

501827-2026 - Procedura konkurencyjna

Irlandia – Roboty inżynierskie i budowlane – MetroLink, Dublin – M120 Heavy Civils Enabling Works Framework Agreement

OJ S 138/2026 21/07/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy - Ogłoszenie o zmianie Roboty budowlane

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Transport Infrastructure Ireland (TII)

E-mail: Metrolinkesourcing@tii.ie

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego kontrolowany przez instytucję administracji centralnej

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: MetroLink, Dublin – M120 Heavy Civils Enabling Works Framework Agreement

Opis: The M120 Heavy Civils Enabling Works Framework Agreement (the M120 Framework) will provide civil engineering works for the MetroLink programme. The scope of works for the M120 Framework will comprise a combination of the following: Site set up and hoarding installation; Logistics and welfare management; Utilities diversions and works; Site clearance and removal of materials; Surveys and/or ground investigations; Bulk earth and rock excavation works; Construction and outfitting works; Building construction and fit-out; Construction of single or multi-span viaducts, overbridges, under bridges and walkways over or under live carriageways and waterways, retaining walls and guide walls, diaphragm walls, secant piling and contiguous piling, rock bolts, anchors, capping beams, shotcrete works, mesh works, sealing of fissures etc., underground and above ground reinforced concrete structures and associated temporary works/propping/other reinforcement works; Monitoring of settlement and ground movement and associated remedial works; De-watering and water treatment/disposal management; Site waste management; Mechanical, electrical and plumbing works as required, perform the roles of PSDP and PSCS; Structural, civil, and engineering design; Any other related works. The procurement of the M120 Framework (the Competition) will be conducted under the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 (as amended) (SI 286/2016), and will be managed by TII, acting as the contracting authority, who will be the sole point of contact for applicants. The M120 Framework will be a multi-party Framework Agreement (per Regulation 50 of the Utilities Regulations) consisting of two (2) value based lots. The competition will be structured as a two-stage process with Stage 1 the Selection Stage and Stage 2 the Tender Stage. A maximum of three (3) tenderers will be appointed to each lot. Applicants may apply for one (1) lot only. A tenderer appointed to either lot under the M120 Framework is not precluded from participating in other MetroLink projects or contract packages. The lots are as follows: Lot 1 - Heavy Civils Enabling Works for Call-off Contracts with an estimated value of €50 million or more (excluding VAT) and those determined by the Contracting Authority to be complex call-off

contracts of any value which may require specific technical or specialist resources. Lot 1 will tunnel portals, single or multi span viaducts, and other contract packages. Lot 2 - Heavy Civils Enabling Works for Call-off contracts with an estimated value less than €50 million (excluding VAT) except those to be included in Lot 1. Lot 2 will consist of call-off contracts for elements of civils works, which may include retaining walls, other foundation/support works. Conduct of the Competition Stage 1: The Selection Stage will commence with the publication of a Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) by TII. This will assess applicants based on defined selection criteria for each lot, such as their financial and economic standing, technical capability, and relevant experience. Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot, five (5) applicants for each of the two (2) lots will be shortlisted. If less than five (5) applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those applicants to the second stage of the procurement for that lot. The PQQ process to establish both lots will run concurrently. Stage 2: The Tender Stage for the award of the framework and first call-off contracts will commence with TII issuing the Invitation to Negotiate (ITN) to each tenderer for that lot. Following the submission and evaluation of ITN tenders, TII reserves the right to engage in further negotiations with tenderers. Following the negotiation phase, TII may request the submission of Best and Final Offers (BAFOs). The three (3) highest ranked tenderers under each lot will be appointed to the M120 Framework and will be eligible to compete for future call-off contracts. The 4th and 5th ranked tenderers under each lot will be reserve tenderers. If during the term of the M120 Framework a framework contractor no longer meets the financial and economic standing requirements in the PQQ or does not submit a tender in response to a call-off tender for three or more call-off contracts in a row then TII reserves the right to terminate the framework agreement with that contractor and appoint one of the reserve tenderers to the M120 Framework. Furthermore, the highest ranked tenderer under each lot will be awarded the first call-off contracts under each lot: Lot 1 award of the contract for the Dublin Airport station box (see 5.1 Lot: LOT0001); Lot 2 award of the contract for excavation and pile removal works near to Tara Street station (see 5.1 LOT 0002). Future call off contracts will be awarded by way of mini-competition following the issue of the call-off tender document to the framework members. Detailed information regarding the award criteria for the future / subsequent call-off contracts after the first call-off contracts will be communicated to tenderers appointed to each lot of the M120 Framework as they arise based on TII's requirements. The M120 Framework may also be used by Iarnród Eireann - Irish Rail to procure call-off contracts for heavy civil engineering works at or adjacent to Glasnevin station (including, without limitation, retaining wall construction, ground stabilisation, utility diversions, interface works with the MetroLink alignment, and preparatory or enabling works necessary to facilitate the integration of MetroLink with the existing Irish Rail network at that location), provided that the works in question fall within one or more of the categories of work set out in the scope of works for the M120 Framework. Refer to the PQQ documents for further information.

