ust.1 pkt 1; Aneks nr 6 z dnia 17.11.2022r.-art.144 ust.1pkt 6; Aneks nr 7 z dnia 30.11.2022r. - art.144 ust 1pkt 1 i art.144 ust.1 pkt 6; Aneks nr 8 z dnia 30.01.2023 r.- art. 144 ust.1 pkt.1 i art.144 ust.1 pkt 6, Aneks nr 9 z dnia 23.05.2023 r.-art.144 ust.1 pkt 1; Aneks nr 10 z dnia 06.09.2023 art. 144 ust.1 pkt.3; Aneks nr 11 z dnia 09.11.2023 r. art.144 ust.1 pkt 6; Aneks nr 12 z dnia 23.01.2024 r. art.144 ust.1 pkt 6; Aneks nr13 z dnia 23.01.2024 r. art.

144 ust.1 pkt.6 i art.144 ust.1 pkt 1; Aneks nr 14 z dnia 23.01.2024 r. art.144 ust.1 pkt.6; Aneks nr 15 z dnia 29.01.2024 r. art.144 ust.1 pkt.6; Aneks nr 16 z dnia 25.04.2024 r. art.144 ust.1 pkt.6; Aneks nr 17 z dnia 25.04.2024 r. art.144 ust.1 pkt.6; Aneks nr 18 z dnia 19.06.2024 r. art.144 ust.1 pkt 1 i art.144 ust.1 pkt 6; Aneks nr 19 z dnia 29.07.2024 r. art.144 ust.1 pkt 6; Aneks nr 20 z dnia 09.08.2024 r. art.144 ust.1 pkt 1; Aneks nr 21 z dnia 07.09.2024 r. art.144 ust.1 pkt 6; Aneks nr 22 z dnia 03.12.2024 r. art.144 ust.1 pkt 6; Aneks nr 23 z dnia 05.12.2024 r. art.144 ust.1 pkt 6 i art.144 ust.1 pkt 1; Aneks nr 24 z dnia 18.03.2025 r. art.144 ust.1 pkt 1 i art.144 ust.1 pkt 6; Aneks nr 25 z dnia 18.03.2025 r. art.144 ust.1 pkt 6; Aneks nr 26 z dnia 18.03.2025 r. art.144 ust.1 pkt 1 i art.144 ust.1 pkt 6; Aneks nr 27 z dnia 04.04.2025 r. art.144 ust.1 pkt 1 i art.144 ust.1 pkt 6; Aneks nr 28 z dnia 10.04.2025 r. art.144 ust.1 pkt 6 i art.144 ust.1 pkt 1.

7.1.1. Zmiana

Opis modyfikacji: Na etapie procedury wyłaniania wykonawcy zamówienia publicznego Zamawiający zastrzegł, iż podczas realizacji prac związanych z wykonywaniem umocnień dna wszystkie nabrzeża będą czynne (odbywać się będzie ruch i obsługa przeładunkowa statków), przewidziane są jedynie czasowe wyłączenia krótkich odcinków nabrzeży - każdorazowo do uzgodnienia pomiędzy Użytkownikiem a Wykonawcą - w związku z czym roboty dot. umocnień dna będą prowadzone etapowo, m.in. Nabrzeże Spółdzielcze miało być udostępniane połówkowo w dwóch etapach. Wśród jednostek jakie miały być obsługiwane przy nabrzeżach przewidziane były m.in. jednostki transportujące paliwo płynne (barki i bunkierki). W roku 2022 oraz 2023 nadzwyczajne okoliczności będące następstwem wojny na Ukrainie spowodowały, iż przy nabrzeżach Kanału Dębickiego nastąpiło znaczne zwiększenie intensywności ruchu statków, uniemożliwiające wejście na teren robót, co zostało zauważone przez Wykonawcę a następnie potwierdzone przez Zamawiającego w e-mailu z dn. 18.07.2023 r. oraz w piśmie IP-1400/12/207-1718/2023 z dn. 10.08.2023 r. Ponadto w tej samej korespondencji Zamawiający stwierdził, że powyższe okoliczności miały wpływ na zwiększenie gabarytów statków cumujących przy ww. nabrzeżach, co w konsekwencji uniemożliwiło połówkowe udostępnianie Nabrzeża Spółdzielczego. Istotną kwestią była data rozpoczęcia tych robót, uzależniona od dostępności terenu, na którym zaplanowano prace podwodne związane z umocnieniem dna. Dotyczyło to obszarów: Nabrzeże Spółdzielcze, Nab. Czeskie, Nab. Fińskie oraz Nab. Niemieckie. W piśmie IIB-III-1400/12/219-299/2024 z dn. 06.03.2024 r. Zamawiający poinformował, iż przewidywany termin przekazania frontu robót na wykonanie prac związanych z umocnieniem dna przy Nabrzeżu Spółdzielczym to 30.06.2024 r. Przyjmując datę 01.07.2024 r. (poniedziałek) jako możliwy termin rozpoczęcia robót objętych niniejszą Zmianą. Strony uzgadniają, iż zakończenie robót nastąpi 02.06.2025 roku, tj. wydłużenie dotychczasowego Czasu na Ukończenie z 22.04.2024 r. do 02.06.2025 r. Okoliczności opisane w niniejszym protokole nie były przewidziane w Kontrakcie i Dokumentacji Projektowej. Jednocześnie Strony potwierdzają, iż wystąpienie powyższych okoliczności stanowi uzasadnienie dla procedowania zmiany Czasu na Ukończenie zgodnie z treścią art. 144 ust. 1 pkt 3 p.z.p. uprzednio obowiązującej ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm., która zachowuje zastosowanie do umów zawartych przed 01.01.2021 r. i Klauzulami: 13.1 pkt (f) i 3.5 Warunków Kontraktu. W wyniku prowadzonych zmian Strony modyfikują brzmienie Kontraktu nr: NR/46/IP-I/40/2020 z dnia 14.10.2020 r. Aneksem nr 29 zawartym w dniu 22.05.2025 r., który wprowadza do Umowy następujące zmiany: 1. Modyfikacji ulega zapis pkt. 5 Aktu Umowy Kontraktu nr: NR/46/IP-I/40/2020 poprzez nadanie pkt. 5 następującego brzmienia: „Roboty zostaną ukończone w ustalonym Czasie na Ukończenie, to jest od Daty Rozpoczęcia do 02.06.2025 r.” 2. Modyfikacji ulega dotychczasowy Harmonogram Realizacji Robót (w brzmieniu nadanym Aneksem nr 4 z dnia 29.04.2022 r.) (dalej HRR) w ten sposób, że w rubryce 8 tego

