

496671-2025 - Wyniki

Polska – Usługi w zakresie napraw i konserwacji oraz podobne usługi dotyczące kolei i innego sprzętu – UTRZYMANIE TRAMWAJÓW PESA TYPU 120 NaG, 128NG i 128 NG-10

OJ S 144/2025 30/07/2025

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.

E-mail: przetargi@gait.pl

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: UTRZYMANIE TRAMWAJÓW PESA TYPU 120 NaG, 128NG i 128 NG-10

Opis: 1. Przedmiot zamówienia 1) Przedmiotem zamówienia są a) naprawy powypadkowe: 35 szt. tramwajów typu 120NaG, 5 szt. tramwajów typu 128NG, 30 szt. tramwajów typu 128NG-10 wychodzących sukcesywnie z okresu gwarancji b) naprawy serwisowe i utrzymanie serwisowe: 35 szt. tramwajów typu 120NaG 5 szt. tramwajów typu 128NG 30 szt. tramwajów typu 128NG-10 wychodzących sukcesywnie z okresu gwarancji z wykorzystaniem materiałów Zamawiającego (z wyjątkiem materiałów do napraw powypadkowych) - zwane dalej „pracami”, a także dostęp do systemu informatycznego do planowania, ewidencji i rozliczania prac serwisowych i napraw powypadkowych; 2) Naprawy powypadkowe 35 szt. tramwajów typu 120NaG, 5 szt. tramwajów typu 128NG oraz sukcesywnie 30 tramwajów typu 128NG-10 (dalej „naprawy powypadkowe w tramwajach typu 120NaG, 128NG, 128NG-10) polegają na: usuwaniu wszystkich uszkodzeń tramwajów typu 120NaG, 128NG, 128NG-10 wynikających m. in. z kolizji drogowych, wykolejeń, przypadków losowych (dalej „czynności w ramach napraw powypadkowych tramwajów typu 120NaG, 128NG, 128NG-10”); 3) Naprawy serwisowe w 35 szt. tramwajów typu 120NaG, 5 szt. tramwajów typu 128NG oraz sukcesywnie 30 tramwajów typu 128NG-10 (dalej „naprawy serwisowe w tramwajach typu 120NaG, 128NG, 128NG-10”) polegają na: usuwaniu wszystkich usterek tramwajów typu 120NaG, 128NG, 128NG-10 wynikających z eksploatacji, z wyłączeniem czynności i napraw określonych w pkt 2 niniejszego ustępu (dalej „czynności w ramach napraw serwisowych tramwajów typu 120NaG, 128 NG, 128NG-10”); 4) Utrzymanie serwisowe 35 szt. tramwajów typu 120NaG, 5 szt. tramwajów typu 128NG oraz sukcesywnie 30 tramwajów typu 128NG-10 (dalej „utrzymanie serwisowe tramwajów typu 120NaG, 128NG, 128NG-10”) polega na: wykonywaniu wszystkich czynności serwisowych mających na celu utrzymanie tramwajów typu 120NaG, 128NG. 128NG-10 w sprawności technicznej, w tym na zapewnieniu sprawności wózków jezdnych, z wyłączeniem prac wynikających z dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) tramwajów typu 128NG, cyklicznych obsługa eksploatacyjnych oraz czynności i napraw określonych w pkt 2 niniejszego ustępu; (dalej „czynności w ramach utrzymania serwisowego tramwaju typu 120NaG, 128NG, 128NG-10”); 5) Udostępnienie Zamawiającemu systemu informatycznego do planowania, ewidencji i rozliczania prac serwisowych i napraw powypadkowych (dalej „systemu”): polega na zapewnieniu Zamawiającemu jednoczesnego

