

406001-2026 - Procedura konkurencyjna

Finlandia – Usługi architektoniczne dotyczące planowania przestrzennego i zagospodarowania terenu – Tekninen moinalapuitesopimus 2026-2028 (2030)

OJ S 112/2026 12/06/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy - Ogłoszenie o zmianie Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Raaseporin kaupunki

E-mail: hankinta@raasepori.fi

Status prawny nabywcy: Instytucja lokalna

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Tekninen moinalapuitesopimus 2026-2028 (2030)

Opis: Raaseporin kaupungin kaupunkiympäristö toimiala pyytää tarjoustanne yleisten alueiden tie-, katu- ja aluetekniikkaan liittyvistä suunnittelu- ja asiantuntijapalveluista. Sopimus on voimassa kaksi vuotta alkamispäivämäärästä ja optiona kaksi erikseen sovittavan jatkovuotta. Hankinta käsittää pääsääntöisesti katu- ja aluesuunnitelmien laatimistehtäviä suunnitelmien hallinnollisen käsittelyn vaatimassa laajuudessa, näihin liittyvää rakentamissuunnitelmien laadintaa sekä näihin liittyviä asiantuntija toimeksiantoja. Puitesopimuksessa valitaan kolme toimijaa näiden suunnittelualojen projekteihin. Puitesopimus käytetään kun a) katu- ja hulevesitekniikkaan liittyvän projektin hinta on yli 10 000 € tai b) projektissa tarvitaan myös muita kuin katusuunnittelun ja hulevesisuunnittelun tekniikkalajeja tai c) tilaajana on joku muu kuin kaupunkiympäristön toimiala Puitesopimusta käytetään ensisijaisesti suunnitteluprojekteihin, joissa pääasiallisena tekniikkalajina on joku neljästä seuraavasta. Valtaosa puitesopimuksen kautta tilattavista projekteista on tällaisia. - Maisemasuunnittelu - Liikennesuunnittelu - Liikenneselvitykset - Katusuunnittelu (KS+RS) Lisäksi puitesopimusta voidaan käyttää myös muiden tekniikkalajien projekteissa, Tarkempi kuvaus löytyy liitteestä 1, "Liite 1 Teknisten alojen puitesopimus, sopimus B kilpailutuskriteerit"

Identyfikator procedury: 5a6e759d-4989-4c88-b07c-015c305ed03f

Wewnętrzny identyfikator: 614525

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

Główne aspekty procedury: Kilpailutuksessa valitaan 3 sopimuskumppania. Nämä järjestetään etuisuusjärjestykseen sen mukaan, miten ne kilpailutuksessa menestyivät. Projekteihin, joissa päätekniikkalajina on maisemasuunnittelu, liikennesuunnittelu, liikenneselvitykset tai katusuunnittelu, tarjotaan projektia yritykselle etuisuusjärjestyksen mukaisesti.

Etuisuusjärjestyksestä voidaan poiketa, jos: – Jos etuisuusjärjestyksessä ensimmäisenä oleva yritys ei ole saanut muihin sopimuskumppaneihin verrattuna parhaita laatupisteitä yhdestä tai useammasta tekniikkalajista, joita tarjous koskee. Tällöin tilaaja voi halutessaan toteuttaa minikilpailutuksen puitesopimuskumppaneiden kesken. – Toimittaja ei pysty toimittamaan tilausta määräajassa – Toimittaja ei vastaa määräajassa – Toimeksianto vaatii erityisosaamista, jota toimittajalla ei ole – Aikaisemmissa toimituksissa on todettu puutteita –

Toimittajalla ei ole toimeksiantoon vaadittavaa kokemusta – Toimittajan kanssa on muita ennakoimattomia haasteita Muiden tekniikkalajien osalta tilaaja hankkii projektin minikilpailutuksen kautta, jossa arvioidaan hinnan lisäksi laatupisteet kyseisen tekniikkalajin osalta. Muiden tekniikkalajien henkilöstöä tai referenssiprojekteja ei kuitenkaan arvioida tarjouspyyntövaiheessa. Tarkempi kuvaus löytyy liitteestä 1, "Liite 1 Teknisten alojen puitesopimus, sopimus B kilpailutuskriteerit"

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 71400000 Usługi architektoniczne dotyczące planowania przestrzennego i zagospodarowania terenu

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)

Kraj: Finlandia

2.1.3. Wartość

Maksymalna wartość umowy ramowej: 400 000,00 EUR

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: Tehtävän tarkka sisältö määritetään aina hankekohtaisesti.

