

487040-2025 - Procedura konkurencyjna

Polska – Roboty budowlane – Wykonanie dokumentacji wykonawczej i realizacja robót budowlanych, w ramach projektów: „Prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Białystok – Knyszyn”, „Prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Knyszyn – Osowiec”, „Prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Osowiec – Elk”

OJ S 141/2025 25/07/2025

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy - Ogłoszenie o zmianie Roboty budowlane

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

E-mail: katarzyna.mikulska@plk-sa.pl

Status prawny nabywcy: Przedsiębiorstwo publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Usługi kolejowe

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Wykonanie dokumentacji wykonawczej i realizacja robót budowlanych, w ramach projektów: „Prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Białystok – Knyszyn”, „Prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Knyszyn – Osowiec”, „Prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Osowiec – Elk”

Opis: [1]Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie następujących elementów: opracowanie projektów wykonawczych oraz wykonanie robót budowlanych dla: - modernizacji i budowy linii nr 38 jako dwutorowej na odcinku od km istn. 3+591 do km istn. 98+800; - przebudowy linii 515, 516 wraz z pozostawieniem jednotorowych odcinków: linii nr 515 na odcinku od km ist. 1+278 do km ist. 1+915, linii nr 516 na odcinku od km ist. 1+383 do km ist. 1+917. ZAKRES PODSTAWOWY: Modernizacja i budowa linii nr 38 jako dwutorowej na odcinku: - od km istn. 3+591 do km ist. 25+204, zwana dalej odcinek Białystok – Knyszyn, - modernizacja i budowa linii nr 38 jako dwutorowej na odcinku od km istn. 61+061 do km ist. 98+800, zwana dalej odcinek Osowiec–Elk, - przebudowa linii 515, 516 wraz z pozostawieniem jednotorowych odcinków: linii nr 515 na odcinku od km ist. 1+278 do km ist. 1+915, linii nr 516 na odcinku od km ist. 1+383 do km ist. 1+917. wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz układami drogowymi. Zakres podstawowy obejmuje wszystkie branże z wyłączeniem elementów objętych Prawem opcji nr 1, 2, 3, 4, 5 i Opcją na Interfejs. OPCJA NR 1: Modernizacja i budowa linii nr 38 jako dwutorowej na odcinku od km istn. 25+204 do km istn. 61+061, zwana dalej odcinek Knyszyn–Osowiec we wszystkich branżach, infrastrukturą towarzyszącą oraz układami drogowymi. OPCJA NR 2: Wykonanie Dokumentacji Budowlanej, Dokumentacji wykonawczej i uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych oraz budowa wiaduktu kolejowego wraz z układem drogowym i niezbędną infrastrukturą w miejscowości Grajewo. OPCJA NR 3: Wykonanie Dokumentacji Budowlanej, Dokumentacji wykonawczej i uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych oraz budowa przejścia pod torami wraz z niezbędną infrastrukturą w ciągu ul. Wiedeńskiej w miejscowości Białystok. OPCJA NR 4: Wykonanie Dokumentacji Budowlanej, Dokumentacji wykonawczej i uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych oraz budowę skrzyżowania dwupoziomowego dla ruchu kołowego z ciągiem pieszo rowerowym wraz z niezbędną infrastrukturą, w ciągu ul. Wrocławskiej, w

miejsowości Białystok.. OPCJA NR 5: Wykonanie Dokumentacji Budowlanej, Dokumentacji Wykonawczej i uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych oraz budowę przejścia pod torami wraz z niezbędną infrastrukturą na stacji Osowiec. Opcja na interfejs: obejmuje realizację świadczeń określonych w Rozdziale 4.14 TOMU III - PFU „Przewidywane zmiany w zakresie interfejsów”. Całość przedmiotu Zamówienia obejmuje wykonanie następujących elementów: 1) Dokumentacji Projektowej: a) w zakresie projektów wykonawczych, niezbędnej do prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i uzyskania dla niej wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji, b) opracowanie dokumentacji powykonawczej, w tym geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, c) wykonanie Operatów Szacunkowych, jeśli zajdzie konieczność. 2) wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego Dokumentacji Projektowej, o której mowa w ppkt 1), oraz wszystkich robót przygotowawczych niezbędnych do wykonania zakresu Umowy oraz wszelkich czynności wymaganych Prawem w tym między innymi robót w zakresach: a) nawierzchnia i podtorze, b) urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), c) urządzenia i systemy telekomunikacyjne, d) sieć trakcyjna wraz z zasilaniem, e) urządzenia i układy elektroenergetyki do 1 kV, f) obiekty inżynieryjne, g) perony i obiekty kubaturowe, h) przejścia i przejazdy, i) geologia, geotechnika, j) urządzenia sanitarne, k) wycinka i nasadzenia zieleni. 3) robót polegających na budowie obiektów służących ochronie środowiska oraz wypełnieniu warunków realizacji przedsięwzięcia wskazanych w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. 4) przeprowadzenie procesu oceny zgodności podsystemów strukturalnych w zakresie objętym zamówieniem na każdym etapie (projektowania, budowy i końcowych prób podsystemu) i przekazanie odpowiednich deklaracji weryfikacji WE i certyfikatów weryfikacji WE dla podsystemów. [2]Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia przedstawiony został w Programie Funkcjonalno-Użytkowym stanowiącym Tom III SWZ. Dokumenty dostępne są pod adresem: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>.

Identyfikator procedury: 271cd800-4f98-4f2e-bc41-0f7acaf7fcbd

Wewnętrzny identyfikator: 9090/IRZR1/19815/05680/24/P

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

Główne aspekty procedury: [1] Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 388 pkt 2) lit. c) Ustawy. Zakres zamówień, o których mowa w art. 388 pkt 2) lit. c) Ustawy oraz warunki na jakich zostaną udzielone określa PFU. Zamówienia podobne mogą zostać udzielone wykonawcy umowy podstawowej w trybie zamówienia „z wolnej ręki” na podstawie art. 388 pkt 2) lit. c) Ustawy. Udzielenie zamówienia podobnego odbywać się będzie po wcześniejszym przeprowadzeniu negocjacji z Wykonawcą w szczególności, w zakresie warunków umowy w tym: ceny, terminu wykonania, okresu gwarancji/okresu rękojmi i będzie możliwe m.in. w przypadku: a) wykonania robót budowlanych obejmujących budowę nowej lub modernizację istniejącej: nawierzchni torowej, odwodnienia, torów ochronnych, koszty oporowe, podtorze wraz ze wzmocnieniem w wymaganych lokalizacjach b) wykonania robót budowlanych obejmujących budowę nowej linii kolejowej (w tym między innymi łącznic kolejowych) w zakresie nawierzchni torowej, odwodnienia, torów ochronnych, koszty oporowe, podtorze wraz ze wzmocnieniem w wymaganych lokalizacjach c) sterowania ruchem kolejowym - doposażenie blokady liniowej w urządzenia kontrolujące niezajętość szlaku, zabudowę urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej; zabudowę semaforów i wskaźników, montaż komputerowych lub klasycznych urządzeń srk, opracowanie aplikacji srk lub aktualizację aplikacji srk; d) teletechniki – budowę i przebudowę instalacji kablowych, w tym budowa lub przebudowa kabli klasycznych lub światłowodowych oraz budowę,