dostępu do systemu dla minimum 20 nazwanych użytkowników poprzez przeglądarkę internetową (EDGE, Firefox, Chrome). Wykonawca zobowiązuje się do wprowadzania zmian funkcjonalnych w udostępnionym systemie zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego. Wykonawca zobowiązuje się do tworzenia oraz modyfikacji istniejących raportów w systemie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego. Udostępnienie systemu wraz z implementacją zmian uwzględniających potrzeby Zamawiającego nastąpi w terminie nie dłuższym niż 60 dni od dnia zawarcia umowy; Wymagania funkcjonalne systemu: – – system działający on-line 24h na dobę; – – obsługa systemu poprzez przeglądarkę internetową (Chrome, Firefox, Edge) na urządzeniach stacjonarnych oraz mobilnych; – – interfejs GUI wykonany w technice Responsive Web Design; – – nieograniczona liczba nazwanych użytkowników; – – możliwość jednoczesnej pracy w systemie minimum 20 użytkownikom nazwanym; – – panel Administracyjny systemu udostępniony Zamawiającemu umożliwi dodawanie, usuwanie użytkowników i nadawanie im uprawnień do poszczególnych funkcji lub modułów systemu; – – system umożliwi załączanie dokumentacji w postaci plików (pdf, xls, doc, docx, jpg, jpeg, png) o wielkości nie przekraczającej 50Mb dla pojedynczego pliku; – – system będzie utrzymywany przez Wykonawcę. Wszelkie koszty związane z eksploatacją, administracją i utrzymaniem systemu spoczywają na Wykonawcy. Koszty te Wykonawca wliczy w cenę oferty; W terminie nie dłuższym niż 7 dni od dnia udzielenia Zamawiającemu dostępu do systemu Wykonawca przeprowadzi szkolenie stanowiskowe dla min. 4 osób oraz szkolenie administracyjne dla min. 2 osób. Równocześnie Wykonawca dostarczy instrukcję obsługi dla każdego z modułów systemu oraz instrukcję panelu administracyjnego. Dokumentację należy przekazać w postaci elektronicznej (pdf). Szczegółowe funkcje systemu zawiera Załącznik nr 10 do projektu umowy. Koszt udostępnienia Zamawiającemu systemu Wykonawca wliczy w cenę oferty. 6) Naprawy serwisowe i utrzymanie serwisowe, określone w pkt 1 lit. b niniejszego ustępu, nie obejmują: a) czynności i napraw dotyczących układu klimatyzacji w tramwajach typu 120NaG, 128NG i 128ng-10 będących przedmiotem odrębnej umowy serwisowej; przy czym Zamawiający na wniosek Wykonawcy udostępni zanonimizowaną postać elektroniczną umowy; b) czynności i napraw dotyczących układu zasilania i układu napędowego w tramwajach typu 120NaG, 128NG i 128NG-10, będących przedmiotem odrębnej umowy serwisowej; przy czym Zamawiający na wniosek Wykonawcy udostępni zanonimizowaną wersję elektroniczną umowy; c) wymiany i obręczowania kół wózków jezdnych; d) przestawiania wózków jezdnych; e) obsługi i napraw systemów informacji pasażerskiej SIP, kasowników, monitoringu. 7) Prace dodatkowe przewidziane w zakresie utrzymania tramwajów 120NaG oraz 128NG obejmują: a) montaż radioodbiorników, anten oraz głośników w 35 szt. tramwajów typu 120NaG oraz 5 szt. tramwajów typu 128NG; b) wymianę zamknięć osłon pulpitu manewrowego w 35 szt. tramwajów typu 120NaG. 8) W terminie 60 dni od dnia zawarcia umowy Wykonawca potwierdzi na piśmie posiadanie nieograniczonych praw własności do oferowanego systemu informatycznego, o którym mowa w pkt 1 5) niniejszego ustępu.

Identyfikator procedury: 4a2c45e5-06b9-42ae-9a45-04983940f3b8

Poprzednie ogłoszenie: 360828-2025

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50220000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji oraz podobne usługi dotyczące kolei i innego sprzętu

2.1.2. Miejsce realizacji

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: UTRZYMANIE TRAMWAJÓW PESA TYPU 120 NaG, 128NG i 128 NG-10