Puitesopimukseen kuuluviin toimeksiantoihin käytetään sopimuskaudella vuosittain noin 450 000 € (alv 0%) . Sopimuksen kesto on 2+2 vuotta, ja sopimuksen kattoarvo nelivuotiskaudelle on noin 1 800 000 € (alv 0%). Hinnantarkastus 2 vuoden kohdalla SKOL:n

suunnittelukustannusten seurannan perusteella. Sopimusta voidaan jatkaa kahden vuoden optiolla 30.9.2030 asti. Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamista alkuperäisin ehdoin. Option käytöstä sovitaan viimeistään 30.8.2028. Tilaaja päättää option käyttöön ottamisesta. Kielivaatimus: Sopimuskumppanin kanssa käytettävä kokouskieli on suomi tai ruotsi. Raportointikielenä on suomi. Projekteihin nimettävällä henkilöstöllä on oltava vuorovaikutustilaisuuksissa kyky viestiä suomeksi sekä tarvittaessa (tilaajan erikseen näin projektikohtaisesti määriteltävä) ruotsiksi. Pisteytys: Tarjousten pisteytys muodostuu hinnan, suunnitteluorganisaation, henkilöreferenssien ja projektireferenssien arvioinnista. Pääasiallisten tekniikkalajien kohdalla avainrooleihin nimetyt henkilöt (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa) pisteytetään heidän kokemusvuosien ja referenssiprojektien perusteella. Tarjouksessa tulee hyväksytysti tarjota avainhenkilöt kaikkiin edellä mainittuihin

tekniikkalajeihin. Jokaiselle tekniikkalajille nimetään omat henkilöt. Sama henkilö ei voi toimia useassa roolissa. Poikkeuksena liikennesuunnittelu ja liikenneselvitykset, jossa saman henkilön voi nimetä projektipäälliköksi tai pääsuunnittelijaksi molempiin kokonaisuuksiin. Maisemasuunnittelu: - Nimetään maisemasuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä - Nimetään kaksi maisemasuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Koulutusvaatimus: maisema-arkkitehti, maisemasuunnittelija (AMK) tai muu vastaava, soveltuva korkeakoulututkinto. - Maisemasuunnittelun suunnitteluorganisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 - Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 15 000€, josta maisemasuunnittelun osuus vähintään 10 000€ Nimetään arvioitavaksi lähtökohtaisesti 5 (tarjottava vähintään 3)

