

41967-2025 - Wyniki

Polska – Doradcze usługi inżynierskie i budowlane – Doradztwo naukowo – techniczne dotyczące realizacji tunelu drogowego T-2 i zabezpieczenia osuwisk w ramach zadania: „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Jawornik - Lutcza dł. ok. 5,25 km”
OJ S 14/2025 21/01/2025

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, Prowadzący postępowanie: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie

E-mail: sekretariatrzeszow@gddkia.gov.pl

Status prawny nabywcy: Instytucja administracji centralnej

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Doradztwo naukowo – techniczne dotyczące realizacji tunelu drogowego T-2 i zabezpieczenia osuwisk w ramach zadania: „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Jawornik - Lutcza dł. ok. 5,25 km”

Opis: Przedmiotem zamówienia jest doradztwo naukowo – techniczne dotyczące realizacji tunelu drogowego T-2 i zabezpieczenia osuwisk w ramach zadania: „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Jawornik - Lutcza dł. ok. 5,25 km”. Usługa obejmuje doradztwo naukowo - techniczne nazywane również nadzorem naukowym podczas projektowania oraz realizacji robót w zakresie tunelu T-2 i zabezpieczenia osuwisk na odcinku S19 Jawornik – Lutcza długości około 5,25 km, w szczególności: 1. Weryfikację opracowanych przez Wykonawcę robót rozwiązań projektowych w zakresie Projektu Budowlanego pod względem ich zasadności i dopuszczalności z uwzględnieniem prawnych i kontraktowych wymogów formalnych oraz najlepszej obecnie dostępnej wiedzy technicznej (zakończoną wydaniem Stanowiska nadzoru naukowego). 2. Weryfikację opracowanych przez Wykonawcę robót rozwiązań projektowych w zakresie Projektów Wykonawczych/Technologicznych /Technicznych pod względem ich zasadności i dopuszczalności z uwzględnieniem prawnych i kontraktowych wymogów formalnych oraz najlepszej obecnie dostępnej wiedzy technicznej, w tym m.in. dodatku do dokumentacji geologiczno - inżynierskiej [w tym prawdopodobieństwa występowania gazów w masywie (rodzaj gazu, ciśnienie gazu, strefy kontaktowe)] i hydrogeologicznej, planu ruchu zakładu górniczego i planu działań ratowniczych (zakończoną wydaniem Stanowiska nadzoru naukowego). 3. Opinię nadzoru naukowego w formie oceny technologiczno - konstrukcyjnej i technologicznej zagadnień wynikłych na etapie drążenia tunelu drogowego T-2, przejść poprzecznych i wykonywania zabezpieczenia portali tunelu lub osuwisk, weryfikację zastosowanych technologii i materiałów, kart nadzoru autorskiego. 4. Weryfikację założeń do obliczeń i obliczeń wykonanych przez Wykonawcę robót w zakresie projektów zabezpieczenia osuwisk i terenów predysponowanych osuwiskowo na etapie Projektu Budowlanego, wraz z weryfikacją projektu monitoringu (powierzchniowego i wgłębnego) osuwisk i terenów predysponowanych osuwiskowo (zakończoną wydaniem

