

509503-2025 - Procedura konkurencyjna

Polska – Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego – Wymiana kół monoblokowych w zestawach kołowych w pojazdach serii SA134, SA137 i SA139

OJ S 147/2025 04/08/2025

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy
Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: POLREGIO S.A.

E-mail: zakupy@polregio.pl

Status prawny nabywcy: Przedsiębiorstwo publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Usługi kolejowe

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Wymiana kół monoblokowych w zestawach kołowych w pojazdach serii SA134, SA137 i SA139

Opis: Przedmiotem zamówienia jest wymiana kół monoblokowych w zestawach kołowych w pojazdach serii SA134, SA137 i SA139. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia zawarty jest we Wzorze umowy (Załącznik nr 4 do SWZ).

Identyfikator procedury: 4cd9b6c9-516d-4ced-bcfd-bdea740bc6e8

Wewnętrzny identyfikator: Zg.240.13.2025

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

2.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. Towarowa 1

Miejscowość: Punkt Utrzymania Taboru w Rzepinie

Kod pocztowy: 69-110

Podpodział krajowy (NUTS): Zielonogórski (PL432)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Miejsce i warunki realizacji przedmiotu zamówienia zostały określone we Wzorze umowy.

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: 1. O udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu z postępowania oraz spełniają warunek udziału w postępowaniu. 2. Wykluczeniu z postępowania podlegają Wykonawcy: 1) wobec których zachodzą okoliczności określone w art. 108 ust. 1 ustawy Pzp, art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, 2) art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. z

2025 r. poz. 514), 3) art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1); 3. Zamawiający określa następujące warunki udziału w postępowaniu: 1) Zdolności do występowania w obrocie gospodarczym: Zamawiający nie określa wymagania w tym zakresie. 2) Uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów: Zamawiający nie określa wymagania w tym zakresie. 3) Sytuacji ekonomicznej lub finansowej: Zamawiający nie określa wymagania w tym zakresie. 4) Zdolności technicznej lub zawodowej: Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert (a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie) wykonał co najmniej dwie usługi (umowy), z których każda usługa(umowa) polegała na wymianie kół monoblokowych w co najmniej jednym pojeździe kolejowym-dotyczy każdego Zadania. UWAGA: W przypadku składania przez Wykonawcę ofert na Zadanie nr 1, 2, 3, 4 i 5 Zamawiający dopuszcza możliwość, aby Wykonawca przedstawił te same usługi (umowy), pod warunkiem, iż zakres każdej przedstawionej usługi będzie spełniał warunek udziału w postępowaniu dla każdego z Zadań, na które zostały wskazane. Ocena spełniania warunku określonego przez Zamawiającego zostanie dokonana według formuły „spełnia/nie spełnia” na podstawie dokumentów określonych w SWZ. 5. Postępowanie podzielone jest na 5 części (Zadania). Każdy Wykonawca może złożyć ofertę na jedno lub więcej Zadań, przy czym maksymalna liczba Zadań, na które Wykonawca może złożyć ofertę to 5. 6. Termin związania oferta upływa w dniu 2025-11-30 7. Termin otwarcia ofert 2025-09-01 godz. 12:30

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Ustawa pzp -

2.1.5. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Maksymalna liczba części zamówienia, na które jeden oferent może składać oferty: 5

Warunki zamówienia:

Maksymalna liczba części zamówienia, których można udzielić jednemu oferentowi: 5

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Część nr 1 - naprawa rewizyjna zestawów kołowych wraz z wymianą kół monoblokowych w pojeździe SA134-021

Opis: Przedmiotem zamówienia jest naprawa rewizyjna zestawów kołowych wraz z wymianą kół monoblokowych w pojeździe SA134-021. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia zawarty jest we Wzorze umowy (Załącznik nr 4 do SWZ).

Wewnętrzny identyfikator: Część nr 1

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

Opcje:

Opis opcji: Zamawiający jest upoważniony do skorzystania z prawa opcji w trakcie trwania Umowy, które zostało opisane w § 5 Wzoru umowy (Załącznik nr 4 do SWZ).

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. Towarowa 1

Miejscowość: Rzepin

Kod pocztowy: 69-110

Podpodział krajowy (NUTS): Zielonogórski (PL432)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Miejsce i warunki realizacji przedmiotu zamówienia zostały określone we Wzorze umowy.

