

501363-2026 - Procedura konkurencyjna

Niemcy – Statki badawcze – Flotte Hamburg - Peil- und Vermessungsschiff

OJ S 137/2026 20/07/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Hamburg Port Authority AöR

E-mail: zentralereinkauf@hpa.hamburg.de

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego kontrolowany przez instytucję regionalną

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Działalność dotycząca portów wodnych

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Flotte Hamburg - Peil- und Vermessungsschiff

Opis: Bau und betriebsfertige Lieferung eines Peil- und Vermessungsschiffes Typ PVS 25 1.

Allgemeines: Seit 2005 vereint die Hamburg Port Authority AöR (HPA) alle hafenbezogenen

Zuständigkeiten der Hamburger Behörden in einer Anstalt öffentlichen Rechts. Ziel dieser

Zusammenführung ist ein effizientes und zukunftsorientiertes Hafenmanagement aus einer

Hand. Mit rund 1.800 Beschäftigten ist die HPA verantwortlich für die gesamte Hafen

Infrastruktur, die Hafenbahn und für die Sicherheit des Schiffsverkehrs. Die HPA schreibt die

Leistungen für sich selbst und für die Flotte Hamburg GmbH & Co. KG aus. Die Flotte

Hamburg GmbH & Co. KG (FLH) ist eine 100%ige Tochter der Hamburg Port Authority AöR

(HPA) und wurde am 1. Juli 2017 gegründet, um das ganzheitliche Flottenmanagement der

Schiffe der Freien und Hansestadt Hamburg wahrzunehmen. Ihre Aufgabe ist die Gestellung

der gesamten Flotte der Freien und Hansestadt Hamburg. Auf den Schiffspool der Flotte

Hamburg greifen derzeit neben der Hamburg Port Authority auch die Wasserschutzpolizei, die

Feuerwehr und der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer zu. // 2. Angaben zum

Auftragsumfang Die FLH beabsichtigt den Neubau und die betriebsfertige Lieferung eines

Peil- und Vermessungsschiffes zu beauftragen. Bei der FLH soll das Schiff als Peil- und

Vermessungsschiff eingesetzt werden und den Arbeitstitel "PVS 25" erhalten. // 3.

Aufgabenbeschreibung des Peil- und Vermessungsschiffs: Das Peil- und Vermessungsschiff

soll eingesetzt werden für: - Verkehrssicherungspeilungen im Hamburger Hafengebiet -

Kontrollpeilungen zur Überwachung und Steuerung der Nassbaggerungen - Kontrollpeilungen

an Böschungen, Kaimauern, Beweglicher Infrastruktur etc. - Sedimentecholotung (Nautische

Tiefe) - Auswertung von Messergebnissen an Bord - Dichtemonitoring in den

Hauptsedimentationsschwerpunkten - Erfassung von Hafenbestandsdaten durch

Laserscanner und photogrammetrische Messungen - Strömungsmessungen -

Wasserprobenentnahme - Einsatz der Multifunktionssonden - Sedimententnahme für

Freigabebeprobung mittels Feen Greifer / Frahmloot. // 4. Fahrtbereich: Das Fahrtgebiet

erstreckt sich über den gesamten Hamburger Hafen inkl. der Randgebiete gemäß des

Hamburger Hafenverkehrs- und Schifffahrtsgesetzes. Sowie den Zonen 2-Binnen und 2-See,

den Zonen 3 und 4. Eine Erlaubnis zum Befahren von Tankschiffhäfen ist erforderlich. // 5.

