

Niemcy-Stuttgart: Roboty budowlane w zakresie zawieszonych łańcuchowych

OJ S 211/2019 31/10/2019

Ogłoszenie o modyfikacjach

Roboty budowlane

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Deutsche Bahn AG

Krajowy numer identyfikacyjny: DE11

Adres pocztowy: R  pplenstra   17

Miejscowo  : Stuttgart

Kod NUTS: DE11 Stuttgart

Kod pocztowy: 70191

Państwo: Niemcy

Osoba do kontaktów: Deutsche Bahn AG – Beschaffung Infrastruktur FS.EI 3

E-mail: einkauf-s21nbs@deutschebahn.com

Faks: +49 69-265-21939

Adresy internetowe:

G  wny adres: www.deutschebahn.com

Adres profilu nabywcy: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielko   lub zakres zamówienia

II.1.1. Nazwa

Projekt Stuttgart-Ulm, Neubaustrecke Wendlingen-Ulm, PA 2.6, Hochgeschwindigkeits-Oberleitungsanlagen (HGV-OLA) (16FEI23670) Los 4

Numer referencyjny: 2017/S 146-302709

II.1.2. G  wny kod CPV

45234160 Roboty budowlane w zakresie zawieszonych łańcuchowych

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Bereich Albhochfl  che 1, Strecke 4813 Stuttgart Feuerbach – Ulm Hbf von km 53,4 bis km 67,0

Cz     nr: 4

II.2.3. Miejsce   wiadczenia usług

Kod NUTS: DE11 Stuttgart

G  wne miejsce lub lokalizacja realizacji: Stuttgart

II.2.4. Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy

Bereich Albhochfläche 1, Strecke 4813 Stuttgart Feuerbach – Ulm Hbf von km 53,4 bis km 67,0.

II.2.7. Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji

Początek: 28/07/2017

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Numer identyfikacyjny projektu: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der „Transeuropäischen Netze“ (TEN), „Paris-Straßburg- Stuttgart -Wien- Bratislava“ Korridor Rhein - Donau im Programm der „Transeuropäischen Netze“ (TENtec), hier: Abschnitt Wendlingen-Ulm

Sekcja IV: Procedura

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.1. Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 146-302709](#)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: 16FEI23670

Część nr: 4

Nazwa:

Bereich Albhochfläche 1, Strecke 4813 Stuttgart Feuerbach – Ulm Hbf von km 53,4 bis km 67,0

V.2. Udzielenie zamówienia/koncesji

V.2.1. Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji

28/07/2017

V.2.2. Informacje o ofertach

Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza

Oficjalna nazwa: Rail Power Systems GmbH

Krajowy numer identyfikacyjny: DE212

Adres pocztowy: Garmischer Str. 35

Miejscowość: München

Kod NUTS: DE212 München, Kreisfreie Stadt

Kod pocztowy: 81373

Państwo: Niemcy

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji

Całkowita wartość zamówienia: 8 979 026,00 EUR

VI.3. Informacje dodatkowe

VI.4. Procedury odwoławcze

VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Vergabekammer des Bundes beim Bundeskartellamt

Adres pocztowy: Villemombler Straße 76

Miejscowość: Bonn

Kod pocztowy: 52123

Państwo: Niemcy

E-mail: info@bundeskartellamt.de

Tel.: +49 22894990

Faks: +49 2289499400

Adres internetowy: <http://www.bundeskartellamt.de/>

VI.4.2. Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

Oficjalna nazwa: Vergabekammer des Bundes beim Bundeskartellamt

Adres pocztowy: Villemombler Straße 76

Miejscowość: Bonn

Kod pocztowy: 52123

Państwo: Niemcy

E-mail: info@bundeskartellamt.de

Tel.: +49 22894990

Faks: +49 2289499400

Adres internetowy: <http://www.bundeskartellamt.de/>

VI.4.3. Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

VI.4.4. Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Vergabekammer des Bundes beim Bundeskartellamt

Adres pocztowy: Villemombler Straße 76

Miejscowość: Bonn

Kod pocztowy: 52123

Państwo: Niemcy

E-mail: info@bundeskartellamt.de

Tel.: +49 22894990

Faks: +49 2289499400

Adres internetowy: <http://www.bundeskartellamt.de/>

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia

28/10/2019

VII.1. Opis zamówienia po modyfikacjach

VII.1.1. Główny kod CPV

45234160 Roboty budowlane w zakresie zawieszek łańcuchowych

VII.1.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

VII.1.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: DE11 Stuttgart

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Stuttgart

VII.1.4. Opis zamówienia

MKA 32 – Lageverschiebung Weiche 3/4 im Bf Merklingen zwischen die Tunnel BAB A8 und Tunnel Widderstall

VII.1.5. Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji

Początek: 14/10/2019

VII.1.6. Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji

Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 500 000,00 EUR

VII.1.7. Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza

Oficjalna nazwa: Rail Power Systems GmbH

Krajowy numer identyfikacyjny: DE212

Adres pocztowy: Garmischer Str. 35

Miejscowość: München

Kod NUTS: DE212 München, Kreisfreie Stadt

Kod pocztowy: 81373

Państwo: Niemcy

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

VII.2. Informacja o modyfikacjach

VII.2.1. Opis modyfikacji

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):
MKA 32 – Lageverschiebung Weiche 3/4 im Bf Merklingen zwischen die Tunnel BAB A8 und Tunnel Widderstall

VII.2.2. Przyczyny modyfikacji

Konieczność modyfikacji spowodowana okolicznościami, których instytucje zamawiające /podmioty zamawiające, działające z należytą starannością, nie mogły przewidzieć (art. 43 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis okoliczności, ze względu na które modyfikacja jest konieczna, oraz wyjaśnienie nieprzewidywalnego charakteru tych okoliczności:

Die bisherige Lage der Weichenverbindung 3/4 im Bahnhof Merklingen muss zwischen die Tunnel BAB A8 und Tunnel Widderstall verschoben werden. Dies hat Einfluss auf die bisherigen Bauablauf, daher muss eine Oberleitungsanlage, gemäß der für diesen Bereich neu erstellten Ausführungsplanung, erstellt werden. Dies umfasst u. a. 10 neue Mastgründungen sowie das Öffnen, und Verschließen der Kunststoffdichtbahn. Es bestehen

direkte Abhängigkeiten zur vertraglich geschuldeten Leistung des AN OLA (Bau der Oberleitungsanlage auf der NBS). Eine Separierung und Neuvergabe der Leistung ist dementsprechend unwirtschaftlich.

VII.2.3. Wzrost ceny

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 9 069 543,00 EUR

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 9 569 543,00 EUR