

477843-2026 - Procedura konkurencyjna

Francja – Usługi nadzoru technicznego – Accord-cadre à bons de commande pour des prestations d’Inspections détaillées Périodiques (IDP) des ouvrages de traversée hydraulique du réseau ESCOTA

OJ S 131/2026 10/07/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy
Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

E-mail: marches.escota@vinci-autoroutes.com

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Sprawy gospodarcze

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Accord-cadre à bons de commande pour des prestations d’Inspections détaillées Périodiques (IDP) des ouvrages de traversée hydraulique du réseau ESCOTA

Opis: Accord-cadre à bons de commande pour la réalisation des prestations d’Inspections Détaillées Périodiques pour les ouvrages de traversée hydraulique, dont le diamètre ou la hauteur est inférieur à 2 m, situés sur le domaine autoroutier exploité par ESCOTA.

Identyfikator procedury: 0fa2c29c-cac5-4e7a-a814-62efbd0a057b

Wewnętrzny identyfikator: DMO.RA-26.024-2

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 71631000 Usługi nadzoru technicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71631480 Usługi kontroli dróg, 71631400 Usługi nadzoru technicznego konstrukcji inżynierskich

2.1.2. Miejsce realizacji

W dowolnym miejscu

Informacje dodatkowe: Les travaux se situeront sur les réseaux autoroutiers Escota dans les départements cités en sections 5.1.2 ci après.

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: ESCOTA est une société de droit privé, et exerce le métier de concessionnaire autoroutier. Le présent appel d'offres fait l'objet d'une procédure dématérialisée. Les candidats téléchargent gratuitement le DCE via le site

<https://consultations-escota.omnikles.com>. Les candidats doivent s'identifier en indiquant une adresse courriel électronique (mail) permettant de façon certaine une correspondance pour l'envoi d'éventuels compléments, précisions ou rectifications. Le candidat garde à sa charge la vérification régulière des messages reçus sur son adresse email. La responsabilité d'ESCOTA

ne saurait être recherchée si le candidat a donné une adresse erronée, ou s'il n'a pas consulté ses messages. Le dépôt des plis est possible exclusivement au travers de la plateforme en suivant les instructions de cette dernière, et ce, avant la date et l'heure limites de réception fixées en section 5.1.12 ci-après. Chaque transmission fait l'objet d'une date certaine de réception et d'un accusé de réception électronique. Seul cet accusé est la preuve de dépôt du pli. Il convient de le conserver pendant toute la durée de la procédure, jusqu'à l'attribution du marché. Le fuseau horaire de référence est celui de (GMT+01:00 Paris). Il est vivement recommandé aux candidats de ne pas déposer leur pli « en dernière minute » et de s'être assurés, par un test préalable, qu'ils maîtrisent bien le fonctionnement de la plateforme. La durée de l'opération de dépôt dépend directement de la taille des enveloppes de réponse et de la qualité de la connexion internet des candidats. Les candidats devront donc s'organiser afin que leurs plis soient transférés en totalité sur la plateforme avant la date et l'heure limites de dépôt, sinon, les plis seront considérés hors délai. En cas de difficulté, un service de support est mis à disposition des candidats, joignable par téléphone au n° 0825 001 326, de 9H00 à 18H00 sans interruption, du lundi au vendredi (hors jours fériés), ou à l'adresse suivante : support@safetender.com Les candidats contacteront prioritairement le service support par courrier électronique à l'adresse susmentionnée à des fins de traçabilité (obtention d'un ticket), puis par téléphone dans un second temps. Toute question intervenant dans le cadre de cette procédure devra être posée par le biais de la plateforme. Aucune réponse ne sera apportée en dehors de celle-ci. Les modalités de présentation et de transmission du dossier de candidature et du dossier d'offre sont définies au règlement de consultation. Forme juridique de l'attributaire : L'accord-cadre sera attribué soit à un opérateur économique unique, soit à un groupement d'opérateurs économiques. En cas de groupement, le mandataire du groupement sera obligatoirement désigné dès la candidature. En cas de candidature en groupement conjoint, le mandataire devra, lors de l'attribution du marché, être solidaire afin d'assurer la bonne exécution du marché. Il est précisé qu'un opérateur économique ne peut pas être mandataire de plus d'un groupement pour un même accord cadre et ne peut signer plus d'une offre. Pour éviter de fausser la concurrence, un cotraitant ne pourra pas être retenu dans plusieurs groupements. Si tel était le cas, le Maître d'Ouvrage demanderait à ces entités que ne soit maintenue que la candidature d'une seule d'entre elles. A défaut de désistement (s) volontaire(s) permettant d'atteindre ce résultat dans le délai imparti, le Maître d'Ouvrage procèdera au rejet de la candidature de ces entités pour ce seul motif. En outre, de manière générale, un opérateur économique ne pourra signer plus d'une offre. Si plusieurs entités sans personnalité juridique (agences, établissements secondaires ...) d'un même opérateur économique, se portent candidates à une même consultation, le maître d'ouvrage demandera à ces entités que ne soit maintenue que la candidature d'une seule d'entre elles, effectivement habilitée à engager l'opérateur économique. A défaut de désistement(s) volontaire(s) permettant d'atteindre ce résultat dans le délai imparti, le maître d'ouvrage procèdera au rejet de la candidature de ces entités pour ce seul motif. Après examen de la complétude du dossier de candidature et de l'aptitude des candidats à exercer l'activité professionnelle, la capacité des candidats à exécuter les prestations objet de l'accord-cadre concerné sera évaluée, sur la base des renseignements et documents demandés en rubrique 5.1.9, au regard de leur capacité économique et financière ; de leur capacité technique et professionnelle ainsi que de leur expérience en rapport avec l'opération. Il est rappelé que seul un opérateur économique détenant une personnalité juridique propre (ce qui n'est pas le cas d'un établissement secondaire) peut se porter candidat et soumissionner à un marché public. En cas de groupement, cette condition s'applique à tous les membres du groupement. Conformément à l'article R.2161-4 du CCP, le Maître d'Ouvrage peut décider d'examiner les offres avant les candidatures. Dans ce cas, il n'analysera la candidature que du seul attributaire pressenti. Les candidats peuvent répondre à un ou plusieurs lots. Les candidats