przebudowę, modernizację systemu CSDIP; e) robót ziemnych; f) wycinki drzew i krzewów; g) budowy urządzeń ochrony środowiska; h) infrastruktury pasażerskiej - budowę nowych peronów dostosowanych do osób o ograniczonej zdolności poruszania się – wraz z dojściami, wejściami, zejściami i oświetleniem wraz z małą architekturą i urządzeniami do obsługi podróżnych, budowę nowych przystanków osobowych i) infrastruktury pasażerskiej - modernizację peronów, dostosowanie do osób o ograniczonej zdolności poruszania się – wraz z dojściami, wejściami, zejściami i oświetleniem wraz z małą architekturą i urządzeniami do obsługi podróżnych, modernizację przystanków osobowych j) elektroenergetyki nietrakcyjnej, k) elektroenergetyki trakcyjnej – wymianę, budowę lub przebudowę elementów sieci trakcyjnej wraz z układem zasilania sieci trakcyjnej oraz sterowaniem łącznikami sieci trakcyjnej lokalnym i z nastawni centralnych; l) elektroenergetyki do 1 kV – przebudowa / budowa urządzeń elektroenergetyki do 1 kV wraz z budową nowych przyłączy elektroenergetycznych dostosowanych do nowych warunków pracy, montaż oświetlenia, usunięcie kolizji, przebudowa sieci i instalacji; m) obiektów inżynierskich; n) przebudowy nawierzchni przejść i przejazdów kolejowo-drogowych wraz z zabudową odpowiednich urządzeń zabezpieczających, oświetlenia oraz TvU, a także zmiana kategorii lub likwidacja przejazdów kolejowo – drogowych wraz budową dróg dojazdowych; o) rewitalizacji obiektów kubaturowych w celu zachowania ich cech funkcjonalno – użytkowych; p) przebudowy obiektów kubaturowych wraz z dostosowaniem ich do pełnienia nowej funkcji; q) przebudowy sieci kolidujących z przebudowywaną infrastrukturą kolejową; r) opracowania projektów budowlanych; projektów architektoniczno – budowlanych, projektów zagospodarowania terenu, projektów technicznych; projektów wykonawczych, dokumentacji powykonawczej wraz z uzyskaniem stosownych uzgodnień, decyzji na realizację robót, wymaganych dopuszczeń, zgód, pozwoleń i certyfikacji WE. W szczególności Zamawiający przewiduje skorzystanie z zamówień podobnych w następujących lokalizacjach: • Zaprojektowania i budowy zejść z peronów przystanku osobowego Białystok Zielone Wzgórze • Zaprojektowania i budowy łącznicy między LK6 i LK32 • Zaprojektowania i budowy łącznicy między LK38 i LK219 • Zaprojektowania i budowy łącznicy między LK38 i LK51 oraz innych wskazanych przez Zamawiającego wzdłuż całego odcinka linii kolejowej Białystok- Ełk.

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 31213300 Szafy kablowe, 31321700 Kable sygnalizacyjne, 31682530 Awaryjne urządzenia energetyczne, 33124100 Urządzenia diagnostyczne, 34632000 Urządzenia do sterowania ruchem kolejowym, 34632200 Kolejowe elektryczne urządzenia sygnalizacyjne, 39130000 Meble biurowe, 45231220 Roboty budowlane w zakresie gazociągów, 45100000 Przygotowanie terenu pod budowę, 45110000 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne, 45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45213320 Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów budowlanych związanych z transportem kolejowym, 45231000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych, 45231300 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków, 45231600 Roboty budowlane w zakresie budowy linii komunikacyjnych, 45232300 Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych, 45232320 Kablowe linie nadawcze, 45232410 Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej, 45300000 Roboty instalacyjne w budynkach,

45310000 Roboty instalacyjne elektryczne, 45312100 Instalowanie przeciwpożarowych systemów alarmowych, 45312200 Instalowanie przeciwwłamaniowych systemów alarmowych, 45312300 Instalowanie anten, 45314100 Instalowanie central telefonicznych, 45314300 Instalowanie infrastruktury okablowania, 45314000 Instalowanie urządzeń telekomunikacyjnych, 45400000 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych, 45500000 Wynajem maszyn i urządzeń wraz z obsługą operatorską do prowadzenia robót z zakresu budownictwa oraz inżynierii wodnej i lądowej, 48000000 Pakiety oprogramowania i systemy informatyczne, 77211400 Usługi wycinania drzew

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Etcki (PL623)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: [1] Całość inwestycji zlokalizowana jest na terenie województw podlaskiego i warmińsko-mazurskiego, w powiatach: m. Białystok, białostockim, monieckim, grajewskim i etckim na terenach gmin: m. Białystok, Choroszcz, Dobrzyniewo Duże, Krypno, Knyszyn, m. Knyszyn, Mońki, m. Mońki, Goniądz, Grajewo, m. Grajewo, Prostki, Etłk.

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: [1] Postępowanie jest prowadzone na podstawie Działu V ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz.U. 2024 r. poz. 1320), przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie oraz Specyfikacji Warunków Zamówienia. [2] Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych. [3] Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych. [4] Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia Postępowania o udzielenie Zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części Zamówienia, nie zostały mu przyznane (zgodnie z art. 257 Ustawy). [5] Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę, z wyjątkiem przypadków określonych w Ustawie. [6] Ofertę należy przygotować i złożyć ściśle według wymagań określonych w Dokumentach Zamówienia, za pośrednictwem Platformy Zakupowej Zamawiającego, dostępnej pod adresem: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>. [7] Szczegółowy opis korzystania z Platformy Zakupowej przez Wykonawców zawarty jest w Podręczniku dla Wykonawców. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się ze sposobem działania Platformy Zakupowej oraz treścią Podręcznika dla Wykonawców i postępowania zgodnie z jego wytycznymi. [8] Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem – pod rygorem nieważności - postaci elektronicznej, podpisana przez osobę upoważnioną kwalifikowanym podpisem elektronicznym zgodnym z obowiązującymi przepisami prawa. [9] Zamawiający informuje, iż Pomoc techniczna w zakresie obsługi Platformy Zakupowej dostępna jest w dni robocze w godz. 8:00-16:00 pod nr tel.: +48 22 576 87 62 lub adresem e-mail: pomoc-pz2@marketplanet.pl. [10] W Postępowaniu komunikacja prowadzona jest drogą elektroniczną z wykorzystaniem Platformy Zakupowej. [11] Zamawiający nie dopuszcza sposobu komunikowania się z Wykonawcami innego niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej wskazanych w pkt 25.1 IDW. [12] Zgodnie z § 2 ust. 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz.U. 2020 r., poz. 2452), oferty, Jednolite Dokumenty, Podmiotowe Środki Dowodowe, w tym oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust 4 Ustawy, oraz zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, o którym mowa w art.118 ust 3 Ustawy, przedmiotowe środki dowodowe o ile Zamawiający przewidział złożenie takich środków, Pełnomocnictwo, informacje, oświadczenia lub dokumenty, inne niż określone powyżej, przekazywane w postępowaniu sporządza się w

