

408073-2024 - Wyniki

Polska – Autobusy i autokary – Zakup autobusu podmiejskiego, hybrydowego do przewozu dzieci w wieku szkolnym z terenów, na których funkcjonowały PGR-y w gminie Nieborów (II postępowanie)

OJ S 132/2024 09/07/2024

**Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy
Dostawy**

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Gmina Nieborów

E-mail: gmina@nieborow.pl

Status prawny nabywcy: Instytucja lokalna

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Zakup autobusu podmiejskiego, hybrydowego do przewozu dzieci w wieku szkolnym z terenów, na których funkcjonowały PGR-y w gminie Nieborów (II postępowanie)

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia pod nazwą: „Zakup autobusu podmiejskiego, hybrydowego do przewozu dzieci w wieku szkolnym z terenów, na których funkcjonowały PGR-y w gminie Nieborów” jest dostawa fabrycznie nowego niskoemisyjnego autokaru z napędem hybrydowym wraz z wielofunkcyjnym pojazdem wsparcia technicznego, przystosowanych do ruchu prawostronnego, z kierownicą po lewej stronie spełniających minimalne wymagania techniczne i jakościowe wymienione w załączniku nr 4 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia. 2. Autobus musi spełniać wymagania Regulaminu 107 EKG ONZ – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2018/237] (Dz. U. UE. L. z 2018 r. Nr 52, str. 1 z późn. zm.), dostępny dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz dla osób z wózkami dziecięcymi. Zgodnie z aktualną wersją Regulaminu 107 EKG ONZ, klasy II i klasy III. 3. Emisja dźwięku autobusu zgodna z Regulaminem nr 51 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów silnikowych mających co najmniej cztery koła w odniesieniu do emisji dźwięku [2018/798], (Dz. U. UE. L. z 2018 r. Nr 138, str. 1). 4. Nacisk na oś przednią, 5. Autobus przystosowany do przewozów szkolnych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.), 6. W zakresie zamówienia znajduje się również dostawa wielofunkcyjnego pojazdu wsparcia technicznego kategorii M1, wielozadaniowego przeznaczenia, 7. Kod kraju Polska, 8. Pojazdy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.), a w szczególności wymagania dotyczące dopuszczalnych wymiarów, mas pojazdu i nacisków osi, czego potwierdzeniem musi być posiadanie aktualnego „świadectwa homologacji typu pojazdu” (dokumentu umożliwiającego rejestrację pojazdu); musi spełniać wymagania obowiązujących przepisów, w szczególności ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.); 9. Autokar musi być niskoemisyjny,