sont informés de la règle d'attribution suivante : un candidat ne pourra être attributaire que de 1 seul lot maximum selon les modalités définies dans le règlement de la consultation. Conformément aux dispositions des documents de la consultation, certaines prestations identifiées comme essentielles ne peuvent faire l'objet d'une sous-traitance et doivent être exécutées directement par le titulaire. Les candidats seront avisés ultérieurement de la suite donnée à leur candidature et offre.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

2.1.5. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Maksymalna liczba części zamówienia, na które jeden oferent może składać oferty: 2

Warunki zamówienia:

Maksymalna liczba części zamówienia, których można udzielić jednemu oferentowi: 1

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Uwaga

Podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym: Voir également les cas mentionnés à la rubrique 5.1.9 du présent avis.

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Accord-cadre à bons de commande pour des prestations d'Inspections détaillées Périodiques (IDP) sur les ouvrages de traversée hydraulique du réseau ESCOTA sur le secteur Provence

Opis: Réalisation des inspections détaillées périodiques (IDP) des ouvrages hydrauliques (OH) du secteur Provence. Prestations comprenant : pré-visite d'ouvrage, inspection visuelle complète, inspection caméra le cas échéant, rédaction des rapports d'inspection, saisie dans le logiciel AgileAssets, réunion de restitution. Les ouvrages concernés sont de type buse métallique, buse béton armé, buse préfabriquée et dalot, dont le diamètre ou la hauteur est inférieur à 2 m. A titre indicatif, il est prévu la visite d'inspection d'environ 497 ouvrages hydrauliques sur la durée totale de l'accord-cadre.

Wewnętrzny identyfikator: LOT 1

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 71631000 Usługi nadzoru technicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71631480 Usługi kontroli dróg, 71631400 Usługi nadzoru technicznego konstrukcji inżynierskich

Opcje:

Opis opcji: Reconduction de l'accord cadre: L'accord-cadre est conclu pour une période initiale de douze (12) mois à compter de sa date de notification et reconductible 3 fois pour la même période par tacite reconduction, sans que sa durée totale ne puisse dépasser quarante-huit (48) mois. Le Maître d'ouvrage se réserve la possibilité de passer un marché de prestations similaires sur le fondement de l'article R.2122-7 du Code de la commande publique avec le Titulaire du présent marché. Ce marché devra être conclu dans un délai de 3 ans à compter de la notification du présent marché. Le présent accord-cadre n'est pas renouvelable.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podział krajowy (NUTS): Alpes-de-Haute-Provence (FRL01)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A51, et A52, dans les départements suivants : Alpes-de-Haute Provence (04), Hautes-Alpes (05), Var (83), Bouches-du-Rhône (13), Vaucluse (84), et Alpes-Maritimes (06)

5.1.2. Miejsce realizacji

Podział krajowy (NUTS): Hautes-Alpes (FRL02)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A51, et A52, dans les départements suivants : Alpes-de-Haute Provence (04), Hautes-Alpes (05), Var (83), Bouches-du-Rhône (13), Vaucluse (84), et Alpes-Maritimes (06)

