

Zjednoczone Królestwo-Coventry: Wagony kolejowe i tramwajowe pasażerskie oraz trolejbusy
OJ S 209/2019 29/10/2019

Okresowe ogłoszenie informacyjne – zamówienia sektorowe

Roboty budowlane

Roboty budowlane

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Coventry City Council

Adres pocztowy: Earl Street

Miejscowość: Coventry

Kod NUTS: UKG33 Coventry

Kod pocztowy: CV1 2GN

Państwo: Zjednoczone Królestwo

Osoba do kontaktów: Rob Amor

E-mail: procurement.services@coventry.gov.uk

Adresy internetowe:

Główny adres: www.coventry.gov.uk

Adres profilu nabywcy: www.csw-jets.co.uk

I.3. Komunikacja

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

I.6. Główny przedmiot działalności

Rekreacja, kultura i religia

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1. Nazwa

Coventry City Council Joint Venture — Very Light Rail

Numer referencyjny: COV-8346

II.1.2. Główny kod CPV

34622000 Wagony kolejowe i tramwajowe pasażerskie oraz trolejbusy

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4. Krótki opis

Coventry City Council ('CCC') is seeking a private sector partner ('PSP') with whom to establish a joint venture ('JVCo') for the delivery of a very light rail programme, comprising a state of the art vehicle and innovative track system in Coventry (the 'Project'). The purpose of the JVCo is to:

(a) take ownership of the Project;

(b) develop the business case;

(c) engage in the research and development activities required to implement the Project;

(d) secure all planning and statutory consents;

(e) fund and execute the Project through to completion of the route(s).

The Project is expected to generate significant commercial opportunity nationwide and globally (via product purchase or licence arrangements). CCC is planning to host a bidders' conference on 14.11.2019 for the purpose of information gathering and engaging with potential PSPs around this exciting opportunity. Information from the conference will be used to inform what delivery structure is most likely to add value to the Project.

II.1.5. Szacunkowa całkowita wartość

II.1.6. Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2. Opis

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34622200 Kolejowe wagony pasażerskie, 34622400 Wagony kolejowe, 34630000 Części lokomotyw kolejowych lub tramwajowych, lub taboru kolejowego; urządzenia do sterowania ruchem kolejowym, 34632000 Urządzenia do sterowania ruchem kolejowym, 34632200 Kolejowe elektryczne urządzenia sygnalizacyjne, 34632300 Kolejowe instalacje elektryczne, 34000000 Sprzęt transportowy i produkty pomocnicze dla transportu, 34600000 Lokomotywy kolejowe i tramwajowe oraz tabor kolejowy i podobne elementy, 34610000 Parowozy i lokomotywy kolejowe, 34622100 Tramwajowe wagony pasażerskie, 34622300 Trolejbusy, 34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego, 34632100 Sygnalizacja mechaniczna, 34640000 Elementy samochodowe, 34900000 Różny sprzęt transportowy i części zapasowe, 34940000 Urządzenia kolejowe, 34941000 Kliny i akcesoria, 34942000 Urządzenia sygnalizacyjne, 34943000 Kolejowy system monitorowania, 34945000 Maszyny do poziomowania torów, 34946000 Kolejowe materiały konstrukcyjne i wyroby, 34990000 Sprzęt kontrolny, bezpieczeństwa, sygnalizacyjny i oświetleniowy, 45000000 Roboty budowlane, 45100000 Przygotowanie terenu pod budowę, 45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45214620 Roboty budowlane w zakresie ośrodków badawczych i testowych, 45220000 Roboty inżynieryjne i budowlane, 45223000 Roboty budowlane w zakresie konstrukcji, 45223200 Roboty konstrukcyjne, 45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu, 45234100 Budowa kolei, 45234110 Budowa kolei międzymiastowej, 45234111 Roboty budowlane w zakresie kolei miejskiej, 45234115 Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej, 45234120 Roboty w zakresie kolei miejskiej, 45234121 Roboty w zakresie kolei tramwajowej, 45234126 Roboty związane z liniami tramwajowymi, 45234127 Roboty budowlane w zakresie składów tramwajowych, 45234128 Roboty budowlane w zakresie platform tramwajowych, 45234129 Roboty budowlane w zakresie torów kolei miejskiej, 60000000 Usługi transportowe (z wyłączeniem transportu odpadów), 60100000 Usługi w zakresie transportu drogowego, 60200000 Usługi transportu kolejowego, 60210000 Usługi publicznego transportu kolejowego, 71300000 Usługi inżynieryjne, 71310000 Doradcze usługi inżynieryjne i budowlane, 71320000 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania, 71330000 Różne usługi inżynieryjne, 71400000 Usługi architektoniczne dotyczące planowania przestrzennego i zagospodarowania terenu, 71500000 Usługi związane z budownictwem

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: UKG3 West Midlands

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: West Midlands.

