

446857-2026 - Procedura konkurencyjna

Niemcy – Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe oraz pokrewne usługi doradcze –
"Künftige Herausforderungen und Ziele beim Entwurf von Landstraßen "

OJ S 123/2026 30/06/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy
Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen

E-mail: forschungsvergabe@bast.de

Status prawny nabywcy: Instytucja administracji centralnej

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: "Künftige Herausforderungen und Ziele beim Entwurf von Landstraßen "

Opis: Die folgenden Fragestellungen sollen für die Fortschreibung der Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) untersucht werden. Das Handbuch für die Bewertung der Verkehrssicherheit von Straßen, Teil Landstraßen (HVS-LS) enthält ein Verfahren zur Bewertung des Verkehrssicherheitsniveaus von Straßenverkehrsanlagen. Die Entwurfsempfehlungen der RAL sind bisher nicht mit den Bewertungen des HVS-LS verknüpft. In den RAL sind als Prüfkriterien für die Ausführung von plangleichen Knotenpunkten die Verkehrsqualität sowie die -sicherheit genannt. Konkrete Kennwerte zur Abgrenzung für die Anlage von Kreisverkehren fehlen noch. In den RAL werden für die Straßen der Entwurfsklassen (EKL) 2 bis 4 Radienbereiche empfohlen. Zukünftig soll die obere Grenze des empfohlenen Radienbereichs für die EKL 2 gestrichen werden. Zudem werden Geraden zwar nicht so gut bewertet, sind aber bis zu einer Länge von 1.500 m ein-setzbar. Dies steht im Gegensatz zu einem angemessenen Geschwindigkeitsniveau. Es ist zu überprüfen, ob und inwieweit sich die Inhalte des HVS bzw. dessen Grundlagen sowie weitere relevante Forschungsergebnisse (insbesondere aus dem Bereich Human Factors) sachgerecht in die Entwurfsempfehlungen der RAL integrieren lassen und ggf. auch auf Basis empirischer Erhebungen mögliche Änderungen aufzuzeigen. Gemäß den RAL wird die EKL einer Straße über die Verbindungsfunktionsstufe und den DTV bestimmt. Das bisherige Verfahren zur Auf- und Abstufung ist zu überprüfen und entsprechend Empfehlungen für eine Aktualisierung zu erarbeiten. Ziel ist es mit Hilfe eines Abgleichs mit neuen Regelwerken und aktuellen Forschungsergebnissen, sowie ergänzenden empirischen Untersuchungen Empfehlungen zur Fortschreibung der RAL zu erstellen.

Identyfikator procedury: cf60aea0-22a0-48ac-84fa-83d809bf362a

Wewnętrzny identyfikator: Z2I FE 02.495/2025/FGB

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

Główne aspekty procedury: Es gelten die für das Verfahren veröffentlichten Teilnahmebedingungen (Nr. 3 der Vergabe- und Vertragsunterlagen).

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 73000000 Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe oraz pokrewne usługi doradcze

2.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Bergisch Gladbach

Kod pocztowy: 51427

Podpodział krajowy (NUTS): Rheinisch-Bergischer Kreis (DEA2B)

Kraj: Niemcy

2.1.3. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 310 924,37 EUR

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

vgv -

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Uwaga

Naruszenie obowiązków określonych w podstawach wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym: Es gelten die in § 123 GWB und § 124 GWB genannten Ausschlussgründe.

Nichtvorliegen der genannten Ausschlussgründe sind nachzuweisen durch Eigenerklärung, siehe Vergabeunterlage Nr. 4 (vgl. Teilnahmebedingungen Nr. 4.4).

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0000

Tytuł: "Künftige Herausforderungen und Ziele beim Entwurf von Landstraßen "