z napędem hybrydowym typu „mild hybrid”; 10. Pojazdy muszą posiadać aktualne świadectwo homologacji wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Kserokopię świadectwa homologacji należy dołączyć z dostawą. Dopuszcza się posiadanie aktualnego europejskiego „Świadectwa homologacji typu pojazdu” zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz dopuszcza się posiadanie innych dokumentów dopuszczających dostarczenie autobusu do ruchu i umożliwiające dokonanie formalności rejestracyjnych. 11. Pojazdy muszą być wykonane przy maksymalnym wykorzystaniu materiałów niepalnych, szczególnie w zakresie materiałów użytych do konstrukcji i wyposażenia wnętrza nadwozia, musi posiadać homologację EWG pojazdu odnośnie do palności materiałów użytych wewnątrz konstrukcji oferowanego autobusu, uzyskana zgodnie z Regulaminem 118 EKG ONZ - Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów [2020/241] (Dz. U. UE. L. z 2020 r. Nr 48, str. 26). Autobus i wielofunkcyjny pojazd wsparcia technicznego powinny być dopuszczone do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniać warunki określone przez Zamawiającego; 12. Autobus i wielofunkcyjny pojazd wsparcia technicznego ma być wykonany z części, zespołów i materiałów dostępnych na rynku UE, oraz dostępnych w sieci serwisowej Wykonawcy. 13. Przy odbiorze pojazdów Wykonawca dostarczy pełną dokumentację pojazdów umożliwiającą rejestrację pojazdów: homologację, atesty oraz inne niezbędne dokumenty; 14. Oferowane pojazdy mają być fabrycznie nowe – według definicji z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.). 15. Pojazdy dostarczone będą na koszt, ryzyko i transportem Wykonawcy. 16. Rok produkcji autokaru i wielofunkcyjnego pojazdu wsparcia technicznego 2024. 17. Szczegółowe wymagania, parametry oraz wyposażenie, jakie musi spełniać i posiadać oferowany autobus oraz wielofunkcyjny pojazd wsparcia technicznego zostały wskazane w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącego Załącznik numer 4 do SWZ. 18. Wymagania dotyczące gwarancji oraz serwisu zostały wskazane w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącego Załącznik numer 4 do SWZ. Kody i nazwy według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV): 34121000-1 Autobusy i autokary. 34115200-8 – pojazdy silnikowe do transportu mniej niż 10 osób Zakres zamówienia oraz szczegółowe właściwości i wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia zawarte są w SWZ i załącznikach do SWZ, w tym w: Opisu Przedmiotu Zamówienia. UWAGA: Jeżeli Opis Przedmiotu Zamówienia wskazywałby w odniesieniu do materiałów lub urządzeń lub rozwiązań znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, to zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych Zamawiający dopuszcza zaoferowanie materiałów /urządzeń/ rozwiązań równoważnych (zgodnie z art. 99 ust. 5 ustawy PZP). Materiały lub urządzenia pochodzące od konkretnego producenta określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać materiały lub urządzenia proponowane przez Wykonawcę, aby zostały spełnione wymagania stawiane przez Zamawiającego i stanowią jedynie wzorzec, przykład jakościowy przedmiotu zamówienia, a to oznacza, że Zamawiający dopuszcza produkty o parametrach jakościowych i cechach użytkowych (lub równoważnych), tj. nie gorszych niż parametry wskazanego produktu, materiału, urządzenia, elementy i uzna każdy produkt o wskazanych lub lepszych parametrach. Termin wykonania zamówienia: 12 miesięcy od daty zawarcia umowy
Identyfikator procedury: 2a5ee2df-0fe8-4efb-b048-9b499ee2e324
Poprzednie ogłoszenie: 182196-2024
Wewnętrzny identyfikator: GKI.271.2.2024
Rodzaj procedury: Otwarta

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121000 Autobusy i autokary

2.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: Al. Legionów Polskich 26
Miejscowość: Nieborów
Kod pocztowy: 99-416
Podpodział krajowy (NUTS): Skierniewicki (PL715)
Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:
Dyrektywa 2014/24/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Zakup autobusu podmiejskiego, hybrydowego do przewozu dzieci w wieku szkolnym z terenów, na których funkcjonowały PGR-y w gminie Nieborów (II postępowanie)

