

445893-2025 - Wyniki

Polska – Cysterny do transportu wody – Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego typu cysterna wyposażonego w zbiornik wody przystosowany do transportu wody pitnej oraz gaśniczej

OJ S 129/2025 09/07/2025

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Siedlcach

E-mail: pt@siedlce-straz.pl

Status prawny nabywcy: Instytucja lokalna

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Porządek publiczny i bezpieczeństwo publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego typu cysterna wyposażonego w zbiornik wody przystosowany do transportu wody pitnej oraz gaśniczej

Opis: Minimalne wymagania techniczno - użytkowe: 1. Wymagania ogólne a. Wysokość zestawu: max 3500 mm (z tolerancją +/- 1%) b. Długość zestawu: max 15000 mm c. Zestaw musi posiadać zdolność do rejestracji na terenie Polski. d. Masa całkowita zespołu pojazdów, rozkład masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta ciągnika i naczepy. Maksymalna masa rzeczywista zespołu pojazdów, tj. ciągnika siodłowego oraz naczepy nie powinna przekroczyć 40000 kg. e. Ciągnik siodłowy i naczepa muszą spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. f. Ciągnik siodłowy i naczepa muszą spełniać wymagania rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych. g. Ciągnik siodłowy i naczepa muszą posiadać świadectwo homologacji typu, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. h. Naczepa musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania i. Ciągnik siodłowy i naczepa muszą posiadać dokumentację i badania niezbędne do zarejestrowania pojazdu, jako „samochód specjalny”, wynikające z ustawy Prawo o ruchu drogowym. j. Zestaw musi posiadać oznakowanie odbłaskowe konturowe pełne zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury k. Rezerwa rzeczywistej masy całkowitej, liczona w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej dla naczepy z zamontowanym sprzętem specjalistycznym i kompletnym wyposażeniem powinna wynosić 3-30%. Różnica nacisków na strony naczepy, przy obciążeniu pojazdu maksymalną masą rzeczywistą, nie powinna być większa niż 3%. Naciski na osie nie powinny być większe od maksymalnych nacisków określonych przez producenta podwozia. l. Na pojeździe należy zamieścić naklejkę informującą o źródle dofinansowania. 2. Wymagania szczegółowe dla ciągnika siodłowego a. Pojazd musi być

oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej. b. Ciągnik siodłowy fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2024. c. Pojazd wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min. 320 kW. Silnik musi spełniać wymogi Dyrektywy CEE EURO 6e w zakresie emisji spalin. d. Silnik pojazdu musi być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju. e. Ciągnik siodłowy w konfiguracji min. 4x2 przeznaczony do ciągnięcia naczepy opisanej w pkt. 3. f. Pojazd wyposażony w blokadę mechanizmu różnicowego osi napędzanej. g. Pojazd musi posiadać hamulec silnikowy. h. Podstawowa obsługa silnika musi być możliwa bez podnoszenia kabiny. i. Pojemność zbiornika paliwa musi wystarczyć na przejechanie co najmniej 300 km jazdy drogowej. j. Skrzynia biegów automatyczna lub manualna ze zautomatyzowanym systemem zmiany biegów. k. Na osi/osiach tylnej podwójne koła napędowe. l. Tylne zawieszenie pneumatyczne. m. Minimalny prześwit podwozia pod osiami min. 200 mm. n. Układ jezdy i zawieszenie powinny być dostosowane do stałego obciążenia maksymalną masą rzeczywistą zestawu. o. Ogumienie uniwersalne z indeksem nośności i prędkości dostosowanym do parametrów zestawu. p. Maksymalna prędkość na najwyższym biegu z zastosowanym elektronicznym ograniczeniem prędkości do 100 km/h. q. Pojazd musi być wyposażony w elektroniczny układ hamulcowy EBS lub równoważny. r. Pojazd musi posiadać system kontroli trakcji ESP lub równoważny. s. Hamulce tarczowe z przodu i tyłu pojazdu. t. Hamulec postojowy dla wszystkich osi ciągnika. u. Pojazd wyposażony w główny wyłącznik prądu v. Kabina pojazdu dwudrzwiowa, w układzie miejsc 1+1+leżanka w. Kolorystyka: i. - elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare, ii. - błotniki i zderzaki – białe, iii. - kabina – barwa czerwieni sygnałowej (RAL 3000) lub zbliżona do niej. x. Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego y. Pojazd musi być wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego z. W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny 3. Wymagania szczegółowe dla naczepy zabudowanej cysterną a. Naczepa oznakowana napisem w kolorze czerwonym odblaskowym „Państwowa Straż Pożarna” b. Naczepa – cysterna fabrycznie nowa, rok produkcji nie wcześniej niż 2024 c. Zdolność do przewozu min. 22 m³ (z tolerancją +/- 1%) wody. d. Zbiornik cysterny wykonany z dodatkowym płaszczem ocieplającym e. Zewnętrzne poszycie zbiornika w wykonaniu wysokopółyskowym polerowanym. f. Układ jezdy trzyosiowy, zawieszenie pneumatyczne g. Opony kół powinny posiadać bieżnik uniwersalny h. Układ hamulcowy naczepy wyposażony w hamulce tarczowe i. W górnej części zbiornika należy wykonać właz rewizyjny DN 500 j. Konstrukcja napowietrzania i odpowietrzenia powinna zapewnić możliwość bezpiecznej pracy zbiornika k. Zbiornik musi posiadać instalację przelewową l. Naczepa musi być wyposażona w motopompę M 16/8 m. Motopompa połączona złączem rozłącznym z cysterną n. Skrytki na sprzęt i motopompę muszą być zamykane żaluzjami aluminiowymi przystosowanymi do użytkowania w trudnych warunkach atmosferycznych o. Naczepa musi posiadać przyłącza do napełniania zbiornika z hydrantu p. Nasady zdawcze w ilości odpowiadającej przyłączom zdawczym powinny być umieszczone obustronnie q. Poniżej zaworu dennego armaturę należy wyposażyć w zawory odwadniające r. Wszystkie elementy armatury wodnej zbiornika muszą być wykonane ze stali nierdzewnej Pełny opis przedmiotu zamówienia dostępny w ogłoszeniu na platformie zakupowej.

Identyfikator procedury: d8cffe9-5b32-4863-8252-bc2b78267773

Poprzednie ogłoszenie: 263328-2025

Wewnętrzny identyfikator: MT.2371.2.2025

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144212 Cysterny do transportu wody

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34144210 Wozy strażackie, 34114000 Pojazdy specjalne

2.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. Czerwonego Krzyża 45

Miejscowość: Siedlce

Kod pocztowy: 08-110

Podpodział krajowy (NUTS): Siedlecki (PL925)

Kraj: Polska

2.1.3. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 1 800 000,00 PLN

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: Informacje dodatkowe: Na podstawie art. 257 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający zastrzega sobie możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego typu cysterna wyposażonego w zbiornik wody przystosowany do transportu wody pitnej oraz gaśniczej

Opis: Minimalne wymagania techniczno - użytkowe: 1. Wymagania ogólne a. Wysokość zestawu: max 3500 mm (z tolerancją +/- 1%) b. Długość zestawu: max 15000 mm c. Zestaw musi posiadać zdolność do rejestracji na terenie Polski. d. Masa całkowita zespołu pojazdów, rozkład masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta ciągnika i naczepy. Maksymalna masa rzeczywista zespołu pojazdów, tj. ciągnika siodłowego oraz naczepy nie powinna przekroczyć 40000 kg. e. Ciągnik siodłowy i naczepa muszą spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. f. Ciągnik siodłowy i naczepa muszą spełniać wymagania rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych. g. Ciągnik siodłowy i naczepa muszą posiadać świadectwo homologacji typu, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. h. Naczepa musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania i. Ciągnik siodłowy i naczepa muszą posiadać dokumentację i badania niezbędne do zarejestrowania pojazdu, jako „samochód specjalny”, wynikające z ustawy Prawo o ruchu drogowym. j. Zestaw musi posiadać oznakowanie odbłaskowe konturowe pełne zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury k. Rezerwa rzeczywistej masy całkowitej, liczona w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej dla naczepy z zamontowanym sprzętem specjalistycznym i kompletnym wyposażeniem powinna wynosić 3-30%. Różnica nacisków na strony naczepy, przy obciążeniu pojazdu maksymalną masą rzeczywistą, nie powinna być większa niż 3%.