harmonogramu - tj. uzyskanie pozwolenia na użytkowanie na cały zakres rzeczowy objęty pozwoleniem na budowę - datę 22.04.2024 r. zastępuje się datą 02.06.2025 r. Dla uniknięcia wszelkich wątpliwości, Strony oświadczają, że niniejszy Aneks stanowi rozstrzygnięcia wyłącznie w przedmiocie wprost określonym w PK-58 na dzień jego uzgodnienia. W konsekwencji, w zakresie nieobjętym uzgodnieniem PK-58, a zatem także niniejszego Aneksu, tj. w odniesieniu do: zmiany terminów pozostałych pozycji HRR na dzień uzgodnienia PK-58, Kosztów związanych z okolicznościami zarówno powołanymi w PK-58, jak i wszelkimi innymi, niż powołane w PK-58, zmiany Czasu na Ukończenie z uwagi na wszelki inne okoliczności niż powołane w PK-58, Wykonawca oświadcza, a Zamawiający potwierdza, iż aktualne pozostają wszelkie Roszczenia Wykonawcy, istniejące na dzień uzgodnienia treści PK-58, jak również powstałe po jego uzgodnieniu, co do których Strony w dalszym ciągu procedują. Wykonawca zatem oświadcza, że zawierając niniejszy Aneks, nie zrzeka się jakichkolwiek Roszczeń, zarówno istniejących na dzień uzgodnienia treści PK-58, które nie zostały nim rozstrzygnięte, jak również powstałych po jego uzgodnieniu, w tym w szczególności roszczeń o pokrycie Kosztu z uwagi na przedłużenie Czasu na Ukończenie.

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

Numer rejestracyjny: 955-18-89-161

Adres pocztowy: 70-603

Miejscowość: Szczecin

Kod pocztowy: pl424

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Szczecin (PL424)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Agnieszka Śmiechowska

E-mail: a.smiechowska@port.szczecin.pl

Telefon: +48 914308109

Adres strony internetowej: www.port.szczecin.pl

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: NDI Sopot Spółka Akcyjna

Numer rejestracyjny: 583-000-75-31

Adres pocztowy: Sopot

Miejscowość: Sopot

Kod pocztowy: 81-718

Podpodział krajowy (NUTS): Gdański (PL634)

Kraj: Polska

E-mail: przetargi@ndi.com.pl

Telefon: +48 587717700

Faks: +48 587717701

Adres strony internetowej: <https://www.ndi.pl/>

Role tej organizacji:

Oferent

Lider uczestnika przetargu

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0000

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: NDI Sopot Spółka Akcyjna
Numer rejestracyjny: 583-000-75-31
Adres pocztowy: Sopot
Miejscowość: Sopot
Kod pocztowy: 81-718
Podpodział krajowy (NUTS): Trójmiejski (PL633)
Kraj: Polska
E-mail: przetargi@ndi.com.pl
Telefon: +48 587717700
Faks: +48 587717701
Adres strony internetowej: <https://www.ndi.pl>

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0000

8.1. ORG-0004

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: 5262239325
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: +48 224587801
Faks: +48 224587800
Adres strony internetowej: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

8.1. ORG-0005

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: 5262239325
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: +48 224587801
Faks: +48 224587800
Adres strony internetowej: www.uzp.gov.pl/kio

Role tej organizacji:

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych
Organ mediacyjny

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union
Numer rejestracyjny: PUBL
Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>
Role tej organizacji:
TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 54457c8e-f1c0-4d26-9a92-dcbe9d05e8ae - 01
Typ formularza: Modyfikacja umowy
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o modyfikacji umowy
Podrodzaj ogłoszenia: 39
Ogłoszenie – data wysłania: 17/06/2025 10:27:10 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski
Numer publikacji ogłoszenia: 394880-2025
Numer wydania Dz.U. S: 115/2025
Data publikacji: 18/06/2025