

Polska-Łódź: Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

OJ S 139/2023 21/07/2023

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Miasto Łódź – Zarząd Dróg i Transportu

Adres pocztowy: ul. Tuwima 36

Miejscowość: Łódź

Kod NUTS: PL711 Miasto Łódź

Kod pocztowy: 90-002

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Prowadzący postępowanie: Wydział Zamówień Publicznych w Departamencie Strategii i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, ul. ks. Ignacego Skorupki 21, 90-532 Łódź; Maria Herszel, Anna Rubajczyk

E-mail: zamowienia@uml.lodz.pl

Tel.: +48 426384888

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.uml.lodz.pl/>

Adres profilu nabywcy: <http://bip.uml.lodz.pl/urząd-miasta/przetargi/>

I.4. Rodzaj instytucji zamawiającej

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

I.5. Główny przedmiot działalności

Ogólne usługi publiczne

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1. Nazwa

Zintegrowanie lokalnego transportu zbiorowego z transportem kolejowym poprzez wprowadzenie wspólnej oferty taryfowo-biletowej – ŁKA

Numer referencyjny: DSR-ZP-IV.271.51.2023

II.1.2. Główny kod CPV

60112000 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4. Krótki opis

Przedmiotem zamówienia jest zintegrowanie lokalnego transportu zbiorowego z transportem kolejowym poprzez wprowadzenie wspólnej oferty taryfowo-biletowej.

II.1.6. Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.1.7. Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT: 3 251 219,51 PLN

II.2. Opis

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

60210000 Usługi publicznego transportu kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL711 Miasto Łódź

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Łódź

II.2.4. Opis zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zintegrowanie lokalnego transportu zbiorowego z transportem kolejowym poprzez wprowadzenie wspólnej oferty taryfowo-biletowej.

Zwiększenie integracji taryfowej oraz zapewnienie odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego zgodnie z art. 15 pkt. 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.) oraz Uchwały Nr XLII/1108/17 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 22 lutego 2017 r. z późn. zm.

W oparciu o § 3 ust. 7 przepisów taryfowych, stanowiących załącznik nr 1 do Uchwały Nr XLII /1108/17 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 22 lutego 2017 r. z późn. zm. „Bilety właściwe dla strefy 1 oraz strefy 1+2 mogą obowiązywać również w przewoźników kolejowych, z którymi Miasto Łódź zawarło stosowne umowy, wyłącznie w granicach administracyjnych Miasta Łodzi, na zasadach określonych w tych umowach.”

W celu zapewnienia odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego na terenie Miasta Łodzi, Miasto Łódź ma możliwość podpisania stosownych umów z przewoźnikami kolejowymi.

Usługa polegać będzie na honorowaniu wszystkich biletów określonych uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi obowiązujących w środkach lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi w pociągach „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” Sp. z o.o.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Sekcja IV: Procedura

IV.1. Opis

IV.1.1. Rodzaj procedury

Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w przypadkach wymienionych poniżej

- Zamówienie nie jest objęte zakresem stosowania dyrektywy

Wyjaśnienie:

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” Sp. z o.o. realizuje połączenia kolejowe m.in. na terenie województwa łódzkiego, w tym także w Łodzi, na podstawie umowy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Łódzkiego. Jej zadanie polega na zapewnieniu efektywnej organizacji i funkcjonowania pasażerskiego ruchu kolejowego w regionie łódzkim. W zawiązku z powyższym realizując § 3 ust. 7 przepisów taryfowych, stanowiących załącznik nr 1 do Uchwały Nr XLII/1108/17 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 22 lutego 2017 r. (z późn. zm.) w oparciu o w/w aspekty techniczne, posiadaną wiedzę oraz potrzebę zapewnienia funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego brak jest innych alternatywnych oraz zastępczych rozwiązań, a zawarcie umów z ww. przewoźnikiem w trybie z wolnej ręki, poprzedzone negocjacjami, nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów niniejszego zamówienia.

Ponadto, zgodnie z Art. 33a ust.1 Prawo Przewozowe „Przewoźnik lub organizator publicznego transportu zbiorowego albo osoba przez niego upoważniona, legitymując się identyfikatorem umieszczonym w widocznym miejscu, może dokonywać kontroli dokumentów przewozu osób lub bagażu.” W myśl ww. artykułu prawa wyłączne do przeprowadzania kontroli w pociągach „ŁKA” Sp. z o.o. posiada „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” Sp. z o.o., co jest zgodne z Art. 214 ust.1 pkt 1 litera a) ustawy Pzp „Zamawiający może udzielić zamówienia publicznego w trybie z wolnej ręki, gdy usługi mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn technicznych o obiektywnych charakterze”.

IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.1. Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2023/S 102-320801](#)

IV.2.8. Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9. Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: DSR-ZP-IV.271.51.2023

Nazwa:

Zintegrowanie lokalnego transportu zbiorowego z transportem kolejowym poprzez wprowadzenie wspólnej oferty taryfowo-biletowej – ŁKA

Zamówienie/zamówienia na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

29/06/2023

V.2.2.

Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.

Adres pocztowy: al. Piłsudskiego 12

Miejscowość: Łódź

Kod NUTS: PL711 Miasto Łódź

Kod pocztowy: 90-051

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: nie

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 3 251 219,51 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.3. Informacje dodatkowe**VI.4. Procedury odwoławcze****VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://uzp.gov.pl/>

VI.4.2. Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://uzp.gov.pl>

VI.4.4. Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676
Państwo: Polska
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800
Adres internetowy: <http://uzp.gov.pl>

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia
18/07/2023