

Polska-Warszawa: Usługi w zakresie napraw i konserwacji statków powietrznych

OJ S 158/2023 18/08/2023

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia**Usługi****Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Krajowy numer identyfikacyjny: 522-283-83-21

Adres pocztowy: ul. Wieżowa 8

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL911 Miasto Warszawa

Kod pocztowy: 02-147

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Ewa Ziętek

E-mail: zp@pansa.pl**Adresy internetowe:**Główny adres: www.pansa.plAdres profilu nabywcy: www.bip.pansa.pl**I.4. Rodzaj instytucji zamawiającej**

Agencja/urząd krajowy lub federalny

I.5. Główny przedmiot działalności

Inna działalność: Służby Żeglugi Powietrznej

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia**II.1.1. Nazwa**

Modyfikacja awioniki samolotu B300-SP-TPU

Numer referencyjny: 103/PAŻP/2022/AZP

II.1.2. Główny kod CPV

50211000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji statków powietrznych

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4. Krótki opis

Zabudowa zestawu montażowego zgodnie z biuletynem SB 34-4150, przygotowanym przez producenta samolotu (Textron Aviation) w celu zapewnienia ADS0B Out (wprowadzenie automatycznego, zależnego dozoru - rozsyłanie danych); Naprawa podzespołów zgłoszonych przez wykonawcę modyfikacji po wykonaniu kontroli i prób po przyjęciu samolotu od zamawiającego;

Ważenie i wyważenie samolotu, wykonanie biuletynu serwisowego Textron Aviation MTB-32-02.

II.1.6. Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.1.7. Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT: 198 720,73 EUR

II.2. Opis

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: DEA1 Düsseldorf

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Cessna Duesseldorf Citation Service Center GmbH, Dusseldorf

II.2.4. Opis zamówienia

Zabudowa zestawu montażowego zgodnie z biuletynem SB 34-4150, przygotowanym przez producenta samolotu (Textron Aviation) w celu zapewnienia ADS0B Out (wprowadzenie automatycznego, zależnego dozoru - rozsyłanie danych);

Naprawa podzespołów zgłoszonych przez wykonawcę modyfikacji po wykonaniu kontroli i prób po przyjęciu samolotu od zamawiającego;

Ważenie i wyważenie samolotu, wykonanie biuletynu serwisowego Textron Aviation MTB-32-02.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Sekcja IV: Procedura

IV.1. Opis

IV.1.1. Rodzaj procedury

Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w przypadkach wymienionych poniżej

- Roboty budowlane/dostawy/usługi mogą być zrealizowane tylko przez określonego wykonawcę z następującego powodu:
 - brak konkurencji ze względów technicznych

Wyjaśnienie:

Zgodnie z wymaganiami EASA samoloty o max masie startowej przekraczającej 5700 kg lub o max rzeczywistej prędkości przelotowej większej niż 250 węzłów, dla których indywidulane świadectwo zdolności do lotu wydano po raz pierwszy 7.06.1995 r lub później, muszą być wyposażone w sprawne transpondery wtórnego radaru dozoru o właściwościach określonych w części A, B i C zał. II do Rozp. (UE) nr 1207/2011- Mode S Elementary, ADS-B

Out oraz Mode S Enhanced Surveillance. Jako techniczny projekt modyfikacji samolotu do standardu opisanego powyżej, właściciel certyfikatu typu, Textron Aviation, przygotował Biuletyn Serwisowy SB 34-4150, który zapewnia spełnienie wymagań operacyjnych związanych z ADS-B Out. Pod listą wskazującą nr seryjne samolotów, do których mają zastosowanie zapisy Biuletynu, dodano uwagę: "NOTE: Textron Aviation-Owned Service Centers are the only facilities that can complete this service bulletin.". Textron Aviation posiada więc wyłączne prawo do wykonania takiej modyfikacji samolotu PAŻP i wskazał jako wykonawcę Cessna Dusseldorf Citation Service Center GmbH, który spełnia również wymagania EASA Part 145 (samoloty PAŻP mogą być obsługiwane wyłącznie przez organizacje certyfikowane przez EASA)

Samolot po przekazaniu wykonawcy do zrealizowania modyfikacji przeszedł kontrolę techniczną przed rozpoczęciem prac. Kontrola wykazała kilka usterek oraz niezadowalającą pracę jednego z układów oraz jednego z komponentów. Wystąpiła więc konieczność, której nie można było przewidzieć, natychmiastowego usunięcia usterek w celu przywrócenia samolotowi zdolności do lotu. Bez wykonania tych prac samolot nie zostanie dopuszczony do lotu.

Z uwagi na prace związane z usuwaniem usterki w układzie hamulcowym, Zamawiający po konsultacjach technicznych z wykonawcą, zdecydował zlecić dodatkowo, wykonanie prac z Biuletynu Serwisowego Textron Aviation MTB-32-02 (wymiana śrub podwozia), których wykonanie pierwotnie było planowane na lipiec/sierpień 2023 w bazie technicznej Zamawiającego. W celu uniknięcia rozszczelnienia układu hamulcowego podczas wymiany śrub, śruby zostaną wymienione przed zakończeniem prac przy układzie hamulcowym i jego napełnieniu z użyciem specjalistycznego urządzenia służącego do napełniania układu hamulcowego. Baza techniczna Zamawiającego z uwagi na bardzo wysoki koszt urządzenia oraz fakt, że prowadzi obsługę tylko jednego, własnego samolotu, co przekładałoby się na dosyć duży interwał prac wymagających użycia kosztownego urządzenia, preferuje zlecenie takich zadań dużym bazom obsługowym. Jest to podyktowane czynnikiem ekonomicznym. Wykonanie wymiany śrub przed zakończeniem prac przy układzie hamulcowym, przy braku odpowiedniego urządzenia u Zamawiającego, pozwoli uniknąć prawdopodobnego zapowietrzenia układu hamulcowego, czyli de facto zniweczenia pracy zrealizowanej przez Wykonawcę.

Po przekazaniu samolotu wykonawcy skończył się 4 letni termin ważności protokołu ważenia i wyważenia samolotu. Pierwotnie, zadanie miało być zlecone osobnym zleceniem, jako zamówienie o niskiej wartości), jednak w celu uniknięcia zarzutu o dzieleniu zamówienia, zadanie zostało uwzględnione w tym zamówieniu.

IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.1. Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2023/S 132-420935](#)

IV.2.8. Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9. Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: PAŻP/23-267/AZHU

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

02/08/2023

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Cessna Düsseldorf Citation Service Center GmbH

Miejscowość: Dusseldorf

Kod NUTS: DEA1 Düsseldorf

Państwo: Niemcy

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 198 720,73 EUR

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3. Informacje dodatkowe

VI.4. Procedury odwoławcze

VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587700

Adres internetowy: <http://uzp.gov.pl>

VI.4.3. Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Wykonawcy lub innemu podmiotowi, który ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale IX ustawy Prawo zamówień publicznych.

VI.4.4. Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587700

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia

14/08/2023