Opis: 1. Przedmiot zamówienia 1) Przedmiotem zamówienia są a) naprawy powypadkowe: 35 szt. tramwajów typu 120NaG, 5 szt. tramwajów typu 128NG, 30 szt. tramwajów typu 128NG-10 wychodzących sukcesywnie z okresu gwarancji b) naprawy serwisowe i utrzymanie serwisowe: 35 szt. tramwajów typu 120NaG 5 szt. tramwajów typu 128NG 30 szt. tramwajów typu 128NG-10 wychodzących sukcesywnie z okresu gwarancji z wykorzystaniem materiałów Zamawiającego (z wyjątkiem materiałów do napraw powypadkowych) - zwane dalej „pracami”, a także dostęp do systemu informatycznego do planowania, ewidencji i rozliczania prac serwisowych i napraw powypadkowych; 2) Naprawy powypadkowe 35 szt. tramwajów typu 120NaG, 5 szt. tramwajów typu 128NG oraz sukcesywnie 30 tramwajów typu 128NG-10 (dalej „naprawy powypadkowe w tramwajach typu 120NaG, 128NG, 128NG-10) polegają na: usuwaniu wszystkich uszkodzeń tramwajów typu 120NaG, 128NG, 128NG-10 wynikających m. in. z kolizji drogowych, wykolejeń, przypadków losowych (dalej „czynności w ramach napraw powypadkowych tramwajów typu 120NaG, 128NG, 128NG-10”); 3) Naprawy serwisowe w 35 szt. tramwajów typu 120NaG, 5 szt. tramwajów typu 128NG oraz sukcesywnie 30 tramwajów typu 128NG-10 (dalej „naprawy serwisowe w tramwajach typu 120NaG, 128NG, 128NG-10 ”) polegają na: usuwaniu wszystkich usterek tramwajów typu 120NaG, 128NG, 128NG-10 wynikających z eksploatacji, z wyłączeniem czynności i napraw określonych w pkt 2 niniejszego ustępu (dalej „czynności w ramach napraw serwisowych tramwajów typu 120NaG, 128 NG, 128NG-10”); 4) Utrzymanie serwisowe 35 szt. tramwajów typu 120NaG, 5 szt. tramwajów typu 128NG oraz sukcesywnie 30 tramwajów typu 128NG-10 (dalej „utrzymanie serwisowe tramwajów typu 120NaG, 128NG, 128NG-10”) polega na: wykonywaniu wszystkich czynności serwisowych mających na celu utrzymanie tramwajów typu 120NaG, 128NG. 128NG-10 w sprawności technicznej, w tym na zapewnieniu sprawności wózków jezdnych, z wyłączeniem prac wynikających z dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) tramwajów typu 128NG, cyklicznych obsługa eksploatacyjnych oraz czynności i napraw określonych w pkt 2 niniejszego ustępu; (dalej „czynności w ramach utrzymania serwisowego tramwaju typu 120NaG, 128NG, 128NG-10”); 5) Udostępnienie Zamawiającemu systemu informatycznego do planowania, ewidencji i rozliczania prac serwisowych i napraw powypadkowych (dalej „systemu”): polega na zapewnieniu Zamawiającemu jednoczesnego dostępu do systemu dla minimum 20 nazwanych użytkowników poprzez przeglądarkę internetową (EDGE, Firefox, Chrome). Wykonawca zobowiązuje się do wprowadzania zmian funkcjonalnych w udostępnionym systemie zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego. Wykonawca zobowiązuje się do tworzenia oraz modyfikacji istniejących raportów w systemie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego. Udostępnienie systemu wraz z implementacją zmian uwzględniających potrzeby Zamawiającego nastąpi w terminie nie dłuższym niż 60 dni od dnia zawarcia umowy; Wymagania funkcjonalne systemu: – – system działający on-line 24h na dobę; – – obsługa systemu poprzez przeglądarkę internetową (Chrome, Firefox, Edge) na urządzeniach stacjonarnych oraz mobilnych; – – interfejs GUI wykonany w technice

