

541466-2026 - Procedura konkurencyjna

Polska – Roboty budowlane – Modernizacja przystanku osobowego SKM Gdańsk Politechnika w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej nr 250”

OJ S 149/2026 05/08/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Roboty budowlane - Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

E-mail: przetargi@skm.pkp.pl

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Usługi kolejowe

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Modernizacja przystanku osobowego SKM Gdańsk Politechnika w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej nr 250”

Opis: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej i innych opracowań wraz z pozyskaniem niezbędnych decyzji, a także uzgodnień i warunków umożliwiających realizację zadania inwestycyjnego oraz realizacja robót budowlanych i pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja przystanku osobowego SKM Gdańsk Politechnika” wraz z wdrożeniem i uruchomieniem urządzeń i systemów, a także przekazanie do eksploatacji i użytkowania obiektów budowlanych, systemów i urządzeń zrealizowanych w ramach inwestycji. Realizacja przedmiotu zamówienia zostanie zrealizowana w formule Projektuj i Buduj. Roboty budowlane obejmą min. przebudowę peronu, budowę przejścia podziemnego, budowę wiaty peronowej, modernizację nawierzchni torowej, budowę dźwigu osobowego, montaż instalacji fotowoltaicznej. Szczegółowy zakres prac określono w Programie Funkcjonalno-Użytkowym stanowiącym załącznik do projektu Umowy.

Identyfikator procedury: 370b4d04-eb57-495f-b49c-e0b77fdcb622

Wewnętrzny identyfikator: SKMMU.086.72.25

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Dodatkowy charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71000000 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Trójmiejski (PL633)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia, Uwaga

Aktywami zarządza likwidator: art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Działalność gospodarcza jest zawieszona: art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Inna sytuacja podobna do upadłości wynikająca z prawa krajowego: art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Korupcja: art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Nadużycia: art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Naruszenie obowiązków w dziedzinie prawa ochrony środowiska: art. 109 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy Pzp

Naruszenie obowiązków w dziedzinie prawa socjalnego: art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy Pzp

Niewypłacalność: art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Naruszenie obowiązku opłacenia składek na ubezpieczenie społeczne: dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp

Naruszenie obowiązku płatności podatków: dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp, dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp

Naruszenie obowiązków określonych w podstawach wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym: dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 4 ustawy Pzp, dotyczy art. 108 ust. 2 ustawy Pzp

Porozumienia z innymi wykonawcami mające na celu zakłócenie konkurencji: dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp

Praca dzieci i inne formy handlu ludźmi: dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu: dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną: dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Rozwiązanie umowy przed czasem, odszkodowania lub inne porównywalne sankcje: dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp

Udział w organizacji przestępczej: dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Układ z wierzycielami: dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Upadłość: dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Poważne wykroczenie zawodowe: dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0000

Tytuł: Modernizacja przystanku osobowego SKM Gdańsk Politechnika w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej nr 250”

Opis: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej i innych opracowań wraz z pozyskaniem niezbędnych decyzji, a także uzgodnień i warunków umożliwiających realizację zadania inwestycyjnego oraz realizacja robót budowlanych i pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja przystanku osobowego SKM Gdańsk Politechnika” wraz z wdrożeniem i uruchomieniem urządzeń i systemów, a także przekazanie do eksploatacji i użytkowania obiektów budowlanych, systemów i urządzeń zrealizowanych w ramach inwestycji. Realizacja przedmiotu zamówienia zostanie zrealizowana w formule Projektuj i Buduj. Roboty budowlane obejmą min. przebudowę peronu, budowę przejścia podziemnego, budowę wiaty peronowej, modernizację nawierzchni torowej, budowę dźwigu osobowego, montaż instalacji fotowoltaicznej. Szczegółowy zakres prac określono w Programie Funkcjonalno-Użytkowym stanowiącym załącznik do projektu Umowy.

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Dodatkowy charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71000000 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Trójmiejski (PL633)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 28 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Należy podać imiona i nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe członków personelu wyznaczonych do realizacji zamówienia: Jeszcze nie wiadomo

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Informacje o funduszach Unii Europejskiej:

Program funduszy UE: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR) (2021/2027)

Identyfikator funduszy UE: umowa o dofinansowanie nr FENX.05.04-IP.02-0008/24-00 z dnia 09 września 2025r.

