

Polska-Warszawa: Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

OJ S 181/2021 17/09/2021

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia – zamówienia sektorowe
Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o.

Adres pocztowy: Aleje Jerozolimskie 142b

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL Polska

Kod pocztowy: 02-305

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Joanna Olędzka-Kowalska

E-mail: zamowienia@cpk.pl

Tel.: +48 539188692

Adresy internetowe:

Główny adres: <https://www.cpk.pl/pl>

I.6. Główny przedmiot działalności

Inna działalność: Działalność dotycząca inwestycji w ramach portów lotniczych oraz linii kolejowych

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1. Nazwa

Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla Projektu pn.: „001000009

Budowa Węzła kolejowego CPK"

Numer referencyjny: 169/20/KRI/15/PZP/JOK/92

II.1.2. Główny kod CPV

71241000 Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4. Krótki opis

Przedmiotem Zamówienia jest opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego

dla Projektu pn.: „001000009 Budowa Węzła kolejowego CPK". Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji, wraz ze wskazaniem rekomendowanego przebiegu linii kolejowych objętych Projektem, w zakresie koniecznym do prowadzenia działań w kolejnych

etapach procesu inwestycyjnego. Ponadto przedmiotem zamówienia jest wykonanie map do celów projektowych oraz studium geologicznego na potrzeby opracowania Koncepcji Programowo-Przestrzennej dla wariantu inwestorskiego.

II.1.6. Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.1.7. Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT: 27 257 268,00 EUR

II.2. Opis

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

71000000 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne, 71200000 Usługi architektoniczne i podobne, 71240000 Usługi architektoniczne, inżynierskie i planowania

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL Polska

II.2.4. Opis zamówienia

1. Przedmiotem Zamówienia jest opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (dalej jako „Studium” lub „STES”) dla projektu pn.: „Budowa Węzła Kolejowego CPK” (dalej jako „Projekt”).

Projekt obejmuje następujące odcinki linii kolejowych, przeznaczone głównie do prowadzenia pasażerskiego ruchu dalekobieżnego i ekspresowego regionalnego, zwanych dalej jako „układ dalekobieżny”:

- Odcinek linii kolejowej nr 85 w obszarze pomiędzy rejonem Tłustego a rejonem Wiskitek, zgodnie z delimitacją określoną w toczonym równolegle Projekcie pn. „Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia – CPK – Łódź Niciarniana, bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK”
- Odcinek linii kolejowej nr 5 pomiędzy stacją Korytów (linia nr 4) a punktem przecięcia z linią nr 3 w rejonie Sochaczewa i Teresina-Niepokalanowa (wraz z zestawem łącznic pomiędzy liniami nr 3 i 5), a także łącznice pomiędzy linią nr 5 a linią nr 1 w rejonie punktu ich przecięcia.
- Łącznice pomiędzy liniami nr 5 i 85 w konfiguracji zależnej od Wariantu.

Projekt obejmuje również następujące odcinki linii kolejowych przeznaczonych głównie do prowadzenia pasażerskiego ruchu regionalnego i aglomeracyjnego, zwanych dalej jako „układ regionalny”:

- Odcinki linii kolejowych, zapewniające połączenie pomiędzy linią nr 3 (styk pomiędzy Błoniem a Sochaczewem) a linią nr 1, lub ewentualnie przedłużeniem linii nr 447 (styk pomiędzy Żyrardowem a Grodziskiem Maz.), wraz z łącznicami w konfiguracji zależnej od Wariantu.

Konkretne rozwiązania dla ideowego przebiegu i konfiguracji wszystkich linii kolejowych i łącznic objętych Projektem, a także rozwiązania dla punktów styku pomiędzy poszczególnymi nowymi i istniejącymi liniami i łącznicami, będą zawarte w Wariantach przekazanych Wykonawcy przez Zamawiającego, zgodnie z zapisami pkt. 4.4.1 OPZ. W zależności od przyjętych rozwiązań, poszczególne odcinki należące do układu dalekobieżnego i regionalnego, a także ewentualne odcinki dla ruchu towarowego, mogą być trasowane równolegle w formie linii wielotorowej, być wspólne dla obu układów, bądź rozłączne od siebie. Dotyczy to również obszaru Stacji Kolejowej CPK.

Projekt obejmuje także możliwe połączenia do istotnych generatorów ruchu towarowego (np. terminal logistyczny) w Obszarze CPK, realizowane w formie bocznicy szlakowej lub oddzielnej linii kolejowej odgałęziającej się od jednego z pozostałych elementów Węzła

Kolejowego CPK (dalej jako: „Węzeł”) bądź jednej z okolicznych linii istniejących. Lokalizacja tych połączeń będzie zależna od wyboru lokalizacji wspomnianych wyżej obiektów oraz ich charakteru.

W punkcie styku linii nr 5 i 85 zlokalizowana zostanie pasażerska Stacja Kolejowa CPK (dalej jako: „Stacja”), będąca integralnym elementem Centralnego Portu Komunikacyjnego. Z punktu widzenia układu torowego, w zależności od wariantu funkcjonalnego Węzła, Stacja CPK może przyjąć formę wspólnej stacji dla obu linii, lub dwóch oddzielnych stacji dla każdej z linii, ściśle powiązanych ze sobą w zakresie infrastruktury pasażerskiej, lecz pozbawionych bezpośrednich połączeń torowych w obrębie tychże stacji i funkcjonujących jako dwa niezależne posterunki ruchowe. W zależności od wariantu, przez jedną lub obie z wyżej opisanych stacją mogą przebiegać również linia lub linie kolejowe należące do układu regionalnego.