Identyfikator procedury: d5de3790-e744-4dca-ba33-95bcb583e721

Rodzaj procedury: Negocjacyjna z uprzednią publikacją zaproszenia do ubiegania się o zamówienie / konkurencyjna z negocjacjami

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45220000 Roboty inżynierskie i budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 42414220 Suwnice mostowe, 45100000 Przygotowanie terenu pod budowę, 45110000 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne, 45111000 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne, 45111100 Roboty w zakresie

burzenia, 45111200 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne, 45111250 Badanie gruntu, 45112000 Roboty w zakresie usuwania gleby, 45210000 Roboty budowlane w zakresie budynków, 45213321 Roboty budowlane w zakresie stacji kolejowych, 45213322 Roboty budowlane w zakresie terminali kolejowych, 45213000 Roboty budowlane w zakresie budowy domów handlowych, magazynów i obiektów budowlanych przemysłowych, obiektów budowlanych związanych z transportem, 45213352 Roboty budowlane w zakresie hal serwisowych, 45221000 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej, 45221110 Roboty budowlane w zakresie mostów, 45221113 Roboty budowlane w zakresie mostowych przejść dla pieszych, 45223200 Roboty konstrukcyjne, 45223210 Roboty konstrukcyjne z wykorzystaniem stali, 45213320 Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów budowlanych związanych z transportem kolejowym, 45223220 Roboty zadaszeniowe, 45234100 Budowa kolei, 45234112 Roboty budowlane w zakresie składów kolejowych, 45234122 Roboty w zakresie kolei podziemnej, 45234123 Roboty w zakresie z kolei częściowo podziemnej, 45234125 Podziemne stacje kolejowe, 45246100 Budowa zapór, 45262400 Wnoszenie konstrukcji ze stali konstrukcyjnej, 45262410 Wznoszenie konstrukcji budynków, 45262420 Wznoszenie konstrukcji obiektów, 45262650 Roboty w zakresie okładania, 71000000 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne, 71320000 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania, 71541000 Usługi zarządzania projektem budowlanym, 71240000 Usługi architektoniczne, inżynierskie i planowania, 71242000 Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów, 71300000 Usługi inżynierskie, 71351500 Usługi badania gleby, 71500000 Usługi związane z budownictwem, 71540000 Usługi zarządzania budową, 71700000 Usługi nadzoru i kontroli, 71311300 Usługi doradcze w zakresie robót infrastrukturalnych, 71312000 Usługi doradcze w zakresie inżynierii konstrukcyjnej, 71315210 Usługi doradcze w zakresie budownictwa, 79415200 Usługi doradcze w zakresie projektowania, 79994000 Usługi zarządzania umowami, 90700000 Usługi środowiska naturalnego

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Dublin (IE061)

Kraj: Irlandia

2.1.3. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 1 200 000 000,00 EUR

Maksymalna wartość umowy ramowej: 1 200 000 000,00 EUR

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: This contract notice relates to the M120 Framework which is subdivided into two separate lots. Applicants may participate in One (1) lot ONLY under the M120 Framework. The M120 Framework will be used for the award of heavy civils enabling works using Design and Build contracts for elements of work which would otherwise be delivered under the M401, M402 contracts or other contract packages of the wider MetroLink programme. The M120 Framework will be awarded in accordance with the provisions of the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 (S.I. 286 /2016). As the total estimated value of the lots under this Framework Agreement is equal to or greater than EUR 250 million and the value of each lot is above EUR 125 million, applicants invited to participate in the Tender Stage will be required as part of their tender submission to notify all foreign financial contributions as defined in Article 28(1), point (b) of Regulation (EU) 2022/2560 on foreign subsidies distorting the internal market. If no such financial contributions have been received, the economic operator will instead be required to submit a declaration confirming that it has not received such financial contributions from countries outside the EU. TII may, if appropriate and necessary, adopt the procedure detailed in Regulation 49(1)(f) of