postaci elektronicznej, w formatach danych określonych w przepisach wydanych na podstawie art.18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz.U. z 2024 r. poz. 1557 z późn. zm.). [13] Zamawiający zaleca aby dokumenty i oświadczenia składane w Postępowaniu, o których mowa w pkt 13.1 IDW, były sporządzone w formacie .pdf, i podpisane formatem podpisu elektronicznego PadES. [14] Stosownie do treści art. 139 ust. 1 Ustawy. Zamawiający oświadcza, iż w pierwszej kolejności dokona oceny ofert a następnie zbada czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w Postępowaniu. [15] W przypadku niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia zastosowanie mają przepisy rozporządzenia (UE) 2022/2560, w szczególności rozdział 4 tego rozporządzenia. Wykonawca jest zobowiązany do złożenia z ofertą zgłoszenia lub oświadczenia o zagranicznych wkładach finansowych, o których mowa w art. 29 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2560 z dnia 14 grudnia 2022 roku w sprawie subsydiów zagranicznych zakłócających rynek wewnętrzny (Dz.U.UE.L.2022.330.1), sporządzone na Formularzu stanowiącym Załącznik nr 2 do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2023/1441 z dnia 10 lipca 2023 roku w sprawie szczegółowych ustaleń dotyczących prowadzenia przez Komisję postępowań na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2560 (Dz.U.UE.L.2023.177.1) oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w ww. Rozporządzeniach. [16] Uwaga: Szczegółowe informacje dot. m.in.: formy, sposobu złożenia oferty, rodzaju i formy dokumentów, kryteriów oceny, oświadczeń i dok. składanych wraz z ofertą w toku Postępowania na potwierdzenie braku podstaw do wykluczenia oraz potwierdzenie spełnienia warunków udziału w Postępowaniu znajdują się w Tomie I SWZ - IDW. [17] Przed wszczęciem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający przeprowadził wstępne konsultacje rynkowe. Zamawiający podjął środki mające na celu zagwarantowanie, że udział we wstępnych konsultacjach rynkowych Wykonawców lub podmiotów z nimi powiązanych, nie utrudni uczciwej konkurencji w niniejszym postępowaniu, jeżeli ww. Wykonawcy wezmą w nim udział. Środkami mającymi wyrównać pozycję konkurencyjną jest: a) Udostępnienie Protokołu wraz z załącznikami z przeprowadzonych wstępnych konsultacji rynkowych, stanowiący Załącznik nr 11 do IDW, zawierający wszystkie informacje zgromadzone podczas przeprowadzonych wstępnych konsultacji rynkowych, b) Zapewnienie odpowiednio długiego czasu na złożenie ofert – Wykonawcy biorący udział w przygotowaniu postępowania z natury rzeczy mogą podjąć przynajmniej wstępne kroki w celu złożenia oferty wcześniej niż niebiorący w nim udziału. Stąd Zamawiający przewidział taki czas, który pozwala na zapoznanie się ze wszystkimi informacjami oraz przygotowanie i złożenie oferty. [18] Udział w przeprowadzonych wstępnych konsultacjach rynkowych jest traktowany jako zaangażowanie w przygotowanie Postępowania i wymaga uwzględnienia przez Wykonawcę ww. faktu przy wypełnianiu formularza Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia. [19] O udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące: 1) zdolności do występowania w obrocie gospodarczym: Nie dotyczy; 2) sytuacji ekonomicznej lub finansowej; 3) zdolności technicznej lub zawodowej. [20] Wykonawca w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w Postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego Zamówienia, lub jego części może polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych. [21] Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując Zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji Zamówienia lub inny Podmiotowy Środek Dowodowy potwierdzający powyższe okoliczności. [22] Zamawiający będzie ocenił, czy udostępniane Wykonawcy przez

podmioty udostępniające zasoby zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełnienia warunków udziału w Postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, określone w punkcie 8.7 IDW. [23] Jeżeli Wykonawca, wykazuje spełnienie warunków, o których mowa w punkcie 8.2.2 - 8.2.3 i 8.6 IDW i powołuje się na zasoby podmiotów udostępniających zasoby w celu wykazania braku wobec niego podstaw do wykluczenia oraz spełnienia, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w Postępowaniu – zamieszcza informację o tych podmiotach w oświadczeniu, o którym mowa w Formularzu Ofertowym. [24] W stosunku do podwykonawców, na zasobach których Wykonawca nie polega, jeśli jest już wiadome Wykonawcy, którym podwykonawcom zamierza powierzyć wykonanie części Zamówienia, Zamawiający zbada, czy wobec tego podmiotu nie zachodzą podstawy wykluczenia, o których mowa w punkcie 8.7 IDW. [25] Zamawiający nie dopuszcza do udziału w Postępowaniu wykonawców (a także wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, z których przynajmniej jeden jest) z siedzibą (odpowiednio: z miejscem zamieszkania) w państwach innych niż państwo członkowskie Unii Europejskiej, państwo Europejskiego Obszaru Gospodarczego, państwo-strona Porozumienia w sprawie zamówień rządowych {GPA} zawartego w ramach Światowej Organizacji Handlu lub państwo-strona umowy zawartej z Unią Europejską regulującej wzajemny dostęp do zamówień publicznych. Zamawiający nie dopuszcza możliwości powoływania się przez wykonawców (a także wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, z których przynajmniej jeden jest) z siedzibą (odpowiednio: z miejscem zamieszkania) w państwie członkowskim Unii Europejskiej, państwie Europejskiego Obszaru Gospodarczego, państwie-stronie Porozumienia w sprawie zamówień rządowych {GPA} zawartego w ramach Światowej Organizacji Handlu lub państwie-stronie umowy zawartej z Unią Europejską regulującej wzajemny dostęp do zamówień publicznych, na zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuację finansową lub ekonomiczną na zasadach opisanych w art. 118 i nast. Prawa zamówień publicznych, podmiotów z siedzibą (odpowiednio: z miejscem zamieszkania) w państwach innych niż państwo członkowskie Unii Europejskiej, państwo Europejskiego Obszaru Gospodarczego, państwo-strona Porozumienia w sprawie zamówień rządowych {GPA} zawartego w ramach Światowej Organizacji Handlu lub państwo-strona umowy zawartej z Unią Europejską regulującej wzajemny dostęp do zamówień publicznych. [26] Informacje uzupełniające sekcję 5.1.12 Termin do którego oferta musi pozostać ważna: Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą do dnia 04.12.2025 r. [27] Ze względu na ograniczoną liczbę znaków w poszczególnych sekcjach ogłoszenia o zamówieniu, wszelkie informacje znajdują się w Tomie I SWZ - IDW.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Wykonanie dokumentacji wykonawczej i realizacja robót budowlanych, w ramach projektów: „Prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Białystok – Knyszyn”, „Prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Knyszyn – Osowiec”, „Prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Osowiec – Ełk”

Opis: [1]Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie następujących elementów: opracowanie projektów wykonawczych oraz wykonanie robót budowlanych dla: - modernizacji i budowy linii

