

449931-2026 - Upřednie zawiadomienie o bezpośrednim udzieleniu zamówienia

Polska – Autobusy transportu publicznego – Zakup 50 autobusów o długości 18 m

OJ S 124/2026 01/07/2026

Ogłoszenie o dobrowolnej przejrzystości ex ante

Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działający na podstawie udzielonych pełnomocnictw w imieniu i na rzecz Miasta Stołecznego Warszawa

E-mail: zamowienia@ztm.waw.pl

Status prawny nabywcy: Instytucja lokalna

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Zakup 50 autobusów o długości 18 m

Opis: Przedmiotem zamówienia jest dostawa 50 fabrycznie nowych autobusów miejskich przegubowych zasilanych olejem napędowym, o długości całkowitej 17,5 ÷ 18,2 m, czterodrzwiowych, z drzwiami w układzie 2-2-2-2.

Identyfikator procedury: 3d959e15-51f1-4807-9ac9-c7069c37e89d

Wewnętrzny identyfikator: 076/2026/FZ

Rodzaj procedury: Negocjacyjna bez uprzedniej publikacji zaproszenia do ubiegania się o zamówienie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

art. 388 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych -

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Zakup 50 autobusów o długości 18 m

Opis: Przedmiotem zamówienia jest dostawa 50 fabrycznie nowych autobusów miejskich przegubowych zasilanych olejem napędowym, o długości całkowitej 17,5 ÷ 18,2 m, czterodrzwiowych, z drzwiami w układzie 2-2-2-2.

Wewnętrzny identyfikator: 076/2026/FZ

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 17 Miesiące

5.1.6. Informacje ogólne

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Wykonawcy, który ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego ustawy Pzp przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp (art. 513-578 ustawy Pzp)

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działający na podstawie udzielonych pełnomocnictw w imieniu i na rzecz Miasta Stołecznego Warszawa

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

6. Wyniki

Bezpośrednie udzielenie zamówienia:

Uzasadnienie bezpośredniego udzielenia zamówienia: Częściowe zastąpienie lub rozszerzenie istniejących dostaw lub instalacji przez pierwotnego dostawcę, zamawiane zgodnie z warunkami ściśle określonymi w dyrektywie

Inne uzasadnienie: W związku z aktualnym brzmieniem art. 388 pkt 2 lit b) Ustawy Prawo zamówień publicznych w przypadku udzielania dotychczasowemu wykonawcy zamówienia podstawowego, zamówienia na dodatkowe dostawy, których celem jest częściowa wymiana dostarczonych produktów lub instalacji albo zwiększenie bieżących dostaw lub rozbudowa istniejących instalacji, jeżeli zmiana wykonawcy zobowiązywałaby zamawiającego do nabywania materiałów o innych właściwościach technicznych, co powodowałoby niekompatybilność techniczną lub nieproporcjonalnie duże trudności techniczne w użytkowaniu i utrzymaniu tych produktów lub instalacji, Zamawiający postanowił udzielić zamówienie wykonawcy Solaris Bus & Coach Sp. z o.o., z którym dnia 8.12.2025 r. podpisano dwie umowy na dostawę łącznie 120 autobusów zasilanych olejem napędowym. Zamówienie polegać ma na dostawie dodatkowych 50 autobusów, analogicznych do pojazdów objętych wcześniej zawartymi umowami. Przedmiotowe zamówienie ma charakter szczególny i wynika z konieczności zapewnienia spójności technicznej, operacyjnej oraz funkcjonalnej całej floty