Naciski na osie nie powinny być większe od maksymalnych nacisków określonych przez producenta podwozia. l. Na pojeździe należy zamieścić naklejkę informującą o źródle dofinansowania. 2. Wymagania szczegółowe dla ciągnika siodłowego a. Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej. b. Ciągnik siodłowy fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2024. c. Pojazd wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min. 320 kW. Silnik musi spełniać wymogi Dyrektywy CEE EURO 6e w zakresie emisji spalin. d. Silnik pojazdu musi być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju. e. Ciągnik siodłowy w konfiguracji min. 4x2 przeznaczony do ciągnięcia naczepy opisanej w pkt. 3. f. Pojazd wyposażony w blokadę mechanizmu różnicowego osi napędzanej. g. Pojazd musi posiadać hamulec silnikowy. h. Podstawowa obsługa silnika musi być możliwa bez podnoszenia kabiny. i. Pojemność zbiornika paliwa musi wystarczyć na przejechanie co najmniej 300 km jazdy drogowej. j. Skrzynia biegów automatyczna lub manualna ze zautomatyzowanym systemem zmiany biegów. k. Na osi/osiach tylnej podwójne koła napędowe. l. Tylne zawieszenie pneumatyczne. m. Minimalny prześwit podwozia pod osiami min. 200 mm. n. Układ jezdy i zawieszenie powinny być dostosowane do stałego obciążenia maksymalną masą rzeczywistą zestawu. o. Ogumienie uniwersalne z indeksem nośności i prędkości dostosowanym do parametrów zestawu. p. Maksymalna prędkość na najwyższym biegu z zastosowanym elektronicznym ograniczeniem prędkości do 100 km/h. q. Pojazd musi być wyposażony w elektroniczny układ hamulcowy EBS lub równoważny. r. Pojazd musi posiadać system kontroli trakcji ESP lub równoważny. s. Hamulce tarczowe z przodu i tyłu pojazdu. t. Hamulec postojowy dla wszystkich osi ciągnika. u. Pojazd wyposażony w główny wyłącznik prądu v. Kabina pojazdu dwudrzwiowa, w układzie miejsc 1+1+leżanka w. Kolorystyka: i. - elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare, ii. - błotniki i zderzaki – białe, iii. - kabina – barwa czerwieni sygnałowej (RAL 3000) lub zbliżona do niej. x. Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego y. Pojazd musi być wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego z. W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny 3. Wymagania szczegółowe dla naczepy zabudowanej cysterną a. Naczepa oznakowana napisem w kolorze czerwonym odbłaskowym „Państwowa Straż Pożarna” b. Naczepa – cysterna fabrycznie nowa, rok produkcji nie wcześniej niż 2024 c. Zdolność do przewozu min. 22 m³ (z tolerancją +/- 1%) wody. d. Zbiornik cysterny wykonany z dodatkowym płaszczem ocieplającym e. Zewnętrzne poszycie zbiornika w wykonaniu wysokopołyskowym polerowanym. f. Układ jezdy trzyosiowy, zawieszenie pneumatyczne g. Opony kół powinny posiadać bieżnik uniwersalny h. Układ hamulcowy naczepy wyposażony w hamulce tarczowe i. W górnej części zbiornika należy wykonać właz rewizyjny DN 500 j. Konstrukcja napowietrzania i odpowietrzenia powinna zapewnić możliwość bezpiecznej pracy zbiornika k. Zbiornik musi posiadać instalację przelewową l. Naczepa musi być wyposażona w motopompę M 16/8 m. Motopompa połączona złączem rozłącznym z cysterną n. Skrytki na sprzęt i motopompę muszą być zamykane żaluzjami aluminiowymi przystosowanymi do użytkowania w trudnych warunkach atmosferycznych o. Naczepa musi posiadać przyłącza do napełniania zbiornika z hydrantu p. Nasady zdawcze w ilości odpowiadającej przyłączom zdawczym powinny być umieszczone obustronnie q. Poniżej zaworu dennego armaturę należy wyposażać w zawory odwadniające r. Wszystkie elementy armatury wodnej zbiornika muszą być wykonane ze stali nierdzewnej Pełny opis przedmiotu zamówienia dostępny w ogłoszeniu na platformie zakupowej. Wewnętrzny identyfikator: MT.2371.2.2025