nr 38 jako dwutorowej na odcinku od km istn. 3+591 do km istn. 98+800; - przebudowy linii 515, 516 wraz z pozostawieniem jednotorowych odcinków: linii nr 515 na odcinku od km ist. 1+278 do km ist. 1+915, linii nr 516 na odcinku od km ist. 1+383 do km ist. 1+917. ZAKRES PODSTAWOWY: Modernizacja i budowa linii nr 38 jako dwutorowej na odcinku: - od km istn. 3+591 do km ist. 25+204, zwana dalej odcinek Białystok – Knyszyn, - modernizacja i budowa linii nr 38 jako dwutorowej na odcinku od km istn. 61+061 do km ist. 98+800, zwana dalej odcinek Osowiec–Elk, - przebudowa linii 515, 516 wraz z pozostawieniem jednotorowych odcinków: linii nr 515 na odcinku od km ist. 1+278 do km ist. 1+915, linii nr 516 na odcinku od km ist. 1+383 do km ist. 1+917. wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz układami drogowymi. Zakres podstawowy obejmuje wszystkie branże z wyłączeniem elementów objętych Prawem opcji nr 1,2,3,4,5 i Opcją na Interfejs. OPCJA NR 1: Modernizacja i budowa linii nr 38 jako dwutorowej na odcinku od km istn. 25+204 do km istn. 61+061, zwana dalej odcinek Knyszyn–Osowiec we wszystkich branżach, infrastrukturą towarzyszącą oraz układami drogowymi. OPCJA NR 2: Wykonanie Dokumentacji Budowlanej, Dokumentacji wykonawczej i uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych oraz budowa wiaduktu kolejowego wraz z układem drogowym i niezbędną infrastrukturą w miejscowości Grajewo. OPCJA NR 3: Wykonanie Dokumentacji Budowlanej, Dokumentacji wykonawczej i uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych oraz budowa przejścia pod torami wraz z niezbędną infrastrukturą w ciągu ul. Wiedeńskiej w miejscowości Białystok. OPCJA NR 4: Wykonanie Dokumentacji Budowlanej, Dokumentacji wykonawczej i uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych oraz budowę skrzyżowania dwupoziomowego dla ruchu kołowego z ciągiem pieszo rowerowym wraz z niezbędną infrastrukturą, w ciągu ul. Wrocławskiej, w miejscowości Białystok.. OPCJA NR 5: Wykonanie Dokumentacji Budowlanej, Dokumentacji Wykonawczej i uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych oraz budowę przejścia pod torami wraz z niezbędną infrastrukturą na stacji Osowiec. Opcja na interfejs: obejmuje realizację świadczeń określonych w Rozdziale 4.14 TOMU III - PFU „Przewidywane zmiany w zakresie interfejsów”. Całość przedmiotu Zamówienia obejmuje wykonanie następujących elementów: 1) Dokumentacji Projektowej: a) w zakresie projektów wykonawczych, niezbędnej do prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i uzyskania dla niej wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji, b) opracowanie dokumentacji powykonawczej, w tym geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, c) wykonanie Operatów Szacunkowych, jeśli zajdzie konieczność. 2) wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego Dokumentacji Projektowej, o której mowa w ppkt 1), oraz wszystkich robót przygotowawczych niezbędnych do wykonania zakresu Umowy oraz wszelkich czynności wymaganych Prawem w tym między innymi robót w zakresach: a) nawierzchnia i podtorze, b) urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), c) urządzenia i systemy telekomunikacyjne, d) sieć trakcyjna wraz z zasilaniem, e) urządzenia i układy elektroenergetyki do 1 kV, f) obiekty inżynieryjne, g) perony i obiekty kubaturowe, h) przejścia i przejazdy, i) geologia, geotechnika, j) urządzenia sanitarne, k) wycinka i nasadzenia zieleni. 3) robót polegających na budowie obiektów służących ochronie środowiska oraz wypełnieniu warunków realizacji przedsięwzięcia wskazanych w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. 4) przeprowadzenie procesu oceny zgodności podsystemów strukturalnych w zakresie objętym zamówieniem na każdym etapie (projektowania, budowy i końcowych prób podsystemu) i przekazanie odpowiednich deklaracji weryfikacji WE i certyfikatów weryfikacji WE dla podsystemów. [2]Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia przedstawiony został w Programie Funkcjonalno-Użytkowym stanowiącym Tom III SWZ. Dokumenty dostępne są pod adresem: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>.

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

Opcje:

Opis opcji: OPCJA NR 1: Modernizacja i budowa linii nr 38 jako dwutorowej na odcinku od km istn. 25+204 do km istn. 61+061, zwana dalej odcinek Knyszyn – Osowiec we wszystkich branżach, infrastrukturą towarzyszącą oraz układami drogowymi. Okres realizacji Zamówienia: Odcinek Knyszyn – Osowiec – 28 miesięcy od daty zawarcia umowy określonej w oświadczeniu Zamawiającego o skorzystaniu z Prawa opcji, z tym że: oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji Zamawiający złoży w ciągu maksymalnie 10 miesięcy od daty zawarcia Umowy. Za zgodą Wykonawcy oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji Zamawiający może złożyć w późniejszym terminie niż 10 miesięcy od zawarcia Umowy; OPCJA NR 2: Wykonanie Dokumentacji Budowlanej, Dokumentacji wykonawczej i uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych oraz budowa wiaduktu kolejowego wraz z układem drogowym i niezbędną infrastrukturą w miejscowości Grajewo. Okres realizacji Zamówienia: Wiadukt kolejowy w Grajewie – 32 miesięcy od daty zawarcia umowy określonej w oświadczeniu Zamawiającego o skorzystaniu z Prawa opcji, z tym że oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji Zamawiający złoży w ciągu maksymalnie 6 miesięcy od daty zawarcia Umowy. Za zgodą Wykonawcy oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji Zamawiający może złożyć w późniejszym terminie niż 6 miesięcy od zawarcia Umowy. OPCJA NR 3: Wykonanie Dokumentacji Budowlanej, Dokumentacji wykonawczej i uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych oraz budowa przejścia pod torami wraz z niezbędną infrastrukturą w ciągu ul. Wiedeńskiej w miejscowości Białystok. Okres realizacji Zamówienia: Przejście pod torami w ciągu ul. Wiedeńskiej – 32 miesięcy od daty zawarcia umowy określonej w oświadczeniu Zamawiającego o skorzystaniu z Prawa opcji, z tym że oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji Zamawiający złoży w ciągu maksymalnie 6 miesięcy od daty zawarcia Umowy. Za zgodą Wykonawcy oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji Zamawiający może złożyć w późniejszym terminie niż 6 miesięcy od zawarcia Umowy. OPCJA NR 4: Wykonanie Dokumentacji Budowlanej, Dokumentacji wykonawczej i uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych oraz budowę skrzyżowania dwupoziomowego dla ruchu kołowego z ciągiem pieszo rowerowym wraz z niezbędną infrastrukturą, w ciągu ul. Wrocławskiej, w miejscowości Białystok. Okres realizacji Zamówienia: Optymalizacja przejścia pod torami w ciągu ul. Wrocławskiej – 35 miesięcy od daty zawarcia umowy określonej w oświadczeniu Zamawiającego o skorzystaniu z Prawa opcji, z tym że oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji Zamawiający złoży w ciągu maksymalnie 3 miesięcy od daty zawarcia Umowy. Za zgodą Wykonawcy oświadczenie o skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający może złożyć w późniejszym terminie niż 3 miesięcy od zawarcia Umowy. OPCJA NR 5: Wykonanie Dokumentacji Budowlanej, Dokumentacji Wykonawczej i uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych oraz budowę przejścia pod torami wraz z niezbędną infrastrukturą na stacji Osowiec. Okres realizacji Zamówienia: Optymalizacja przejścia w poziomie szyn kat. E na stacji Osowiec – 35 miesięcy od daty zawarcia umowy określonej w oświadczeniu Zamawiającego o skorzystaniu z Prawa opcji, z tym że oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji Zamawiający złoży w ciągu maksymalnie 3 miesięcy od daty zawarcia Umowy. Za zgodą Wykonawcy oświadczenie o skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający może złożyć w późniejszym terminie niż 3 miesięcy od zawarcia Umowy. Opcja na interfejs: Opcja na interfejs obejmuje realizację świadczeń określonych w Rozdziale 4.14 TOMU III — PFU „Przewidywane zmiany w zakresie interfejsów”. Okres realizacji Zamówienia: nie mniej niż 6 miesięcy, z zastrzeżeniem, że

wskazany przez Zamawiającego termin realizacji nie będzie dłuższy niż 4 lata od dnia uruchomienia Opcji na interfejs. Zamawiający będzie miał prawo do uruchamiania Opcji na interfejs w całym okresie realizacji Robót oraz okresie gwarancji Robót, nie później niż przed upływem okresu gwarancji dla zakresu Robót dotyczących urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Opcje nr 1, 2, 3, 4, 5 i Opcja na Interfejs są od siebie niezależne i rozłączne, a wykonanie jednej z nich nie warunkuje wykonania drugiej.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Ełcki (PL623)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Całość inwestycji zlokalizowana jest na terenie województw podlaskiego i warmińsko-mazurskiego, w powiatach: m. Białystok, białostockim, monieckim, grajewskim i ełckim na terenach gmin: m. Białystok, Choroszcz, Dobrzyniewo Duże, Krypno, Knyszyn, m. Knyszyn, Mońki, m. Mońki, Goniądz, Grajewo, m. Grajewo, Prostki, Ełk.