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

Informacje dodatkowe: Termin wykonania zamówienia: 1) Wykonanie Dokumentacji

projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznych decyzji o pozwoleniu na budowę – do 15

(piętnastu) miesięcy od dnia zawarcia Umowy; 2) Wykonanie całości przedmiotu zamówienia

do 28 (dwadzieścia osiem) miesięcy od dnia zawarcia Umowy.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Uwaga, Dokumenty zamówienia

Kryterium: Inne wymagania ekonomiczne lub finansowe

Opis kryterium selekcji: W zakresie sytuacji ekonomicznej lub finansowej Wykonawca musi wykazać, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 6.000.000,00 zł (słownie: sześć milionów zł). W przypadku Wykonawców składających wspólną ofertę warunek określony powyżej może być spełniony łącznie.

Kryterium: Referencje dotyczące określonych prac

Opis kryterium selekcji: W zakresie zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawca musi wykazać że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie minimum jedno

zamówienie (umowę), spełniające łącznie poniższe warunki: a) zamówienie (umowa)

obejmowało wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego, którego

zasadniczym przedmiotem były roboty budowlane w infrastrukturze kolejowej – zakres prac

projektowych powinien obejmować łącznie przynajmniej dwa z czterech wymienionych poniżej

rodzajów robót: • roboty kolejowe dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub

przebudowy toru kolejowego, • roboty kolejowe dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy peronu kolejowego wraz z krawędzią peronową, • roboty konstrukcyjne dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy wiaty peronowej, • roboty elektroenergetyczne dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy sieci trakcyjnej, i w ramach w ramach tego zamówienia (umowy) uzyskał decyzję o pozwoleniu na budowę dla sporządzonej dokumentacji projektowej oraz b) zamówienie (umowa) obejmowało wykonanie robót budowlanych w oparciu o dokumentację wskazaną w lit. a) oraz c) wartość zrealizowanego zamówienia (umowy) była nie mniejsza niż 10 000 000,00 zł netto.

Kryterium: Liczba kierowniczych pracowników

Opis kryterium selekcji: 2.2. W zakresie zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawca musi: 2.2.2. wskazać i dysponować następującymi osobami skierowanymi do realizacji Zamówienia (jedna osoba może łączyć więcej niż jedną funkcję). (Przez wymagane uprawnienia budowlane Zamawiający rozumie uprawnienia wydane na podstawie przepisów Prawa budowlanego lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, a także odpowiadające im kwalifikacje zawodowe nabyte w państwach członkowskich UE, EOG lub Konfederacji Szwajcarskiej, uznane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej) : 2.2.2.1 Jeden Koordynator zespołu projektowego (Główny Projektant) spełniający łącznie następujące wymagania: uprawnienia do projektowania w specjalności architektonicznej lub konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, powyższe uprawnienia do projektowania nabyte co najmniej 7 lat (data Decyzji Organu o nadaniu uprawnień projektowych) przed upływem terminu składania ofert, co najmniej 5 lat doświadczenia na stanowisku kierującego zespołem projektowym (np. Głównego Projektanta) przy opracowywaniu dokumentacji projektowej, doświadczenie przy realizacji (jako koordynator lub członek zespołu projektowego) co najmniej jednego opracowania projektowego dla zadania inwestycyjnego o wartości robót budowlanych, nie mniejszej niż 10 000 000,00 zł netto, – zakres prac takiego zadania powinien obejmować łącznie w jednym zamówieniu co najmniej dwa z czterech przedstawionych poniżej rodzajów robót: • roboty kolejowe dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy toru kolejowego, • roboty kolejowe dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy peronu kolejowego wraz z krawędzią peronową, • roboty konstrukcyjne dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy wiaty peronowej, • roboty elektroenergetyczne dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy sieci trakcyjnej. 2.2.2.2 Jeden Projektant spełniający łącznie następujące wymagania: uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, powyższe uprawnienia do projektowania nabyte co najmniej 5 lat (data Decyzji Organu o nadaniu uprawnień projektowych) przed upływem terminu składania ofert, doświadczenie przy realizacji co najmniej jednego opracowania projektowego dla zadania inwestycyjnego o wartości robót budowlanych, nie mniejszej niż 10 000 000,00 zł netto, którego zasadniczym przedmiotem były roboty budowlane w infrastrukturze kolejowej – zakres prac takiego zadania powinien obejmować łącznie w jednym zamówieniu co najmniej dwa z trzech przedstawionych poniżej rodzajów robót: • roboty kolejowe dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy toru kolejowego, • roboty kolejowe dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy peronu kolejowego wraz z krawędzią peronową, • roboty konstrukcyjne dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy wiaty peronowej, 2.2.2.3 Jeden Projektant spełniający łącznie następujące wymagania: uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń, powyższe

