

491803-2024 - Plan zakupu

Polska – Usługi publicznego transportu kolejowego – Wstępne ogłoszenie informacyjne dotyczące świadczenia usług publicznych na kolejowe przewozy pasażerskie na liniach leżących na terenie województwa pomorskiego

OJ S 159/2024 16/08/2024

Wstępne ogłoszenie informacyjne lub okresowe ogłoszenie informacyjne wykorzystywane wyłącznie do celów informacyjnych - Ogłoszenie o zmianie Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Województwo Pomorskie

E-mail: zamowienia@pomorskie.eu

Status prawny nabywcy: Instytucja regionalna

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Wstępne ogłoszenie informacyjne dotyczące świadczenia usług publicznych na

kolejowe przewozy pasażerskie na liniach leżących na terenie województwa pomorskiego

Opis: Usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego – transport kolejowy. 1.

Wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w przewozach kolejowych na obszarze województwa pomorskiego na liniach komunikacyjnych: a) RPK-01 Gdańsk Śródmieście – Gdańsk Główny – Gdynia Główna – Rumia – Reda – Wejherowo, b) RPK-02 Gdańsk Główny /Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Port Lotniczy – Gdańsk Osowa – Gdynia Główna, c) RPK-03 Słupsk – Lębork – Wejherowo – Gdynia Główna, d) RPK-04 Elbląg – Malbork – Tczew – Gdańsk Główny – Gdynia Główna/Gdynia Chylonia, e) RPK-05 (Olsztyn Główny/Iława Główna –) Prabuty – Malbork – Tczew Gdańsk Główny – Gdynia Główna/Gdynia Chylonia, f) RPK-06 (Bydgoszcz Główna/Laskowice Pomorskie) Smętowo – Tczew – Gdańsk Główny – Gdynia Główna/Gdynia Chylonia, g) RPK-07 Gdynia Główna/Tczew – Starogard Gdański – Chojnice, h) RPK-08 Kościerzyna – Gdynia, i) RPK-09 Kościerzyna – Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Główny, j) RPK-10 Kartuzy – Gdynia Główna, k) RPK-11 Kartuzy – Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Główny, l) RPK-12 Hel – Władysławowo – Reda – Gdynia Główna, m) RPK-13 (Grudziądz –) Gardeja – Kwidzyn – Malbork, n) RPK-14 Chojnice – Człuchów – Czarne – (Szczecinek), o) RPK-16 (Szczecinek) – Miastko – Korzybie – Słupsk, p) RPK-17 Chojnice – Lipusz – Kościerzyna, q) RPK-20 Chojnice – Bukowo Człuchowskie (– Piła), r) RPK-21 Gdynia Główna/Lębork – Łeba, s) RPK-22 Słupsk – Ustka, t) Organizator planuje ujęcie w obowiązującym Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Pomorskiego (o którym mowa w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym) utworzenie dodatkowej linii komunikacyjnej (tzw. „Bajpas Kartuski”) Gdańsk – Gdańsk Kokoszki – Stara Piła – Kartuzy/Kościerzyna. Jednocześnie w okresie modernizacji linii kolejowej nr 201 na odcinku Kościerzyna – Gdynia (czyli w okresie zamknięć torowych na liniach komunikacyjnych: RPK-08 Kościerzyna – Gdynia, RPK-09 Kościerzyna – Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Główny, RPK-11 Kartuzy – Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Główny) organizator przewozów planuje uruchomienie linii komunikacyjnej Gdańsk – Gdańsk Kokoszki – Stara Piła – Kartuzy/Kościerzyna jako linii objazdowej dla wskazanych powyżej. Po

zakończeniu modernizacji linii kolejowej nr 201, organizator przewozów planuje modyfikację linii komunikacyjnej RPK-08 Kościerzyna – Kartuzy – Gdynia Główna/Gdańsk Wrzeszcz /Gdańsk Główny na RPK-08 Kościerzyna – Somonino – Kartuzy – Gdynia Główna/Gdańsk Wrzeszcz/Gdańsk Główny. W związku z modernizacją / budową linii kolejowej nr 230 na odcinku Wejherowo – Choczewo (lokalizacja planowanej elektrowni jądrowej) – Łeba organizator przewozów planuje modyfikację linii komunikacyjnej RPK-21 Gdynia Główna /Łębork – Łeba i dostosowanie parametrów obsługi ww. linii do potrzeb. Ostateczne relacje pociągów na ww. liniach komunikacyjnych będą wynikać z technicznych możliwości uruchomienia połączeń na liniach kolejowych wskazanych w regulaminach sieci zarządców infrastruktury kolejowej. W przypadku linii komunikacyjnych wykraczających poza obszar województwa pomorskiego uruchomienie przewozów na tych liniach może być uzależnione od uprzedniego zawarcia stosownych porozumień z sąsiednimi województwami. Ostateczny układ połączeń stycznych, o których mowa w zdaniu poprzednim zostanie określony w drodze uzgodnień pomiędzy Województwem Pomorskim a pozostałymi organizatorami publicznego transportu zbiorowego. Zastrzega się możliwość:

- kursowania pociągów w relacjach obejmujących jedynie krótsze odcinki wymienionych powyżej linii komunikacyjnych;
- kursowania pociągów w relacjach składających się z różnych linii komunikacyjnych (lub ich odcinków), które zostały wymienione powyżej;
- przeprowadzenia postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia, którego przedmiotem będzie obsługa jedynie niektórych z wymienionych powyżej linii komunikacyjnych (lub ich odcinków);
- przeprowadzenia postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia w częściach – przy czym poszczególne części będą mogły obejmować jedną lub kilka z wyżej wymienionych linii komunikacyjnych (lub ich odcinków), z zastrzeżeniem, że również w przypadku zamówienia udzielanego w częściach, może ono dotyczyć obsługi jedynie niektórych z wymienionych powyżej linii komunikacyjnych (lub ich odcinków).

Na podstawie art. 23 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym zastrzega się możliwość zmiany powyższych informacji. (charakter i ilość usług lub określenie potrzeb i wymogów)

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 60210000 Usługi publicznego transportu kolejowego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 60200000 Usługi transportu kolejowego

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Trójmiejski (PL633)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Dane kontaktowe Zamawiającego: E-mail: dif@pomorskie.eu. Tel.: +48 58 32 68 614. Strona internetowa: www.bip.pomorskie.eu

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Konkurencyjna procedura przetargowa, o której mowa w art. 5 ust. 3 Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 oraz w art. 19 ust. 1 pkt 1)

Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym -

3. Część

3.1. Część: PAR-0001

Tytuł: Wstępne ogłoszenie informacyjne dotyczące świadczenia usług publicznych na kolejowe przewozy pasażerskie na liniach leżących na terenie województwa pomorskiego.

Opis: Usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego – transport kolejowy. 1.

Wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w przewozach kolejowych na obszarze województwa pomorskiego na liniach komunikacyjnych: a) RPK-01 Gdańsk Śródmieście – Gdańsk Główny – Gdynia Główna – Rumia – Reda – Wejherowo, b) RPK-02 Gdańsk Główny /Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Port Lotniczy – Gdańsk Osowa – Gdynia Główna, c) RPK-03 Słupsk – Lębork – Wejherowo – Gdynia Główna, d) RPK-04 Elbląg – Malbork – Tczew – Gdańsk Główny – Gdynia Główna/Gdynia Chylonia, e) RPK-05 (Olsztyn Główny/Iława Główna –) Prabuty – Malbork – Tczew Gdańsk Główny – Gdynia Główna/Gdynia Chylonia, f) RPK-06 (Bydgoszcz Główna/Laskowice Pomorskie) Smętowo – Tczew – Gdańsk Główny – Gdynia Główna/Gdynia Chylonia, g) RPK-07 Gdynia Główna/Tczew – Starogard Gdański – Chojnice, h) RPK-08 Kościerzyna – Gdynia, i) RPK-09 Kościerzyna – Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Główny, j) RPK-10 Kartuzi – Gdynia Główna, k) RPK-11 Kartuzi – Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Główny, l) RPK-12 Hel – Władysławowo – Reda – Gdynia Główna, m) RPK-13 (Grudziądz –) Gardeja – Kwidzyn – Malbork, n) RPK-14 Chojnice – Człuchów – Czarne – (Szczecinek), o) RPK-16 (Szczecinek) – Miastko – Korzybie – Słupsk, p) RPK-17 Chojnice – Lipusz – Kościerzyna, q) RPK-20 Chojnice – Bukowo Człuchowskie (– Piła), r) RPK-21 Gdynia Główna/Lębork – Łeba, s) RPK-22 Słupsk – Ustka, t) Organizator planuje ujęcie w obowiązującym Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Pomorskiego (o którym mowa w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym) utworzenie dodatkowej linii komunikacyjnej (tzw. „Bajpas Kartuski”) Gdańsk – Gdańsk Kokoszek – Stara Piła – Kartuzi/Kościerzyna. Jednocześnie w okresie modernizacji linii kolejowej nr 201 na odcinku Kościerzyna – Gdynia (czyli w okresie zamknięć torowych na liniach komunikacyjnych: RPK-08 Kościerzyna – Gdynia, RPK-09 Kościerzyna – Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Główny, RPK-11 Kartuzi – Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Główny) organizator przewozów planuje uruchomienie linii komunikacyjnej Gdańsk – Gdańsk Kokoszek – Stara Piła – Kartuzi/Kościerzyna jako linii objazdowej dla wskazanych powyżej. Po zakończeniu modernizacji linii kolejowej nr 201, organizator przewozów planuje modyfikację linii komunikacyjnej RPK-08 Kościerzyna – Kartuzi – Gdynia Główna/Gdańsk Wrzeszcz /Gdańsk Główny na RPK-08 Kościerzyna – Somonino – Kartuzi – Gdynia Główna/Gdańsk Wrzeszcz/Gdańsk Główny. W związku z modernizacją / budową linii kolejowej nr 230 na odcinku Wejherowo – Choczewo (lokalizacja planowanej elektrowni jądrowej) – Łeba organizator przewozów planuje modyfikację linii komunikacyjnej RPK-21 Gdynia Główna /Lębork – Łeba i dostosowanie parametrów obsługi ww. linii do potrzeb. Ostateczne relacje pociągów na ww. liniach komunikacyjnych będą wynikać z technicznych możliwości uruchomienia połączeń na liniach kolejowych wskazanych w regulaminach sieci zarządców infrastruktury kolejowej. W przypadku linii komunikacyjnych wykraczających poza obszar województwa pomorskiego uruchomienie przewozów na tych liniach może być uzależnione od uprzedniego zawarcia stosownych porozumień z sąsiednimi województwami. Ostateczny układ połączeń stycznych, o których mowa w zdaniu poprzednim zostanie określony w drodze uzgodnień pomiędzy Województwem Pomorskim a pozostałymi organizatorami publicznego transportu zbiorowego. Zastrzega się możliwość: • kursowania pociągów w relacjach obejmujących jedynie krótsze odcinki wymienionych powyżej linii komunikacyjnych; • kursowania pociągów w relacjach składających się z różnych linii komunikacyjnych (lub ich odcinków), które zostały wymienione powyżej; • przeprowadzenia postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia, którego przedmiotem będzie obsługa jedynie niektórych z wymienionych powyżej linii komunikacyjnych (lub ich odcinków); • przeprowadzenia postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia w częściach – przy czym poszczególne części będą mogły obejmować jedną lub kilka z wyżej wymienionych linii komunikacyjnych (lub