5.1.2. Miejsce realizacji

Podział krajowy (NUTS): Var (FRL05)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A51, et A52, dans les départements suivants : Alpes-de-Haute Provence (04), Hautes-Alpes (05), Var (83), Bouches-du-Rhône (13), Vaucluse (84), et Alpes-Maritimes (06)

5.1.2. Miejsce realizacji

Podział krajowy (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A51, et A52, dans les départements suivants : Alpes-de-Haute Provence (04), Hautes-Alpes (05), Var (83), Bouches-du-Rhône (13), Vaucluse (84), et Alpes-Maritimes (06)

5.1.2. Miejsce realizacji

Podział krajowy (NUTS): Vaucluse (FRL06)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A51, et A52, dans les départements suivants : Alpes-de-Haute Provence (04), Hautes-Alpes (05), Var (83), Bouches-du-Rhône (13), Vaucluse (84), et Alpes-Maritimes (06)

5.1.2. Miejsce realizacji

Podział krajowy (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A51, et A52, dans les départements suivants : Alpes-de-Haute Provence (04), Hautes-Alpes (05), Var (83), Bouches-du-Rhône (13), Vaucluse (84), et Alpes-Maritimes (06)

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 12 Miesiące

5.1.5. Wartość

Maksymalna wartość umowy ramowej: 600 000,00 EUR

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

Informacje dodatkowe: Modalités de financement et de paiement : Origine du financement

100% ESCOTA. Aucune avance ne sera accordée au titulaire. Les prix de l'accord-cadre

seront mis à jour chaque année le 1er jour suivant la date anniversaire de l'accord cadre, et vaudront pour la durée de la nouvelle période annuelle, sauf pour la 1ère année de l'accord-cadre, pour laquelle les prix ne seront pas mis à jour. Le délai de règlement est de soixante (60) jours à compter de la date d'émission de la facture par le titulaire à ESCOTA. Les modalités de cautionnement et de garantie sont définies au CCAP. La valeur maximale de l'accord-cadre mentionnée à l'article 5.1.5 correspond au montant maximum pour la durée totale de l'accord-cadre (toutes reconductions comprises) soit 48 mois.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: francuski

Adres dokumentów zamówienia: <https://consultations-escota.omnikles.com>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://consultations-escota.omnikles.com>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: francuski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Termin składania ofert: 10/08/2026 16:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 8 Miesiące

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: nie

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Umowa ramowa, bez ponownego poddania zamówienia procedurze konkurencyjnej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ mediacyjny: Tribunal judiciaire de Marseille

Organ odwoławczy: Tribunal judiciaire de Marseille

Informacje o terminach odwołania: L'opérateur économique dispose de la faculté de former les recours suivants devant le Tribunal judiciaire de Marseille : un référé précontractuel avant la signature du marché sur le fondement des dispositions des articles 2 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009 ; un délai de seize (16) jours sera respecté entre la date d'envoi du courrier de rejet et la date de signature du marché. Ce délai sera ramené à onze (11) jours en cas d'envoi dudit courrier de rejet par courriel. un référé contractuel après la signature du marché et au plus tard le trente-et-unième (31ème) jour suivant la publication de l'avis d'attribution sur le fondement des dispositions des articles 11 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Tribunal judiciaire de Marseille

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizacja rozpatrująca oferty: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

5.1. Część zamówienia: LOT-0002

Tytuł: Accord-cadre à bons de commande pour des prestations d'Inspections détaillées Périodiques (IDP) sur les ouvrages de traversée hydraulique du réseau ESCOTA sur le secteur Cote d'Azur

Opis: Réalisation des inspections détaillées périodiques (IDP) des ouvrages hydrauliques (OH) du secteur Cote d'Azur. Prestations comprenant : pré-visite d'ouvrage, inspection visuelle complète, inspection caméra le cas échéant, rédaction des rapports d'inspection, saisie dans le logiciel AgileAssets, réunion de restitution. Les ouvrages concernés sont de type buse métallique, buse béton armé, buse préfabriquée et dalot, dont le diamètre ou la hauteur est inférieur à 2 m. A titre indicatif, il est prévu la visite d'inspection d'environ 503 ouvrages hydrauliques sur la durée totale de l'accord-cadre.