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 6 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Informacje dodatkowe: 1. Dotyczy każdego zadania-w przypadku, gdy Wykonawca oferuje rozwiązanie równoważne, Zamawiający wymaga przedłożenia następujących przedmiotowych środków dowodowych: odpowiednio w odniesieniu do projektu koła monoblokowego, osi, tarczy hamulcowej określonego/-ej odpowiednim numerem rysunku, norm, certyfikatów wskazanych w Załączniku nr 1 do SWZ. 1) Dla koła monoblokowego: a) dokument (raport /sprawozdanie/opracowanie/analiza) opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2018/545 (w szczególności art. 15 i art. 16), potwierdzający identyczność funkcji i osiągnięć oferowanego koła z kołem oryginalnie zabudowanym; b) rysunek konstrukcyjny zaoferowanego koła; c) raport z oceny znaczenia zmiany opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 w związku z zastosowaniem zamiennika kół będących oryginalnie zamontowanych na pojeździe; d) dokument wyceny i oceny ryzyka opracowany zgodnie z art. 4 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 402 /2013) w związku z zastosowaniem zamiennika kół będących oryginalnie zamontowanych na pojeździe zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 (w szczególności art.4 i art.5), przy czym jeżeli z raportu, o którym mowa w pkt 4 wynika, że zmiana jest nieznaczająca, nie wymaga się tego dokumentu; e) dla typu kół monoblokowych wprowadzonych do obrotu po 01.01.2015 r. certyfikat weryfikacji WE wraz z wszystkim załącznikami potwierdzający spełnienie przez każdy oferowany rodzaj koła wymagań Rozporządzenia Komisji (UE) NR 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor- lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej w związku z ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz.U.2024.697) (w szczególności Art. 25 cb i Art. 25 cc), Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r.; f) Dokumentację konstrukcyjną oferowanego koła monoblokowego. 2) Dla tarczy hamulcowej: a) dokument (raport/sprawozdanie/opracowanie/analiza) wystawiony przez jednostkę notyfikowaną zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2018/545 (w szczególności art. 15 i art. 16), potwierdzający identyczność funkcji i osiągnięć oferowanej tarczy hamulcowej do oryginalnie zabudowanej; b) rysunek konstrukcyjny zaoferowanej tarczy; c) raport z oceny znaczenia zmiany opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 w związku z zastosowaniem zamiennika tarczy oryginalnie zamontowanej na pojeździe; d) dokument wyceny i oceny ryzyka opracowany zgodnie z art. 4 Rozporządzenia

Wykonawczego Komisji (UE) 402/2013) w związku z zastosowaniem zamiennika kół będących oryginalnie zamontowanych na pojeździe zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 (w szczególności art.4 i art.5), przy czym jeżeli z raportu, o którym mowa w pkt 4 wynika, że zmiana jest nieznaczająca, nie wymaga się tego dokumentu; e) Dokumentację konstrukcyjną oferowanej tarczy hamulcowej. 3) Dla osi: a) dokument (raport/sprawozdanie /opracowanie/analiza) wystawiony przez jednostkę notyfikowaną zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2018/545 (w szczególności art. 15 i art. 16), potwierdzający identyczność funkcji i osiągnięć oferowanej osi do oryginalnie zabudowanej; b) rysunek konstrukcyjny zaoferowanej osi; c) raport z oceny znaczenia zmiany opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 w związku z zastosowaniem zamiennika osi oryginalnie zamontowanych na pojeździe; d) dokument wyceny i oceny ryzyka opracowany zgodnie z art. 4 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 402/2013) w związku z zastosowaniem zamiennika kół będących oryginalnie zamontowanych na pojeździe zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 (w szczególności art.4 i art.5), przy czym jeżeli z raportu, o którym mowa w pkt 4 wynika, że zmiana jest nieznaczająca, nie wymaga się tego dokumentu; e) dokument potwierdzający spełnienie wymagań norm PN-EN 13261:2021-02 oraz PN-EN 13103-1:2018-05 (np. w postaci raportu z obliczeń wytrzymałościowych); f) Dokumentację konstrukcyjną oferowanej osi. 2. Przedmiotowe środki dowodowe należy złożyć wraz z ofertą. 3. W przypadku, gdy Wykonawca nie złoży wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych lub jeśli złożone przedmiotowe środki dowodowe okażą się niekompletne, Zamawiający wezwie do ich złożenia lub uzupełnienia. 4. Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści przedmiotowych środków dowodowych.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: cena -100%