Hinweis zum nachfolgendem Angebotsverfahren: Für das nachfolgende

Verhandlungsverfahren ist zur Angebotsaufforderung u.a. ein Schiffsentwurf zu liefern. Eine Auflistung der einzureichenden Unterlagen erhält der Bewerber mit der Angebotsaufforderung. // 6. Ablieferungsort: Ablieferungsort des Schiffes ist der Hamburger Hafen. // 7. Technische Beschreibung: Die den Unterlagen beigefügten Unterlagen „Technische Beschreibung“ (Anlage 1) und "Generalplanentwürfe" (Anlage 3.1 und 3.2) beschreiben die Ansprüche des Auftraggebers an das Peil- und Vermessungsschiff "PVS 25" und soll dem Bewerber als Orientierungs- bzw. Entscheidungshilfe zur Teilnahme am Wettbewerb dienen. Der Auftraggeber behält sich vor, diese Unterlagen im Rahmen der Angebotsaufforderung zu überarbeiten, anzupassen, zu konkretisieren oder zu ergänzen. // 8. Hinweis zur Beauftragung: Seitens des Auftragsgebers ist vorgesehen den Auftrag für den Bau des Schiffes Anfang 2027 zu erteilen. Die Ausschreibung steht unter einem Finanzierungsvorbehalt. Es ist geplant, die Finanzmittel im Dezember 2026 durch das Aufsichtsgremium der Flotte Hamburg GmbH freizugeben.

Identifikator procedury: 10e77191-f830-4299-977c-051e17f548bc

Wewnętrzny identyfikator: FLH-2125-26-VT-EU

Rodzaj procedury: Negocjacyjna z uprzednią publikacją zaproszenia do ubiegania się o zamówienie / konkurencyjna z negocjacjami

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34513550 Statki badawcze

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34500000 Statki i łodzie

2.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Hamburg

Kod pocztowy: 20457

Podział krajowy (NUTS): Hamburg (DE600)

Kraj: Niemcy

2.1.4. Informacje ogólne

Ta procedura zostanie wszczęta ponownie

Informacje dodatkowe: Zusätzliche Informationen 1.) Das Vergabeverfahren erfolgt nach der SectVO 2016. 2.) Bei dieser Bekanntmachung handelt es sich um einen Aufruf zur Teilnahme am Wettbewerb. 3.) Unter www.vergabe.rib.de ist ein Bewerberbogen und dazugehörige Anlagen abzurufen. Dieser Bewerberbogen beschreibt die für den Teilnahmeantrag zwingend einzuhaltende Form. Der ausgefüllte Bewerberbogen ist mit den Teilnahmeunterlagen einzureichen. 4.) Die Übermittlung von Teilnahmeanträgen und allen einzureichenden Unterlagen/Anlagen und Nachweisen muss ausschließlich auf elektronischen Weg (digital) erfolgen. Hierzu ist bei den Vergaben der Hamburg Port Authority AöR und ihren Tochterunternehmen zwingend die Vergabeplattform www.vergabe.rib.de zu nutzen. Eine (kostenfreie) Registrierung auf der Plattform ist hierbei erforderlich. Teilnahmeanträge müssen über die Vergabeplattform elektronisch in Textform, elektronisch mit fortgeschrittener Signatur oder elektronisch mit qualifizierter Signatur zum vorgegebenen Termin eingereicht werden. Ein nicht form- oder fristgerecht übermittelter Teilnahmeantrag wird ausgeschlossen. Es sind nur Teilnahmeanträge zur Öffnung zugelassen, die bis zum Ablauf der Teilnahmefrist elektronisch über die Vergabeplattform eingegangen sind. 5.) Bewerbergemeinschaften sind zugelassen, jedoch ist die Bildung einer Bewerbergemeinschaft zu begründen. Der Bewerberbogen ist für jedes Mitglied einer Bewerbergemeinschaft einzureichen, nicht jedoch für Nachunternehmer. Weitere Angaben, s. Kapitel 5 in den Informationen zum Bewerberbogen. 6.) Nachunternehmer: Siehe Kapitel 6 in den Informationen zum Bewerberbogen. 7.)