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 46 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Należy podać imiona i nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe członków personelu wyznaczonych do realizacji zamówienia: Niewymagane

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Informacje o funduszach Unii Europejskiej:

Program funduszy UE: Instrument „Łącząc Europę” (2021/2027)

Więcej informacji na temat funduszy UE: Finansowanie niniejszego zadania odbędzie się w ramach trzech odrębnych projektów: • Projekt „Prace na linii kolejowej E75 (Rail Baltica) na odcinku Osowiec – Ełk” jest dofinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę” • Projekt „Prace na linii kolejowej E75 (Rail Baltica) na odcinku Białystok-Knyszyn” jest dofinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę” • Projekt „Prace na linii kolejowej E75 (Rail Baltica) na odcinku Knyszyn-Osowiec” ubiega się o dofinansowanie przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę” Wyłącznie odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Informacje dodatkowe: [1] W celu wstępnego wykazania braku podstaw do wykluczenia z Postępowania oraz potwierdzenia spełnienia warunków udziału w Postępowaniu, każdy z Wykonawców wraz z ofertą zobowiązany jest złożyć Jednolity Dokument, którego wzór stanowi Załącznik nr 1F do IDW. W przypadku wspólnego ubiegania się o Zamówienie przez Wykonawców (np. Konsorcjum), Jednolity Dokument składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o Zamówienie. W celu wstępnego potwierdzenia spełnienia warunków udziału w Postępowaniu Wykonawca ograniczy się do ogólnego oświadczenia dotyczącego wszystkich kryteriów kwalifikacji poprzez wypełnienie sekcji α w części IV i nie wypełnia żadnej z pozostałych sekcji w części IV Jednolitego Dokumentu. Oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 Ustawy, nie jest Podmiotowym Środkiem Dowodowym i stanowi tymczasowy dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia i spełnianie warunków udziału w Postępowaniu na dzień składania ofert. [2] Wykonawca, w przypadku polegania na zdolnościach lub sytuacji

podmiotów udostępniających zasoby, przedstawia także Jednolity Dokument podmiotu udostępniającego zasoby, potwierdzający brak podstaw wykluczenia tego podmiotu oraz odpowiednio spełnianie warunków udziału w Postępowaniu w zakresie, w jakim Wykonawca powołuje się na jego zasoby, którego wzór stanowi Załącznik Nr 1F do IDW, dotyczący każdego z tych podmiotów. Oświadczenie należy złożyć wraz z zobowiązaniem podmiotu udostępniającego zasoby, którego wzór stanowi Załącznik nr 1B do IDW lub innym Podmiotowym Środkiem Dowodowym potwierdzającym oddanie do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji Zamówienia. [3] Wykonawca wskazujący podwykonawców, którym zamierza powierzyć wykonanie części Zamówienia, a na których zasobach nie polega, jeśli są już znani, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia wskazanych w pkt 8.4 IDW, składa Jednolity Dokument, którego wzór stanowi Załącznik Nr 1G do IDW, dotyczący każdego z tych podwykonawców. [4] Niezależnie od dokumentów wskazanych w pkt. 9.1-9.3 IDW wraz z ofertą Wykonawca oraz każdy podmiot na którego zasoby powołuje się Wykonawca, złożą Zamawiającemu oświadczenie dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k rozporządzenia 833/2014, zgodnie ze wzorem określonym w Załączniku 1H i 1I do IDW. [5] Zamawiający przed wyborem oferty najkorzystniejszej, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia Podmiotowych Środków Dowodowych, a w przypadku polegania przez Wykonawcę na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby – do złożenia Podmiotowych Środków Dowodowych w zakresie pkt 9.7.1÷ 9.7.3 i 9.7.5 oraz pkt 9.7.6 IDW dotyczących tych podmiotów. [6] Pozostałe informacje znajdują się w Tomie I SWZ - IDW. [7] Okres realizacji Zamówienia: Zakres podstawowy: • odcinek Białystok – Knyszyn - 38 miesięcy, • odcinek Osowiec – Ełk – 29 miesięcy, od daty zawarcia umowy zgodnie z § 4 Warunków Umowy, znajdujących się w Tomie II SWZ; Opcja nr 1 – Odcinek Knyszyn – Osowiec – 28 miesięcy od daty zawarcia umowy określonej w oświadczeniu Zamawiającego o skorzystaniu z Prawa opcji, z tym że: oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji Zamawiającyłoży w ciągu maksymalnie 10 miesięcy od daty zawarcia Umowy. Za zgodą Wykonawcy oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji Zamawiający może złożyć w późniejszym terminie niż 10 miesięcy od zawarcia Umowy; Opcja nr 2 – Wiadukt kolejowy w Grajewie – 32 miesięcy od daty zawarcia umowy określonej w oświadczeniu Zamawiającego o skorzystaniu z Prawa opcji, z tym że oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji Zamawiającyłoży w ciągu maksymalnie 6 miesięcy od daty zawarcia Umowy. Za zgodą Wykonawcy oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji Zamawiający może złożyć w późniejszym terminie niż 6 miesięcy od zawarcia Umowy. Opcja nr 3 – Przejście pod torami w ciągu ul. Wiedeńskiej – 32 miesięcy od daty zawarcia umowy określonej w oświadczeniu Zamawiającego o skorzystaniu z Prawa opcji, z tym że oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji Zamawiającyłoży w ciągu maksymalnie 6 miesięcy od daty zawarcia Umowy. Za zgodą Wykonawcy oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji Zamawiający może złożyć w późniejszym terminie niż 6 miesięcy od zawarcia Umowy. Opcja nr 4 – Optymalizacja przejścia pod torami w ciągu ul. Wrocławskiej – 35 miesięcy od daty zawarcia umowy określonej w oświadczeniu Zamawiającego o skorzystaniu z Prawa opcji, z tym że oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji Zamawiającyłoży w ciągu maksymalnie 3 miesięcy od daty zawarcia Umowy. Za zgodą Wykonawcy oświadczenie o skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający może złożyć w późniejszym terminie niż 3 miesięcy od zawarcia Umowy. Opcja nr 5 – Optymalizacja przejścia w poziomie szyn kat. E na stacji Osowiec – 35 miesięcy od daty zawarcia umowy określonej w oświadczeniu Zamawiającego o skorzystaniu z Prawa opcji, z tym że oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji Zamawiającyłoży w ciągu maksymalnie 3 miesięcy od daty zawarcia Umowy. Za zgodą Wykonawcy oświadczenie o skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający może złożyć w późniejszym terminie niż 3 miesięcy od zawarcia Umowy. Opcja na interfejs – nie mniej niż 6 miesięcy, z

zastrzeżeniem, że wskazany przez Zamawiającego termin realizacji nie będzie dłuższy niż 4 lata od dnia uruchomienia Opcji na interfejs. Zamawiający będzie miał prawo do uruchamiania Opcji na interfejs w całym okresie realizacji Robót oraz okresie gwarancji Robót, nie później niż przed upływem okresu gwarancji dla zakresu Robót dotyczących urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Opcje nr 1, 2, 3, 4, 5 i Opcja na Interfejs są od siebie niezależne i rozłączne, a wykonanie jednej z nich nie warunkuje wykonania drugiej.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Uwaga

