

504440-2026 - Wyniki

Polska – Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego – Wykonanie naprawy powypadkowej elektrycznego zespołu trakcyjnego ED160-002

OJ S 138/2026 21/07/2026

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: PKP Intercity S.A.

E-mail: dawid.wolkowiecki@intercity.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Usługi kolejowe

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Wykonanie naprawy powypadkowej elektrycznego zespołu trakcyjnego ED160-002

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie naprawy powypadkowej elektrycznego zespołu trakcyjnego ED160-002. 2. Postępowanie w sprawie udzielenia zamówienia prowadzone jest na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą Pzp”.

Identyfikator procedury: dde379d6-7909-45d3-ba70-fedc5353fa90

Poprzednie ogłoszenie: 824814-2025

Wewnętrzny identyfikator: 25/WNP-032735/TUT

Rodzaj procedury: Negocjacyjna bez uprzedniej publikacji zaproszenia do ubiegania się o zamówienie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Siedlecki (PL925)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Strony zgodnie ustalają, iż Naprawa zostanie wykonana na bocznicy kolejowej Łódź Karolew, Aleja ks. bp. Władysława Bandurskiego 2, 94-020 Łódź, Polska lub Zakładzie Stadler Polska w Siedlcach.

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

ELI-CELEX -

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Wykonanie naprawy powypadkowej elektrycznego zespołu trakcyjnego ED160-002

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie naprawy powypadkowej elektrycznego zespołu trakcyjnego ED160-002. 2. Postępowanie w sprawie udzielenia zamówienia prowadzone jest na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą Pzp”.

Wewnętrzny identyfikator: 25/WNP-032735/TUT

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

Opcje:

Opis opcji: W zakresie prawa opcji zostanie wykonana naprawa wózków i hamulca szynowego znajdujących się w uszkodzonym pojeździe ED160-002. Wykonanie zakresu opcjonalnego zależeć będzie od zakresu uszkodzeń podzespołu pojazdu (wózka i hamulca szynowego) na skutek kolizji oraz uprzedniej pisemnej akceptacji Zamawiającego. Wykonawca przed wykonaniem ww. prac jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu uzasadnienia konieczności ich wykonania, w tym wykazania, że zakres prac jest związany z kolizją i jest konieczny do przewrócenia pełnej sprawności pojazdu. Zamawiający zaakceptuje opcjonalny zakres prac lub odmówi wykonania ww. prac w terminie do 5 dni roboczych od otrzymania uzasadnienia.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Siedlecki (PL925)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Strony zgodnie ustalają, iż Naprawa zostanie wykonana na bocznicy kolejowej Łódź Karolew, Aleja ks. bp. Władysława Bandurskiego 2, 94-020 Łódź, Polska lub Zakładzie Stadler Polska w Siedlcach.

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 12 Miesiące

5.1.6. Informacje ogólne

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Cena - 100%

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 100

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Wykonawcy, uczestnikowi konkursu oraz innemu podmiotowi, jeżeli mają lub mieli interes w uzyskaniu zamówienia lub nagrody w konkursie oraz ponieśli lub mogą ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy Pzp przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale IX tej ustawy. 2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub ogłoszenia o konkursie oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę organizacji prowadzoną przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 3. Odwołanie przysługuje na: 1) niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, w tym na projektowane postanowienie umowy; 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy; 3) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub zorganizowania konkursu na podstawie ustawy, mimo że zamawiający był do tego obowiązany. 4. Odwołanie zawiera: 1) imię i nazwisko albo nazwę, miejsce zamieszkania albo siedzibę, numer telefonu oraz adres poczty elektronicznej odwołującego oraz imię i nazwisko przedstawiciela (przedstawicieli); 2) nazwę i siedzibę zamawiającego, numer telefonu oraz adres poczty elektronicznej zamawiającego; 3) numer Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności (PESEL) lub NIP odwołującego będącego osobą fizyczną, jeżeli jest on obowiązany do jego posiadania albo posiada go nie mając takiego obowiązku; 4) numer w Krajowym Rejestrze Sądowym, a w przypadku jego braku – numer w innym właściwym rejestrze, ewidencji lub NIP odwołującego niebędącego osobą fizyczną, który nie ma obowiązku wpisu we właściwym rejestrze lub ewidencji, jeżeli jest on obowiązany do jego posiadania; 5) określenie przedmiotu zamówienia; 6) wskazanie numeru ogłoszenia w przypadku zamieszczenia w Biuletynie Zamówień Publicznych albo publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej; 7) wskazanie czynności lub zaniechania czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, lub wskazanie zaniechania przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub zorganizowania konkursu na podstawie ustawy; 8) zwięzłe przedstawienie zarzutów; 9) żądanie co do sposobu rozstrzygnięcia odwołania; 10) wskazanie okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie odwołania oraz dowodów na poparcie przytoczonych okoliczności; 11) podpis odwołującego albo jego przedstawiciela lub przedstawicieli; 12) wykaz załączników. 5. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej: 1) w terminie 10 dni od dnia przesłania wykonawcy informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli informacja została przesłana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób; 2) w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej – wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia; 3) w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia – wobec czynności innych niż określone w pkt 1–2, jak również w terminach określonych w art. 515 ust. 4 pkt 1 i 2 ustawy Pzp.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Intercity S.A.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 8 067 238,00 PLN