the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 to award new services consisting of the repetition of similar services entrusted to the successful tenderers under this competition. More information on the MetroLink project and scope of the M120 Framework is available at www.metrolink.ie and in the PQQ documents. The works under the M120 Framework will each have a number of interfaces with the MetroLink M401 and M402 contracts and with the design, build, finance, operate and maintain (DBFOM) contract (the M500 Contract), the advance and enabling works contracts (the M100 Contracts) and other contracts. Most of the heavy civil engineering works will be delivered under the larger M401/M402 packages. The NEC4 engineering and construction contract ('ECC') framework contract will be the form of contract used for the M120 framework agreement. Call-off contracts awarded under Lot 1 and under Lot 2 will use the NEC4 ECC Option C form of contract, with TII reserving the right to use the NEC4 Option A or Option E forms of contract for call-offs under the M120 Framework. Option C will be the contract form used for the first call-offs under each Lot. TII reserves the right to novate or assign call-off contracts awarded under the M120 framework to the M401 contractor, M402 contractor, M500 contractor, or another State/State-owned entity following the award of the call-off contracts. TII reserves the right at its absolute discretion to omit, vary, reduce, extend or repackage its requirements and /or amend contracts post award or to do a combination of these to enable the delivery of its requirements under the M120 Framework in a timely manner. This includes, without limitation, the right to procure directly from individual or groups of members from pre-qualified consortia, reducing or extending the duration of repackaged contracts and permitting changes to pre-qualified consortia and to take such steps as it considers appropriate in respect of the Competition subject to applicable law. TII has the right at any time and without notice to (i) terminate the Competition (or part of it), (ii) change the Competition's basis or procedures, (iii) procure the works by other means, (iv) negotiate or engage with one or more parties at any time, or (v) to do any combination of the foregoing or anything else deemed appropriate. In line with the Irish Government's climate action legislation and MetroLink's sustainability and carbon management commitments outlined in the Railway Order, each of the M120 call-off contracts will include a structured framework for managing carbon performance to ensure alignment with carbon. This approach aims to encourage innovation in low carbon construction methods, materials, and logistics, and will form part of the overall contract performance assessment. Refer to the PQQ documents for further information. The Framework value stated in section 2.1.3 represents TII's best estimate of the anticipated total value of contracts that may be procured under the framework including risk and inflation and for works required by TII and/or Irish Rail and should not be taken as a definitive indication or guarantee of the volume of heavy civils engineering works that may be required by TII due to the variable demand for these works, and therefore the value may be significantly lower, or indeed higher than this estimate.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

2.1.5. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Maksymalna liczba części zamówienia, na które jeden oferent może składać oferty: 1

Warunki zamówienia:

Maksymalna liczba części zamówienia, których można udzielić jednemu oferentowi: 1

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Lot 1 Heavy Civils Enabling Works for Call-off Contracts with an estimated value of €50 million or more (excluding VAT) and those determined by the Contracting Authority to be complex call-off contracts of any value which may require specific technical or specialist resources.

Opis: Lot 1 will consist of call off contracts for large elements of civils works, which may include station boxes, tunnel portals, single or multi span viaducts, and other contract packages. The first call off contract to be awarded under Lot 1 will be for the construction of the underground MetroLink station box at Dublin Airport (the "Dublin Airport station box"). Further call offs under Lot 1 are anticipated potentially for additional station box/es, tunnel portal/s, single or multi span viaducts, or other related contract packages yet to be identified. The scope of this first call off contract under Lot 1 for the Dublin Airport station box is expected to comprise the following: • Detailed reinforcement design, design of all temporary works, design the construction methodology, to deliver the works (TII will provide the detailed design of the station box) • perform the roles of PSDP and PSCS • Consultation with daa, TII and other key stakeholders for the contractors design, traffic management, site logistics, construction equipment restrictions etc. • Surveys and/or additional ground investigations as maybe required • Erection and maintenance of site/access hoarding • Removal of any existing barriers, bollards, kerbs and street furniture • Removal or diversion of any utilities • Excavation works • Demolition and removal of materials from any structures on site • Construction of triage centre for PFAS • Analysis, treatment and disposal of PFAS contaminated soil • All construction works required for the construction of the airport station box • Any other works as may be required for interfacing with the M100, M400 and M500 Contracts • Procurement of ancillary equipment as may be necessary • Provision of as-built digital models/drawings and asset records • Preparation of site for take-over by other MetroLink contractors • Any other related works Refer to the PQQ documents for further information.

