

445344-2024 - Wyniki

Polska – Autobusy transportu publicznego – Dostawa 2 autobusów

OJ S 143/2024 24/07/2024

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy
Usługi - Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Kórnickie Przedsiębiorstwo Autobusowe KOMBUS sp. z o.o.

E-mail: kombus@kombus.com.pl

Status prawny nabywcy: Przedsiębiorstwo publiczne kontrolowane przez instytucję lokalną
Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Dostawa 2 autobusów

Opis: 2.1. Nazwa nadana zamówieniu: Dostawa w formie leasingu operacyjnego 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów przegubowych mild hybryd miejskich, klasy MEGA, 18 m, jednej marki, zasilanych olejem napędowym ON. 2.2. Rok dostawy zgodny z rokiem produkcji. 2.3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Załącznik 1a do SWZ – OPZ – Wymagania techniczne oraz projektowane postanowienia umowy. 2.4. Zamawiający zastosuje procedurę odwróconą – zgodnie z art. 139 uPzp. 2.5. Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą będą odbywały się wyłącznie w polskich złotych (PLN), z wyłączeniem walut obcych. 2.6. Wymagania w zakresie spełniania przepisów: a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz odpowiadać warunkom technicznemu określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502), b) Autobusy muszą posiadać aktualne Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu wraz z załącznikami potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (Dz. U. poz. 1651) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie indywidualnego dopuszczenia pojazdu (Dz. U. poz. 1715), c) Autobusy muszą spełniać wymagania Dyrektywy UE nr 2001/85/WE z dnia 20 listopada 2001 roku (Dz. U. L 042 z 13.02.2002 r.) odnoszącej się do przepisów szczególnych dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż 8 miejsc poza siedzeniem kierowcy, d) Autobusy muszą spełniać homologację EWG pojazdu odnoszącą się do palności materiałów konstrukcyjnych używanych w niektórych kategoriach pojazdów, uzyskana zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 r. (Dz. U. L 281 z 23.11.1995, str. 1), W związku z uchyleniem Dyrektywy 95/28/WE przez regulamin 661/2009/WE, Zamawiający dopuści homologację potwierdzającą warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów

Zjednoczonych (EKG ONZ), który jest równoważny Dyrektywie 95/28/WE i w procesie homologacji ją zastąpił. e) w sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia a realizacją Umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych Autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych Autobusów) Wykonawca ten zobowiązany jest zrealizować Przedmiot Zamówienia z uwzględnieniem tych zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu Autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych Autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. 2.7. Wymagania dotyczące leasingu zawarto w projektowanych postanowieniach umowy (Załącznik nr 4 do SWZ). 2.8. Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów, w tym oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekraczał 50%. Zamawiający wymaga złożenia oświadczenia w tym zakresie w Formularzu Ofertowym. Zgodnie z art. 393 ust. 1 pkt. 4 ustawy Pzp, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia ww. wymogu. 2.9. Czynności związane z rejestracją Autobusów przeprowadzi Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia. Brak możliwości zarejestrowania Autobusów z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy stanowi podstawę do uznania, że Przedmiot Umowy nie został zrealizowany w terminie. Zamawiający wymaga aby Autobusy zostały zarejestrowane w Polsce na terenie powiatu poznańskiego. 2.10. Oferowane autobusy muszą być przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych. 2.11. We wszystkich przypadkach wskazanych w całej SWZ i załącznikach do SWZ, w których ze względu na specyfikację przedmiotu zamówienia wskazano pochodzenie, nazwy materiałów, urządzeń, oprogramowanie, systemy lub ich pochodzenie, dopuszcza się stosowanie materiałów, urządzeń, oprogramowanie, systemów – rozwiązania równoważne, tj. wszelkie wymienione z nazwy materiały, urządzenia lub oprogramowanie, systemy, użyte w przekazanej przez Zamawiającego dokumentacji lub ich pochodzenie, służą wyłącznie określeniu standardu i mogą być zastąpione innymi o nie gorszych parametrach technicznych, użytkowych, jakościowych, funkcjonalnych przy uwzględnieniu prawidłowej współpracy z pozostałymi materiałami, urządzeniami, programami, systemami wskazanymi w OPZ. Pojęcie równoważności znajduje również zastosowanie w przypadku, gdy Zamawiający opisał przedmiot zamówienia za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, czy do konkretnych certyfikatów. Przedstawienie certyfikatów równoważnych wymaga udowodnienia w ofercie spełniania wymogów wskazanych norm przez rozwiązania równoważne. Użyte w dokumentacji nazwy, które wskazują lub mogłyby kojarzyć się z producentem lub firmą, nie mają na celu preferowanie rozwiązań danego producenta lecz wskazanie na rozwiązanie, które powinno posiadać cechy techniczne, technologiczne nie gorsze od podanych w Specyfikacji technicznej OPZ. Zamawiający w przypadku ofert zawierających rozwiązania równoważne będzie je weryfikować pod względem spełniania wymogów poszczególnych pozycji OPZ – załącznik nr 1a do SWZ. Wykonawca obowiązany jest udowodnić w ofercie równoważność.