Ausländische Bewerber/Unternehmen haben gleichwertige Bescheinigungen ihres Herkunftslandes vorzulegen. Bei fremdsprachigen Bescheinigungen kann vom Auftraggeber eine Übersetzung in deutscher Sprache nachgefordert werden. 8.) Sollten sich aus Sicht des Bewerbers Nachfragen ergeben, sind diese über die Vergabe-Plattform zu stellen. Rechtzeitig beim Auftraggeber beantragte Auskünfte zu den Bewerbungsunterlagen werden in der nach § 16 Abs. 3 Nr. 1 SektVO vorgesehenen Frist vor Eingang der Teilnahmeanträge erteilt. Fragen, die während des laufenden Verfahrens gestellt und beantwortet werden, sind unter www.vergabe.rib.de veröffentlicht. Der Bewerber hat eigenverantwortlich und regelmäßig die Informationen abzurufen. 9.) Im Teilnahmewettbewerb werden nur Bewerber berücksichtigt, welche die angegebenen Teilnahmebedingungen erfüllen. Hinweis: Bewertungskriterien gem. Kapitel 10 der Informationen zum Bewerberbogen. 10.) Die gemäß Rangreihenfolge am besten geeigneten Bewerber (max. 5) mit den höchsten Punktzahlen erhalten nach Auswertung der Teilnahmeanträge detaillierte Ausschreibungsunterlagen und werden zur Angebotsabgabe aufgefordert. Ist die maximal vorgesehene Anzahl der Bewerber für die Überführung in das Verhandlungsverfahren erreicht und befinden sich zudem weitere Bewerber auf ranggleicher Position, wird die Anzahl der Teilnehmer für das Verhandlungsverfahren dementsprechend erhöht. Die anderen Bewerber erhalten eine entsprechende Information über die Nichtberücksichtigung im weiteren Vergabeverfahren. 11.) Die Ausschreibung ist für Klein- und Mittelständische Unternehmen geeignet. 12.) Im nachfolgenden Verhandlungsverfahren behält sich der Auftraggeber vor, den Zuschlag auf das Erstangebot zu erteilen und nicht zu verhandeln.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

sektvo -

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Uwaga

Porozumienia z innymi wykonawcami mające na celu zakłócenie konkurencji: Entgegen des vorgenannten Ausschlussgrundes gelten alle Ausschlussgründe gem. § 123 und §124 GWB. Der Bewerber bzw. die Bewerbergemeinschaft hat eine Erklärung vorzulegen, dass keine zwingenden Ausschlussgründe gem. § 123 GWB und keine fakultativen Ausschlussgründe gem. § 124 GWB vorliegen.

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0000

Tytuł: Flotte Hamburg - Peil- und Vermessungsschiff

Opis: Bau und betriebsfertige Lieferung eines Peil- und Vermessungsschiffes Typ PVS 25

Aufgabenbeschreibung des Peil- und Vermessungsschiffs: Das Peil- und Vermessungsschiff soll eingesetzt werden für: - Verkehrssicherungspeilungen im Hamburger Hafengebiet - Kontrollpeilungen zur Überwachung und Steuerung der Nassbaggerungen - Kontrollpeilungen an Böschungen, Kaimauern, Beweglicher Infrastruktur etc. - Sedimentecholotung (Nautische Tiefe) - Auswertung von Messergebnissen an Bord - Dichtemonitoring in den Hauptsedimentationsschwerpunkten - Erfassung von Hafenbestandsdaten durch Laserscanner und photogrammetrische Messungen - Strömungsmessungen - Wasserprobenentnahme - Einsatz der Multifunktionssonden - Sedimententnahme für Freigabebeprobung mittels Feen Greifer / Frahmplot.