Wewnętrzny identyfikator: 1

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45220000 Roboty inżynierskie i budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 42414220 Suwnice mostowe, 45100000 Przygotowanie terenu pod budowę, 45110000 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne, 45111000 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne, 45111100 Roboty w zakresie burzenia, 45111200 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne, 45111250 Badanie gruntu, 45112000 Roboty w zakresie usuwania gleby, 45210000 Roboty budowlane w zakresie budynków, 45213321 Roboty budowlane w zakresie stacji kolejowych, 45213322 Roboty budowlane w zakresie terminali kolejowych, 45213000 Roboty budowlane w zakresie budowy domów handlowych, magazynów i obiektów budowlanych przemysłowych, obiektów budowlanych związanych z transportem, 45213352 Roboty budowlane w zakresie hal serwisowych, 45221000 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej, 45221110 Roboty budowlane w zakresie mostów, 45221113 Roboty budowlane w zakresie mostowych przejść dla pieszych, 45223200 Roboty konstrukcyjne, 45223210 Roboty konstrukcyjne z wykorzystaniem stali, 45213320 Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów budowlanych związanych z transportem kolejowym, 45223220 Roboty zadaszeniowe, 45234100 Budowa kolei, 45234112 Roboty budowlane w zakresie składów kolejowych, 45234122 Roboty w zakresie kolei podziemnej, 45234123 Roboty w zakresie z kolei częściowo podziemnej, 45234125 Podziemne stacje kolejowe, 45246100

Budowa zapór, 45262400 Wnoszenie konstrukcji ze stali konstrukcyjnej, 45262410 Wznoszenie konstrukcji budynków, 45262420 Wznoszenie konstrukcji obiektów, 45262650 Roboty w zakresie okładania, 71000000 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne, 71320000 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania, 71541000 Usługi zarządzania projektem budowlanym, 71240000 Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania, 71242000 Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów, 71300000 Usługi inżynieryjne, 71351500 Usługi badania gleby, 71500000 Usługi związane z budownictwem, 71540000 Usługi zarządzania budową, 71700000 Usługi nadzoru i kontroli, 71311300 Usługi doradcze w zakresie robót infrastrukturalnych, 71312000 Usługi doradcze w zakresie inżynierii konstrukcyjnej, 71315210 Usługi doradcze w zakresie budownictwa, 79415200 Usługi doradcze w zakresie projektowania, 79994000 Usługi zarządzania umowami, 90700000 Usługi środowiska naturalnego

Opcje:

Opis opcji: The duration of the M120 Framework will be five (5) years and may be extended by the Contracting Authority for a further period of three (3) years.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podział krajowy (NUTS): Dublin (IE061)

Kraj: Irlandia

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 8 Lata

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 1

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 1 000 000 000,00 EUR

Maksymalna wartość umowy ramowej: 1 000 000 000,00 EUR

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Informacje dodatkowe: All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> The procurement documents for this competition will be available on the MetroLink e-Sourcing platform following publication of this contract notice in the OJEU. Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "Lot 1 Heavy Civils Enabling Works (Call-off contracts with an estimated value of €50 million or more (excluding VAT)/complex works", express an interest and submit a response. Refer to Part 2 of the PQQ documents in for further information about submitting a response. All clarification queries in relation to this procurement must be submitted via the Metrolink e-Sourcing portal. Refer to the PQQ documents for further information. The Framework value stated in section 5.1.5 (LOT-0001) represents TII's best estimate of the anticipated total value of contracts that may be procured under lot 1 including risk and inflation and for works required by TII and/or Irish Rail and should not be taken as a definitive indication or guarantee of the volume of heavy civils engineering works that may be required by TII due to the variable demand for these works, and therefore the value may be significantly lower, or indeed higher than this estimate.

