

458711-2026 - Wyniki

Polska – Usługi w zakresie transportu drogowego – Honorowanie Biletu Metropolitalnego
OJ S 126/2026 03/07/2026

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy
Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: ZARZĄD TRANSPORTU PUBLICZNEGO W KRAKOWIE

E-mail: sekretariat@ztp.krakow.pl

Status prawny nabywcy: Instytucja lokalna

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Honorowanie Biletu Metropolitalnego

Opis: Przedmiotem zamówienia jest kontynuacja oferty dla pasażerów polegającej na wzajemnym honorowaniu taryfy biletu Metropolitalnego, integrującego transport miejski z transportem kolejowym. Kwestia integracji taryfowo-biletowej na obszarze województwa małopolskiego wynika z aktów prawa podjętych przez Gminę Miejską Kraków oraz Marszałka Województwa Małopolskiego: • Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie małopolskim (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r. poz. 6255), uchwalony przez Sejmik Województwa Małopolskiego uchwałą nr LVI/908/14 z dnia 27 października 2014 r.; • Uchwała nr XLVII/848/16 z dnia 8 czerwca 2016 r. Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia Polityki Transportowej na lata 2016 – 2025. W ramach Komunikacji Miejskiej w Krakowie kwestie wprowadzenia oferty Biletu Metropolitalnego regulują zapisy obowiązujące: • Uchwały nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego; • uchwały nr CXII/3038/23 z dnia 14 czerwca 2023 r. (z późn. zm.) Rady Miasta Krakowa w sprawie honorowania w Komunikacji Miejskiej w Krakowie biletów kolejowych. W efekcie obowiązywania ww. uchwały tzw. taryfowej w ramach oferty Komunikacji Miejskiej w Krakowie wprowadzono Bilet Metropolitalny, który zgodnie z treścią uchwały może być ważny również w pojazdach innych przewoźników lub organizatorów publicznego transportu zbiorowego na zasadach ujętych w stosownych porozumieniach i umowach. Natomiast uchwała nr CXII/3038/23 dopuszcza możliwość honorowania w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie dodatkowej oferty kolejowej za odpłatnością dla Gminy Miejskiej Kraków. Kwestie obowiązywania i wzajemnych rozliczeń regulowane są Umową szczegółową do Porozumienia z dnia 15 czerwca 2023 r. dotyczącą warunków wdrożenia i stosowania oferty Biletu Metropolitalnego, tj. Umową Nr 58 /01/ZTP/2025 z dnia 1 kwietnia 2025 r., która dobiega końca ze względu na termin obowiązywania umowy (tj. 31 lipca 2026 r.). Zachodzi więc konieczność zawarcia nowej umowy umożliwiającej zachowanie ciągłości procesu wzajemnego honorowania ofert biletów Metropolitalnych. W ramach niniejszego zamówienia wyodrębniono następujące zadania: 1. Wzajemne honorowanie biletów Metropolitalnych oraz dodatkowej oferty kolejowej w

pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie, komunikacji miejskiej gmin ościennych, które przystąpią do projektu, oraz pojazdach Kolei Małopolskich Sp. z o.o., POLREGIO S.A. i Kolei Śląskich Sp. z o.o. 2. Wzajemne prowadzenie ewidencji rzeczowo-finansowej sprzedanych biletów (a w jej ramach raportowanie sprzedaży biletów objętych umową oraz dokonywanie rozliczeń finansowych zgodnie z przyjętym w umowie mechanizmem rozliczeniowo-wyrównawczym). 3. Rozpatrywanie skarg pasażerów w zakresie emisji biletów objętych umową oraz w zakresie kontroli biletów. Szczegółowe warunki i zakres zadania określony zostanie w wyniku negocjacji projektu umowy z Operatorem Koleje Małopolskie Sp. z o.o. Punkt wyjściowy dla negocjacji stanowić będzie: 1/ obowiązujące Porozumienie z dnia 15 czerwca 2023 r. zawarte pomiędzy Województwem Małopolskim, Gminą Miejską Kraków, a Kolejami Małopolskimi Sp. z o.o. 2/ obowiązująca umowa pn.: „Umowa szczegółowa do Porozumienia z dnia 15 czerwca 2023 r. dotycząca warunków wdrożenia i stosowania oferty Biletu Metropolitalnego „Nr 58/01/ZTP/2025 z dnia 1 kwietnia 2025 r. Identyfikator procedury: 4313e629-a6e9-4801-8e11-029e120d5358 Wewnętrzny identyfikator: TE.261.13.2025 Rodzaj procedury: Negocjacyjna bez uprzedniej publikacji zaproszenia do ubiegania się o zamówienie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 60100000 Usługi w zakresie transportu drogowego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34980000 Bilety przewozowe