Kryterium: Referencje dotyczące określonych prac

Opis kryterium selekcji: [1] W zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.3 IDW wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę, że w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał:

a) robotę budowlaną w ramach jednej umowy, na zakres której składają się Budowa lub Przebudowa nawierzchni torowej na linii kolejowej co najmniej dwutorowej zelektryfikowanej lub elektryfikowanej, gdzie suma długości Budowanych lub Przebudowywanych torów wynosiła co najmniej 30 (trzydzieści) km, przy czym co najmniej 10 (dziesięć) km robót wykonana była przy prowadzonym ruchu po torach sąsiednich, b) robotę budowlaną w ramach jednej umowy, na zakres której składają się Budowa lub Przebudowa sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi na linii kolejowej co najmniej dwutorowej zelektryfikowanej lub elektryfikowanej gdzie suma długości Budowanej lub Przebudowywanej sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi, wynosiła co najmniej 30 (trzydzieści) km, przy czym co najmniej 10 (dziesięć) km robót wykonana była przy prowadzonym ruchu po torach sąsiednich, c) roboty budowlane w ramach jednej umowy, na zakres których składają się zabudowa lub wymiana co najmniej 15 (piętnastu) rozjazdów kolejowych, d) Budowę lub Przebudowę co najmniej 1 (jednej) stacji kolejowej, przy czym roboty budowlane obejmowały co najmniej 1 (jeden) tor główny zasadniczy i co najmniej 1 (jeden) tor główny dodatkowy wraz z nawierzchnią i podtorzem z odwodnieniem oraz co najmniej 2 (dwa) perony oraz roboty wykonywane były przy prowadzonym ruchu pociągów na tej stacji, e) Budowę lub Przebudowę co najmniej 1 (jednego) systemu stacyjnych, scentralizowanych komputerowych urządzeń SRK (sterowania ruchem kolejowym), na stacji liczącej co najmniej 10 (dziesięć) zwrotnic, f) Budowę lub Przebudowę co najmniej 1 (jednej) blokady liniowej wraz z powiązaniem do systemu stacyjnego, g) Budowę lub Przebudowę co najmniej 3 (trzech) obiektów typu: most, wiadukt lub estakada, w tym co najmniej 1 (jeden) most kolejowy lub wiadukt kolejowy lub estakada kolejowa, o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła nie mniejszej niż 20 (dwadzieścia) m, h) Budowę lub Przebudowę co najmniej 1 (jednego) obiektu typu: przejście podziemne dla pieszych pod torami kolejowymi, i) roboty budowlane w ramach jednej umowy, na zakres których składają się Budowa lub Przebudowa co najmniej 2 (dwóch) przejazdów kolejowych, co najmniej w zakresie urządzeń sygnalizacji przejazdowej samoczynnej lub półsamoczynnej. Każde wykazane zadanie/realizacja może jednocześnie potwierdzać spełnianie kilku z powyższych warunków. Ocena spełniania warunku wskazanego w pkt 8.6.1 IDW nastąpi na podstawie przedstawionych przez Wykonawcę dokumentów i oświadczeń, o których mowa w punkcie 9 IDW. [2] Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawcy na potwierdzenie spełniania warunków udziału w Postępowaniu: 1) wykaz robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wraz z podaniem ich rodzaju, daty i miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których roboty zostały wykonane (wzór wykazu stanowi Załącznik Nr 3 do IDW); 2) dowody określające, czy roboty budowlane wymienione w wykazie, o którym mowa w pkt 9.6.1 IDW zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot na rzecz

którego roboty budowlane zostały wykonane; 3) inne dokumenty – jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać dokumentów, o których mowa w pkt 9.6.2 IDW; [3] Pozostałe informacje znajdują się w Tomie I SWZ- IDW.

Kryterium: Odpowiednie kwalifikacje edukacyjne i zawodowe

Opis kryterium selekcji: [1] W zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.3 IDW wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę: - dysponowania osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia, zgodnie z poniższym wyszczególnieniem: 1) Dyrektor kontraktu - 1 osoba - Kwalifikacje oraz doświadczenie: - posiada co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia zawodowego na stanowisku dyrektora kontraktu lub zastępcy dyrektora kontraktu* lub na stanowisku przedstawiciela Wykonawcy, który był zgłoszony do Zamawiającego oraz posiadał odpowiednie pełnomocnictwa do reprezentowania Wykonawcy lub na stanowisku Kierownika Budowy, - posiada doświadczenie, w zakresie zarządzania projektami, na stanowiskach, o których mowa powyżej, na minimum 2 (dwóch) inwestycjach Infrastruktury kolejowej lub drogowej przez okres co najmniej 12 (dwunastu) miesięcy na każdej inwestycji, których wartość realizacyjna (kontraktowa) wynosiła minimum 180 000 000,00 PLN netto (sto osiemdziesiąt milionów złotych netto) dla każdej inwestycji. * Przez stanowisko dyrektora kontraktu (analogicznie zastępcy dyrektora kontraktu) Zamawiający rozumie przedstawiciela Wykonawcy robót budowlanych w zakresie zarządzania projektami inwestycyjnymi, przy ich realizacji, który był zgłoszony do Zamawiającego oraz posiadał odpowiednie pełnomocnictwa do reprezentowania Wykonawcy. 2) Kierownik Budowy – 2 osoby - Uprawnienia (kwalifikacje zawodowe) - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych. Doświadczenie - posiada co najmniej 5 (pięć) lat doświadczenia zawodowego w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika robót (samodzielna funkcja techniczna w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych na robotach związanych z Budową lub Przebudową Infrastruktury kolejowej. 3) Kierownik robót torowych – 2 osoby - Uprawnienia (kwalifikacje zawodowe) - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych. Doświadczenie - posiada co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia zawodowego, w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (samodzielna funkcja techniczna w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych na robotach związanych z Budową lub Przebudową Infrastruktury kolejowej w zakresie robót torowych. 4) Kierownik robót mostowych - 2 osoby - Uprawnienia (kwalifikacje zawodowe) - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej. Doświadczenie - posiada co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia zawodowego, w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (samodzielna funkcja techniczna w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) w specjalności inżynierskiej mostowej na robotach związanych z Budową lub Przebudową kolejowych obiektów inżynierskich, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. 5) Kierownik robót elektrycznych i elektroenergetycznych z doświadczeniem w zakresie sieci trakcyjnych- 1 osoba - Uprawnienia (kwalifikacje zawodowe) - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi których zakres obejmuje kolejowe sieci trakcyjne. Doświadczenie - posiada co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia zawodowego, w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (samodzielna funkcja techniczna w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) w zakresie sieci trakcyjnej na robotach związanych z Budową lub Przebudową Infrastruktury kolejowej w zakresie sieci trakcyjnych. 6) Kierownik robót sterowania ruchem kolejowym- 1 osoba -

Uprawnienia (kwalifikacje zawodowe) - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi których zakres obejmuje urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Doświadczenie - posiada co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia zawodowego, w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (samodzielna funkcja techniczna w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) w zakresie sterowania ruchem kolejowym na robotach związanych z, Budową lub Przebudową Infrastruktury kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym. 7) Kierownik robót drogowych – 1 osoba - Uprawnienia (kwalifikacje zawodowe) - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej. Doświadczenie - posiada co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia zawodowego, w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (samodzielna funkcja techniczna w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) w specjalności inżynierskiej drogowej na robotach związanych Budową lub Przebudową dróg w rozumieniu przepisów o drogach publicznych. [2] Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawcy na potwierdzenie spełniania powyższego warunku udziału w Postępowaniu: wykaz osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji Zamówienia w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień i doświadczenia niezbędnych do wykonania Zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez te osoby czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami (wzór wykazu stanowi Załącznik Nr 4 do IDW). [3] Pozostałe informacje znajdują się w Tomie I SWZ- IDW.