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144212 Cysterny do transportu wody

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34144210 Wozy strażackie, 34114000 Pojazdy specjalne

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Siedlecki (PL925)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data początkowa: 07/06/2025

Data zakończenia trwania: 25/11/2025

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: Cena

Opis: Cena całkowita brutto, najniższa cena waga 60%, szczegóły w SWZ

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Okres gwarancji powyżej 24 miesięcy.

Opis: Okres gwarancji powyżej 24 miesięcy, najdłuższy okres gwarancji waga 40%, szczegóły w SWZ

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 40

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Odwołanie wnosi się w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne, w terminie 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. 2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub konkurs lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne; 3. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w ust. 1 i 2 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne. Ponadto: 1. W prowadzonym postępowaniu mają zastosowanie przepisy zawarte w dziale IX ustawy Prawo zamówień publicznych - "Środki ochrony prawnej" oraz poniższe Rozporządzenia: a)

Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie postępowania przy rozpoznawaniu odwołań przez Krajową Izbę Odwoławczą (Dz. U. poz. 2453); b) Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie szczegółowych rodzajów kosztów postępowania odwoławczego, ich rozliczania oraz wysokości i sposobu pobierania wpisu od odwołania (Dz. U. poz. 2437); c) Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. poz. 2452).

Organizacja, której budżet jest wykorzystywany do sfinansowania umowy: Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Siedlcach

Organizacja realizująca płatność: Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Siedlcach

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 1 850 000,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Stolarczyk Mirosław Technologia Pożarnicza

Oferta:

Identyfikator oferty: 1

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 1 850 000,00 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: MT.2371.2.24.2025

Data zawarcia umowy: 25/06/2025

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Siedlcach

Numer rejestracyjny: 8212069561

Numer rejestracyjny: 8212069561

Adres pocztowy: ul. Czerwonego Krzyża 45

Miejscowość: Siedlce

Kod pocztowy: 08-110

Podpodział krajowy (NUTS): Siedlecki (PL925)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Komenda Miejska PSP w Siedlcach

E-mail: pt@siedlce-straz.pl

Telefon: 256442413

Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/kmpsp-siedlce>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1078549>

Profil nabywcy: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1078549>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja, której budżet jest wykorzystywany do sfinansowania umowy

Organizacja realizująca płatność

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Departament: Biuro Odwołań

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Sekretariat KIO

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: (22) 458 78 01

Faks: (22) 458 78 00

Adres strony internetowej: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Stolarczyk Mirosław Technologia Pożarnicza

Wielkość podmiotu gospodarczego: Mikro-

Numer rejestracyjny: 6570310321

Adres pocztowy: ks. Piotra Ściegiennego 268A

Miejscowość: Kielce

Kod pocztowy: 25-116

Podpodział krajowy (NUTS): Kielecki (PL721)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Stolarczyk Mirosław Technologia Pożarnicza

E-mail: przetargi@stolarczyk.pl

Telefon: 515153680

Adres strony internetowej: <http://www.stolarczyk.pl/pl/>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1078549>

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>
Role tej organizacji:
TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 9d18a99b-9b51-40f6-8420-9401fcd246a5 - 01
Typ formularza: Wyniki
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy
Podrodzaj ogłoszenia: 29
Ogłoszenie – data wysłania: 07/07/2025 14:24:35 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski
Numer publikacji ogłoszenia: 445893-2025
Numer wydania Dz.U. S: 129/2025
Data publikacji: 09/07/2025