Opis: Die folgenden Fragestellungen sollen für die Fortschreibung der Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) untersucht werden. Das Handbuch für die Bewertung der Verkehrssicherheit von Straßen, Teil Landstraßen (HVS-LS) enthält ein Verfahren zur Bewertung des Verkehrssicherheitsniveaus von Straßenverkehrsanlagen. Die Entwurfsempfehlungen der RAL sind bisher nicht mit den Bewertungen des HVS-LS verknüpft. In den RAL sind als Prüfkriterien für die Ausführung von plangleichen Knotenpunkten die Verkehrsqualität sowie die -sicherheit genannt. Konkrete Kennwerte zur Abgrenzung für die Anlage von Kreisverkehren fehlen noch. In den RAL werden für die Straßen der Entwurfsklassen (EKL) 2 bis 4 Radianbereiche empfohlen. Zukünftig soll die obere Grenze des empfohlenen Radianbereichs für die EKL 2 gestrichen werden. Zudem werden Geraden zwar nicht so gut bewertet, sind aber bis zu einer Länge von 1.500 m ein-setzbar. Dies steht im Gegensatz zu einem angemessenen Geschwindigkeitsniveau. Es ist zu überprüfen, ob und inwieweit sich die Inhalte des HVS bzw. dessen Grundlagen sowie weitere relevante Forschungsergebnisse (insbesondere aus dem Bereich Human Factors) sachgerecht in die Entwurfsempfehlungen der RAL integrieren lassen und ggf. auch auf Basis empirischer Erhebungen mögliche Änderungen aufzuzeigen. Gemäß den RAL wird die EKL einer Straße über die Verbindungsfunktionsstufe und den DTV bestimmt. Das bisherige Verfahren zur Auf- und Abstufung ist zu überprüfen und entsprechend Empfehlungen für eine Aktualisierung zu erarbeiten. Ziel ist es mit Hilfe eines Abgleichs mit neuen Regelwerken und aktuellen Forschungsergebnissen, sowie ergänzenden empirischen Untersuchungen Empfehlungen zur Fortschreibung der RAL zu erstellen.

Wewnętrzny identyfikator: Z2I – FE 02.495/2025/FGB

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 73000000 Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe oraz pokrewne usługi doradcze

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Bergisch Gladbach

Kod pocztowy: 51427

Podpodział krajowy (NUTS): Rheinisch-Bergischer Kreis (DEA2B)

Kraj: Niemcy

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Inny okres: Nieznany

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Przedmiotowe zamówienie jest odpowiednie również dla małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP): nie

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Cel zamówienia strategicznego: Zamówienia inne niż strategiczne

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Uwaga

Kryterium: Inne wymagania ekonomiczne lub finansowe

Opis kryterium selekcji: . - Eine aktuelle Bankerklärung (nicht älter als drei Monate nach Ausstellungsdatum), Körperschaften des öffentlichen Rechts können die finanzielle Leistungsfähigkeit durch eine Eigenerklärung nachweisen. und - ein aktueller Nachweis über eine bestehende Berufs- bzw. Betriebshaftpflichtversicherung für Personen-, Vermögens- und Sachschäden, die über die Gesamtlaufzeit des Forschungsvorhabens Gültigkeit besitzt oder eine Eigenerklärung, in der der Bieter bestätigt, dass er sich im Fall der Zuschlagserteilung dazu verpflichtet, eine Berufs- bzw. Betriebshaftpflichtversicherung im o. g. Sinne abzuschließen und den entsprechenden Nachweis vorzulegen. Körperschaften des öffentlichen Rechts können den Rechtsstatus durch eine Eigenerklärung nachweisen. Die aufgeführten Anforderungen sind Mindestanforderungen.

Kryterium: Inne wymagania ekonomiczne lub finansowe

Opis kryterium selekcji: Kenntnisse bzw. Erfahrungen mit deutschen Regelwerken für den Landstraßenentwurf (RAL, M ERL) durch Anwendung in der Praxis oder im Rahmen von wissenschaftlichen Untersuchungen nachzuweisen durch mindestens ein abgeschlossenes Referenzprojekt aus den letzten 5 Jahren (Referenzliste 1) Die aufgeführten Anforderungen sind Mindestanforderungen.

Kryterium: Referencje dotyczące określonych usług

Opis kryterium selekcji: Kenntnisse und Erfahrungen bei der Durchführung von wissenschaftlichen Analysen zur Verkehrssicherheit inklusive Unfallanalysen im

Zusammenhang mit der Straßenverkehrsinfrastruktur nachzuweisen durch mindestens ein abgeschlossenes Referenzprojekt aus den letzten 5 Jahren (Referenzliste 2) Die aufgeführten Anforderungen sind Mindestanforderungen.

Kryterium: Referencje dotyczące określonych usług

Opis kryterium selekcji: Kennnisse und Erfahrungen bei der Durchführung von Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen mit Bezug zur Stadt- oder Verkehrsplanung nachzuweisen durch mindestens ein abgeschlossenes Referenzprojekt aus den letzten 5 Jahren (Referenzliste 3) Die aufgeführten Anforderungen sind Mindestanforderungen.