referenssiprojektia projektipäällikköä/pääsuunnittelijaa kohden. Projekteista kahden on käsiteltävä katu-tai liikennealueelle tehtyä maisemasuunnitelmaa. Projekteista kahden on käsiteltävä dynaamisen kasvillisuuden suunnittelua katualueelle tai muille yleisille alueille. Yhden projektin on käsiteltävä puistoalueelle tehtyä maisemasuunnitelmaa. Kukin projekti voi käsitellä myös useampia näistä teemoista. Liikennesuunnittelu: - Nimetään liikennesuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Nimetään kaksi liikennesuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Koulutusvaatimus: Diplomi-insinööri, liikenneinsinööri (AMK), rakennusinsinööri (AMK) tai muu vastaava, soveltuva korkeakoulututkinto. - Liikennesuunnittelun suunnitteluorganisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 - Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 30 000 €, josta liikennesuunnittelun osuus vähintään 15 000 € Nimetään arvioitavaksi 3-5 referenssiprojektia projektipäällikköä /pääsuunnittelijaa kohden. Projektit koostuvat katu-tai muulle liikennealueelle tehdystä yleissuunnittelusta. Projekteista kahdessa pyöräliikenteen suunnittelun on oltava keskeisessä roolissa. Projekteista yhden on käsiteltävä tiiviiseen, historialliseen kaupunkiympäristöön (kuten Tammisaaren vanha kaupunki, Tampereen Finlaysonin alue tai Vanha Rauma) tehtyä yleissuunnitelmaa. Viimeiseksi mainitun kriteerin riittää täyttämään myös sellainen projekti, jonka budjetti on vähintään 10 000 €, josta liikennesuunnittelun osuus on vähintään 5 000 € Liikenneselvitykset: - Nimetään liikennesuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Nimetään kaksi liikennesuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Koulutusvaatimus: Diplomi-insinööri, liikenneinsinööri (AMK), rakennusinsinööri (AMK) tai muu vastaava, soveltuva korkeakoulututkinto. - Liikenneselvitysten organisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta. Myös kuntarajoja ylittävä, kaupunkiseudulle tehty selvitys hyväksytään. - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 - Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 15 000€, josta liikenneselvityksen osuus vähintään 15 000€ Nimetään arvioitavaksi 3-5 referenssiprojektia projektipäällikköä/pääsuunnittelijaa kohden. Projekteista kolme on taajama-alueelle sijoittuvien kaavojen liikenneselvityksiä. Projekteista kaksi on kävelyn tai pyöräilyn edistämishajelmia. Katusuunnittelu: Nimetään maisemasuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. Nimetään kaksi maisemasuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. Koulutusvaatimus: Diplomi-insinööri, rakennusinsinööri (AMK) tai muu vastaava, soveltuva tutkinto. Katusuunnittelun suunnitteluorganisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 - Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti

on vähintään 30 000 €, josta katusuunnittelun osuus vähintään 15 000 € Nimetään arvioitavaksi 3-5 referenssiprojektia projektipäällikköä/pääsuunnittelijaa kohden. Projekteista kolme koostuu katu-taimuulle liikennealueelle tehdystä yleissuunnitelmasta. Projekteista kaksi koostuu katu-tai muulle liikennealueelle tehdystä rakennussuunnitelmasta. • Näistä projekteista yhden on käsiteltävä tiiviiseen, historialliseen kaupunkiympäristöön (kuten Tammisaaren vanha kaupunki, Tampereen Finlaysonin alue tai Vanha Rauma) tehtyä yleissuunnitelmaa. Tähän kohtaan hyväksytään projekti, jonka budjetti on vähintään 10 000 €, josta katusuunnittelun osuus on vähintään 5 000 € Muiden tekniikkalajien osalta tilaaja hankkii projektit minikilpailutuksen kautta, jossa arvioidaan hinnan lisäksi laatupisteet kyseisen tekniikkalajin osalta. Muiden tekniikkalajien henkilöstöä tai referenssiprojekteja ei kuitenkaan arvioida tarjouspyyntövaiheessa. Tarjoajan tulee osoittaa, että se pystyy tarjoamaan palveluita myös muiden tekniikkalajien osalta. Tarjoajan tulee nimetäkoulutuksen ja työkokemuksen vähimmäisvaatimukset täyttävä henkilöstö (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa) vähintään 10 näistä 16 tekniikkalajista. Kunkin tekniikkalajin henkilöstöarvioidaan asteikolla hyväksytty /hylätty. Vähimmäisvaatimuksena olevan 10 tekniikkalajin lisäksi muista hyväksytysti tarjotuista tekniikkalajeista annetaan laatupisteitä. Tarjotuille tekniikkalajille nimetään omat, erilliset henkilöt. Sama henkilö ei voi toimia useassa roolissa. Poikkeuksena liikennesuunnittelu ja liikenneselvitykset, jossa saman henkilön voi nimetä projektipäälliköksi tai pääsuunnittelijaksi molempiin kokonaisuuksiin. Pisteytys muodostuu hinnan, suunnitteluorganisaation, henkilöreferenssien ja projektireferenssien arvioinnista. Suunnitteluorganisaation arviointi sekä henkilö- ja projektireferenssit muodostavat yhdessä laatupisteet. 70% pisteistä muodostuu hintapisteistä, 30% laatupisteistä. Tarjoaja tarjoaa tuntihinnan hintaluokissa SKOL01-SKOL06, joista laskettavan keskihinnan mukaan hinta pisteytetään. SKOL-luokkien hinnoittelun on oltava nouseva kohden vaativampia SKOL-luokkia. SKOL-luokkia painotetaan keskihintaa laskettaessa seuraavasti: - SKOL E-01: 10% - SKOL 02: 25% - SKOL 03: 25% - SKOL 04: 20% - SKOL 05: 15% - SKOL 06: 5% Hinta pisteytetään seuraavalla kaavalla: - Halvin hinta / yrityksen X tarjoama hinta * hinnan painoarvo kilpailutuksessa Tarkemmat lisätiedot löytyvät liitteestä 1, "Liite 1 Teknisten alojen puitesopimus, sopimus B kilpailutuskriteerit"