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: polski

Adres dokumentów zamówienia: www.polregio.eb2b.com.pl

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: www.polregio.eb2b.com.pl

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Wymagane jest użycie zaawansowanego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub pieczęci elektronicznej (zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014)

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: Wadium w wysokości 10 000,00 PLN

Termin składania ofert: 01/09/2025 12:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: określono we wzorze Umowy
Wymagana jest umowa o poufności: nie
Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone
Stosowane będą zlecenia elektroniczne: tak
Stosowane będą płatności elektroniczne: tak
Zasady finansowe: Zgodnie ze wzorem umowy

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: KRAJOWA IZBA ODWOŁAWCZA

Informacje o terminach odwołania: ustawa Pzp

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: POLREGIO S.A.

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: POLREGIO S.A.

Organizacja rozpatrująca oferty: POLREGIO S.A.

5.1. Część zamówienia: LOT-0002

Tytuł: Część nr 2 - naprawa rewizyjna zestawów kołowych wraz z wymianą kół monoblokowych w pojeździe SA137-008

Opis: Przedmiotem zamówienia jest naprawa rewizyjna zestawów kołowych wraz z wymianą kół monoblokowych w pojeździe SA137-008. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia zawarty jest we Wzorze umowy (Załącznik nr 4 do SWZ).

Wewnętrzny identyfikator: Część nr 2

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

Opcje:

Opis opcji: Zamawiający jest upoważniony do skorzystania z prawa opcji w trakcie trwania Umowy, które zostało opisane w § 5 Wzoru umowy (Załącznik nr 4 do SWZ).

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul Towarowa 1

Miejscowość: Punkt Utrzymania Taboru w Rzepinie

Kod pocztowy: 69-110

Podpodział krajowy (NUTS): Zielonogórski (PL432)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Miejsce i warunki realizacji przedmiotu zamówienia zostały określone we Wzorze umowy.

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 6 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Informacje dodatkowe: 1. Dotyczy każdego zadania-w przypadku, gdy Wykonawca oferuje rozwiązanie równoważne, Zamawiający wymaga przedłożenia następujących przedmiotowych środków dowodowych: odpowiednio w odniesieniu do projektu koła monoblokowego, osi, tarczy hamulcowej określonego/-ej odpowiednim numerem rysunku, norm, certyfikatów wskazanych w Załączniku nr 1 do SWZ. 1) Dla koła monoblokowego: a) dokument (raport /sprawozdanie/opracowanie/analiza) opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2018/545 (w szczególności art. 15 i art. 16), potwierdzający identyczność funkcji i osiągnięć oferowanego koła z kołem oryginalnie zabudowanym; b) rysunek konstrukcyjny zaoferowanego koła; c) raport z oceny znaczenia zmiany opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 w związku z zastosowaniem zamiennika kół będących oryginalnie zamontowanych na pojeździe; d) dokument wyceny i oceny ryzyka opracowany zgodnie z art. 4 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 402 /2013) w związku z zastosowaniem zamiennika kół będących oryginalnie zamontowanych na pojeździe zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 (w szczególności art.4 i art.5), przy czym jeżeli z raportu, o którym mowa w pkt 4 wynika, że zmiana jest nieznaczająca, nie wymaga się tego dokumentu; e) dla typu kół monoblokowych wprowadzonych do obrotu po 01.01.2015 r. certyfikat weryfikacji WE wraz z wszystkim załącznikami potwierdzający spełnienie przez każdy oferowany rodzaj koła wymagań Rozporządzenia Komisji (UE) NR 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor- lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej w związku z ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz.U.2024.697) (w szczególności Art. 25 cb i Art. 25 cc), Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r.; f) Dokumentację konstrukcyjną oferowanego koła monoblokowego. 2) Dla tarczy hamulcowej: a) dokument (raport/sprawozdanie/opracowanie/analiza) wystawiony przez jednostkę notyfikowaną zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2018/545 (w szczególności art. 15 i art. 16), potwierdzający identyczność funkcji i osiągnięć oferowanej tarczy hamulcowej do oryginalnie zabudowanej; b) rysunek konstrukcyjny zaoferowanej tarczy; c) raport z oceny znaczenia zmiany opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 w związku z zastosowaniem zamiennika tarczy oryginalnie zamontowanej na pojeździe; d) dokument wyceny i oceny ryzyka opracowany zgodnie z art. 4 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 402/2013) w związku z zastosowaniem zamiennika kół będących oryginalnie zamontowanych na pojeździe zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 (w szczególności art.4 i art.5), przy czym jeżeli z raportu, o którym mowa w pkt 4 wynika, że zmiana jest nieznaczająca, nie wymaga się tego dokumentu; e) Dokumentację konstrukcyjną oferowanej tarczy hamulcowej. 3) Dla osi: a) dokument (raport/sprawozdanie /opracowanie/analiza) wystawiony przez jednostkę notyfikowaną zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2018/545 (w szczególności art. 15 i art. 16), potwierdzający identyczność funkcji i osiągnięć oferowanej osi do oryginalnie zabudowanej; b) rysunek konstrukcyjny zaoferowanej osi; c) raport z oceny znaczenia zmiany opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 w związku z zastosowaniem zamiennika osi oryginalnie zamontowanych na pojeździe; d) dokument wyceny i oceny ryzyka opracowany zgodnie z art. 4 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 402/2013) w związku z zastosowaniem zamiennika kół będących oryginalnie zamontowanych na pojeździe zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 (w szczególności art.4 i art.5), przy czym jeżeli z raportu, o którym mowa w pkt 4 wynika, że zmiana jest nieznaczająca,