Stanowiska nadzoru naukowego). 5. Weryfikację założeń do obliczeń i obliczeń wykonanych przez Wykonawcę robót w zakresie projektów zabezpieczenia osuwisk i terenów predysponowanych osuwiskowo na etapie Projektu Wykonawczego (zakończoną wydaniem Stanowiska nadzoru naukowego). 6. Weryfikację opracowanych przez Wykonawcę robót rozwiązań projektowych na etapie Projektu Budowlanego w zakresie wyposażenia tunelu i jego infrastruktury oraz Dokumentacji Bezpieczeństwa Tunelu, pod względem m.in. poprawności, bezpieczeństwa, zasadności i dopuszczalności m.in. założeń, obliczeń, analiz, symulacji i technologii, z uwzględnieniem prawnych i kontraktowych wymogów formalnych, SWZ i najlepszej obecnie dostępnej wiedzy technicznej (zakończoną wydaniem jednoznacznego Stanowiska nadzoru naukowego); 7. Weryfikację opracowanych przez Wykonawcę robót rozwiązań projektowych na etapie Projektu Wykonawczego (PW) w zakresie wyposażenia tunelu i jego infrastruktury, Dokumentacji Bezpieczeństwa Tunelu oraz w fazie realizacji robót, pod względem m.in. poprawności, bezpieczeństwa, zasadności i dopuszczalności m.in. założeń, obliczeń, analiz, symulacji i technologii, z uwzględnieniem prawnych i kontraktowych wymogów formalnych, SWZ i najlepszej obecnie dostępnej wiedzy technicznej (zakończoną wydaniem jednoznacznego Stanowiska nadzoru naukowego); 8. Weryfikację opracowanych przez Wykonawcę robót projektów/programów monitoringu na etapie prac przygotowawczych, drążenia oraz eksploatacji tunelu (konstrukcji, obudowy wstępnej oraz ostatecznej, portali oraz przejść poprzecznych), osuwisk, projektów wykonawczych systemu monitoringu (zakończoną wydaniem Stanowiska nadzoru naukowego). 9. Analizę parametrów masywu skalnego na etapie prac projektowych oraz podczas drążenia tunelu, z możliwością wystąpienia węglowodorów (np. metanu) zakończoną wydaniem Stanowiska nadzoru naukowego; 10. Weryfikację i analizę parametrów pracy tarczy TBM podczas drążenia zakończoną wydaniem Stanowiska nadzoru naukowego; 11. Ocena problemów, powstałych na etapie projektowania i realizacji tunelu drogowego T-2, oraz zabezpieczenia osuwisk wynikających z roszczeń Wykonawcy robót, propozycji zmiany lub wydanych poleceń zmiany, awarii na budowie wraz z propozycją ich rozwiązania/wskazaniem rozwiązań pozwalających na podjęcie racjonalnych decyzji przez Konsultanta i Zamawiającego (zakończoną wydaniem Ekspertyzy). 12. Udział w ramach Pobytu na kontrakcie Głównego Eksperta Nadzoru Naukowego ds. Tunelu lub wskazanych przez niego członków Zespołu Ekspertów Naukowych właściwych dla omawianych tematów w spotkaniach roboczych, Radach Budowy, Radach Technicznych, posiedzeniu ZOPI. Spotkania mogą odbywać się na etapie projektowania i realizacji w Biurze Inżyniera, Biurze Wykonawcy robót, na Placu Budowy, w siedzibie Oddziału GDDKiA w Rzeszowie lub w siedzibach organów administracji właściwych w sprawach przygotowania i realizacji inwestycji lub w formie wideokonferencji. Wartość zamówienia powyżej 143 000 EUR. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych usług opisanych w poz. 1, 2, 4 i 5 TER.

Identyfikator procedury: 88d2d24e-db90-4030-b930-483ba79c2f46

Poprzednie ogłoszenie: 718951-2024

Wewnętrzny identyfikator: O/RZ.D-3.2421.26.2024

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 71310000 Doradcze usługi inżynierskie i budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71248000 Nadzór nad projektem i dokumentacją, 71247000

Nadzór nad robotami budowlanymi

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Rzeszowski (PL823)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: województwo podkarpackie

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Doradztwo naukowo – techniczne dotyczące realizacji tunelu drogowego T-2 i zabezpieczenia osuwisk w ramach zadania: „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Jawornik - Lutcza dł. ok. 5,25 km”