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0000

Tytuł: Tekninen moinalapuitesopimus 2026-2028 (2030)

Opis: Raaseporin kaupungin kaupunkiympäristö toimiala pyytää tarjoustanne yleisten alueiden tie-, katu- ja aluetekniikkaan liittyvistä suunnittelu- ja asiantuntijapalveluista. Sopimus on voimassa kaksi vuotta alkamispäivämäärästä ja optiona kaksi erikseen sovittavan jatkovuotta. Hankinta käsittää pääsääntöisesti katu- ja aluesuunnitelmien laatimistehtäviä suunnitelmien hallinnollisen käsittelyn vaatimassa laajuudessa, näihin liittyvää rakentamissuunnitelmien laadintaa sekä näihin liittyviä asiantuntija toimeksiantoja. Puitesopimuksessa valitaan kolme toimijaa näiden suunnittelualojen projekteihin. Puitesopimus käytetään kun a) katu- ja hulevesitekniikkaan liittyvän projektin hinta on yli 10 000 € tai b) projektissa tarvitaan myös muita kuin katusuunnittelun ja hulevesisuunnittelun tekniikkalajeja tai c) tilaajana on joku muu kuin kaupunkiympäristön toimiala Puitesopimusta käytetään ensisijaisesti suunnitteluprojekteihin, joissa pääasiallisena tekniikkalajina on joku neljästä seuraavasta.

Valtaosa puitesopimuksen kautta tilattavista projekteista on tällaisia. - Maisemasuunnittelu - Liikennesuunnittelu - Liikenneselvitykset - Katusuunnittelu (KS+RS) Lisäksi puitesopimusta voidaan käyttää myös muiden tekniikkalajien projekteissa, Tarkempi kuvaus löytyy liitteestä 1, "Liite 1 Teknisten alojen puitesopimus, sopimus B kilpailutuskriteerit"

Wewnętrzny identyfikator: 614525

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 71400000 Usługi architektoniczne dotyczące planowania przestrzennego i zagospodarowania terenu

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)

Kraj: Finlandia

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data początkowa: 15/09/2026

Data zakończenia trwania: 14/09/2030

5.1.5. Wartość

Maksymalna wartość umowy ramowej: 400 000,00 EUR

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak
Przedmiotowe zamówienie jest odpowiednie również dla małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP): nie

Informacje dodatkowe: Tehtävän tarkka sisältö määritetään aina hankekohtaisesti.

Puitesopimukseen kuuluviin toimeksiantoihin käytetään sopimuskaudella vuosittain noin 450 000 € (alv 0%) . Sopimuksen kesto on 2+2 vuotta, ja sopimuksen kattoarvo nelivuotiskaudelle on noin 1 800 000 € (alv 0%). Hinnantarkastus 2 vuoden kohdalla SKOL:n

suunnittelukustannusten seurannan perusteella. Sopimusta voidaan jatkaa kahden vuoden

optiolla 30.9.2030 asti. Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamista

alkuperäisin ehdoin. Option käytöstä sovitaan viimeistään 30.8.2028. Tilaaja päättää option

käyttöön ottamisesta. Kielivaatimus: Sopimuskumppanin kanssa käytettävä kokouskieli on

suomi tai ruotsi. Raportointikielenä on suomi. Projekteihin nimettävällä henkilöstöllä on oltava

vuorovaikutustilaisuuksissa kyky viestiä suomeksi sekä tarvittaessa (tilaajan erikseen näin

projektikohtaisesti määriteltävä) ruotsiksi. Pisteytys: Tarjousten pisteytys muodostuu hinnan,

suunnitteluorganisaation, henkilöreferenssien ja projektireferenssien arvioinnista

Pääasiallisten tekniikkalajien kohdalla avainrooleihin nimetyt henkilöt (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa) pisteytetään heidän kokemusvuosien ja referenssiprojektien perusteella.