Bezpośrednie udzielenie zamówienia

:

Uzasadnienie bezpośredniego udzielenia zamówienia: Zamówienie może zostać zrealizowane wyłącznie przez określonego wykonawcę z powodu praw wyłącznych, w tym praw własności intelektualnej

Inne uzasadnienie: Do prawidłowego wykonania naprawy powypadkowej niezbędnej do przywrócenia Pojazdu ED160-002 do eksploatacji jest posiadanie prawa do dokumentacji konstrukcyjnej Pojazdu ED160. Dokumentacja konstrukcyjna Pojazdu, zgodnie z Umową dostawy powinna zawierać opisy podstawowych zespołów, podzespołów oraz układów pociągu wraz z opisem warunków technicznych ich wykonania oraz z rysunkami zestawieniowymi zespołów lub podzespołów. Rysunki powinny dotyczyć części mechanicznej oraz części elektrycznej pociągu, w tym schematów elektrycznych oraz pneumatycznych pociągu. Z uwagi na konieczność ingerencji Wykonawcy w zabudowę pojazdu konieczne jest posiadanie dokumentacji konstrukcyjnej w wymaganym zakresie oraz odpowiedniej wiedzy technicznej. W szczególności wskazać należy, że naprawa pojazdu wymaga uprzedniego obszernego demontażu elementów zabudowy pojazdu oraz ingerencji w układy pojazdu. Poprawny demontaż i montaż ww. elementów jest możliwy do zrealizowania jedynie w oparciu o szczegółową dokumentację konstrukcyjną tj. rysunki, instrukcje wykonawcze, schematy oraz zestawienia materiałów złącznych. Wykonanie naprawy bez dokumentacji konstrukcyjnej jest niemożliwe. Zgodnie z Umową dostawy PKP IC jest uprawniona na mocy Umowy dostawy do użytkowania dokumentacji konstrukcyjnej wyłącznie w określony w Umowie sposób, tj. może wykorzystywać jej treść do obsługi eksploatacyjnej pociągów, do ich przeglądów i usług utrzymania oraz napraw okresowych. PKP IC może również, w określonym w Umowie dostawy zakresie, upoważniać inne podmioty, działające na jego zlecenie, do wykorzystywania dokumentacji konstrukcyjnej w opisany wyżej sposób. PKP IC nie jest natomiast uprawniona do korzystania z dokumentacji konstrukcyjnej w inny, niż wskazany w Umowie dostawy sposób. Zatem PKP IC nie może wykorzystać dokumentacji konstrukcyjnej do tego, aby na jej podstawie (samodzielnie lub zlecając podmiotowi trzeciemu) wytworzyć inną dokumentację, np. projekt techniczny wymiany kompletnej kabiny maszynisty, która niezbędna jest w uszkodzonym Pojeździe. Ponadto zakres dokumentacji konstrukcyjnej posiadanej przez PKP IC obejmuje dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji i utrzymania pojazdów, nie obejmuje natomiast dokumentacji konstrukcyjnej projektowej niezbędnej do przygotowania zakresu naprawy powypadkowej oraz wykonania samej naprawy. Podmiotem wyłącznie uprawnionym z tytułu praw własności intelektualnej, w tym autorskich praw majątkowych i innych praw własności intelektualnej do dokumentacji Pojazdów, wyprodukowanych na podstawie Umowy dostawy (w tym dokumentacji konstrukcyjnej, dalej „Dokumentacja”), jest Stadler Polska sp. z o.o. i to ten podmiot jest jako jedyny uprawniony do zbycia przysługujących mu do tej Dokumentacji praw. Tylko uzyskanie praw do Dokumentacji uprawniałoby PKP IC do zlecenia naprawy podmiotowi innemu niż Stadler Polska sp. z o.o. Z otrzymanego od Stadler Polska sp. z o.o. oświadczenia wynika, że: „- wyłącznie Stadler Polska Sp. z o.o. posiada prawa autorskie do dokumentacji konstrukcyjnej pojazdów oraz wymaganą wiedzę i doświadczenie niezbędne do wykonywania napraw powypadkowych i awaryjnych pojazdów ED160.; - Stadler Polska Sp. z o.o. nie wyraża zgody na sprzedaż lub udzielenie PKP Intercity S.A. ani żadnemu innemu podmiotowi licencji ani też sublicencji do dokumentacji konstrukcyjnej pojazdów serii ED160 do wykonywania napraw powypadkowych pojazdów ED160.” W ramach naprawy ED160-002 konieczna jest naprawa