uprawnienia do projektowania nabyte co najmniej 5 lat (data Decyzji Organu o nadaniu uprawnień projektowych) przed upływem terminu składania ofert, doświadczenie przy realizacji co najmniej jednego opracowania projektowego dla zadania inwestycyjnego o wartości robót budowlanych, nie mniejszej niż 10 000 000,00 zł netto, którego zasadniczym przedmiotem były roboty budowlane w infrastrukturze kolejowej – zakres prac takiego zadania powinien obejmować łącznie w jednym zamówieniu co najmniej odwodnienie peronów, torowiska i wiaty peronowej 2.2.2.4 Jeden Projektant spełniający łącznie następujące wymagania: - uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie torów, rozjazdów i podtorza – bez ograniczeń. - powyższe uprawnienia do projektowania nabyte co najmniej 5 lat (data Decyzji Organu o nadaniu uprawnień projektowych) przed upływem terminu składania ofert, - doświadczenie jako projektant branży torowej przy realizacji co najmniej jednego zadania inwestycyjnego o wartości robót budowlanych nie mniejszej niż 10 000 000 zł netto, którego zasadniczym przedmiotem były roboty budowlane obejmujące modernizację lub budowę peronu kolejowego lub przystanku osobowego na linii czynnej kolejowej

Kryterium: Liczba kierowniczych pracowników

Opis kryterium selekcji: c.d. z poprzedniego warunku - kryteria kwalifikacji 2.2.2.5 Jeden Projektant spełniający łącznie następujące wymagania: - uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych – bez ograniczeń, - powyższe uprawnienia do projektowania nabyte co najmniej 5 lat (data Decyzji Organu o nadaniu uprawnień projektowych) przed upływem terminu składania ofert, - doświadczenie jako projektant branży instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych przy realizacji co najmniej jednego zadania inwestycyjnego o wartości robót budowlanych nie mniejszej niż 10 000 000 zł netto, którego zasadniczym przedmiotem były roboty budowlane obejmujące modernizację lub budowę peronu kolejowego lub przystanku osobowego na linii czynnej kolejowej wraz z wykonaniem kompleksowej infrastruktury i instalacji elektrycznych 2.2.2.6 Jeden Projektant spełniający łącznie następujące wymagania: - uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych – bez ograniczeń. - powyższe uprawnienia do projektowania nabyte co najmniej 5 lat (data Decyzji Organu o nadaniu uprawnień projektowych) przed upływem terminu składania ofert, - doświadczenie jako projektant w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych przy realizacji co najmniej jednego zadania inwestycyjnego o wartości robót budowlanych nie mniejszej niż 10 000 000 zł netto, którego zasadniczym przedmiotem były roboty budowlane obejmujące modernizację lub budowę peronu kolejowego lub przystanku osobowego na linii czynnej kolejowej wraz z budową infrastruktury teletechnicznej i systemów CCTV oraz informacji pasażerskiej 2.2.2.7 Jeden Kierownik Budowy spełniający łącznie następujące wymagania: uprawnienia do wykonywania robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej lub torowej (kolejowej) – bez ograniczeń, powyższe uprawnienia do wykonywania robót nabyte co najmniej 5 lat (data Decyzji Organu o nadaniu uprawnień budowlanych) przed upływem terminu składania ofert, doświadczenie na stanowisku kierownika budowy, przy realizacji robót budowlanych na infrastrukturze kolejowej w ramach jednego zamówienia spełniającego łącznie poniższe warunki: • funkcja kierownika budowy była pełniona przez okres nie krótszy niż 6 miesięcy, • wartość (kontraktowa) realizowanego zamówienia nie mniejsza niż 10 000 000,00 zł netto, • funkcja kierownika budowy była pełniona przy realizacji zamówienia zakończonego odbiorem, w tym pełniona była w okresie zakończenia realizacji i odbioru, W odniesieniu do warunków określonych w ust. 2.2.1 i 2.2.2. niniejszego rozdziału SWZ wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia mogą polegać na zdolnościach tych z wykonawców, którzy wykonają roboty