Identyfikator procedury: ae41ddd2-95b9-4991-94d7-2be8a67045d6

Poprzednie ogłoszenie: 331474-2024

Wewnętrzny identyfikator: K-ZP.S.1.2024

Rodzaj procedury: Otwarta

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Dodatkowy charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 66114000 Usługi leasingu finansowego

2.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: Czołowo ul. Kórnicka 1

Miejscowość: Czołowo

Kod pocztowy: 62-035

Podpodział krajowy (NUTS): Poznański (PL418)

Kraj: Polska

2.1.3. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 5 488 412,00 PLN

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: Zamawiający wymaga wniesienia wadium w wysokości 120.000,00 zł, Termin związania ofertą (90 dni, przy czym 1 dniem jest dzień wyznaczony do składania ofert, tj. do 21.09.2024 r. Zamawiający żąda wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia w wysokości 5% ceny całkowitej podanej w ofercie, wyliczonego z dokładnością do pełnego złotego zaokrąglając wyliczoną wartość w górę. Oferowane autobusy muszą być przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych - należy złożyć w formularzu ofertowym wymagane oświadczenie. Niespełnienie ww. wymogu spowoduje odrzucenie oferty. Termin wykonania umowy: Zamawiający wymaga dostawy autobusów w terminie do 9 miesięcy od dnia podpisania Umowy. Liczba rat leasingowych: 96. Szczegółowe informacje w SWZ.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Przetarg nieograniczony - Art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Dostawa 2 autobusów cz. 1

Opis: 2.1. Nazwa nadana zamówieniu: Dostawa w formie leasingu operacyjnego 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów przegubowych mild hybryd miejskich, klasy MEGA, 18 m, jednej marki, zasilanych olejem napędowym ON. 2.2. Rok dostawy zgodny z rokiem produkcji. 2.3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Załącznik 1a do SWZ – OPZ – Wymagania techniczne oraz projektowane postanowienia umowy. 2.4. Zamawiający zastosuje procedurę odwróconą – zgodnie z art. 139 uPzp. 2.5. Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą będą odbywały się wyłącznie w polskich złotych (PLN), z wyłączeniem walut obcych. 2.6. Wymagania w zakresie spełniania przepisów: a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502), b) Autobusy muszą posiadać aktualne Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu wraz z załącznikami potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (Dz. U. poz. 1651) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia

2023 r. w sprawie indywidualnego dopuszczenia pojazdu (Dz. U. poz. 1715), c) Autobusy muszą spełniać wymagania Dyrektywy UE nr 2001/85/WE z dnia 20 listopada 2001 roku (Dz. U. L 042 z 13.02.2002 r.) odnoszącej się do przepisów szczególnych dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż 8 miejsc poza siedzeniem kierowcy, d) Autobusy muszą spełniać homologację EWG pojazdu odnoszącą się do palności materiałów konstrukcyjnych używanych w niektórych kategoriach pojazdów, uzyskana zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 r. (Dz. U. L 281 z 23.11.1995, str. 1), W związku z uchyceniem Dyrektywy 95/28/WE przez regulamin 661/2009/WE, Zamawiający dopuści homologację potwierdzającą warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), który jest równoważny Dyrektywie 95/28/WE i w procesie homologacji ją zastąpił. e) w sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia a realizacją Umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych Autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych Autobusów) Wykonawca ten zobowiązany jest zrealizować Przedmiot Zamówienia z uwzględnieniem tych zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu Autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych Autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. 2.7. Wymagania dotyczące leasingu zawarto w projektowanych postanowieniach umowy (Załącznik nr 4 do SWZ). 2.8. Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów, w tym oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekraczał 50%. Zamawiający wymaga złożenia oświadczenia w tym zakresie w Formularzu Ofertowym. Zgodnie z art. 393 ust. 1 pkt. 4 ustawy Pzp, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia ww. wymogu 2.9. Czynności związane z rejestracją Autobusów przeprowadzi Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia. Brak możliwości zarejestrowania Autobusów z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy stanowi podstawę do uznania, że Przedmiot Umowy nie został zrealizowany w terminie. Zamawiający wymaga aby Autobusy zostały zarejestrowane w Polsce na terenie powiatu poznańskiego. 2.10. Oferowane autobusy muszą być przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych 2.11. We wszystkich przypadkach wskazanych w całej SWZ i załącznikach do SWZ, w których ze względu na specyfikację przedmiotu zamówienia wskazano pochodzenie, nazwy materiałów, urządzeń, programowanie, systemy lub ich pochodzenie, dopuszcza się stosowanie materiałów, urządzeń, oprogramowanie, systemów – rozwiązania równoważne, tj. wszelkie wymienione z nazwy materiały, urządzenia lub oprogramowanie, systemy, użyte w przekazanej przez Zamawiającego dokumentacji lub ich pochodzenie, służą wyłącznie określeniu standardu i mogą być zastąpione innymi o nie gorszych parametrach technicznych, użytkowych, jakościowych, funkcjonalnych przy uwzględnieniu prawidłowej współpracy z pozostałymi materiałami, urządzeniami, programami, systemami wskazanymi w OZP. Pojęcie równoważności znajduje również zastosowanie w przypadku, gdy Zamawiający opisał przedmiot zamówienia za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, czy do konkretnych certyfikatów. Przedstawienie certyfikatów równoważnych wymaga udowodnienia w ofercie spełniania wymogów wskazanych norm przez rozwiązania równoważne. Użyte w dokumentacji nazwy, które wskazują lub mogłyby kojarzyć się z producentem lub firmą, nie mają na celu preferowanie rozwiązań danego producenta lecz wskazanie na rozwiązanie, które powinno posiadać cechy techniczne, technologiczne nie gorsze od podanych w Specyfikacji technicznej OPZ. Zamawiający w przypadku ofert