II.2.4. Opis zamówienia

The Project aims to bring together the latest innovations in the automotive sector and apply them to the light rail sector to create an affordable 'Very Light Rail' system ('VLR'). The hope is that VLR is capable of being deployed in Coventry and across the wider region. To date CCC has committed a significant degree of funding and resource into the R&D phase of the Project including procuring the development of a demonstrator vehicle and a provider to carry out track design. CCC now wishes to build on this investment and progress to implement the Project.

To achieve this, CCC envisages establishing a JVCo with a PSP. The JVCo will take responsibility for driving the Project forward including:

- (a) completing all outstanding R&D activities;
- b) devising the business case for the first route in the Coventry region;
- (c) procuring the necessary planning and statutory consents for the first route; and
- (d) completing the design, construction and operation of the first route of the Project. CCC envisages providing the JVCo with:
 - (a) the outputs of the R&D activities completed to date;
 - (b) IP rights in relation to the intellectual property owned by the Council in connection with the Project; and
 - (c) an agreed proportion of funding to carry out the JV activities (with the terms and structure of such funding being agreed as part of the procurement process). CCC also envisages providing the JVCo with the exclusive right to operate the VLR system in Coventry and will work with the PSP to expand the business of the JVCo to other regions of the UK.

It is envisaged that the PSP will provide resources, funding and expertise to the JVCo in order to successfully carry out the activities set out above. The exact detail of the PSP's contributions will be established during the procurement process. CCC anticipates commencing a formal competitive dialogue process (under the Utilities Contracts Regulations 2016) in December 2019. Prior to commencing the process, CCC is keen to engage with the market via a soft market testing exercise to discuss this exciting opportunity and, in particular, to take soundings on the structure of the JVCo; relevant contributions by each party; timing for incorporation of the JVCo; interplay with the various phases of the Project and terms for the overarching and operating commercial model.

CCC encourages potential bidders to attend the bidders' conference on 14.11.2019 to provide open and constructive comments about the Project and thoughts on how best to draw in private sector expertise. Should any potential bidders be minded to collaborate with other private sector partners (whether in the capacity of investors and/or key sub-contractors/supply chain) then CCC would encourage a combined level of representation at the conference. CCC asks that senior members of each organisation are available at the bidder's conference to enable informed and constructive conversations to take place. CCC will have available senior Directors to respond accordingly.

The feedback and comments from the bidder's conference will be recorded and shared with the internal CCC Project leadership team. The information will be used to inform whether the proposed JVCo is the most appropriate means to capture PSP added value and, if so, what is the optimal timing for its incorporation. Whilst respecting the commercial confidentiality of any discussions had with the potential PSP bidders, CCC will share with the market the general conclusions drawn from this engagement process and what decisions the process has influenced.

The webinar will be held on 4 November at 10. a.m. Please register via <https://attendee.gotowebinar.com/register/597358110511>

The bidders' conference will be held on 14.11.2019 at Pinsent Masons LLP, 55 Colmore Row, Birmingham, B3 2FG and interested parties are invited to register their interest and book their meeting slot via the following Webinar link: <https://attendee.gotowebinar.com/register/5973581105113005581>

II.2.14. Informacje dodatkowe

II.3. Szacowana data publikacji ogłoszenia o zamówieniu

31/12/2019

Sekcja IV: Procedura

IV.1. Opis

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2. Informacje administracyjne

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3. Informacje dodatkowe

The VLR programme is a research and development Project, using the latest automotive expertise to deliver an innovative and affordable light rail system. VLR will use a state of the art rail system which will be cheaper, quieter and more environmentally friendly than anything currently available. The vehicles will be self propelled and battery operated using rapid charging solution, which will mean they will not require overhead cables, and will have the capability to operate autonomously without a driver.

A briefing document has been prepared by CCC which sets out further information about the nature of the VLR programme. To obtain the briefing document, and to register your interest in the Project, please contact Rob Amor (see contact details in Section I of this notice).

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia

25/10/2019