nie wymaga się tego dokumentu; e) dokument potwierdzający spełnienie wymagań norm PN-EN 13261:2021-02 oraz PN-EN 13103-1:2018-05 (np. w postaci raportu z obliczeń wytrzymałościowych); f) Dokumentację konstrukcyjną oferowanej osi. 2. Przedmiotowe środki dowodowe należy złożyć wraz z ofertą. 3. W przypadku, gdy Wykonawca nie złoży wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych lub jeśli złożone przedmiotowe środki dowodowe okażą się niekompletne, Zamawiający wezwie do ich złożenia lub uzupełnienia. 4. Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści przedmiotowych środków dowodowych.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: cena -100%

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: polski

Adres dokumentów zamówienia: www.polregio.eb2b.com.pl

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: www.polregio.eb2b.com.pl

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Wymagane jest użycie zaawansowanego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub pieczęci elektronicznej (zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014)

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: Wadium w wysokości 10 000,00 PLN

Termin składania ofert: 01/09/2025 12:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: określono we wzorze Umowy

Wymagana jest umowa o poufności: nie

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: tak

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

Zasady finansowe: Zgodnie ze Wzorem umowy

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: KRAJOWA IZBA ODWOŁAWCZA

Informacje o terminach odwołania: ustawa Pzp

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: POLREGIO S.A.

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: POLREGIO S.A.

Organizacja rozpatrująca oferty: POLREGIO S.A.

5.1. Część zamówienia: LOT-0003

Tytuł: Część nr 3 - naprawa rewizyjna zestawów kołowych wraz z wymianą kół monoblokowych w pojeździe SA139-003

Opis: Przedmiotem zamówienia jest naprawa rewizyjna zestawów kołowych wraz z wymianą kół monoblokowych w pojeździe SA139-003. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia zawarty jest we Wzorze umowy (Załącznik nr 4 do SWZ).

Wewnętrzny identyfikator: Część nr 3

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

Opcje:

Opis opcji: Zamawiający jest upoważniony do skorzystania z prawa opcji w trakcie trwania Umowy, które zostało opisane w § 5 Wzoru umowy (Załącznik nr 4 do SWZ).

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul Towarowa 1

Miejscowość: Punkt Utrzymania Taboru w Rzepinie

Kod pocztowy: 69-110

Podpodział krajowy (NUTS): Zielonogórski (PL432)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Miejsce i warunki realizacji przedmiotu zamówienia zostały określone we Wzorze umowy.

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 6 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Informacje dodatkowe: 1. Dotyczy każdego zadania-w przypadku, gdy Wykonawca oferuje rozwiązanie równoważne, Zamawiający wymaga przedłożenia następujących przedmiotowych środków dowodowych: odpowiednio w odniesieniu do projektu koła monoblokowego, osi, tarczy hamulcowej określonego/-ej odpowiednim numerem rysunku, norm, certyfikatów wskazanych w Załączniku nr 1 do SWZ. 1) Dla koła monoblokowego: a) dokument (raport /sprawozdanie/opracowanie/analiza) opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2018/545 (w szczególności art. 15 i art. 16), potwierdzający identyczność funkcji i osiągnięć oferowanego koła z kołem oryginalnie zabudowanym; b) rysunek konstrukcyjny zaoferowanego koła; c) raport z oceny znaczenia zmiany opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 w związku z zastosowaniem zamiennika kół będących oryginalnie zamontowanych na pojeździe; d) dokument wyceny i