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Krakowski (PL214)

Kraj: Polska

2.1.3. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 35 555 555,56 PLN

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Honorowanie Biletu Metropolitalnego

Opis: Przedmiotem zamówienia jest kontynuacja oferty dla pasażerów polegającej na wzajemnym honorowaniu taryfy biletu Metropolitalnego, integrującego transport miejski z transportem kolejowym. Kwestia integracji taryfowo-biletowej na obszarze województwa małopolskiego wynika z aktów prawa podjętych przez Gminę Miejską Kraków oraz Marszałka Województwa Małopolskiego: • Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie małopolskim (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r. poz. 6255), uchwalony przez Sejmik Województwa Małopolskiego uchwałą nr LVI/908/14 z dnia 27 października 2014 r.; • Uchwała nr XLVII/848/16 z dnia 8 czerwca 2016 r. Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia Polityki Transportowej na lata 2016 – 2025. W ramach Komunikacji Miejskiej w Krakowie kwestie wprowadzenia oferty Biletu Metropolitalnego regulują zapisy obowiązujące: • Uchwały nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na

obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego; • uchwały nr CXII/3038/23 z dnia 14 czerwca 2023 r. (z późn. zm.) Rady Miasta Krakowa w sprawie honorowania w Komunikacji Miejskiej w Krakowie biletów kolejowych. W efekcie obowiązywania ww. uchwały tzw. taryfowej w ramach oferty Komunikacji Miejskiej w Krakowie wprowadzono Bilet Metropolitalny, który zgodnie z treścią uchwały może być ważny również w pojazdach innych przewoźników lub organizatorów publicznego transportu zbiorowego na zasadach ujętych w stosownych porozumieniach i umowach. Natomiast uchwała nr CXII/3038/23 dopuszcza możliwość honorowania w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie dodatkowej oferty kolejowej za odpłatnością dla Gminy Miejskiej Kraków. Kwestie obowiązywania i wzajemnych rozliczeń regulowane są Umową szczegółową do Porozumienia z dnia 15 czerwca 2023 r. dotyczącą warunków wdrożenia i stosowania oferty Biletu Metropolitalnego, tj. Umową Nr 58/01/ZTP/2025 z dnia 1 kwietnia 2025 r., która dobiega końca ze względu na termin obowiązywania umowy (tj. 31 lipca 2026 r.). Zachodzi więc konieczność zawarcia nowej umowy umożliwiającej zachowanie ciągłości procesu wzajemnego honorowania ofert biletów Metropolitalnych. W ramach niniejszego zamówienia wyodrębniono następujące zadania: 1. Wzajemne honorowanie biletów Metropolitalnych oraz dodatkowej oferty kolejowej w pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie, komunikacji miejskiej gmin ościennych, które przystąpią do projektu, oraz pojazdach Kolei Małopolskich Sp. z o.o., POLREGIO S.A. i Kolei Śląskich Sp. z o.o. 2. Wzajemne prowadzenie ewidencji rzeczowo-finansowej sprzedanych biletów (a w jej ramach raportowanie sprzedaży biletów objętych umową oraz dokonywanie rozliczeń finansowych zgodnie z przyjętym w umowie mechanizmem rozliczeniowo-wyrównawczym). 3. Rozpatrywanie skarg pasażerów w zakresie emisji biletów objętych umową oraz w zakresie kontroli biletów. Szczegółowe warunki i zakres zadania określony zostanie w wyniku negocjacji projektu umowy z Operatorem Koleje Małopolskie Sp. z o.o. Punkt wyjściowy dla negocjacji stanowić będzie: 1/ obowiązujące Porozumienie z dnia 15 czerwca 2023 r. zawarte pomiędzy Województwem Małopolskim, Gminą Miejską Kraków, a Kolejami Małopolskimi Sp. z o.o. 2/ obowiązująca umowa pn.: „Umowa szczegółowa do Porozumienia z dnia 15 czerwca 2023 r. dotycząca warunków wdrożenia i stosowania oferty Biletu Metropolitalnego „Nr 58/01/ZTP/2025 z dnia 1 kwietnia 2025 r. Wewnętrzny identyfikator: TE.261.13.2026

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 60100000 Usługi w zakresie transportu drogowego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34980000 Bilety przewozowe

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Krakowski (PL214)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data początkowa: 01/08/2026

Data zakończenia trwania: 31/07/2028

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: cena 100%

Opis: cena 100%

Opis stosowanej metody, jeżeli nie można przypisać wagi kryteriom: wskazano w Zaproszeniu do negocjacji