Opis: Przedmiotem zamówienia jest doradztwo naukowo – techniczne dotyczące realizacji tunelu drogowego T-2 i zabezpieczenia osuwisk w ramach zadania: „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Jawornik - Lutcza dł. ok. 5,25 km”. Usługa obejmuje doradztwo naukowo - techniczne nazywane również nadzorem naukowym podczas projektowania oraz realizacji robót w zakresie tunelu T-2 i zabezpieczenia osuwisk na odcinku S19 Jawornik – Lutcza długości około 5,25 km, w szczególności: 1. Weryfikację opracowanych przez Wykonawcę robót rozwiązań projektowych w zakresie Projektu Budowlanego pod względem ich zasadności i dopuszczalności z uwzględnieniem prawnych i kontraktowych wymogów formalnych oraz najlepszej obecnie dostępnej wiedzy technicznej (zakończoną wydaniem Stanowiska nadzoru naukowego). 2. Weryfikację opracowanych przez Wykonawcę robót rozwiązań projektowych w zakresie Projektów Wykonawczych/Technologicznych /Technicznych pod względem ich zasadności i dopuszczalności z uwzględnieniem prawnych i kontraktowych wymogów formalnych oraz najlepszej obecnie dostępnej wiedzy technicznej, w tym m.in. dodatku do dokumentacji geologiczno - inżynierskiej [w tym prawdopodobieństwa występowania gazów w masywie (rodzaj gazu, ciśnienie gazu, strefy kontaktowe)] i hydrogeologicznej, planu ruchu zakładu górniczego i planu działań ratowniczych (zakończoną wydaniem Stanowiska nadzoru naukowego). 3. Opinię nadzoru naukowego w formie oceny technologiczno - konstrukcyjnej i technologicznej zagadnień wynikłych na etapie drążenia tunelu drogowego T-2, przejść poprzecznych i wykonywania zabezpieczenia portali tunelu lub osuwisk, weryfikację zastosowanych technologii i materiałów, kart nadzoru autorskiego. 4. Weryfikację założeń do obliczeń i obliczeń wykonanych przez Wykonawcę robót w zakresie projektów zabezpieczenia osuwisk i terenów predysponowanych osuwiskowo na etapie Projektu Budowlanego, wraz z weryfikacją projektu monitoringu (powierzchniowego i wgłębnego) osuwisk i terenów predysponowanych osuwiskowo (zakończoną wydaniem Stanowiska nadzoru naukowego). 5. Weryfikację założeń do obliczeń i obliczeń wykonanych przez Wykonawcę robót w zakresie projektów zabezpieczenia osuwisk i terenów predysponowanych osuwiskowo na etapie Projektu Wykonawczego (zakończoną wydaniem Stanowiska nadzoru naukowego). 6. Weryfikację opracowanych przez Wykonawcę robót rozwiązań projektowych na etapie Projektu Budowlanego w zakresie wyposażenia tunelu i jego infrastruktury oraz Dokumentacji Bezpieczeństwa Tunelu, pod względem m.in. poprawności, bezpieczeństwa, zasadności i dopuszczalności m.in. założeń, obliczeń, analiz, symulacji i technologii, z uwzględnieniem prawnych i kontraktowych wymogów formalnych, SWZ i najlepszej obecnie dostępnej wiedzy technicznej (zakończoną wydaniem jednoznacznego Stanowiska nadzoru naukowego); 7. Weryfikację opracowanych przez Wykonawcę robót rozwiązań projektowych na etapie Projektu Wykonawczego (PW) w

zakresie wyposażenia tunelu i jego infrastruktury, Dokumentacji Bezpieczeństwa Tunelu oraz w fazie realizacji robót, pod względem m.in. poprawności, bezpieczeństwa, zasadności i dopuszczalności m.in. założeń, obliczeń, analiz, symulacji i technologii, z uwzględnieniem prawnych i kontraktowych wymogów formalnych, SWZ i najlepszej obecnie dostępnej wiedzy technicznej (zakończoną wydaniem jednoznacznego Stanowiska nadzoru naukowego); 8. Weryfikację opracowanych przez Wykonawcę robót projektów/programów monitoringu na etapie prac przygotowawczych, drążenia oraz eksploatacji tunelu (konstrukcji, obudowy wstępnej oraz ostatecznej, portali oraz przejść poprzecznych), osuwisk, projektów wykonawczych systemu monitoringu (zakończoną wydaniem Stanowiska nadzoru naukowego). 9. Analizę parametrów masywu skalnego na etapie prac projektowych oraz podczas drążenia tunelu, z możliwością wystąpienia węglowodorów (np. metanu) zakończoną wydaniem Stanowiska nadzoru naukowego; 10. Weryfikację i analizę parametrów pracy tarczy TBM podczas drążenia zakończoną wydaniem Stanowiska nadzoru naukowego; 11. Ocenę problemów, powstałych na etapie projektowania i realizacji tunelu drogowego T-2, oraz zabezpieczenia osuwisk wynikających z roszczeń Wykonawcy robót, propozycji zmiany lub wydanych poleceń zmiany, awarii na budowie wraz z propozycją ich rozwiązania/wskazaniem rozwiązań pozwalających na podjęcie racjonalnych decyzji przez Konsultanta i Zamawiającego (zakończoną wydaniem Ekspertyzy). 12. Udział w ramach Pobytu na kontrakcie Głównego Eksperta Nadzoru Naukowego ds. Tunelu lub wskazanych przez niego członków Zespołu Ekspertów Naukowych właściwych dla omawianych tematów w spotkaniach roboczych, Radach Budowy, Radach Technicznych, posiedzeniu ZOPI. Spotkania mogą odbywać się na etapie projektowania i realizacji w Biurze Inżyniera, Biurze Wykonawcy robót, na Placu Budowy, w siedzibie Oddziału GDDKiA w Rzeszowie lub w siedzibach organów administracji właściwych w sprawach przygotowania i realizacji inwestycji lub w formie wideokonferencji. Wartość zamówienia powyżej 143 000 EUR. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych usług opisanych w poz. 1, 2, 4 i 5 TER.