budowlane, do realizacji których te zdolności są wymagane. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia dołączają do oferty oświadczenie, z którego wynikać będzie, które roboty budowlane wykonają poszczególni Wykonawcy.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: cena wykonania zamówienia - waga 100%

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Adres dokumentów zamówienia: <https://skmzamowienia.skm.pkp.pl>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://skmzamowienia.eb2b.com.pl/open-auctions.html>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Dozwolone

Wymagane jest użycie zaawansowanego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub pieczęci elektronicznej (zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014)

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: Oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości: 400.000 zł (słownie: czterysta tysięcy złotych). Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert w jednej lub kilku formach określonych w art. 97 ust. 7 ustawy PZP. Wniesione wadium musi zabezpieczać ofertę Wykonawcy przez cały okres związania ofertą.

Termin składania ofert: 07/09/2026 12:30:00 (UTC+03:00) czas wschodnioeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 07/09/2026 12:45:00 (UTC+03:00) czas wschodnioeuropejski letni

Miejsce: Siedziba Zamawiającego pok. nr 303, III piętro

Informacje dodatkowe: Otwarcie złożonych ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w pokoju 303 poprzez użycie Platformy, na której prowadzone jest postępowanie. Otwarcie ofert jest jawne. Wykonawcy mogą uczestniczyć w sesji otwarcia ofert.

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: zgodnie z projektem umowy

Wymagana jest umowa o poufności: nie

Fakturowanie elektroniczne: Wymagane

Zasady finansowe: Termin płatności: 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury. Szczegółowe postanowienia dot. wynagrodzenia zawarte są w Projekcie Umowy stanowiącej zał. nr 3 do SWZ

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1.1. Odwołanie przysługuje na: 1) niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o

zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, w tym na projektowane postanowienie umowy, 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy, 3) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub zorganizowania konkursu na podstawie ustawy, mimo że zamawiający był do tego obowiązany. 1.2. Termin wniesienia odwołania; 1.2.1. Odwołanie wnosi się, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne, w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a; 1.2.2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub konkurs lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne; 1.2.3. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w ust. 1.2.1 i 1.2.2 niniejszego rozdziału SWZ (art. 515 ust. 1 i 2 PZP) wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne; 1.2.4. Jeżeli Zamawiający mimo takiego obowiązku nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty odwołanie wnosi się nie później niż w terminie 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia lub 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; 1.2.5. Terminy oblicza się według przepisów prawa cywilnego; 1.2.6. Jeżeli koniec terminu do wykonania czynności przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, termin upływa dnia następnego po dniu lub dniach wolnych od pracy. Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: PL

Adres pocztowy: ul. Morska 350A

Miejscowość: Gdynia

Kod pocztowy: 81-002

Podpodział krajowy (NUTS): Trójmiejski (PL633)

Kraj: Polska

E-mail: przetargi@skm.pkp.pl

Telefon: 58 721 29 29

Adres strony internetowej: www.skm.pkp.pl

Profil nabywcy: <https://skmzamowienia.skm.pkp.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Departament: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: Krajowa Izba Odwoławcza Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Krajowa Izba Odwoławcza

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 224587840

Faks: +48 224587800

Adres strony internetowej: <http://www.uzp.gov.pl>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <http://www.uzp.gov.pl>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 30caba16-d8e8-42e4-8996-9b03e8459b6c - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 17

Ogłoszenie – data wysłania: 04/08/2026 12:10:55 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 541466-2026

Numer wydania Dz.U. S: 149/2026

Data publikacji: 05/08/2026