zawierających rozwiązania równoważne będzie je weryfikować pod względem spełniania wymogów poszczególnych pozycji OPZ – zał. nr 1a do SWZ. Wykonawca obowiązany jest udowodnić w ofercie równoważność.

Wewnętrzny identyfikator: K-ZP.S.1.2024 cz. 1

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Dodatkowy charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 66114000 Usługi leasingu finansowego

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Poznański (PL418)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 105 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.8. Kryteria dostępności

Kryteria dostępności dla osób niepełnosprawnych zostały uwzględnione

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Cena brutto

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Kryterium techniczne

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 30

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Gwarancja

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 10

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 19.13. i 19.14. wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. Jeżeli zamawiający, mimo takiego obowiązku nie przestał wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: 1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia, 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu zamówień publicznych. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 nust. 1 uPzp, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe jest równoznaczne z jej wniesieniem. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania, określają przepisy Działu IX ustawy Pzp - Środki ochrony prawnej (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, z późn. zm.).

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Kórnickie Przedsiębiorstwo Autobusowe KOMBUS sp. z o.o.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja, której budżet jest wykorzystywany do sfinansowania umowy: Kórnickie Przedsiębiorstwo Autobusowe KOMBUS sp. z o.o.

Organizacja realizująca płatność: Kórnickie Przedsiębiorstwo Autobusowe KOMBUS sp. z o.o.

Organizacja podpisująca umowę: Kórnickie Przedsiębiorstwo Autobusowe KOMBUS sp. z o.o.

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 7 056 046,96 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Solaris Bus & Coach sp. z o.o. oraz Millennium Leasing sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: GLO-0001

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 7 056 046,96 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Kraj pochodzenia produktu lub usługi: Polska

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: Umowa

Tytuł: Umowa

Data wyboru zwycięzcy: 16/07/2024

Data zawarcia umowy: 22/07/2024

Organizacja podpisująca umowę: Kórnickie Przedsiębiorstwo Autobusowe KOMBUS sp. z o.o.

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Zakres ofert:

Wartość najniższej dopuszczalnej oferty: 7 056 046,96 PLN

Wartość najwyższej dopuszczalnej oferty: 7 056 046,96 PLN

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Kórnickie Przedsiębiorstwo Autobusowe KOMBUS sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: 7850010589

Departament: KOMBUS

Adres pocztowy: ul. Kórnicka 1

Miejscowość: Czołowo

Kod pocztowy: 62-035

Podpodział krajowy (NUTS): Poznański (PL418)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: <https://ezamowienia.gov.pl/>

E-mail: kombus@kombus.com.pl

Telefon: +48 61618980666

Adres strony internetowej: <https://ezamowienia.gov.pl/>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://ezamowienia.gov.pl/>

Profil nabywcy: <https://ezamowienia.gov.pl/pl/>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja podpisująca umowę

Organizacja, której budżet jest wykorzystywany do sfinansowania umowy

Organizacja realizująca płatność

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Departament: Departament Odwołań

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Departament Odwołań

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 224587801

Adres strony internetowej: <https://www.uzp.gov.pl/kio/kontakt>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://www.uzp.gov.pl/kio/kontakt>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. **ORG-0005**

Oficjalna nazwa: Solaris Bus & Coach sp. z o.o. oraz Millennium Leasing sp. z o.o.

Wielkość podmiotu gospodarczego: Duże

Numer rejestracyjny: 5240015630

Numer rejestracyjny: 5260213126

Departament: Zarząd

Adres pocztowy: ul. Obornicka 46

Miejscowość: Bolechowo – Osiedle

Kod pocztowy: 02-005

Podpodział krajowy (NUTS): Poznański (PL418)

Kraj: Polska

E-mail: office@solarisbus.com

Telefon: +48 601985953

Adres strony internetowej: <https://www.solarisbus.com>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://ezamowienia.gov.pl/pl>

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 3b076720-12da-4ab7-bce0-ab6ce6756dd9 - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 30

Ogłoszenie – data wysłania: 22/07/2024 16:05:46 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski,
GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 445344-2024

Numer wydania Dz.U. S: 143/2024

Data publikacji: 24/07/2024