

Polska-Warszawa: Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe oraz pokrewne usługi doradcze

OJ S 150/2022 05/08/2022

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia – zamówienia sektorowe

Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Krajowy numer identyfikacyjny: PL127

Adres pocztowy: Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL911 Miasto Warszawa

Kod pocztowy: 03-734

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region

Północny, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk

E-mail: iwona.przybyszewska@plk-sa.pl

Tel.: +48 587213437

Faks: +48 587213268

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.plk-sa.pl>

Adres profilu nabywcy: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

I.6. Główny przedmiot działalności

Inna działalność: transport kolejowy - zarządzanie liniami kolejowymi

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1. Nazwa

Przeprowadzenie pomiaru drgań i analizy wpływów dynamicznych od wibracji generowanych przyszłym transportem kolejowym na linii nr 201 odcinek Kościerzyna – Gdynia i linii nr 214 Somonino - Kartuzy

Numer referencyjny: 9090/IREZA2/08805/02506/22/P

II.1.2. Główny kod CPV

73000000 Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe oraz pokrewne usługi doradcze

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4. Krótki opis

Przedmiotem Zamówienia jest przeprowadzenie pomiaru drgań i analizy wpływów dynamicznych od wibracji generowanych przyszłym transportem kolejowym (w tym

towarowym) na linii kolejowej nr 201 odcinek Kościerzyna – Gdynia i linii nr 214 Somonino - Kartuzy w celu zapewnienia ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed wibracjami w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu Transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, etap I”.

II.1.6. Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2. Opis

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL622 Olsztyński

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Linia kolejowa nr 201 odcinek Kościerzyna – Gdynia oraz linia nr 214 Somonino - Kartuzy

II.2.4. Opis zamówienia

Przedmiotem niniejszego Zamówienia jest „Przeprowadzenie pomiaru drgań i analizy wpływów dynamicznych od wibracji generowanych przyszłym transportem kolejowym (w tym towarowym) na linii kolejowej nr 201 odcinek Kościerzyna – Gdynia i linii nr 214 Somonino - Kartuzy w celu zapewnienia ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed wibracjami w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu Transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, etap I”.

Zakres opracowania obejmuje:

Wykonanie pomiaru drgań oraz analizy i oceny wpływu drgań na ludzi i budynki spowodowanych przyszłym transportem kolejowym, w tym towarowym, w celu zapewnienia ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed wibracjami w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto”.

Opracowanie analizy i oceny (symulacji MES) należy poprzedzić wykonaniem pomiarów drgań przy aktualnych parametrach eksploatacyjno-ruchowych, a następnie wykonać prognozę drgań.

Pomiary całodienne drgań powinny być przeprowadzone w reprezentatywnych lokalizacjach na następujących odcinkach linii kolejowych:

- Odcinek A – linie kolejowe nr 201 km 136,096 – 163,250 oraz linii nr 214 km -0,229 – 7,131,
 - Odcinek B – linia kolejowa nr 201 km 163,250 – 187,045,
 - Odcinek C – linia kolejowa nr 201 km 187,045 – 205,200,
- po co najmniej 8 punktów pomiarowych na każdym odcinku.

Analiza powinna uwzględniać zasięg i skutki oddziaływania wibracji na najbliższą zabudowę oraz winna być oparta na badaniach przeprowadzonych przez akredytowane laboratorium.

Ponadto analiza powinna wskazywać rozwiązania, które PKP Polskie Linie kolejowe S.A. uwzględni w dokumentacji projektowej i wybuduje w ramach projektu, celem zminimalizowania niekorzystnego oddziaływania na środowisko bądź całkowitego wyeliminowania oddziaływań. Analiza oraz proponowane rozwiązania minimalizujące powinny dotyczyć odcinków A, B i C wskazanych powyżej.

Szczegółowy opis przedmiotu Zamówienia przedstawiony został w Opisie przedmiotu Zamówienia (OPZ) stanowiącym Tom III SWZ.

Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w § 15 ust. 3 pkt 5 Regulaminu.

Warunki na jakich zostaną udzielone zamówienia podobne będą tożsame z warunkami zamówienia podstawowego z uwzględnieniem zmian wynikających z przepisów prawa lub

standardów Zamawiającego. Zamówienie podobne może zostać udzielone w trybie zamówienia z wolnej ręki, po wcześniejszym przeprowadzeniu negocjacji z Wykonawcą w szczególności w zakresie warunków umowy i dotyczyć następującego zakresu:

- wykonanie pomiaru drgań oraz analizy i oceny wpływu drgań na ludzi i budynki spowodowanych przyszłym transportem kolejowym, w tym towarowym w celu zapewnienia ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed wibracjami na linii kolejowej nr 201 w km 136,096 - 205,200 i linii nr 214 w km -0,229 – 7,131 w lokalizacjach nie objętych zamówieniem podstawowym.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Numer identyfikacyjny projektu: Zamawiający informuje, że projekt „Prace na alternatywnym ciągu Transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, etap I” ubiega się o dofinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

II.2.14. Informacje dodatkowe

Sekcja IV: Procedura

IV.1. Opis

IV.1.1. Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.1. Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2022/S 108-306277](#)

IV.2.8. Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9. Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci okresowego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Nazwa:

Przeprowadzenie pomiaru drgań i analizy wpływów dynamicznych od wibracji generowanych przyszłym transportem kolejowym na linii nr 201 odcinek Kościerzyna – Gdynia i linii nr 214 Somonino - Kartuzy

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3. Informacje dodatkowe

Postępowanie przeprowadzone zostało na podstawie Regulaminu udzielania zamówień unijnych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Załącznik nr 3 do Korporacyjnej Polityki Zakupów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.). Zamawiający opublikował Regulamin na Platformie Zakupowej pod adresem <https://platformazakupowa.plk-sa.pl> w Zakładce Regulacje i procedury procesu zakupowego. W treści ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji warunków zamówienia, gdzie użyto terminu Regulamin rozumie się przywołany w tym miejscu Regulamin.

VI.4. Procedury odwoławcze

VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny

Adres pocztowy: ul. Dyrekcyjna 2-4

Miejscowość: Gdańsk

Kod pocztowy: 80-852

Państwo: Polska

VI.4.2. Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny

Miejscowość: Gdańsk

Państwo: Polska

VI.4.4. Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji

Adres pocztowy: ul. Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 03-734

Państwo: Polska

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia

01/08/2022