W ramach Projektu Wykonawca realizuje prace przewidziane dla Etapów II, III i IV Studium. Rezultaty prac Etapu I stanowiące punkt wyjścia do prac Wykonawcy zostaną dostarczone przez Zamawiającego. Uszczegółowienie informacji na temat zakresu analiz Etapu I znajduje się w rozdziale 3 OPZ.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ), który stanowi Tom III SIWZ.

3. Instrukcja Dla Wykonawców (IDW) stanowi Tom I SIWZ.

4. Wzór umowy stanowi Tom II SIWZ.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Personelu / Waga: 50

Cena - Waga: 50

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania na podstawie art. 93 ust. 1a ustawy Pzp tj. Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.

Sekcja IV: Procedura

IV.1. Opis

IV.1.1. Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.1. Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2020/S 255-643236](#)

IV.2.8. Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9. Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci okresowego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 1

Nazwa:

Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla Projektu pn.: „001000009 Budowa Węzła kolejowego CPK”

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

24/08/2021

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 3

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 3

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 3

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: tak

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Egis Poland Sp. z o.o.

Adres pocztowy: ul. Domaniewska 39A

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL Polska

Kod pocztowy: 02-672

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Egis Rail SA

Adres pocztowy: 168 et 170 avenue Thiers

Miejscowość: Lyon

Kod NUTS: FR France

Kod pocztowy: 69006

Państwo: Francja

Wykonawcą jest MŚP: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Jaf-Geotechnika Sp. z o.o.

Adres pocztowy: ul. Krótka 5

Miejscowość: Trzcínica

Kod NUTS: PL Polska

Kod pocztowy: 63-620

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 19 900 000,00 EUR

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

W ramach zamówienia przewidywane jest zlecenie podwykonawstwa Krótki opis części zamówienia, która może zostać zlecona podwykonawcom:

Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 702-366 Warszawa, pozostałe nazwy firm podwykonawców na obecną chwilę nie są znane. Część powierzona Databout Sp. z o.o. - branża prognozy ruchu. Pozostałe części zamówienia, które Wykonawca zamierza podzlecać: możliwość zlecenia prac we wszystkich branżach z zastrzeżeniem, że wykonawca osobiście wykona prace związane z zarządzaniem umową.

V.2.6. Kwota zapłacona za zakupy po okazyjnej cenie

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3. Informacje dodatkowe

Postępowanie prowadzone jest w języku polskim. W Postępowaniu komunikacja między Zamawiającym, a Wykonawcami odbywa się za pośrednictwem portalu SmartPZP (<https://portal.smartpzp.pl/cpk>). Niniejsze Postępowanie oznaczone jest nr 169/20/KRI/15/PZP /JOK/92. Zaleca się, aby we wszelkiej korespondencji Wykonawcy powoływali się na to oznaczenie. Wyłącznie w sytuacji awarii portalu SmartPZP lub przerwy technicznej działania portalu SmartPZP Zamawiający dopuszcza komunikację za pomocą poczty elektronicznej na adres: zamowienia@cpk.pl (nie dotyczy składania ofert).

Sposób sporządzenia dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń musi być zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2017 r. w sprawie użycia środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz udostępniania i przechowywania dokumentów elektronicznych oraz rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

Stosownie do art. 20 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym, Wykonawca składając ofertę w Postępowaniu jest zobowiązany do złożenia oświadczenia o wyrażeniu zgody na stosowanie Zasad Zarządzania i jest zobowiązany do stosowania tych zasad przy realizacji Przedsięwzięcia. Zamawiający informuje, że w Dzienniku Urzędowym Ministra Infrastruktury [Dz.Urz.M.I. z 2020 r. poz. 39] (<https://dziennikurzedowy.mi.gov.pl/>) opublikowano obwieszczenie w sprawie ogłoszenia Zasad Zarządzania.

Ilekoć w ogłoszeniu mowa jest o platformie SmartPZP należy przez to rozumieć platformę znajdującą się pod podanym adresem: <https://portal.smartpzp.pl/cpk>

VI.4. Procedury odwoławcze

VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.4.3. Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu Zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w art. 179 i następnych Ustawy Pzp.
2. Wobec niezgodnej z przepisami Ustawy Pzp czynności Zamawiającego podjętej w toku Postępowania lub w przypadku zaniechania przez Zamawiającego dokonania czynności, do których podjęcia zobowiązany jest Zamawiający przepisami Ustawy Pzp, Wykonawca może wnieść odwołanie.
3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
4. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
5. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli informacje te zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 Ustawy zdanie drugie, albo w terminie 15 dni – jeżeli informacje zostały przesłane w inny sposób.
6. Odwołanie wobec treści ogłoszenia oraz postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej.
7. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 5 i 6 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

VI.4.4. Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia

13/09/2021