oceny ryzyka opracowany zgodnie z art. 4 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 402/2013) w związku z zastosowaniem zamiennika kół będących oryginalnie zamontowanych na pojeździe zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 (w szczególności art.4 i art.5), przy czym jeżeli z raportu, o którym mowa w pkt 4 wynika, że zmiana jest nieznaczająca, nie wymaga się tego dokumentu; e) dla typu kół monoblokowych wprowadzonych do obrotu po 01.01.2015 r. certyfikat weryfikacji WE wraz z wszystkim załącznikami potwierdzający spełnienie przez każdy oferowany rodzaj koła wymagań Rozporządzenia Komisji (UE) NR 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor- lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej w związku z ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz.U.2024.697) (w szczególności Art. 25 cb i Art. 25 cc), Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r.; f) Dokumentację konstrukcyjną oferowanego koła monoblokowego. 2) Dla tarczy hamulcowej: a) dokument (raport/sprawozdanie/opracowanie/analiza) wystawiony przez jednostkę notyfikowaną zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2018/545 (w szczególności art. 15 i art. 16), potwierdzający identyczność funkcji i osiągnięć oferowanej tarczy hamulcowej do oryginalnie zabudowanej; b) rysunek konstrukcyjny zaoferowanej tarczy; c) raport z oceny znaczenia zmiany opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 w związku z zastosowaniem zamiennika tarczy oryginalnie zamontowanej na pojeździe; d) dokument wyceny i oceny ryzyka opracowany zgodnie z art. 4 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 402/2013) w związku z zastosowaniem zamiennika kół będących oryginalnie zamontowanych na pojeździe zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 (w szczególności art.4 i art.5), przy czym jeżeli z raportu, o którym mowa w pkt 4 wynika, że zmiana jest nieznaczająca, nie wymaga się tego dokumentu; e) Dokumentację konstrukcyjną oferowanej tarczy hamulcowej. 3) Dla osi: a) dokument (raport/sprawozdanie /opracowanie/analiza) wystawiony przez jednostkę notyfikowaną zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2018/545 (w szczególności art. 15 i art. 16), potwierdzający identyczność funkcji i osiągnięć oferowanej osi do oryginalnie zabudowanej; b) rysunek konstrukcyjny zaoferowanej osi; c) raport z oceny znaczenia zmiany opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 w związku z zastosowaniem zamiennika osi oryginalnie zamontowanych na pojeździe; d) dokument wyceny i oceny ryzyka opracowany zgodnie z art. 4 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 402/2013) w związku z zastosowaniem zamiennika kół będących oryginalnie zamontowanych na pojeździe zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 (w szczególności art.4 i art.5), przy czym jeżeli z raportu, o którym mowa w pkt 4 wynika, że zmiana jest nieznaczająca, nie wymaga się tego dokumentu; e) dokument potwierdzający spełnienie wymagań norm PN-EN 13261:2021-02 oraz PN-EN 13103-1:2018-05 (np. w postaci raportu z obliczeń wytrzymałościowych); f) Dokumentację konstrukcyjną oferowanej osi. 2. Przedmiotowe środki dowodowe należy złożyć wraz z ofertą. 3. W przypadku, gdy Wykonawca nie złoży wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych lub jeśli złożone przedmiotowe środki dowodowe okażą się niekompletne, Zamawiający wezwie do ich złożenia lub uzupełnienia. 4. Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści przedmiotowych środków dowodowych.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: cena -100%

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: polski

Adres dokumentów zamówienia: www.polregio.eb2b.com.pl

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: www.polregio.eb2b.com.pl

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Wymagane jest użycie zaawansowanego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub pieczęci elektronicznej (zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014)

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: Wadium w wysokości 10 000,00 PLN

Termin składania ofert: 01/09/2025 12:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: określono we wzorze Umowy

Wymagana jest umowa o poufności: nie

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: tak

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

Zasady finansowe: Zgodnie ze Wzorem umowy

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: KRAJOWA IZBA ODWOŁAWCZA

Informacje o terminach odwołania: ustawa Pzp

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: POLREGIO S.A.

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: POLREGIO S.A.

Organizacja rozpatrująca oferty: POLREGIO S.A.

5.1. Część zamówienia: LOT-0004

Tytuł: Część nr 4 - naprawa rewizyjna zestawów kołowych wraz z wymianą kół monoblokowych w pojeździe SA139-005.