Tarjouksessa tulee hyväksytysti tarjota avainhenkilöt kaikkiin edellä mainittuihin

tekniikkalajeihin. Jokaiselle tekniikkalajille nimetään omat henkilöt. Sama henkilö ei voi toimia useassa roolissa. Poikkeuksena liikennesuunnittelu ja liikenneselvitykset, jossa saman henkilön voi nimetä projektipäälliköksi tai pääsuunnittelijaksi molempiin kokonaisuuksiin.

Maisemasuunnittelu: - Nimetään maisemasuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta

vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä - Nimetään kaksi

maisemasuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä

kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Koulutusvaatimus: maisema-arkkitehti,

maisemasuunnittelija (AMK) tai muu vastaava, soveltuva korkeakoulututkinto. -

Maisemasuunnittelun suunnitteluorganisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 - Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 15 000€, josta maisemasuunnittelun osuus vähintään 10 000€ Nimetään arvioitavaksi lähtökohtaisesti 5 (tarjottava vähintään 3) referenssiprojektia projektipäällikköä/pääsuunnittelijaa kohden. Projekteista kahden on käsiteltävä katu-tai liikennealueelle tehtyä maisemasuunnitelmaa. Projekteista kahden on käsiteltävä dynaamisen kasvillisuuden suunnittelua katualueelle tai muille yleisille alueille. Yhden projektin on käsiteltävä puistoalueelle tehtyä maisemasuunnitelmaa. Kukin projekti voi käsitellä myös useampia näistä teemoista. Liikennesuunnittelu: - Nimetään liikennesuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Nimetään kaksi liikennesuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Koulutusvaatimus: Diplomi-insinööri, liikenneinsinööri (AMK), rakennusinsinööri (AMK) tai muu vastaava, soveltuva korkeakoulututkinto. - Liikennesuunnittelun suunnitteluorganisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 - Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 30 000 €, josta liikennesuunnittelun osuus vähintään 15 000 € Nimetään arvioitavaksi 3-5 referenssiprojektia projektipäällikköä /pääsuunnittelijaa kohden. Projektit koostuvat katu-tai muulleliikennealueelle tehdystä yleissuunnittelusta. Projekteista kahdessa pyöräliikenteen suunnittelun on oltava keskeisessä roolissa. Projekteista yhden on käsiteltävä tiiviiseen, historialliseen kaupunkiympäristöön (kuten Tammisaaren vanha kaupunki, Tampereen Finlaysonin alue tai Vanha Rauma) tehtyä yleissuunnitelmaa. Viimeiseksi mainitun kriteerin riittää täyttämään myös sellainen projekti, jonka budjetti on vähintään 10 000 €, josta liikennesuunnittelun osuus on vähintään 5 000 € Liikenneselvitykset: - Nimetään liikennesuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Nimetään kaksi liikennesuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Koulutusvaatimus: Diplomi-insinööri, liikenneinsinööri (AMK), rakennusinsinööri (AMK) tai muu vastaava, soveltuva korkeakoulututkinto. - Liikenneselvitysten organisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta. Myös kuntarajoja ylittävä, kaupunkiseudulle tehty selvitys hyväksytään. - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 - Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 15 000€, josta liikenneselvityksen osuus vähintään 15 000€ Nimetään arvioitavaksi 3-5 referenssiprojektia projektipäällikköä/pääsuunnittelijaa kohden. Projekteista kolme on taajama-alueelle sijoittuvien kaavojen liikenneselvityksiä. Projekteista kaksi on kävelyn tai pyöräilyn edistämishajelmia. Katusuunnittelu: Nimetään maisemasuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. Nimetään kaksi maisemasuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä

kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. Koulutusvaatimus: Diplomi-insinööri, rakennusinsinööri (AMK) tai muu vastaava, soveltuva tutkinto. Katusuunnittelun suunnitteluorganisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 - Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 30 000 €, josta katusuunnittelun osuus vähintään 15 000 € Nimetään arvioitavaksi 3-5 referenssiprojektia projektipäällikköä/pääsuunnittelijaa kohden. Projekteista kolme koostuu katu-taimuulle liikennealueelle tehdystä yleissuunnitelmasta. Projekteista kaksi koostuu katu-tai muulle liikennealueelle tehdystä rakennussuunnitelmasta. • Näistä projekteista yhden on käsiteltävä tiiviiseen, historialliseen kaupunkiympäristöön (kuten Tammisaaren vanha kaupunki, Tampereen Finlaysonin alue tai Vanha Rauma) tehtyä yleissuunnitelmaa. Tähän kohtaan hyväksytään projekti, jonka budjetti on vähintään 10 000 €, josta katusuunnittelun osuus on vähintään 5 000 € Muiden tekniikkalajien osalta tilaaja hankkii projektit minikilpailutuksen kautta, jossa arvioidaan hinnan lisäksi laatupisteet kyseisen tekniikkalajin osalta. Muiden tekniikkalajien henkilöstöä tai referenssiprojekteja ei kuitenkaan arvioida tarjouspyyntövaiheessa. Tarjoajan tulee osoittaa, että se pystyy tarjoamaan palveluita myös muiden tekniikkalajien osalta. Tarjoajan tulee nimetäkoulutuksen ja työkokemuksen vähimmäisvaatimukset täyttävä henkilöstö (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa) vähintään 10 näistä 16 tekniikkalajista. Kunkin tekniikkalajin henkilöstöarvioidaan asteikolla hyväksytty /hylätty. Vähimmäisvaatimuksena olevan 10 tekniikkalajin lisäksi muista hyväksytysti tarjotuista tekniikkalajeista annetaan laatupisteitä. Tarjotuille tekniikkalajille nimetään omat, erilliset henkilöt. Sama henkilö ei voi toimia useassa roolissa. Poikkeuksena liikennesuunnittelu ja liikenneselvitykset, jossa saman henkilön voi nimetä projektipäälliköksi tai pääsuunnittelijaksi molempiin kokonaisuuksiin. Pisteytys muodostuu hinnan, suunnitteluorganisaation, henkilöreferenssien ja projektireferenssien arvioinnista. Suunnitteluorganisaation arviointi sekä henkilö- ja projektireferenssit muodostavat yhdessä laatupisteet. 70% pisteistä muodostuu hintapisteistä, 30% laatupisteistä. Tarjoaja tarjoaa tuntihinnan hintaluokissa SKOL01-SKOL06, joista laskettavan keskihinnan mukaan hinta pisteytetään. SKOL-luokkien hinnoittelun on oltava nouseva kohden vaativampia SKOL-luokkia. SKOL-luokkia painotetaan keskihintaa laskettaessa seuraavasti: - SKOL E-01: 10% - SKOL 02: 25% - SKOL 03: 25% - SKOL 04: 20% - SKOL 05: 15% - SKOL 06: 5% Hinta pisteytetään seuraavalla kaavalla: - Halvin hinta / yrityksen X tarjoama hinta * hinnan painoarvo kilpailutuksessa Tarkemmat lisätiedot löytyvät liitteestä 1, "Liite 1 Teknisten alojen puitesopimus, sopimus B kilpailutuskriteerit"

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: Hinta

Opis: Hinta

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 85

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Laatu

Opis: Laatu

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 15

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Termin występowania z wnioskiem o dodatkowe informacje: 03/08/2026 09:00:00 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Adres dokumentów zamówienia: <https://tarjouspalvelu.fi/raasepori?id=614525&tpk=92843966-d66c-4b04-bc82-c9170671479c>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://tarjouspalvelu.fi/raasepori?id=614525&tpk=92843966-d66c-4b04-bc82-c9170671479c>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: fiński