ich odcinków), z zastrzeżeniem, że również w przypadku zamówienia udzielanego w częściach, może ono dotyczyć obsługi jedynie niektórych z wymienionych powyżej linii komunikacyjnych (lub ich odcinków). Na podstawie art. 23 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym zastrzega się możliwość zmiany powyższych informacji. (charakter i ilość usług lub określenie potrzeb i wymogów).

3.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 60210000 Usługi publicznego transportu kolejowego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 60200000 Usługi transportu kolejowego

3.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Trójmiejski (PL633)

Kraj: Polska

3.1.3. Okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 48 Miesiące

3.1.5. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

Informacje dodatkowe: Przewidywana data rozpoczęcia realizacji zamówienia: od dnia 13 grudnia 2026 r. do 14 grudnia 2030 r.

3.1.7. Warunki udzielenia zamówienia

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

3.1.8. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

3.1.9. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Województwo Pomorskie

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Województwo Pomorskie

Numer rejestracyjny: REGON 191674836

Miejscowość: Gdańsk

Kod pocztowy: 80-810

Podpodział krajowy (NUTS): Trójmiejski (PL633)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: <https://platformazakupowa.pl/pn/pomorskie>

E-mail: zamowienia@pomorskie.eu

Telefon: 583268859

Adres strony internetowej: <https://www.bip.pomorskie.eu/>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://platformazakupowa.pl/pn/pomorskie>

Profil nabywcy: <https://platformazakupowa.pl/pn/pomorskie>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 224587801

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana: 414123-2024

Główny powód zmiany: Aktualizacja informacji

10.1. Zmiana

Identyfikator sekcji: PAR-0001

Opis zmian: W opisie dodano dodatkową linię numer 230, która po przebudowie wejdzie do obsługi w transporcie pasażerskim (także w sekcji procedura). Ponadto skorygowano informację o terminie realizacji zamówienia (informacje dodatkowe).

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: c6b85179-da39-4f61-b189-eea36f21157a - 01

Typ formularza: Plan zakupu

Rodzaj ogłoszenia: Wstępne ogłoszenie informacyjne lub okresowe ogłoszenie informacyjne wykorzystywane wyłącznie do celów informacyjnych

Podrodzaj ogłoszenia: 4

Ogłoszenie – data wysłania: 14/08/2024 07:37:13 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 491803-2024

Numer wydania Dz.U. S: 159/2024

Data publikacji: 16/08/2024

Przewidywana data publikacji ogłoszenia o zamówieniu w ramach danego postępowania: 15/07/2025