Opis: Przedmiotem zamówienia jest naprawa rewizyjna zestawów kołowych wraz z wymianą kół monoblokowych w pojeździe SA139-005. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia zawarty jest we Wzorze umowy (Załącznik nr 4 do SWZ).

Wewnętrzny identyfikator: Część nr 4

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

Opcje:

Opis opcji: Zamawiający jest upoważniony do skorzystania z prawa opcji w trakcie trwania Umowy, które zostało opisane w § 5 Wzoru umowy (Załącznik nr 4 do SWZ).

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul Towarowa 1

Miejscowość: Punkt Utrzymania Taboru w Rzepinie

Kod pocztowy: 69-110

Podpodział krajowy (NUTS): Zielonogórski (PL432)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Miejsce i warunki realizacji przedmiotu zamówienia zostały określone we Wzorze umowy.

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 6 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Informacje dodatkowe: 1. Dotyczy każdego zadania-w przypadku, gdy Wykonawca oferuje rozwiązanie równoważne, Zamawiający wymaga przedłożenia następujących przedmiotowych środków dowodowych: odpowiednio w odniesieniu do projektu koła monoblokowego, osi, tarczy hamulcowej określonego/-ej odpowiednim numerem rysunku, norm, certyfikatów wskazanych w Załączniku nr 1 do SWZ. 1) Dla koła monoblokowego: a) dokument (raport /sprawozdanie/opracowanie/analiza) opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2018/545 (w szczególności art. 15 i art. 16), potwierdzający identyczność funkcji i osiągnięć oferowanego koła z kołem oryginalnie zabudowanym; b) rysunek konstrukcyjny zaoferowanego koła; c) raport z oceny znaczenia zmiany opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 w związku z zastosowaniem zamiennika kół będących oryginalnie zamontowanych na pojeździe; d) dokument wyceny i oceny ryzyka opracowany zgodnie z art. 4 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 402 /2013) w związku z zastosowaniem zamiennika kół będących oryginalnie zamontowanych na pojeździe zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 (w szczególności art.4 i art.5), przy czym jeżeli z raportu, o którym mowa w pkt 4 wynika, że zmiana jest nieznaczająca, nie wymaga się tego dokumentu; e) dla typu kół monoblokowych wprowadzonych do obrotu po 01.01.2015 r. certyfikat weryfikacji WE wraz z wszystkim załącznikami potwierdzający spełnienie przez każdy oferowany rodzaj koła wymagań Rozporządzenia Komisji (UE) NR 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor- lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej w związku z ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz.U.2024.697) (w szczególności Art. 25 cb i Art. 25 cc), Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r.; f) Dokumentację konstrukcyjną oferowanego koła monoblokowego. 2) Dla tarczy hamulcowej: a) dokument (raport/sprawozdanie/opracowanie/analiza) wystawiony przez jednostkę notyfikowaną zgodnie

z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2018/545 (w szczególności art. 15 i art. 16), potwierdzający identyczność funkcji i osiągnięć oferowanej tarczy hamulcowej do oryginalnie zabudowanej; b) rysunek konstrukcyjny zaoferowanej tarczy; c) raport z oceny znaczenia zmiany opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 w związku z zastosowaniem zamiennika tarczy oryginalnie zamontowanej na pojeździe; d) dokument wyceny i oceny ryzyka opracowany zgodnie z art. 4 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 402/2013) w związku z zastosowaniem zamiennika kół będących oryginalnie zamontowanych na pojeździe zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 (w szczególności art.4 i art.5), przy czym jeżeli z raportu, o którym mowa w pkt 4 wynika, że zmiana jest nieznaczająca, nie wymaga się tego dokumentu; e) Dokumentację konstrukcyjną oferowanej tarczy hamulcowej. 3) Dla osi: a) dokument (raport/sprawozdanie /opracowanie/analiza) wystawiony przez jednostkę notyfikowaną zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2018/545 (w szczególności art. 15 i art. 16), potwierdzający identyczność funkcji i osiągnięć oferowanej osi do oryginalnie zabudowanej; b) rysunek konstrukcyjny zaoferowanej osi; c) raport z oceny znaczenia zmiany opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 w związku z zastosowaniem zamiennika osi oryginalnie zamontowanych na pojeździe; d) dokument wyceny i oceny ryzyka opracowany zgodnie z art. 4 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 402/2013) w związku z zastosowaniem zamiennika kół będących oryginalnie zamontowanych na pojeździe zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 (w szczególności art.4 i art.5), przy czym jeżeli z raportu, o którym mowa w pkt 4 wynika, że zmiana jest nieznaczająca, nie wymaga się tego dokumentu; e) dokument potwierdzający spełnienie wymagań norm PN-EN 13261:2021-02 oraz PN-EN 13103-1:2018-05 (np. w postaci raportu z obliczeń wytrzymałościowych); f) Dokumentację konstrukcyjną oferowanej osi. 2. Przedmiotowe środki dowodowe należy złożyć wraz z ofertą. 3. W przypadku, gdy Wykonawca nie złoży wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych lub jeśli złożone przedmiotowe środki dowodowe okażą się niekompletne, Zamawiający wezwie do ich złożenia lub uzupełnienia. 4. Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści przedmiotowych środków dowodowych.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: cena -100%