poszycia bocznego, która musi zostać wykonana w oparciu o technologię i procedurę specjalnie przygotowaną przez producenta pojazdów na podstawie dokumentacji konstrukcyjnej. Przygotowując przedmiotowe postępowanie, Spółka rozważała pozyskanie praw do dokumentacji, jednak Stadler Polska sp. z o.o. złożył oświadczenie, iż nie istnieje możliwość nabycia praw autorskich do przedmiotowej dokumentacji. W sytuacji, w której Wykonawca posiada prawa wyłączne do danej dokumentacji projektowej, a jej wykorzystanie jest niezbędne do wykonania naprawy oraz zakupu części i podzespołów o właściwych parametrach technicznych, nie może być mowy o tym, iż istnieje rozwiązanie alternatywne. Brak alternatywnego rozwiązania wynika także z faktu zastosowanych technologii w budowie pojazdów, o których to pełną wiedzę oraz do których prawa posiada wyłącznie ich producent.

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Stadler Polska sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: Stadler Polska sp. z o.o.

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 8 067 238,00 PLN

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Tak

Podwykonawstwo - Wartość jest znana: nie

Podwykonawstwo - Wartość procentowa jest znana: tak

Wartość procentowa podwykonawstwa: 80

Opis: Wykonawca powierzy wykonanie naprawy podwykonawcy, tj. spółce będącej w Grupie Stadler Rail – Stadler Service Polska Sp. z o.o.

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: UM-BPT-26-900-0016

Tytuł: Wykonanie naprawy powypadkowej elektrycznego zespołu trakcyjnego ED160-002

Data zawarcia umowy: 13/07/2026

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez mikro-, małych lub średnich oferentów

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach Europejskiego Obszaru Gospodarczego innych niż państwo nabywcy

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

8. Organizacje

8.1. **ORG-0002**

Oficjalna nazwa: PKP Intercity S.A.

Numer rejestracyjny: 5262544258

Adres pocztowy: Al. Jerozolimskie 142A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-305

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Dawid Wołkowiecki

E-mail: dawid.wolkowiecki@intercity.pl

Telefon: 798 997 862

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. **ORG-0003**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: (22) 458 78 01

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. **ORG-0004**

Oficjalna nazwa: Stadler Polska sp. z o.o.

Wielkość podmiotu gospodarczego: Duże

Numer rejestracyjny: 8212477136

Adres pocztowy: ul. Targowa 50

Miejscowość: Siedlce

Kod pocztowy: 08-110

Podpodział krajowy (NUTS): Siedlecki (PL925)

Kraj: Polska

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. **ORG-0000**

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 93bff9da-8130-419d-ac64-3c005f6a651d - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 30

Ogłoszenie – data wysłania: 17/07/2026 13:25:37 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski,
GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 504440-2026

Numer wydania Dz.U. S: 138/2026

Data publikacji: 21/07/2026