Wewnętrzny identyfikator: LOT 2

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 71631000 Usługi nadzoru technicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71631480 Usługi kontroli dróg, 71631400 Usługi nadzoru technicznego konstrukcji inżynierskich

Opcje:

Opis opcji: Reconduction de l'accord cadre: Le présent accord-cadre est conclu pour une période initiale de douze (12) mois à compter de sa date de notification et reconductible 3 fois pour la même période par tacite reconduction, sans que sa durée totale ne puisse dépasser quarante-huit (48) mois. Le Maître d'ouvrage se réserve la possibilité de passer un marché de prestations similaires sur le fondement de l'article R.2122-7 du Code de la commande publique avec le Titulaire du présent marché. Ce marché devra être conclu dans un délai de 3 ans à compter de la notification du présent marché. Le présent accord-cadre n'est pas renouvelable.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podział krajowy (NUTS): Var (FRL05)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Lieux principaux lieux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A50, A57 et A520, dans le département des Alpes-Maritimes (06), Var (83), Bouches-du-Rhône (13)

5.1.2. Miejsce realizacji

Podział krajowy (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A50, A57 et A520, dans le département des Alpes-Maritimes (06), Var (83), Bouches-du-Rhône (13)

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A50, A57 et A520, dans le département des Alpes-Maritimes (06), Var (83), Bouches-du-Rhône (13)

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 12 Miesiące

5.1.5. Wartość

Maksymalna wartość umowy ramowej: 600 000,00 EUR

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

Informacje dodatkowe: Modalités de financement et de paiement : Origine du financement 100% ESCOTA. Aucune avance ne sera accordée au titulaire. Les prix de l'accord-cadre seront mis à jour chaque année le 1er jour suivant la date anniversaire de l'accord cadre, et vaudront pour la durée de la nouvelle période annuelle, sauf pour la 1ère année de l'accord-cadre, pour laquelle les prix ne seront pas mis à jour. Le délai de règlement est de soixante (60) jours à compter de la date d'émission de la facture par le titulaire à ESCOTA. La valeur maximale de l'accord-cadre mentionnée à l'article 5.1.5 correspond au montant maximum pour la durée totale de l'accord-cadre (toutes reconductions comprises) soit 48 mois.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: francuski

Adres dokumentów zamówienia: <https://consultations-escota.omnikles.com>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://consultations-escota.omnikles.com>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: francuski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Termin składania ofert: 10/08/2026 16:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 8 Miesiące

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: nie

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Umowa ramowa, bez ponownego poddania zamówienia procedurze konkurencyjnej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ mediacyjny: Tribunal judiciaire de Marseille

Organ odwoławczy: Tribunal judiciaire de Marseille

Informacje o terminach odwołania: L'opérateur économique dispose de la faculté de former les recours suivants devant le Tribunal judiciaire de Marseille : un référé précontractuel avant la signature du marché sur le fondement des dispositions des articles 2 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009 ; un délai de seize (16) jours sera respecté entre la date d'envoi du courrier de rejet et la date de signature du marché. Ce délai sera ramené à onze (11) jours en cas d'envoi dudit courrier de rejet par courriel. un référé contractuel après la signature du marché et au plus tard le trente-et-unième (31ème) jour suivant la publication de l'avis d'attribution sur le fondement des dispositions des articles 11 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Tribunal judiciaire de Marseille

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizacja rozpatrująca oferty: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Numer rejestracyjny: 56204152500071

Departament: Direction de la Maîtrise d'Ouvrage

Adres pocztowy: 432 avenue de Cannes BP41

Miejscowość: MANDELIEU-LA-NAPOULE

Kod pocztowy: 06210

Podpodział krajowy (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Kraj: Francja

Punkt kontaktowy: DMO - Service Marchés et Contrats

E-mail: marches.escota@vinci-autoroutes.com

Telefon: +33493485000

Adres strony internetowej: <http://www.vinci-autoroutes.com>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://consultations-escota.omnikles.com>

Profil nabywcy: <https://consultations-escota.omnikles.com>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału
Organizacja rozpatrująca oferty

8.1. **ORG-0002**

Oficjalna nazwa: Tribunal judiciaire de Marseille

Numer rejestracyjny: 17130111200776

Adres pocztowy: 6 rue Joseph Autran

Miejscowość: MARSEILLE

Kod pocztowy: 13006

Podpodział krajowy (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Kraj: Francja

E-mail: tj-marseille@justice.fr

Telefon: +33491155050

Faks: +33491544290

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

Organ mediacyjny

8.1. **ORG-0000**

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 40168495-0179-4a21-b67d-792869393e02 - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 16

Ogłoszenie – data wysłania: 08/07/2026 14:27:46 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: francuski

Numer publikacji ogłoszenia: 477843-2026

Numer wydania Dz.U. S: 131/2026

Data publikacji: 10/07/2026