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia pod nazwą: „Zakup autobusu podmiejskiego, hybrydowego do przewozu dzieci w wieku szkolnym z terenów, na których funkcjonowały PGR-y w gminie Nieborów” jest dostawa fabrycznie nowego niskoemisyjnego autokaru z napędem hybrydowym wraz z wielofunkcyjnym pojazdem wsparcia technicznego, przystosowanych do ruchu prawostronnego, z kierownicą po lewej stronie spełniających minimalne wymagania techniczne i jakościowe wymienione w załączniku nr 4 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia. 2. Autobus musi spełniać wymagania Regulaminu 107 EKG ONZ – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2018/237] (Dz. U. UE. L. z 2018 r. Nr 52, str. 1 z późn. zm.), dostępny dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz dla osób z wózkami dziecięcymi. Zgodnie z aktualną wersją Regulaminu 107 EKG ONZ, klasy II i klasy III. 3. Emisja dźwięku autobusu zgodna z Regulaminem nr 51 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów silnikowych mających co najmniej cztery koła w odniesieniu do emisji dźwięku [2018/798], (Dz. U. UE. L. z 2018 r. Nr 138, str. 1). 4. Nacisk na oś przednią, 5. Autobus przystosowany do przewozów szkolnych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.), 6. W zakresie zamówienia znajduje się również dostawa wielofunkcyjnego pojazdu wsparcia technicznego kategorii M1, wielozadaniowego przeznaczenia, 7. Kod kraju Polska, 8. Pojazdy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.), a w szczególności wymagania dotyczące dopuszczalnych wymiarów, mas pojazdu i nacisków osi, czego potwierdzeniem musi być posiadanie aktualnego „świadczenia homologacji typu pojazdu” (dokumentu umożliwiającego rejestrację pojazdu); musi spełniać wymagania obowiązujących przepisów, w szczególności ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.); 9. Autokar musi być niskoemisyjny, z napędem hybrydowym typu „mild hybrid”; 10. Pojazdy muszą posiadać aktualne świadectwo homologacji wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Kserokopię świadectwa homologacji należy dołączyć z dostawą. Dopuszcza się posiadanie aktualnego europejskiego „Świadectwa homologacji typu pojazdu” zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz dopuszcza się posiadanie innych dokumentów dopuszczających dostarczenie autobusu do ruchu i

umożliwiający dokonanie formalności rejestracyjnych. 11. Pojazdy muszą być wykonane przy maksymalnym wykorzystaniu materiałów niepalnych, szczególnie w zakresie materiałów użytych do konstrukcji i wyposażenia wnętrza nadwozia, musi posiadać homologację EWG pojazdu odnośnie do palności materiałów użytych wewnątrz konstrukcji oferowanego autobusu, uzyskana zgodnie z Regulaminem 118 EKG ONZ - Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów [2020/241] (Dz. U. UE. L. z 2020 r. Nr 48, str. 26). Autobus i wielofunkcyjny pojazd wsparcia technicznego powinny być dopuszczone do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniać warunki określone przez Zamawiającego; 12. Autobus i wielofunkcyjny pojazd wsparcia technicznego ma być wykonany z części, zespołów i materiałów dostępnych na rynku UE, oraz dostępnych w sieci serwisowej Wykonawcy. 13. Przy odbiorze pojazdów Wykonawca dostarczy pełną dokumentację pojazdów umożliwiającą rejestrację pojazdów: homologację, atesty oraz inne niezbędne dokumenty; 14. Oferowane pojazdy mają być fabrycznie nowe – według definicji z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.). 15. Pojazdy dostarczone będą na koszt, ryzyko i transportem Wykonawcy. 16. Rok produkcji autokaru i wielofunkcyjnego pojazdu wsparcia technicznego 2024. 17. Szczegółowe wymagania, parametry oraz wyposażenie, jakie musi spełniać i posiadać oferowany autobus oraz wielofunkcyjny pojazd wsparcia technicznego zostały wskazane w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącego Załącznik numer 4 do SWZ. 18. Wymagania dotyczące gwarancji oraz serwisu zostały wskazane w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącego Załącznik numer 4 do SWZ. Kody i nazwy według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV): 34121000-1 Autobusy i autokary. 34115200-8 – pojazdy silnikowe do transportu mniej niż 10 osób Zakres zamówienia oraz szczegółowe właściwości i wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia zawarte są w SWZ i załącznikach do SWZ, w tym w: Opisu Przedmiotu Zamówienia. UWAGA: Jeżeli Opis Przedmiotu Zamówienia wskazywałby w odniesieniu do materiałów lub urządzeń lub rozwiązań znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, to zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych Zamawiający dopuszcza zaoferowanie materiałów /urządzeń/ rozwiązań równoważnych (zgodnie z art. 99 ust. 5 ustawy PZP). Materiały lub urządzenia pochodzące od konkretnego producenta określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać materiały lub urządzenia proponowane przez Wykonawcę, aby zostały spełnione wymagania stawiane przez Zamawiającego i stanowią jedynie wzorzec, przykład jakościowy przedmiotu zamówienia, a to oznacza, że Zamawiający dopuszcza produkty o parametrach jakościowych i cechach użytkowych (lub równoważnych), tj. nie gorszych niż parametry wskazanego produktu, materiału, urządzenia, elementy i uzna każdy produkt o wskazanych lub lepszych parametrach. Termin wykonania zamówienia: 12 miesięcy od daty zawarcia umowy Wewnętrzny identyfikator: GKI.271.2.2024