Responsive Web Design; – – nieograniczona liczba nazwanych użytkowników; – – możliwość jednoczesnej pracy w systemie minimum 20 użytkownikom nazwanym; – – panel Administracyjny systemu udostępniony Zamawiającemu umożliwi dodawanie, usuwanie użytkowników i nadawanie im uprawnień do poszczególnych funkcji lub modułów systemu; – – system umożliwi załączanie dokumentacji w postaci plików (pdf, xls, doc, docx, jpg, jpeg, png) o wielkości nie przekraczającej 50Mb dla pojedynczego pliku; – – system będzie utrzymywany przez Wykonawcę. Wszelkie koszty związane z eksploatacją, administracją i utrzymaniem systemu spoczywają na Wykonawcy. Koszty te Wykonawca wliczy w cenę oferty; W terminie nie dłuższym niż 7 dni od dnia udzielenia Zamawiającemu dostępu do systemu Wykonawca przeprowadzi szkolenie stanowiskowe dla min. 4 osób oraz szkolenie administracyjne dla min. 2 osób. Równocześnie Wykonawca dostarczy instrukcję obsługi dla każdego z modułów systemu oraz instrukcję panelu administracyjnego. Dokumentację należy przekazać w postaci elektronicznej (pdf). Szczegółowe funkcje systemu zawiera Załącznik nr 10 do projektu umowy. Koszt udostępnienia Zamawiającemu systemu Wykonawca wliczy w cenę oferty. 6) Naprawy serwisowe i utrzymanie serwisowe, określone w pkt 1 lit. b niniejszego ustępu, nie obejmują: a) czynności i napraw dotyczących układu klimatyzacji w tramwajach typu 120NaG, 128NG i 128ng-10 będących przedmiotem odrębnej umowy serwisowej; przy czym Zamawiający na wniosek Wykonawcy udostępni zanonimizowaną postać elektroniczną umowy; b) czynności i napraw dotyczących układu zasilania i układu napędowego w tramwajach typu 120NaG, 128NG i 128NG-10, będących przedmiotem odrębnej umowy serwisowej; przy czym Zamawiający na wniosek Wykonawcy udostępni zanonimizowaną wersję elektroniczną umowy; c) wymiany i obręczowania kół wózków jezdnych; d) przestawiania wózków jezdnych; e) obsługi i napraw systemów informacji pasażerskiej SIP, kasowników, monitoringu. 7) Prace dodatkowe przewidziane w zakresie utrzymania tramwajów 120NaG oraz 128NG obejmują: a) montaż radioodbiorników, anten oraz głośników w 35 szt. tramwajów typu 120NaG oraz 5 szt. tramwajów typu 128NG; b) wymianę zamknięć osłon pulpitu manewrowego w 35 szt. tramwajów typu 120NaG. 8) W terminie 60 dni od dnia zawarcia umowy Wykonawca potwierdzi na piśmie posiadanie nieograniczonych praw własności do oferowanego systemu informatycznego, o którym mowa w pkt 1 5) niniejszego ustępu.

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50220000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji oraz podobne usługi dotyczące kolei i innego sprzętu

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Gdański (PL634)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 36 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. W toku postępowania o udzielenie zamówienia

Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w przepisach Działu IX ustawy Prawo zamówień publicznych – odwołanie do Krajowej Izby Odwoławczej i skarga do sądu okręgowego wnoszone w sposób i w terminach określonych w ustawie Pzp. 2.

Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy Pzp czynności Zamawiającego, podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności,

do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy Pzp. 3. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy Pzp, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania. 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej (ul. Postępu 17a, 02-676 Warszawa) 5. Szczegółowe uregulowanie środków ochrony prawnej zawarte jest w

Dziale IX Ustawy Pzp. 6. Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań: Urząd Zamówień Publicznych Departament Odwołań ul. Postępu 17a, 02-676 Warszawa E-mail: odwolania@uzp.gov.pl, Tel. +48 22 458 78 01, Internet: www.uzp.gov.pl, Faks +48 22 458 78 00

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 21 564 000,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: SAATZ Sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: Najkorzystniejsza oferta

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 21 564 000,00 PLN

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 520.262.1.26.2025.DD

Data zawarcia umowy: 28/07/2025

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: 2040000711

Adres pocztowy: ul. Jaśkowa Dolina 2

Miejscowość: Gdańsk

Kod pocztowy: 80-252

Podpodział krajowy (NUTS): Gdański (PL634)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Anna Otawa - Tarakan

E-mail: przetargi@gait.pl

Telefon: +48 693898116

Adres strony internetowej: <https://gait.pl/>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://platformazakupowa.pl/pn/gait>

Profil nabywcy: <https://platformazakupowa.pl/pn/gait>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17 a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Sekretariat Biura Odwołań

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 22 458 78 01

Faks: +48 22 458 78 00

Adres strony internetowej: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: SAATZ Sp. z o.o.

Wielkość podmiotu gospodarczego: Średnie

Numer rejestracyjny: 5213815289

Adres pocztowy: ul. Władysława Broniewskiego 3

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 01-785

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: jaroslaw.lazurko@saatz.pl

Telefon: 601225878

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 7689d01e-6461-4bc9-a77d-4fd5d72a5710 - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 30

Ogłoszenie – data wysłania: 29/07/2025 11:08:08 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski,
GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 496671-2025

Numer wydania Dz.U. S: 144/2025

Data publikacji: 30/07/2025