Kryterium: Referencje dotyczące określonych usług

Opis kryterium selekcji: Kennnisse und Erfahrungen bei der Durchführung von Untersuchungen zur Nachhaltigkeitsbewertung im Verkehrsbereich oder zu verkehrlichen Umwelteinflüssen der Infrastruktur nachzuweisen durch mindestens ein abgeschlossenes Referenzprojekt aus den letzten 5 Jahren (Referenzliste 4). Die aufgeführten Anforderungen sind Mindestanforderungen.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Qualität

Opis: Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot erteilt. Zuschlagskriterien, Zuschlagsbedingungen, Bewertungs- und Auswahlmethode: siehe Teilnahmebedingungen, Nr. 8.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 50

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: Preis

Opis: Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot erteilt. Zuschlagskriterien, Zuschlagsbedingungen, Bewertungs- und Auswahlmethode: siehe Teilnahmebedingungen, Nr. 8.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 50

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: niemiecki

Adres dokumentów zamówienia: <https://www.evergabe-online.de/tenderdocuments.html?id=871717>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=871717>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: niemiecki

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Oferenci mogą złożyć więcej niż jedną ofertę: Dozwolone

Termin składania ofert: 06/08/2026 06:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 13 Tygodnie

Informacje, które można uzupełnić po upływie terminu zgłoszeń:

Według uznania nabywcy wszystkie brakujące dokumenty dotyczące oferenta mogą zostać przedłożone później.

Informacje dodatkowe: siehe § 56 VgV

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 06/08/2026 06:05:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Informacje dodatkowe: Die Angebotsöffnung ist nicht öffentlich.

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Fakturowanie elektroniczne: Wymagane

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: tak

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

5.1.15. Techniki**Umowa ramowa:**

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Bundeskartellamt

Informacje o terminach odwołania: Für die Einlegung von Rechtsbehelfen gelten folgende Fristen: - Einlegung einer Rüge als Voraussetzung für den Nachprüfungsantrag, § 160 Abs. 3 S.1 Nr.1 GWB: Innerhalb von 10 Kalendertagen nach Erkennen des Vergabeverstoßes. -

Einlegung eines Nachprüfungsantrages, § 160 Abs. 3 S.1 Nr.4 GWB: Spätestens 15 Tage nach Zurückweisung der Rüge durch den öffentlichen Auftraggeber. - Feststellung der

Unwirksamkeit einer Zuschlagserteilung: Innerhalb von 30 Kalendertagen nach der Information der betroffenen Bewerber/Bieter durch den öffentlichen Auftraggeber über den Abschluss des Vertrages, jedoch nicht später als sechs Monate nach Vertragsschluss. Hat der Auftraggeber die Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union bekannt gemacht, endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung.

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen

Organizacja rozpatrująca oferty: Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen

8. Organizacje**8.1. ORG-0000**

Oficjalna nazwa: Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen

Numer rejestracyjny: 0204:991-00122FUE-48

Adres pocztowy: Brüderstraße 53

Miejscowość: Bergisch Gladbach

Kod pocztowy: 51427

Podpodział krajowy (NUTS): Rheinisch-Bergischer Kreis (DEA2B)

Kraj: Niemcy

Punkt kontaktowy: Referat Z2, Externe Forschungsvergabe

E-mail: forschungsvergabe@bast.de

Telefon: 000

Adres strony internetowej: <https://www.bast.de>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału

Organizacja rozpatrująca oferty

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Bundeskartellamt

Numer rejestracyjny: t:022894990

Departament: Vergabekammer des Bundes

Adres pocztowy: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Miejscowość: Bonn

Kod pocztowy: 53113

Podział krajowy (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Kraj: Niemcy

E-mail: yk@bundeskartellamt.bund.de

Telefon: +49 228 9499 0

Faks: +49 228 9499163

Adres strony internetowej: <https://bundeskartellamt.bund.de>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Numer rejestracyjny: 0204:994-DOEVD-83

Miejscowość: Bonn

Kod pocztowy: 53119

Podział krajowy (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Kraj: Niemcy

E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 6dbac935-5d40-470a-aa20-40d0a953e7c2 - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 16

Ogłoszenie – data wysłania: 29/06/2026 11:40:10 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: niemiecki

Numer publikacji ogłoszenia: 446857-2026

Numer wydania Dz.U. S: 123/2026

Data publikacji: 30/06/2026