pojazdów przeznaczonych do realizacji zadań o znaczeniu kryzysowym i obrony cywilnej. Autobusy objęte zamówieniem podstawowym oraz planowanym zamówieniem uzupełniającym /podobnym stanowią pojazdy o niestandardowym przeznaczeniu, w szczególności w sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia ludności. Podkreślenia wymaga fakt, iż przedmiotowe autobusy nie są standardowymi pojazdami komunikacji publicznej, lecz specjalistycznymi konstrukcjami, które posiadają techniczną możliwość adaptacji wnętrza do przewozu czterech osób w pozycji leżącej na noszach. Adaptacja ta musi spełniać szereg rygorystycznych wymagań technicznych, organizacyjnych oraz bezpieczeństwa. Zgodnie ze specyfikacją techniczną pojazdów opisaną w Załączniku nr 1.1. do wzoru umów zawartych w wyniku rozstrzygnięcia dwóch części prowadzonego postępowania przetargowego nr 134/2025/FZ, autobusy muszą być wyposażone w system umożliwiający montaż noszy lub leżanek o konkretnych parametrach, stanowiących dodatkowe wyposażenie pojazdu (4 sztuki na pojazd). System ten musi zapewniać pełne bezpieczeństwo transportowanych osób, w szczególności poprzez zastosowanie certyfikowanych elementów mocujących (wsporników, uchwytów i systemów stabilizujących), które chronią osoby leżące przed przemieszczaniem się podczas jazdy. Wymóg posiadania odpowiednich certyfikatów oraz wyników badań wydanych przez uprawnione podmioty dodatkowo podkreśla wysoki poziom specjalizacji technicznej tych rozwiązań. Istotnym aspektem jest również możliwość szybkiej adaptacji wnętrza pojazdu – maksymalny czas przygotowania autobusu do przewozu osób w pozycji leżącej nie powinien przekraczać 40 minut. Wymaga to zastosowania jednolitych, kompatybilnych systemów montażowych oraz odpowiednio zaprojektowanej przestrzeni wewnętrznej pojazdu. Wprowadzenie autobusów od innego producenta mogłoby skutkować brakiem kompatybilności systemów, koniecznością stosowania odmiennych procedur adaptacyjnych, a także wydłużeniem czasu przygotowania pojazdów do działań ratunkowych, co w sytuacjach kryzysowych ma kluczowe znaczenie. Dodatkowo, autobusy muszą spełniać wymogi określone w Uchwale Nr 72 Rady Ministrów z dnia 27 maja 2025 r. w sprawie zatwierdzenia Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2025–2026. Oznacza to, że są one elementem szerszego systemu bezpieczeństwa państwa, a ich parametry techniczne oraz funkcjonalne zostały dostosowane do konkretnych scenariuszy operacyjnych. Zachowanie jednolitości floty pojazdów ma w tym kontekście fundamentalne znaczenie dla efektywności działań służb odpowiedzialnych za reagowanie kryzysowe. Udzielenie zamówienia uzupełniającego temu samemu wykonawcy jest również uzasadnione z punktu widzenia ekonomicznego i organizacyjnego. Zapewnia ono: • pełną kompatybilność techniczną wszystkich pojazdów, • ujednolicenie systemów obsługi, serwisowania i szkolenia personelu, • ograniczenie kosztów eksploatacyjnych i logistycznych, • eliminację ryzyka wystąpienia problemów integracyjnych pomiędzy różnymi rozwiązaniami technicznymi. Wprowadzenie pojazdów od innego dostawcy wiązałoby się z koniecznością przeprowadzenia dodatkowych testów, certyfikacji oraz dostosowania procedur operacyjnych, co mogłoby opóźnić osiągnięcie pełnej gotowości operacyjnej systemu transportu kryzysowego. Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że zastosowane w autobusach rozwiązania – w tym systemy mocowania noszy oraz możliwość optymalizacji przestrzeni poprzez składanie i przechowywanie leżanek – mają charakter dedykowany i mogą być chronione rozwiązaniami technicznymi właściwymi dla danego producenta. Podsumowując, udzielenie zamówienia, o którym mowa w art. 388 pkt 2 lit. b) Ustawy Pzp dotychczasowemu wykonawcy jest w pełni uzasadnione ze względów technicznych, organizacyjnych oraz związanych z bezpieczeństwem publicznym. Zapewnia ono ciągłość i spójność realizowanego projektu, minimalizuje ryzyka operacyjne oraz gwarantuje spełnienie wysokich wymagań stawianych pojazdom przeznaczonym do działań w sytuacjach kryzysowych. Identyfikator poprzedniego postępowania uzasadniającego bezpośrednie udzielenie zamówienia: 534130-2025

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działający na podstawie udzielonych pełnomocnictw w imieniu i na rzecz Miasta Stołecznego Warszawa

Numer rejestracyjny: 525-22-48-481

Departament: Dział Zamówień Publicznych

Adres pocztowy: ul. Grochowska 316/320

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 03-839

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Dział Zamówień Publicznych

E-mail: zamowienia@ztm.waw.pl

Telefon: 224594100

Adres strony internetowej: www.ztm.waw.pl

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://ztmwaw.ezamawiajacy.pl>

Profil nabywcy: <https://ztmwaw.ezamawiajacy.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: SOLARIS BUS & COACH Sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: 5240015630

Adres pocztowy: ul. Obornicka 46 Bolechowo-Osiedle

Miejscowość: Owińska

Kod pocztowy: 62-005

Podpodział krajowy (NUTS): Poznański (PL418)

Kraj: Polska

Role tej organizacji:

Organizacja podpisująca umowę

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul.Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Krajowa Izba Odwoławcza

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: (22) 458 78 01

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 6d4ab19c-31b8-427b-b56c-9d57f21c43cc - 01

Typ formularza: Upřednie zawiadomienie o bezpośrednim udzieleniu zamówienia

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o dobrowolnej przejrzystości ex ante

Podrodzaj ogłoszenia: 26

Ogłoszenie – data wysłania: 29/06/2026 13:30:49 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 449931-2026

Numer wydania Dz.U. S: 124/2026

Data publikacji: 01/07/2026