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: polski

Adres dokumentów zamówienia: www.polregio.eb2b.com.pl

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: www.polregio.eb2b.com.pl

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Wymagane jest użycie zaawansowanego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub pieczęci elektronicznej (zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014)

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: Wadium w wysokości 10 000,00 PLN

Termin składania ofert: 01/09/2025 12:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: określono we wzorze Umowy

Wymagana jest umowa o poufności: nie

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: tak

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

Zasady finansowe: Zgodnie ze Wzorem umowy

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: KRAJOWA IZBA ODWOŁAWCZA

Informacje o terminach odwołania: ustawa Pzp

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: POLREGIO S.A.

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: POLREGIO S.A.

Organizacja rozpatrująca oferty: POLREGIO S.A.

5.1. Część zamówienia: LOT-0005

Tytuł: Część nr 5 - naprawa rewizyjna zestawów kołowych wraz z wymianą kół monoblokowych w pojeździe SA139-006

Opis: Przedmiotem zamówienia jest naprawa rewizyjna zestawów kołowych wraz z wymianą kół monoblokowych w pojeździe SA139-006. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia zawarty jest we Wzorze umowy (Załącznik nr 4 do SWZ).

Wewnętrzny identyfikator: Część nr 5

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

Opcje:

Opis opcji: Zamawiający jest upoważniony do skorzystania z prawa opcji w trakcie trwania Umowy, które zostało opisane w § 5 Wzoru umowy (Załącznik nr 4 do SWZ).

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul Towarowa 1

Miejscowość: Punkt Utrzymania Taboru w Rzepinie

Kod pocztowy: 69-110

Podpodział krajowy (NUTS): Zielonogórski (PL432)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Miejsce i warunki realizacji przedmiotu zamówienia zostały określone we Wzorze umowy.

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 6 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Informacje dodatkowe: 1. Dotyczy każdego zadania-w przypadku, gdy Wykonawca oferuje rozwiązanie równoważne, Zamawiający wymaga przedłożenia następujących przedmiotowych środków dowodowych: odpowiednio w odniesieniu do projektu koła monoblokowego, osi, tarczy hamulcowej określonego/-ej odpowiednim numerem rysunku, norm, certyfikatów wskazanych w Załączniku nr 1 do SWZ. 1) Dla koła monoblokowego: a) dokument (raport /sprawozdanie/opracowanie/analiza) opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2018/545 (w szczególności art. 15 i art. 16), potwierdzający identyczność funkcji i osiągnięć oferowanego koła z kołem oryginalnie zabudowanym; b) rysunek konstrukcyjny zaoferowanego koła; c) raport z oceny znaczenia zmiany opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 w związku z zastosowaniem zamiennika kół będących oryginalnie zamontowanych na pojeździe; d) dokument wyceny i oceny ryzyka opracowany zgodnie z art. 4 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 402 /2013) w związku z zastosowaniem zamiennika kół będących oryginalnie zamontowanych na pojeździe zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 (w szczególności art.4 i art.5), przy czym jeżeli z raportu, o którym mowa w pkt 4 wynika, że zmiana jest nieznaczająca, nie wymaga się tego dokumentu; e) dla typu kół monoblokowych wprowadzonych do obrotu po 01.01.2015 r. certyfikat weryfikacji WE wraz z wszystkim załącznikami potwierdzający spełnienie przez każdy oferowany rodzaj koła wymagań Rozporządzenia Komisji (UE) NR 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor- lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej w związku z ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz.U.2024.697) (w szczególności Art. 25 cb i Art. 25 cc), Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r.; f) Dokumentację konstrukcyjną oferowanego koła monoblokowego. 2) Dla tarczy hamulcowej: a) dokument (raport/sprawozdanie/opracowanie/analiza) wystawiony przez jednostkę notyfikowaną zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2018/545 (w szczególności art. 15 i art. 16), potwierdzający identyczność funkcji i osiągnięć oferowanej tarczy hamulcowej do oryginalnie zabudowanej; b) rysunek konstrukcyjny zaoferowanej tarczy; c) raport z oceny znaczenia zmiany opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 w związku z zastosowaniem zamiennika tarczy oryginalnie zamontowanej na pojeździe; d) dokument wyceny i oceny ryzyka opracowany zgodnie z art. 4 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 402/2013) w związku z zastosowaniem zamiennika kół będących oryginalnie zamontowanych na pojeździe zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 (w szczególności art.4 i art.5), przy czym jeżeli z raportu, o którym mowa w pkt 4 wynika, że zmiana jest nieznaczająca, nie wymaga się tego dokumentu; e) Dokumentację konstrukcyjną oferowanej tarczy hamulcowej. 3) Dla osi: a) dokument (raport/sprawozdanie /opracowanie/analiza) wystawiony przez jednostkę notyfikowaną zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2018/545 (w szczególności art. 15 i art. 16), potwierdzający identyczność funkcji i osiągnięć oferowanej osi do oryginalnie zabudowanej; b) rysunek