Wewnętrzny identyfikator: FLH-2125-26-VT-EU

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy
Główna klasyfikacja (cpv): 34513550 Statki badawcze
Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34500000 Statki i łodzie

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Hamburg
Kod pocztowy: 20457
Podpodział krajowy (NUTS): Hamburg (DE600)
Kraj: Niemcy

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 24 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Przedmiotowe zamówienie jest odpowiednie również dla małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP): nie

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Cel zamówienia strategicznego: Zamówienia inne niż strategiczne

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Uwaga

Kryterium: Inne wymagania ekonomiczne lub finansowe

Opis kryterium selekcji: 1.) Angaben, ob und auf welche Art die Bewerberinnen und Bewerber wirtschaftlich mit Unternehmen verknüpft sind oder ob und auf welche Art sie auf den Auftrag bezogen in relevanter Weise mit anderen zusammenarbeiten, sofern dem nicht berufsrechtliche Vorschriften entgegenstehen (Kategorie A.5 gem. Bewerberbogen). 2.)

Darstellung der Organisationsstruktur des Unternehmens, der Standorte und der Niederlassungen. Sofern die Ausführung durch eine Niederlassung erfolgen soll, sind die abgefragten Daten für die Niederlassung zu erstellen. (Kategorie A.5 gem. Bewerberbogen)

3.) Erklärung zu EU-Sanktionen (Kategorie A.8 gem. Bewerberbogen) 4.) Formlose Erklärung, dass keine Ausschlussgründe gemäß § 123 und 124 GWB 2016 vorliegen (Kategorie A.9 gem. Bewerberbogen).

Kryterium: Wpis do rejestru handlowego

Opis kryterium selekcji: Bescheinigung über die Eintragung in das Berufs- oder Handelsregister (Kategorie A.7 gem. Bewerberbogen)

Kryterium: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z tytułu ryzyka zawodowego

Opis kryterium selekcji: Bestehende Berufs- und/ oder Betriebshaftpflichtversicherung mit Angabe der Deckungshöhen für Personenschäden, Sachschäden, Umweltschäden, sonstige Schäden (Kategorie A.10 gem. Bewerberbogen)

Kryterium: Certyfikaty od niezależnych organizacji dotyczące standardów zapewnienia jakości

Opis kryterium selekcji: Erklärung zur Qualitätssicherung (Kategorie A.11 gem. Bewerberbogen)

Kriteria zostaną wykorzystane do kwalifikacji kandydatów zapraszanych do drugiego etapu procedury

Kolejność według ważności: 5,00

Kryterium: Ogólny roczny obrót

Opis kryterium selekcji: Gesamtumsatz des Unternehmens in den letzten drei angeschlossenen Geschäftsjahren. MINDESTANFORDERUNG: Bewerber, die über die letzten drei Geschäftsjahre einen kleineren gemittelten Gesamtumsatz als 5,0 Millionen EURO vorweisen, gelten für diese Maßnahme als nicht geeignet und werden von dem weiterem Verfahren ausgeschlossen.

Kriteria zostaną wykorzystane do kwalifikacji kandydatów zapraszanych do drugiego etapu procedury

Kryterium: Specyficzny roczny obrót

Opis kryterium selekcji: Umsatz des Unternehmens in den letzten zehn abgeschlossenen Geschäftsjahren zu vergleichbaren Leistungen, soweit sie mit der zu vergebenen Leistung vergleichbar ist. Soweit die Umsätze des Unternehmens mit anderen Unternehmen erbracht wurden, sind die jeweiligen Anteile des Unternehmens gesondert anzugeben.

Kryterium: Średnia roczna liczba pracowników

Opis kryterium selekcji: Zahl der in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren jahresdurchschnittlich beschäftigten Arbeitskräfte, gegliedert nach Fachdisziplinen.

Kryterium: Referencje dotyczące określonych dostaw

Opis kryterium selekcji: Es sind Referenzen zu folgenden Kompetenzbereichen einzureichen:

E.5: Referenzliste der wesentlichen in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren erbrachten Leistungen einschließlich Angabe des Rechnungswertes, der Leistungszeit sowie der Auftraggeber. (gemäß E.5 des Info zum Bewerberbogen) . /// Vergleichbare Leistungen werden mit folgenden vier Kompetenzbereichen nachgewiesen. Referenzen über die Ausführung von Leistungen in den letzten fünfzehn Geschäftsjahren, die mit der zu vergebenen Leistung vergleichbar sind einschließlich Angabe des Rechnungswertes, der Leistungszeit sowie der Auftraggeber. E.6.A: Kompetenzbereich A: Projektierung, abgenommenen und abgelieferten Neubau von Arbeitsschiffen mit: - Stahlrümpfen und Aufbauten aus Aluminium oder Stahl - Schiffslängen ab 15 m bis 40 m (Länge über Alles) - erfolgter Abnahme mit gültigem Binnenschiffszeugnis (Unionszeugnis / Gemeinschaftszeugnis der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS)) oder erfolgter Zertifizierung einer IACS-Klassifikationsgesellschaft. Für den Kompetenzbereich A) werden keine Grundüberholungen oder Modernisierungen ("Retrofits") an Bestandsschiffen als Referenz akzeptiert. Als Grundlage zum Kompetenzbereich A) ist das Referenzformblatt (Anlage-E.06. A_Formblatt-Referenzliste) einzureichen. Zu jedem Referenzprojekt können zusätzlich Referenzschreiben sowie eine detaillierte Projektdarstellung beigelegt werden.

MINDESTANFORDERUNG zu E.6A: Der Bewerber muss mindestens eine Referenz zum Bau von Schiffen gemäß den Angaben in Kompetenzbereich A) in den letzten 15 Geschäftsjahren vorweisen, ansonsten gilt der Bewerber als nicht geeignet und wird ausgeschlossen. /// E.6.B:

Kompetenzbereich B: Projektierung und Einbau auf abgenommenen und abgelieferten Schiffen von: - Hydrographischen Systemen und dazugehöriger Ausrüstung wie z.B. Fächerecholot, Sedimentecholote, A-Frame, Moonpool oder Messwinden. Für den Kompetenzbereich B) werden auch Nachrüstungen oder Modernisierungen ("Retrofits") an

Bestandsschiffen als Referenz akzeptiert. Als Grundlage zum Kompetenzbereich B) ist das Referenzformblatt (Anlage-E.06.B_Formblatt-Referenzliste) einzureichen. Zu jedem Referenzprojekt können zusätzlich Referenzschreiben sowie eine detaillierte Projektdarstellung beigelegt werden. /// E.6.C: Kompetenzbereich C: Projektierung und Einbau auf abgenommenen und abgelieferten Schiffen mit Schiffslängen ab 15 m bis 40 m (Länge über Alles) von: - Vollelektrischen Schiffsantriebssystemen: Elektromotor mit Fahrbatterien oder - Vollelektrischen Schiffsantriebssystemen mit Reichweitenverlängerer ("Range Extender"): Elektromotor mit Fahrbatterien und Generator als Reichweitenverlängerer oder - Hybridantrieb: Verbrennungsmotor und Elektromotor mit Fahrbatterien. Für den Kompetenzbereich C) werden auch Nachrüstungen oder Modernisierungen ("Retrofits") an Bestandsschiffen als Referenz akzeptiert. Als Grundlage zum Kompetenzbereich C) ist das Referenzformblatt (Anlage-E.06.B_Formblatt-Referenzliste) einzureichen. Zu jedem Referenzprojekt können zusätzlich Referenzschreiben sowie eine detaillierte Projektdarstellung beigelegt werden. /// E.6.D: Kompetenzbereich D: Projektierung, Einbau oder Instandsetzung auf Schiffen mit Schiffslängen ab 15 m bis 40 m (Länge über Alles) mit: - Voith Schneider Antrieben (VSP) oder - Azimutantrieben (Ruderpropeller) Für den Kompetenzbereich D) werden auch Nachrüstungen ("Retrofits") an Bestandsschiffen als Referenz akzeptiert. Als Grundlage zum Kompetenzbereich D) ist das Referenzformblatt (Anlage-E.06.B_Formblatt-Referenzliste) einzureichen. Zu jedem Referenzprojekt können zusätzlich Referenzschreiben sowie eine detaillierte Projektdarstellung beigelegt werden. Kryteria zostaną wykorzystane do kwalifikacji kandydatów zapraszanych do drugiego etapu procedury