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 10 dni Wykonawcom, a także innym podmiotom, którzy mają lub mieli interes w uzyskaniu zamówienia oraz ponieśli lub mogli ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy przysługują środki ochrony prawnej. Wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz dokumentów zamówienia (w tym specyfikacji warunków zamówienia) środki ochrony prawnej przysługują również organizacjom wpisanym na listę organizacji uprawnionych do wnoszenia środków ochrony prawnej, prowadzoną przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. Odwołanie przysługuje na niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienia umowy, na zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy oraz na zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia, mimo że zamawiający był do tego obowiązany. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo w terminie 15 dni, jeżeli została przekazana w inny sposób. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub treści dokumentów zamówienia (w tym specyfikacji warunków zamówienia) wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej. Odwołanie wobec czynności innych niż określone powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. Jeżeli zamawiający nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej odwołanie wnosi się nie później niż w terminie 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia lub 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia. Pisma w postępowaniu odwoławczym wnosi się w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej, z tym że odwołanie i przystąpienie do postępowania odwoławczego wniesione w postaci elektronicznej wymaga opatrzenia podpisem zaufanym. Odwołujący przekazuje zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Szczegółowe zasady wnoszenia środków ochrony prawnej są opisane w dziale IX ustawy Prawo zamówień publicznych

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: ZARZĄD TRANSPORTU PUBLICZNEGO W KRAKOWIE

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 35 555 555,56 PLN

Bezpośrednie udzielenie zamówienia:

Uzasadnienie bezpośredniego udzielenia zamówienia: Zamówienie może zostać zrealizowane wyłącznie przez określonego wykonawcę z powodu braku konkurencji ze względów technicznych

Inne uzasadnienie: Przeprowadzone postępowanie odbywa się z zastosowaniem trybu z wolnej ręki w wyniku spełnienia przesłanek art. 214 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.). Na akty inicjujące podjęcie przez Gminę Miejską Kraków oraz Marszałka Województwa Małopolskiego działań nad stworzeniem oferty biletu Metropolitalnego składały się m.in.: 1) Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie małopolskim (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r. poz. 6255), uchwalony przez Sejmik Województwa Małopolskiego uchwałą nr LVI/908/14 z dnia 27 października 2014 r. 2) Uchwała nr XLVII/848 /16 z dnia 8 czerwca 2016 r. Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia Polityki Transportowej na lata 2016 – 2025 Kwestia wprowadzenia honorowania taryfy biletu Metropolitalnego integrującego transport miejski z transportem kolejowym jest wyrazem dążeń do zapewnienia mieszkańcom komfortowego i sprawnego transportu publicznego. Należy zaznaczyć, iż w niektórych długodystansowych relacjach, transport kolejowy oferuje znacznie lepsze czasy przejazdu niż komunikacja autobusowa czy tramwajowa. W rezultacie z dniem 15 czerwca 2023 r. zawarte zostało Porozumienie pomiędzy: 1) Województwem Małopolskim, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Małopolskiego będącego Organizatorem transportu publicznego na terenie Województwa Małopolskiego w zakresie przewozów autobusowych i kolejowych 2) Gminą Miejską Kraków, która jest Organizatorem transportu publicznego na terenie Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego 3) Kolejami Małopolskimi Sp. z o. o., które na podstawie odrębnych umów z Województwem Małopolskim świadczą Usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym Wskazane wyżej porozumienie ma na celu: 1. integrację taryfowo – biletową polegającą na uruchomieniu sprzedaży oferty Biletu Metropolitalnego, wzajemnie honorowanej przez Strony lub przez Operatorów, w ramach której dystrybuowane będą bilety określone w Porozumieniu i w załącznikach do niego oraz innych powiązanych z Biletem Metropolitalnym ofert, 2. ustalenie zasad funkcjonowania Biletu Metropolitalnego, zasad współpracy Stron oraz praw i zobowiązań Stron wynikających z przedmiotowej współpracy. Powyższa integracja taryfowo biletowa oparta jest na wzajemnym honorowaniu biletu Metropolitalnego emitowanego w ramach: 1) Biletu Komunikacji Miejskiej w Krakowie oferowanego w ramach Uchwały nr XXI /231/11 Rady Miasta Kraków z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.). W ww. akcie prawa miejscowego przyjęto nową ofertę biletu Metropolitalnego umożliwiającego wykonywanie podróży multimodalnych pojazdami w ramach Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz innych organizatorów publicznego transportu zbiorowego. Podstawą prawną wzajemnego honorowania jest zgodnie z § 3 ust. 4 ww. uchwały tzw. taryfowej zawarcie umów lub porozumień między Gminą Miejską Kraków, a podmiotami organizującymi lub wykonującymi przewozy poza systemem Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Obecnie obowiązująca Umowa szczegółowa do Porozumienia z dnia 15 czerwca 2023 r. dotycząca warunków wdrożenia i stosowania oferty Biletu Metropolitalnego, tj. Umowa Nr 58/01/ZTP/2025 z dnia 1 kwietnia 2025 r. dobiega końca ze względu na termin jej obowiązywania (tj. 31 lipca 2026 r.). Zachodzi