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Cel zamówienia strategicznego: Zamówienia inne niż strategiczne

Zielone zamówienia - Kryteria: Inne kryteria zielonych zamówień publicznych

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: angielski

Języki, w których dokumenty zamówienia (lub ich części) są nieoficjalnie dostępne: angielski

Termin występowania z wnioskiem o dodatkowe informacje: 10/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Adres dokumentów zamówienia: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: angielski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferenci mogą złożyć więcej niż jedną ofertę: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: Please refer to Procurement Documents

Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału: 24/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Please refer to Procurement Documents

Zasady finansowe: Please refer to Procurement Documents

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Umowa ramowa, z ponownym poddaniem zamówienia procedurze konkurencyjnej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: The High Court of Ireland

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: The High Court of Ireland

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizacja rozpatrująca oferty: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Część zamówienia: LOT-0002

Tytuł: Lot 2 Heavy Civils Enabling Works for Call-off contracts with an estimated value less than €50 million (excluding VAT) except those to be included in Lot 1.

Opis: Lot 2 will consist of call off contracts for elements of civils works, which may include retaining walls, other foundation/support works, as well as other contract packages. The first

call off contract to be awarded under Lot 2 is expected to be for excavation and removal of piling works near to Tara Street station. Further call offs under Lot 2 are anticipated potentially for retaining walls, construction of walkways/bridges, or other related contract packages yet to be identified. The scope of the first call off contract under Lot 2 is expected to comprise the following: Tara Street works: • Excavate and remove existing piles and infill excavation; Construction of support piles and temporary works • Ground excavation and backfill works, including reinstatement of surface finishes • Civil and structural design of retaining structures, temporary works, and works to remove existing piles • Demolition and/or removal of any piling columns or foundation materials as may be required • Perform the roles of PSDP and PSCS • Traffic & pedestrian management • Temporary drainage and surface water management • Any other works as may be required for interfacing with M100, M400 and M500 contracts • Obtain consents from key stakeholders for all activities required for the delivery of works • Ground monitoring surveys and soil / rock / water table analysis • Installation of instrumentation and monitoring to existing structures • Consultation with Dublin City Council, TII, and other key stakeholders • Erect construction hoarding / fencing to close off the site from public access • Removal or diversion of any utilities • Provision of as built digital models/drawings and asset records. Refer to the PQQ documents for further information.

Wewnętrzny identyfikator: 2

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45220000 Roboty inżynierskie i budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 42414220 Suwnice mostowe, 45100000 Przygotowanie terenu pod budowę, 45110000 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne, 45111000 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne, 45111100 Roboty w zakresie burzenia, 45111200 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne, 45111250 Badanie gruntu, 45112000 Roboty w zakresie usuwania gleby, 45210000 Roboty budowlane w zakresie budynków, 45213321 Roboty budowlane w zakresie stacji kolejowych, 45213322 Roboty budowlane w zakresie terminali kolejowych, 45213000 Roboty budowlane w zakresie budowy domów handlowych, magazynów i obiektów budowlanych przemysłowych, obiektów budowlanych związanych z transportem, 45213352 Roboty budowlane w zakresie hal serwisowych, 45221000 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szybów i kolei podziemnej, 45221110 Roboty budowlane w zakresie mostów, 45221113 Roboty budowlane w zakresie mostowych przejść dla pieszych, 45223200 Roboty konstrukcyjne, 45223210 Roboty konstrukcyjne z wykorzystaniem stali, 45213320 Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów budowlanych związanych z transportem kolejowym, 45223220 Roboty zadaszeniowe, 45234100 Budowa kolei, 45234112 Roboty budowlane w zakresie składów kolejowych, 45234122 Roboty w zakresie kolei podziemnej, 45234123 Roboty w zakresie z kolei częściowo podziemnej, 45234125 Podziemne stacje kolejowe, 45246100 Budowa zapór, 45262400 Wnoszenie konstrukcji ze stali konstrukcyjnej, 45262410 Wznoszenie konstrukcji budynków, 45262420 Wznoszenie konstrukcji obiektów, 45262650 Roboty w zakresie okładania, 71000000 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne, 71320000 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania, 71541000 Usługi zarządzania projektem budowlanym, 71240000 Usługi architektoniczne, inżynierskie i planowania, 71242000 Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów, 71300000 Usługi inżynierskie, 71351500 Usługi badania gleby, 71500000 Usługi związane z budownictwem, 71540000 Usługi zarządzania budową, 71700000 Usługi nadzoru i kontroli, 71311300 Usługi doradcze w zakresie robót infrastrukturalnych, 71312000 Usługi doradcze w

zakresie inżynierii konstrukcyjnej, 71315210 Usługi doradcze w zakresie budownictwa, 79415200 Usługi doradcze w zakresie projektowania, 79994000 Usługi zarządzania umowami , 90700000 Usługi środowiska naturalnego