Kryterium: Narzędzia, zakłady lub sprzęt techniczny

Opis kryterium selekcji: E.7.1: Erklärung zur Technische Ausrüstung / Ausstattung: Es ist eine Auflistung der für die Ausführung der Leistung bereits zur Verfügung stehenden technischen Ausrüstung einzureichen. Angaben zu nachfolgenden Punkten werden erwartet: - Größe und Ausstattung / Ausstattung der Fertigungshallen (Fertigungsstandort(e) Hallengröße(n), Hebezeuge) - Angaben zu Werkstätten (Maschinenbauwerkstatt, Schiffbauwerkstatt, Elektrowerkstatt etc.) - Ausrüstungsanlagen (Zugangsmöglichkeiten, Länge, Tiefgang, Kaikran etc.) - Fertigungsstätten für Stahl- und Aluminiumbearbeitung - Angabe von Standorten für Erprobungen und Abnahmen Der Auftraggeber behält sich vor im Rahmen des Teilnahmewettbewerbs eine Vor-Ort Besichtigung der Technischen Ausstattung / Ausrüstung durchzuführen. Die Auflistung ist als Anlage 7.1 - Technische Ausrüstung / Ausstattung zu kennzeichnen. /// E.7.2: Erklärung zur Erreichbarkeit zum Ablieferungsort: Eine Ablieferung auf dem Wasserweg zum Ablieferungsort Hamburg (Hamburger Hafen, Pontonanlage Überseebrücke) muss sichergestellt sein. Bewertungsgrundlage sind die vorläufigen Abmessungen, welche in Anlage 1_Technische Beschreibung unter Abschnitt 1.5 aufgeführt sind. Angaben zu nachfolgenden Punkten werden erwartet: - Eintragung der geplanten Wegstrecke in Form einer Kartenübersicht - Auflistung der Wasserstraßen für die geplante Überführungsfahrt mit Angabe von Brückendurchfahrtshöhen und der zu passierenden Schleusen - Für die Jahre 2024 und 2025: Pegelstände / Pegelverläufe (niedrigster und höchster Wasserstand) in den Monaten Januar bis Dezember für die geplante Überführungsstrecke Die Auflistung ist als Anlage 7.2 - Erreichbarkeit zum Ablieferungsort zu kennzeichnen. MINDESTANFORDERUNG zu E.7.2: Eine Ablieferung auf dem Wasserweg zum Ablieferungsort Hamburg (Hamburger Hafen, Pontonanlage Überseebrücke) muss sichergestellt sein. Bewertungsgrundlage sind die vorläufigen Abmessungen, welche in Anlage 1_Technische Beschreibung unter Abschnitt 1.5 aufgeführt sind. Angaben zu nachfolgenden Punkten werden erwartet: - Eintragung der geplanten Wegstrecke in Form einer Kartenübersicht - Auflistung der Wasserstraßen für die geplante Überführungsfahrt mit

Angabe von Brückendurchfahrtshöhen und der zu passierenden Schleusen /// E.7.3:
Organigramm des vorgesehenen Werftstandortes: Die Unternehmensstruktur des für den Bau des Schiffes vorgesehenen Werftstandortes ist anhand eines Organigramms als grafische Darstellung oder Schaubild abzubilden. Aus dem Organigramm muss ersichtlich sein, welche Einheiten bzw. Abteilungen es gibt, die für den Schiffsneubau relevant sind. Das Organigramm ist als Anlage 7.3 - Organigramm des vorgesehenen Werftstandortes zu kennzeichnen.
Kryteria zostaną wykorzystane do kwalifikacji kandydatów zapraszanych do drugiego etapu procedury

Informacje dotyczące drugiego etapu procedury dwustopniowej:

Minimalna liczba kandydatów, którzy zostaną zaproszeni do udziału w drugim etapie procedury : 1

Maksymalna liczba kandydatów, którzy zostaną zaproszeni do udziału w drugim etapie procedury: 5

Procedura zostanie przeprowadzona w kolejnych etapach. Na każdym etapie niektórzy uczestnicy mogą zostać wyeliminowani

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Preis bis zu max. 60%

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Lieferzeit/ Bauzeit: bis zu max. 15%

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Technischer Wert: bis zu 25%

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Dostęp do niektórych dokumentów zamówienia jest zastrzeżony

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: niemiecki

Informacje o zastrzeżonych dokumentach są dostępne pod adresem: <https://www.meinauftrag.rib.de/public/DetailsByPlatformIdAndTenderId/platformId/3/tenderId/150819>

Kanał komunikacji ad hoc:

Nazwa: <https://www.meinauftrag.rib.de>

Adres URL: <https://www.meinauftrag.rib.de>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://www.meinauftrag.rib.de>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: niemiecki

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Oferenci mogą złożyć więcej niż jedną ofertę: Niedozwolone

Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału: 25/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00)
czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Informacje, które można uzupełnić po upływie terminu zgłoszeń:

Według uznania nabywcy niektóre brakujące dokumenty dotyczące oferenta mogą zostać przedłożone później.

Informacje dodatkowe: Die Formale Prüfung der eingegangenen Teilnahmeanträge erfolgt anhand der in den Unterlagen genannten Anforderungen. Dabei wird der Auftraggeber die Regelungen des §51 SektVO berücksichtigen.

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego:
Jeszcze nie wiadomo

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Die Bedingungen für die Ausführung werden im nachfolgenden Verhandlungsverfahren bekanntgegeben.

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: tak

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa oferentów, której udzielono zamówienia:

Gesamtschuldnerisch haftend mit bevollmächtigtem(r) Vertreter(in)

Zasady finansowe: Finanzielle Vereinbarungen werden im nachfolgenden Verhandlungsverfahren bekanntgegeben.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Vergabekammer bei der Finanzbehörde

Informacje o terminach odwołania: Hinsichtlich der Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen gilt § 160 Abs.3 Nr. 4 GWB 2016. Insbesondere ist ein Antrag auf ein Nachprüfungsverfahren gemäß § 160 Abs.3 Nr. 4 GWB 2016 nur zulässig, soweit nicht mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Hamburg Port Authority AöR

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Hamburg Port Authority AöR

Numer rejestracyjny: 00005545

Departament: Zentrale Vergabestelle

Adres pocztowy: Neuer Wandrahm 4

Miejscowość: Hamburg

Kod pocztowy: 20457

Podpodział krajowy (NUTS): Hamburg (DE600)

Kraj: Niemcy

E-mail: zentralereinkauf@hpa.hamburg.de

Telefon: 004940428473919

Adres strony internetowej: <https://www.rib.de>

Profil nabywcy: <https://www.vergabe.rib.de>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Vergabekammer bei der Finanzbehörde

Numer rejestracyjny: 040428231690

Adres pocztowy: Gänsemarkt 36

Miejscowość: Hamburg

Kod pocztowy: 20354

Podpodział krajowy (NUTS): Hamburg (DE600)

Kraj: Niemcy

E-mail: vergabekammer@fb.hamburg.de

Telefon: 040428231690

Faks: 040428232020

Adres strony internetowej: <http://fhh.hamburg.de/>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Numer rejestracyjny: 0204:994-DOEVD-83

Miejscowość: Bonn

Kod pocztowy: 53119

Podpodział krajowy (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Kraj: Niemcy

E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 571bff4f-ac36-44ce-bc75-2910f0d05b9b - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 17

Ogłoszenie – data wysłania: 17/07/2026 11:18:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: niemiecki

Numer publikacji ogłoszenia: 501363-2026

Numer wydania Dz.U. S: 137/2026

Data publikacji: 20/07/2026