konstrukcyjny zaoferowanej osi; c) raport z oceny znaczenia zmiany opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 w związku z zastosowaniem zamiennika osi oryginalnie zamontowanych na pojeździe; d) dokument wyceny i oceny ryzyka opracowany zgodnie z art. 4 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 402/2013) w związku z zastosowaniem zamiennika kół będących oryginalnie zamontowanych na pojeździe zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 (w szczególności art.4 i art.5), przy czym jeżeli z raportu, o którym mowa w pkt 4 wynika, że zmiana jest nieznaczająca, nie wymaga się tego dokumentu; e) dokument potwierdzający spełnienie wymagań norm PN-EN 13261:2021-02 oraz PN-EN 13103-1:2018-05 (np. w postaci raportu z obliczeń wytrzymałościowych); f) Dokumentację konstrukcyjną oferowanej osi. 2. Przedmiotowe środki dowodowe należy złożyć wraz z ofertą. 3. W przypadku, gdy Wykonawca nie złoży wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych lub jeśli złożone przedmiotowe środki dowodowe okażą się niekompletne, Zamawiający wezwie do ich złożenia lub uzupełnienia. 4. Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści przedmiotowych środków dowodowych.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: cena -100%

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: polski

Adres dokumentów zamówienia: www.polregio.eb2b.com.pl

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: www.polregio.eb2b.com.pl

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Wymagane jest użycie zaawansowanego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub pieczęci elektronicznej (zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014)

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: Wadium w wysokości 10 000,00 PLN

Termin składania ofert: 01/09/2025 12:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: określono we wzorze Umowy

Wymagana jest umowa o poufności: nie

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: tak

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

Zasady finansowe: Zgodnie ze Wzorem umowy

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: KRAJOWA IZBA ODWOŁAWCZA

Informacje o terminach odwołania: ustawa Pzp

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: POLREGIO S.A.

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: POLREGIO S.A.

Organizacja rozpatrująca oferty: POLREGIO S.A.

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: POLREGIO S.A.

Numer rejestracyjny: 526-25-57-278

Adres pocztowy: ul. Kolejowa 1

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 01-217

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: zakupy@polregio.pl

Telefon: 22 439 6051

Adres strony internetowej: <https://polregio.pl>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://polregio.eb2b.com.pl/>

Profil nabywcy: <https://polregio.eb2b.com.pl/>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału

Organizacja rozpatrująca oferty

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: KRAJOWA IZBA ODWOŁAWCZA

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 22 458 78 01

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>
Role tej organizacji:
TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: f3b5aaac-c641-44f5-9d8f-c8f742ec2eeb - 01
Typ formularza: Procedura konkurencyjna
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy
Podrodzaj ogłoszenia: 17
Ogłoszenie – data wysłania: 01/08/2025 12:33:15 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski
Numer publikacji ogłoszenia: 509503-2025
Numer wydania Dz.U. S: 147/2025
Data publikacji: 04/08/2025