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferenci mogą złożyć więcej niż jedną ofertę: Niedozwolone

Termin składania ofert: 10/08/2026 09:00:00 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 3 Miesiące

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 10/08/2026 09:05:00 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Wymagana jest umowa o poufności: nie

Fakturowanie elektroniczne: Wymagane

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: tak

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Umowa ramowa, częściowo bez ponownego poddania, a częściowo z ponownym poddaniem zamówienia procedurze konkurencyjnej

Maksymalna liczba uczestników: 3

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Markkinaoikeus

Informacje o terminach odwołania: Muutoksenhaku OIKAISUOHJE JA VALITUSOSOITUS

Hankintaoikaisu viranomaisen Viranomaisen (lautakunta/hallitus), jolle hankintaoikaisu

tehdään, käynti-, posti- ja sähköpostiosoite: Tekninen lautakunta Raaseporintie 37, 10650

Raasepori PL 58, 10611 Raasepori raasepori(at)raasepori.fi Hankintaoikaisu ohje, aika ja sen

alkaminen Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä

tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain

(1397/2016) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua, tai asia voidaan

saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Hankintaa koskevasta asiasta voi tehdä

hankintayksikölle oikaisuvaatimuksen tai markkinaoikeudelle toimitettavan valituksen se, jota

asia koskee. Asianosainen on se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös

välittömästi vaikuttaa. Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn

ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalian 132 - 135 §:n mukaan hankintoaikaisua. Hankintoaikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee. Hankintoaikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä valitusosoituksineen tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Vaatimus on esitettävä määräajan viimeisenä päivänä enne viraston aukioloajan päättymistä. Tiedoksiantopäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Asianosainen on saanut tiedon päätöksestä lähettämispäivänä, jollei asianosainen esitä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin. Annettaessa hankintapäätös tiedoksi postitse kirjeellä on asianosainen saanut asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei asianosainen näytä saaneen tiedon myöhemmin.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych:
Raaseporin kaupunki

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Markkinaoikeus
Numer rejestracyjny: 3006157-6
Adres pocztowy: Radanrakentajantie 5
Miejscowość: Helsinki
Kod pocztowy: 00520
Podpodział krajowy (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)
Kraj: Finlandia
E-mail: markkinaoikeus@oikeus.fi
Telefon: +358 295643300
Adres strony internetowej: <https://www.markkinaoikeus.fi>
Role tej organizacji:
Organ odwoławczy

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Raaseporin kaupunki
Numer rejestracyjny: 0131297-0
Adres pocztowy: Raaseporintie 37
Miejscowość: Raasepori
Kod pocztowy: 10650
Podpodział krajowy (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)
Kraj: Finlandia
Punkt kontaktowy: Raaseporin kaupunki
E-mail: hankinta@raasepori.fi
Telefon: +358 192892000
Adres strony internetowej: <http://www.raasepori.fi>
Role tej organizacji:
Nabywca
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Hansel Oy (Hilma)

Numer rejestracyjny: FI09880841

Adres pocztowy: Mannerheiminaukio 1a

Miejscowość: Helsinki

Kod pocztowy: 00100

Podpodział krajowy (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)

Kraj: Finlandia

Punkt kontaktowy: eSender

E-mail: tekninen@hankintailmoitukset.fi

Telefon: 029 55 636 30

Adres strony internetowej: <http://hankintailmoitukset.fi>

Role tej organizacji:

TED eSender

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana

:

8422e173-71e4-4bd7-9aff-5ff6697582e0-01

Główny powód zmiany

:

Korekta publikującego

Opis

:

Liite 3 lisätty

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: c21e28a4-c6fc-4145-a2b4-2f8f33dc8473 - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 16

Ogłoszenie – data wysłania: 11/06/2026 05:08:31 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Ogłoszenie - Data wysłania (eSender): 11/06/2026 09:33:30 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: fiński

Numer publikacji ogłoszenia: 406001-2026

Numer wydania Dz.U. S: 112/2026

Data publikacji: 12/06/2026