Opcje:

Opis opcji: The duration of the M120 Framework will be five (5) years and may be extended by the Contracting Authority for a further period of three (3) years.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Dublin (IE061)

Kraj: Irlandia

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 8 Lata

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 1

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 200 000 000,00 EUR

Maksymalna wartość umowy ramowej: 200 000 000,00 EUR

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak
Informacje dodatkowe: All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> The procurement documents for this competition will be available on the MetroLink e-Sourcing platform following publication of this contract notice in the OJEU. Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "Lot 2 Heavy Civils Enabling Works (Call-off contracts with an estimated value of less than €50 million (excluding VAT))", express an interest and submit a response. Refer to Part 2 of the PQQ documents in for further information about submitting a response. All clarification queries in relation to this procurement must be submitted via the Metrolink e-Sourcing portal. Refer to the PQQ documents for further information. The Framework value stated in section 5.1.5 (LOT-0002) represents TII's best estimate of the anticipated total value of contracts that may be procured under lot 2 including risk and inflation and for works required by TII and/or Irish Rail and should not be taken as a definitive indication or guarantee of the volume of heavy civils engineering works that may be required by TII due to the variable demand for these works, and therefore the value may be significantly lower, or indeed higher than this estimate.

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Cel zamówienia strategicznego: Zamówienia inne niż strategiczne

Zielone zamówienia - Kryteria: Inne kryteria zielonych zamówień publicznych

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: angielski

Języki, w których dokumenty zamówienia (lub ich części) są nieoficjalnie dostępne: angielski

Termin występowania z wnioskiem o dodatkowe informacje: 10/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Adres dokumentów zamówienia: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: angielski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferenci mogą złożyć więcej niż jedną ofertę: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: Please refer to Procurement Documents

Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału: 24/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00)
czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Please refer to Procurement Documents

Zasady finansowe: Please refer to Procurement Documents

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Umowa ramowa, z ponownym poddaniem zamówienia procedurze konkurencyjnej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: The High Court of Ireland

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: The High Court of Ireland

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizacja rozpatrująca oferty: Transport Infrastructure Ireland (TII)

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Numer rejestracyjny: 9510201H

Adres pocztowy: Parkgate Business Centre, Parkgate Street

Miejscowość: Dublin

Kod pocztowy: D08 DK10

Podpodział krajowy (NUTS): Dublin (IE061)

Kraj: Irlandia

E-mail: Metrolinkesourcing@tii.ie

Telefon: 00 353 1 6463600

Adres strony internetowej: <https://www.tii.ie/>

Profil nabywcy: <https://www.tii.ie/>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału

Organizacja rozpatrująca oferty

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: The High Court of Ireland

Numer rejestracyjny: The High Court of Ireland

Departament: The High Court of Ireland

Adres pocztowy: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Miejscowość: Dublin

Kod pocztowy: D07 WDX8

Podpodział krajowy (NUTS): Dublin (IE061)

Kraj: Irlandia

E-mail: HighCourtCentralOffice@courts.ie

Telefon: +353 1 8886000

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: European Dynamics S.A.

Numer rejestracyjny: 002024901000

Departament: European Dynamics S.A.

Miejscowość: Athens

Kod pocztowy: 15125

Podpodział krajowy (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)

Kraj: Grecja

E-mail: eproc-esender@eurodyn.com

Telefon: +30 2108094500

Role tej organizacji:

TED eSender

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana

:

07bd422b-adeb-4293-8c33-8a4752ba22a1-02

Główny powód zmiany

:

Aktualizacja informacji

Opis

:

Lot 2 first call-off contract description updated

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 91b80428-a5c2-47a6-ad39-b9d674401b5e - 03
Typ formularza: Procedura konkurencyjna
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy
Podrodzaj ogłoszenia: 17
Ogłoszenie – data wysłania: 17/07/2026 17:21:56 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski,
czas zachodnioeuropejski letni
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: angielski
Numer publikacji ogłoszenia: 501827-2026
Numer wydania Dz.U. S: 138/2026
Data publikacji: 21/07/2026