Kryterium: Narzędzia, zakłady lub sprzęt techniczny

Opis kryterium selekcji: [1] W zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.3 IDW wymagana jest dostępność do niżej wymienionych narzędzi i urządzeń technicznych w celu realizacji Zamówienia: a. co najmniej 1 szt. – automatyczna podbijarka toru, o wydajności minimum 600 mb toru / 1 godz. pracy wyposażona w system automatycznej rejestracji parametrów geometrycznych toru po podbiciu oraz wyposażona w zagęszczanie podsypki od czoł podkładów, b. co najmniej 1 szt. - podbijarka uniwersalna torowo-rozjazdowa umożliwiająca podbicie rozjazdów i skrzyżowań torów na podrozjazdnicach strunobetonowych, c. co najmniej 1 szt. - stabilizator dynamiczny toru lub automatyczna podbijarka toru (uniwersalna podbijarka torowo- rozjazdowa) wyposażona w zintegrowany moduł dynamicznej stabilizacji toru w zakresie równoważnym z niezależnym stabilizatorem toru, d. co najmniej 1 szt. - profilarka tłucznia, e. co najmniej 1 szt. - zestaw urządzeń podnośnikowo-kroczących do wymiany rozjazdów lub żuraw samojezdny kolejowy o maksymalnym udźwigu co najmniej 30 t, f. co najmniej 1 szt. - palownica do wbijania prefabrykowanych fundamentów pod słupy sieciowe (kolejowa lub dwudrogowa), g. co najmniej 1 szt. - pociąg sieciowy lub pojazd dwudrogowy (jazda na kołach kolejowych napęd hydrostatyczny) wyposażone w co najmniej: dwuramienną wypornicę sieci trakcyjnej, podest ruchomy, pantograf z listwą pomiarową, żuraw, h. co najmniej 1 zestaw, w każdym min 10 szt. wagonów samowyładowczych do przewozu kruszywa wraz z lokomotywą, i. co najmniej 1 szt. - zgrzewarka do szyn z komputerowym rejestratorem procesu zgrzewania. [2] Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawcy na potwierdzenie spełniania powyższego warunku udziału w Postępowaniu: Wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu lub urządzeń technicznych dostępnych Wykonawcy w celu wykonania Zamówienia wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami (wzór wykazu stanowi Załącznik Nr 5 do IDW). [3] Pozostałe informacje znajdują się w Tomie I SWZ- IDW.

Kryterium: Inne wymagania ekonomiczne lub finansowe

Opis kryterium selekcji: [1] W zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.2 IDW wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę, iż znajduje się w sytuacji ekonomicznej lub finansowej

zapewniającej wykonanie Zamówienia, tj.: a) posiada w ciągu ostatnich 3 lat obrotowych, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, za ten okres, minimalny roczny przychód netto ze sprzedaży w kwocie 1 000 000 000,00 PLN, b) posiada środki finansowe lub zdolność kredytową - w wysokości nie mniejszej niż 300 000 000,00 PLN. Jako kurs przeliczeniowy na PLN danych finansowych wyrażonych w walutach innych niż PLN, należy przyjąć średni kurs publikowany przez Narodowy Bank Polski z pierwszego dnia roboczego miesiąca, w którym opublikowano ogłoszenie o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. [2] Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawcy na potwierdzenie spełniania powyższego warunku udziału w Postępowaniu: 1) część sprawozdania finansowego, tj. rachunek zysków i strat, w przypadku gdy sporządzenie sprawozdania wymagane jest przepisami prawa kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, a jeżeli podlega ono badaniu przez firmę audytorską zgodnie z przepisami ustawy o rachunkowości, również ze sprawozdaniem z badania sprawozdania finansowego (jego części), a w przypadku Wykonawców niezobowiązanych do sporządzenia sprawozdania finansowego, inne dokumenty określające przychody netto ze sprzedaży – za ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – za ten okres; 2) informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzająca wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem; 3) inne dokumenty, które w wystarczający sposób potwierdzają spełnianie opisanego przez Zamawiającego warunku udziału w Postępowaniu dotyczącego sytuacji ekonomicznej lub finansowej – jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie jest w stanie uzyskać dokumentów, o których mowa w pkt. 9.6.6 i 9.6.7 IDW. [3] Pozostałe informacje znajdują się w Tomie I SWZ- IDW.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Całkowita cena brutto – waga: 100% Całkowita cena brutto jest to suma całkowitej ceny brutto za Zakres podstawowy oraz całkowitej ceny brutto za Opcję nr 1, Opcję nr 2, Opcję nr 3, Opcję nr 4, Opcję nr 5 oraz całkowitej ceny brutto za Opcję na interfejs.

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Adres dokumentów zamówienia: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Wymagane jest użycie zaawansowanego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub pieczęci elektronicznej (zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014)

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: WADIUM 1. Każdy Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć swą ofertę wadium w wysokości: 10 000 000,00 PLN (słownie: dziesięć milionów złotych 00 /100). 2. Wadium musi być wniesione w formie zgodnej z art. 97 ust. 7 Ustawy. 3. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert, wskazanym w pkt 17.1 IDW i utrzymane nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w pkt 11.11 ppkt 2 i 3 IDW oraz pkt 11.12 IDW. 4. Potwierdzeniem skutecznego wniesienia wadium będzie: a) w przypadku wadium w formie pieniężnej - zaksięgowanie na rachunku bankowym Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert, Zamawiający

zaleca, aby Wykonawca dołączył do oferty dokument potwierdzający wniesienie wadium w formie pieniężnej, b) w przypadku wadium w formie innej niż pieniężna - przekazanie oryginału dokumentu wadialnego (gwarancji lub poręczenia), wystawionego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w postaci elektronicznej. 5. W przypadku wnoszenia przez Wykonawcę wadium w formie gwarancji, gwarancja ma być co najmniej gwarancją bezwarunkową, nieodwołalną i płatną na pierwsze żądanie Zamawiającego, przy czym gwarancja powinna umożliwić złożenie tego żądania według wyboru Zamawiającego w formie pisemnej albo oświadczenia woli złożonego w postaci elektronicznej opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym, na wskazany w tym celu w treści gwarancji adres poczty elektronicznej. Do gwarancji zastosowanie będzie miało prawo polskie. Zamawiający wskazuje, że sposób wnoszenia żądania wypłaty z gwarancji musi umożliwiać wniesienie takiego żądania do upływu terminu związania ofertą. 6. Gwarancja powinna być wystawiona przez bank lub zakład ubezpieczeń, którego działalność jest prowadzona w sposób prawidłowy, ostrożny oraz stabilny. Pochodzące z obszaru Federacji Rosyjskiej i Republiki Białorusi ww. instytucje, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. traktuje jako istotną wątpliwość, co do tego, że działalność tych podmiotów spełnia ww. wymóg. W konsekwencji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uznaje, że w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego, wystawienie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej dotyczącej wadium przez bank lub zakład ubezpieczeń pochodzący z ww. obszaru, nie stanowi wniesienia wadium. 7. Gwarancje i poręczenia muszą zawierać (oprócz elementów właściwych dla każdej formy, określonych przepisami prawa): a) nazwę i adres Zamawiającego, b) oznaczenie (numer referencyjny Postępowania) oraz nazwę Postępowania, c) termin ważności wadium – odpowiadający terminowi związania ofertą, zgodnie z pkt 16.1 IDW. 8. Zamawiający zaleca aby dokument wadialny (gwarancje lub poręczenia), został złożony wraz z ofertą, jako załącznik do Formularza złożenia oferty, o którym mowa w pkt 14.10 IDW. 9. W przypadku oferty wspólnej, Zamawiający dopuszcza podział kwoty wadium pomiędzy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia i jego wniesienie w częściach, o ile suma tych części będzie równa kwocie wadium określonej w pkt 11.1 IDW. 10. Wadium wnoszone w pieniądzu należy przelać na następujący rachunek Zamawiającego: BANK PEKAO S.A. 11 1240 6292 1111 0010 8773 8710 SWIFT: PKOPPLPW W tytule przelewu należy podać: „Wadium w Postępowaniu: 9090 /IRZR1/19815/05680/24/P.” 11. Wykonawca jest zobowiązany podać w treści przelewu bankowego numer referencyjny Postępowania. **ZABEZPIECZENIE WYKONANIA UMOWY:** 1. Zamawiający ustala Zabezpieczenie Wykonania umowy zawartej w wyniku Postępowania o udzielenie Zamówienia w wysokości 2,5 % ceny całkowitej brutto za Zakres podstawowy podanej w ofercie pomniejszonej o Wynagrodzenie Warunkowe brutto, ale wraz z kwotą brutto na pokrycie kosztów komunikacji zastępczej wskazaną w cenie Oferty. Wykonawca zobowiązany będzie do wniesienia Zabezpieczenia Wykonania dla zwiększonego zakresu Umowy w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z Opcji nr 1 i/lub Opcji nr 2 i/lub Opcji nr 3 i/lub Opcji nr 4 i/lub Opcji nr 5 i/lub Opcji na Interfejs zgodnie z zapisami SWZ, w tym Warunkami Umowy. 2. Wybrany Wykonawca zobowiązany jest wnieść Zabezpieczenie Wykonania w jednej lub w kilku formach przewidzianych w art. 450 ust. 1 Ustawy przed zawarciem umowy. 3. Jeżeli okres na jaki ma zostać wniesione Zabezpieczenie Wykonania przekracza 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się Wykonawcy do przedłużenia Zabezpieczenia Wykonania lub wniesienia nowego Zabezpieczenia Wykonania na kolejne okresy. 4. Gwarancje i poręczenia muszą zawierać (oprócz elementów właściwych dla każdej formy, określonych przepisami prawa): a) nazwę i adres Zamawiającego (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa), b) oznaczenie (numer i nazwa) umowy. 5. Zabezpieczenie Wykonania wnoszone w pieniądzu należy przelać na następujący rachunek bankowy Zamawiającego: PKO BP Nr konta: 98 1020