Wewnętrzny identyfikator: O/RZ.D-3.2421.26.2024

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 71310000 Doradcze usługi inżynierskie i budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71248000 Nadzór nad projektem i dokumentacją, 71247000

Nadzór nad robotami budowlanymi

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Rzeszowski (PL823)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: województwo podkarpackie

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Informacje dodatkowe: Uzasadnienie unieważnienia: Uzasadnienie prawne: Na podstawie art. 255 pkt 3) ustawy Pzp Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty. Uzasadnienie faktyczne: Zgodnie z treścią art. 222 ust. 4 ustawy Pzp przed otwarciem ofert Zamawiający udostępnił na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia w wysokości 4 386 303,00 zł brutto. W przedmiotowym postępowaniu oferta z najniższą ceną

została złożona przez Akademię Górniczo-Hutniczą im. Stanisława Staszica w Krakowie oraz Politechnikę Rzeszowską im. Ignacego Łukasiewicza na kwotę 5 258 250,00 zł brutto i przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Zamawiający nie może zwiększyć tej kwoty do ceny złożonej oferty.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Waga kryterium wynosi 60 %.

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Waga kryterium wynosi 20% Nazwa kryterium: Doświadczenie Głównego Eksperta Nadzoru Naukowego ds. Tunelu (GENN)

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Waga kryterium wynosi 10% Nazwa kryterium: Doświadczenie Eksperta Naukowego ds. konstrukcji i technologii budowy tunelu (EN K) wykonywanego metodą górniczą bądź tarczą TBM

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Waga kryterium wynosi 10% Nazwa kryterium: Doświadczenie Eksperta Naukowego ds. wentylacji (EN W)

Opis stosowanej metody, jeżeli nie można przypisać wagi kryteriom: Kryteria określone są procentowo.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15) ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy Pzp czynności Zamawiającego podjętej w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia w tym na projektowane postanowienia umowy oraz na zaniechanie czynności, do której Zamawiający był zobowiązany na podstawie ustawy Pzp. 3. Odwołanie powinno zawierać informacje, o których mowa w art. 516 ustawy Pzp. 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym. 5. Odwołujący przekazuje kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Kopię odwołania zamawiającemu należy przesłać za pośrednictwem Platformy. Po zgłoszeniu

do postępowania należy w zakładce „Postępowania”, wybrać „Moje postępowania” a następnie wybrać niniejsze postępowanie oraz korzystając z zakładki „Pytania/informacje”, polecenie „Nowe/wysłane” i następnie „Dodaj pytanie/ komentarz” przekazać treść odwołania lub załączyć pliki. 6. Terminy wniesienia odwołania: 1) Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej albo w terminie 15 dni - jeżeli została przekazana w inny sposób; 2) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub wobec treści dokumentów zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na Platformie; 3) Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 1) i 2) powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 4) Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; 7. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania, określają stosowne przepisy Działu IX ustawy Pzp. 8. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu zamówień publicznych. 9. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe albo wysłanie na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych, jest równoznaczne z jej wniesieniem. 10. Od wyroku sądu lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie przysługuje skarga kasacyjna do Sądu Najwyższego. Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, Prowadzący postępowanie: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie

6. Wyniki

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Nie wyłoniono zwycięzcy, a procedura konkurencyjna została zamknięta.

Powód, dla którego nie wyłoniono zwycięzcy: Decyzja nabywcy z powodu niewystarczających środków

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, Prowadzący postępowanie: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie
Numer rejestracyjny: NIP: 8131106223
Miejscowość: Rzeszów
Kod pocztowy: 35-959
Podpodział krajowy (NUTS): Rzeszowski (PL823)
Kraj: Polska
E-mail: sekretariatrzeszow@gddkia.gov.pl
Telefon: 17 853-40-71

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: NIP: 5262239325
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: (22) 458 78 01

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union
Numer rejestracyjny: PUBL
Miejscowość: Luxembourg
Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 737074f0-7a3e-466b-ab26-f18956c74397 - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 29

Ogłoszenie – data wysłania: 20/01/2025 09:17:32 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 41967-2025