więc konieczność zawarcia nowej umowy umożliwiającej zachowanie ciągłości procesu wzajemnego honorowania ofert biletów Metropolitalnych. 2) Biletu Metropolitalnego emitowanego przez Spółkę Koleje Małopolskie na podstawie Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na terenie Województwa Małopolskiego nr I/2258/TK/3235/16 z dnia 10.12.2016r. nr I/2258/TK/3235/16 z dnia 10.12.2016r. zawartej przez „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. z Województwem Małopolskim. Spółka „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. jest jedynym podmiotem, któremu Województwo Małopolskie zleca w ramach Umowy emisję Biletu Metropolitalnego w taryfie kolejowej. Na mocy Umowy nr I/2258/TK/3235/16 z dnia 10.12.2016r. „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. zobowiązana jest w szczególności do: 1) emisji i dystrybucji ofert biletowych, określonych w Porozumieniu, z wykorzystaniem systemu MKA; 2) rozliczania, na zasadach określonych w Porozumieniu, ofert biletowych honorowanych przez operatorów publicznego transportu zbiorowego, świadczących na rzecz Organizatora usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego; 3) zawierania z innymi podmiotami szczegółowych umów, o których mowa w Porozumieniu, regulujących szczegółowe rozwiązania, które nie zostały uregulowane w Porozumieniu, w szczególności w zakresie uzgadniania szczegółowych kwestii o charakterze formalnym lub technicznym, związanych z dystrybucją i rozliczaniem honorowania ofert biletowych określonych w Porozumieniu; 4) zapewnienia honorowania w pojazdach, którymi świadczone są usługi stanowiące przedmiot Umowy, ofert biletowych określonych w Porozumieniu, uprawniających do korzystania z tych usług; 5) realizacji innych zadań niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania oferty, o której mowa w Porozumieniu. Wobec powyższego jedynym podmiotem ze strony Operatorów świadczących usługi kolejowe na terenie województwa małopolskiego emitującym bilet Metropolitalny jest Spółka Koleje Małopolskie. Wobec powyższego należy uznać, iż rzeczona przesłanka techniczna wynikająca z art. 214 ust 1 pkt 1 zostaje spełniona, a jako techniczny aspekt należy interpretować posiadanie przez Koleje Małopolskie Sp. z o.o. w ofercie Biletu Metropolitalnego emitowanego z ramienia Organizatora Transportu Publicznego Województwa Małopolskiego. Biorąc pod uwagę całokształt w/w okoliczności należy wskazać, że nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze, a brak konkurencji w tym przypadku nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia.

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Koleje Małopolskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Oferta:

Identyfikator oferty: Oferta 1

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 35 555 555,56 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: TN.47.3.25.2026

Tytuł: Umowa szczegółowa do Porozumienia z dnia 15 czerwca 2023 r. dotycząca warunków wdrożenia i stosowania oferty Biletu Metropolitalnego Nr ZTP: 87/01/ZTP/2026 Nr KMŁ: CRU /DH/158/2026

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: ZARZĄD TRANSPORTU PUBLICZNEGO W KRAKOWIE

Numer rejestracyjny: NIP: 6783176817

Numer rejestracyjny: REGON: 381750668

Adres pocztowy: ul. ul. Wielopole 1

Miejscowość: Kraków

Kod pocztowy: 31-072

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Kraków (PL213)

Kraj: Polska

E-mail: sekretariat@ztp.krakow.pl

Telefon: 126168602

Adres strony internetowej: <https://ztp.krakow.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 6772379445

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: 224587801

Faks: 224587800

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Koleje Małopolskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Wielkość podmiotu gospodarczego: Duże

Numer rejestracyjny: REGON 123034972

Adres pocztowy: ul. Wodna 2

Miejscowość: Kraków

Kod pocztowy: 30-556

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Kraków (PL213)

Kraj: Polska

E-mail: sekretariat@kolejemalopolskie.com.pl

Telefon: 12 288 82 00

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 769266d2-f686-46d7-9e48-e786d5431ee5 - 02

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 29

Ogłoszenie – data wysłania: 02/07/2026 08:05:32 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski,
czas środkowoeuropejski letni

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 458711-2026

Numer wydania Dz.U. S: 126/2026

Data publikacji: 03/07/2026