1026 0000 1002 0451 3644 Nr SWIFT: BPKOPLPW Za termin wniesienia Zabezpieczenia Wykonania uznaje się termin zaksięgowania na rachunku bankowym Zamawiającego. W tytule przelewu należy podać następującą treść: „Zabezpieczenie Wykonania (wpisać właściwy numer umowy)”. Szczegółowe informacje dotyczące zabezpieczenia wykonania znajdują się w pkt 22 IDW.

Termin składania ofert: 07/08/2025 10:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 120 Dni

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 07/08/2025 10:15:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Miejsce: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie
Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Warunki realizacji umowy określone są w Tomie II SWZ - WU.

Wymagana jest umowa o poufności: tak

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa oferentów, której udzielono zamówienia: 1.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia muszą ustanowić i wskazać Pełnomocnika do reprezentowania ich w Postępowaniu o udzielenie Zamówienia albo reprezentowania w Postępowaniu o udzielenie Zamówienia i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego („Pełnomocnik”)– zgodnie z postanowieniem art. 58 Ustawy. 2. W przypadku gdy zostanie wybrana jako najkorzystniejsza oferta Wykonawców występujących wspólnie, to przed podpisaniem umowy powinni oni przedłożyć kopię umowy regulującej współpracę tych Wykonawców np. umowę konsorcjum lub umowę spółki.

Zasady finansowe: 1. Szczegółowe warunki realizacji umowy opisane są w Tomie II SWZ – Warunki Umowy. 2. Zamawiający, na poczet wykonania Przedmiotu Umowy, udzieli zaliczki w wysokości wskazanej przez Wykonawcę nie wyższej niż 10% wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt 1 dla zakresu podstawowego oraz nie wyższej niż 10% wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 dla zakresu prawa opcji nr 1 (obowiązuje wyłącznie w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z Prawa Opcji nr 1), pod warunkiem uzyskania przez Zamawiającego Umowy o dofinansowanie dla Robót objętych Projektem w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” (CEF 2) oraz uzyskaniu potwierdzenia, iż zaliczka będzie stanowiła wydatek kwalifikowalny. 3. Zamawiający przewiduje możliwość istotnych zmian postanowień umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy. Okoliczności, zakres i warunki takich zmian zawarte są w Tomie II SWZ – Warunki Umowy.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu Zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w art. 505 i następnych Ustawy. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia

wszczynającego Postępowanie o udzielenie zamówienia oraz Dokumentów Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 Ustawy oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 2. Wobec niezgodnej z przepisami Ustawy czynności Zamawiającego podjętej w Postępowaniu, w tym na projektowane postanowienie umowy lub w przypadku zaniechania przez Zamawiającego dokonania czynności do których podjęcia zobowiązany jest Zamawiający przepisami Ustawy lub w przypadku zaniechania przeprowadzenia Postępowania o udzielenie Zamówienia, mimo że Zamawiający był do tego obowiązany na podstawie Ustawy, Wykonawca może wnieść odwołanie. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby Odwoławczej w formie pisemnej, w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej, z tym że odwołanie i przystąpienie do postępowania odwoławczego, wniesione w postaci elektronicznej, wymagają opatrzenia podpisem zaufanym. 4. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 5. Odwołanie wnosi się w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej; b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a). 6. Odwołanie wobec treści Ogłoszenia o Zamówieniu lub wobec treści Dokumentów Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Dokumentów Zamówienia na stronie internetowej Zamawiającego. 7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 23.5 i 23.6 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 8. Jeżeli Zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy lub mimo takiego obowiązku nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia. 9. Na orzeczenie Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 Ustawy, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu zgodnie z zapisami art. 579- 590 Ustawy.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Organizacja rozpatrująca oferty: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Numer rejestracyjny: KRS: 0000037568; NIP: 113-23-16-427

Adres pocztowy: ul. Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 03-734

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji

E-mail: katarzyna.mikulska@plk-sa.pl

Telefon: +48 22 47 32 464

Faks: +48 22 47 32 399

Adres strony internetowej: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału

Organizacja rozpatrująca oferty

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: NIP 5262239325, Regon 010828091

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Telefon: (22) 458 78 01

Faks: (22) 458 78 00

Adres strony internetowej: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana: 475283-2025

Główny powód zmiany: Aktualizacja informacji

10.1. Zmiana

Identyfikator sekcji: LOT-0001

Opis zmian: (Zmiana 1) "Pkt 2.1 Procedura", "Opis" pkt [1] otrzymał nowe brzmienie - dodano Opcję nr 4 i 5; (Zmiana 2) "Pkt 2.1.4 Informacje ogólne" zmian dokonano w pkt [26] Informacje uzupełniające sekcję 5.1.12 Termin do którego oferta musi pozostać ważna; (Zmiana 3) "Pkt 5.1 Część zamówienia: LOT-0001", "Opis" pkt [1] otrzymał nowe brzmienie - dodano Opcję nr 4 i 5; (Zmiana 4) "Pkt 5.1.12. Warunki udzielania zamówienia" Zmieniono "Termin składania ofert" oraz "Informacje na temat publicznego otwarcia"; (Zmiana 5) "Pkt 5.1.12. Warunki udzielania zamówienia", "Opis gwarancji finansowej" zmiany dokonano w Zabezpieczenie wykonania Umowy pkt [1] otrzymał nowe brzmienie - dodano Opcję nr 4 i 5; (Zmiana 6) "Pkt 5.1.12. Warunki udzielania zamówienia", "Zasady finansowe" pkt [2] otrzymał nowe brzmienie - dodano informację o zaliczce na Opcję nr 1.

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 2374144f-348b-44f0-b0c5-d121cfe7393e - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 17

Ogłoszenie – data wysłania: 24/07/2025 11:14:50 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 487040-2025

Numer wydania Dz.U. S: 141/2025

Data publikacji: 25/07/2025