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121000 Autobusy i autokary

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34115200 Pojazdy silnikowe do transportu mniej niż 10 osób

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 12 Miesiące

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: CENA - waga 60%

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: BEZPIECZEŃSTWO - waga 40%

Opis stosowanej metody, jeżeli nie można przypisać wagi kryteriom: cena - 60% +

Bezpieczeństwo 40% = 100%

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Środki ochrony prawnej określone w niniejszym dziale przysługują Wykonawcy, uczestnikowi konkursu oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia lub nagrody w konkursie oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub ogłoszenia o konkursie oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. Zastosowanie ma ustawa Prawo zamówień publicznych, Dział IX, w szczególności art. 515.

Organizacja udzielająca informacji na temat ogólnych ram regulujących kwestie podatków, mających zastosowanie w miejscu, w którym zamówienie ma być realizowane: Gmina Nieborów

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: Gmina Nieborów

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 2 331 246,06 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: INTER-CAR SILESIA Sp. z o.o, ul. Szyb Barbary 3, 41-709 Ruda Śląska

Oferta:

Identyfikator oferty: Najkorzystniejsza oferta

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 2 331 246,06 PLN

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: GKI.271.2.2024

Tytuł: 15/2024

Data wyboru zwycięzcy: 13/06/2024

Data zawarcia umowy: 25/06/2024

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Gmina Nieborów

Numer rejestracyjny: 8341017678

Departament: +48 224587700

Adres pocztowy: Al. Legionów Polskich 26

Miejscowość: Nieborów

Kod pocztowy: 99-416

Podpodział krajowy (NUTS): Skierniewicki (PL715)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Al. Legionów Polskich 26

E-mail: gmina@nieborow.pl

Telefon: +48 468385613

Faks: +48 468385658

Adres strony internetowej: <https://www.nieborow.pl>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://gmina-nieborow.ezamawiajacy.pl>

Profil nabywcy: <https://gmina-nieborow.ezamawiajacy.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia

Organizacja udzielająca informacji na temat ogólnych ram regulujących kwestie podatków, mających zastosowanie w miejscu, w którym zamówienie ma być realizowane

8.1. ORG-0005

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: ul. Postępu 17

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 224587801

Faks: +48 224587700

Adres strony internetowej: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

8.1. ORG-0006

Oficjalna nazwa: INTER-CAR SILESIA Sp. z o.o, ul. Szyb Barbary 3, 41-709 Ruda Śląska

Numer rejestracyjny: 6482331430

Miejscowość: Ruda Śląska

Kod pocztowy: 41-709

Podpodział krajowy (NUTS): Katowicki (PL22A)

Kraj: Polska

E-mail: katarzyna.tabor@intercar.mercedes-benz.pl

Telefon: +48 71 722 1000

Adres strony internetowej: <https://www.intercar.com.pl/>

Role tej organizacji:

Oferent

Faktyczny właściciel:

Przynależność państwowa właściciela: Polska

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 35f39407-76ba-4df5-a384-e21911df3246 - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 29

Ogłoszenie – data wysłania: 06/07/2024 11:13:32 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski,
GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 408073-2024

Numer wydania Dz.U. S: 132/2024

Data publikacji: 09/07/2024