

549468-2024 - Procedura konkurencyjna

Polska – Usługi w zakresie konserwacji torów kolejowych – Usunięcie zużycia falistego szyn znajdujących się w układzie sieci komunikacyjnej miasta Gdańska

OJ S 178/2024 12/09/2024

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.

E-mail: przetargi@gait.pl

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Usunięcie zużycia falistego szyn znajdujących się w układzie sieci komunikacyjnej miasta Gdańska

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na likwidacji zużycia falistego szyn w torach szlakowych i w węzłach rozjazdowych obejmującej: 1) Naprawę zużytej lub uszkodzonej powierzchni tocznej szyn o łącznej długości szacunkowej 22 500 mtp. na wyznaczonych przez Zamawiającego odcinkach torów szlakowych i na węzłach rozjazdowych znajdujących się w układzie sieci komunikacyjnej miasta Gdańska: a) Szczegółowe informacje zawierające lokalizację odcinków torów na węzłach oraz na szlaku, zostaną przekazane Wykonawcy podpisanym przez Strony „Protokołem wprowadzenia” stanowiącym Załącznik nr 2 do projektu umowy - Załącznik nr 8 do SWZ. b) Długość odcinka zakwalifikowanego do naprawy w torach szlakowych nie będzie mniejsza niż 200 mtp. c) Efektem prac naprawczych szyn powinno być uzyskanie: normatywnego profilu podłużnego w zakresie wszystkich długości fal; wyokrąglenia płaszczyzny krawędzi tocznej główki szyny. d) Naprawę należy przeprowadzić w sposób mechaniczny techniką rotacyjną za pomocą ściernic lub techniką frezowania przy pomocy głowic wyposażonych w elementy skrawające. Geometryczny zakres naprawy szyn obejmuje powierzchnię toczną oraz krawędź toczną główki szyny od strony wewnętrznej toru. Początkowy punkt zakresu profilowania szyny znajduje się na krawędzi tocznej główki szyny, 14 mm poniżej płaszczyzny główek szyn. Końcowy punkt profilowania na szynie rowkowej jest położony w odległości 5 mm od zewnętrznej płaszczyzny bocznej główki szyny. e) Naprawie podlegają szyny na całej wyznaczonej długości toru, wbudowane w torach wydzielonych oraz zabudowanych nawierzchnią drogową. Zasięg głowic profilujących może być ograniczony przez wysoką zabudowę torowiska w zależności od jej rodzaju. Wykonawca we własnym zakresie usunie nierówności nawierzchni drogowej w torze, które uniemożliwiają przejazd urządzenia użytego do wykonania przedmiotu umowy. Wykonawca zobowiązany jest do naprawy nawierzchni drogowej w torze, gdy nastąpi jej uszkodzenie w wyniku prowadzonych prac wynikających z przedmiotu umowy. 2) Wykonanie pomiarów przed przystąpieniem do naprawy na zakwalifikowanych odcinkach toru oraz po wykonaniu naprawy każdego odcinka objętego przedmiotem umowy: a) Pomiary będą uwzględniać: porównawcze obrysy profilu poprzecznego przed i po naprawie obu toków szynowych, obejmujących powierzchnie boczną

i toczną główki szyny umożliwiające szczegółową ocenę odchyłek w stosunku do wymaganego profilu szyny po naprawie. Wymagany jest pomiar w odstępach nie większych niż 500 m w miejscach równomiernie rozmieszczonych na całym odcinku prac, przy czym co najmniej trzy z nich będą zlokalizowane na łuku poziomym (na początku, w środku i na końcu łuku) o ile występuje on na danym odcinku, oraz w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. nierówności profilu podłużnego powierzchni tocznej szyn mierzone w środku odcinka wyokrąglanego promieniem R1, wraz z obliczeniem niezależnie dla każdego toku szynowego, wartości średniej głębokości fal dla zakresów długości: 30÷300 mm. Pomiar należy przeprowadzić w sposób punktowy na długości 15 m, w odstępach nie większych niż 300 m w miejscach równomiernie rozmieszczonych na całym odcinku prac, przy czym co najmniej trzy z nich będą zlokalizowane na łuku poziomym (na początku, w środku i na końcu łuku) o ile występuje on na danym odcinku, oraz w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. b) Pomiary będą wykonywane z dokładnością nie mniejszą niż: 0,5 mm – pomiary profilu poprzecznego; 0,03 mm – pomiary profilu podłużnego. Identyfikator procedury: 585aa26e-05ea-418d-9b4f-b6a435854991 Rodzaj procedury: Otwarta Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50225000 Usługi w zakresie konserwacji torów kolejowych

2.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Gdańsk

Podpodział krajowy (NUTS): Gdański (PL634)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Usunięcie zużycia falistego szyn znajdujących się w układzie sieci komunikacyjnej miasta Gdańska

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na likwidacji zużycia falistego szyn w torach szlakowych i w węzłach rozjazdowych obejmującej: 1) Naprawę zużytej lub uszkodzonej powierzchni tocznej szyn o łącznej długości szacunkowej 22 500 mtp. na wyznaczonych przez Zamawiającego odcinkach torów szlakowych i na węzłach rozjazdowych znajdujących się w układzie sieci komunikacyjnej miasta Gdańska: a) Szczegółowe informacje zawierające lokalizację odcinków torów na węzłach oraz na szlaku, zostaną przekazane Wykonawcy podpisanym przez Strony „Protokołem wprowadzenia” stanowiącym Załącznik nr 2 do projektu umowy - Załącznik nr 8 do SWZ. b) Długość odcinka zakwalifikowanego do naprawy w torach szlakowych nie będzie mniejsza niż 200 mtp. c) Efektem prac naprawczych szyn powinno być uzyskanie: normatywnego profilu podłużnego w zakresie wszystkich długości fal; wyokrąglenia płaszczyzny krawędzi tocznej główki szyny. d) Naprawę należy przeprowadzić w sposób mechaniczny techniką rotacyjną za pomocą ściernic

lub techniką frezowania przy pomocy głowic wyposażonych w elementy skrawające. Geometryczny zakres naprawy szyn obejmuje powierzchnię toczną oraz krawędź toczną główki szyny od strony wewnętrznej toru. Początkowy punkt zakresu profilowania szyny znajduje się na krawędzi tocznej główki szyny, 14 mm poniżej płaszczyzny główek szyn. Końcowy punkt profilowania na szynie rowkowej jest położony w odległości 5 mm od zewnętrznej płaszczyzny bocznej główki szyny. e) Naprawie podlegają szyny na całej wyznaczonej długości toru, wbudowane w torach wydzielonych oraz zabudowanych nawierzchnią drogową. Zasięg głowic profilujących może być ograniczony przez wysoką zabudowę torowiska w zależności od jej rodzaju. Wykonawca we własnym zakresie usunie nierówności nawierzchni drogowej w torze, które uniemożliwiają przejazd urządzenia użytego do wykonania przedmiotu umowy. Wykonawca zobowiązany jest do naprawy nawierzchni drogowej w torze, gdy nastąpi jej uszkodzenie w wyniku prowadzonych prac wynikających z przedmiotu umowy. 2) Wykonanie pomiarów przed przystąpieniem do naprawy na zakwalifikowanych odcinkach toru oraz po wykonaniu naprawy każdego odcinka objętego przedmiotem umowy: a) Pomiary będą uwzględniać: porównawcze obrysy profilu poprzecznego przed i po naprawie obu toków szynowych, obejmujących powierzchnie boczną i toczną główki szyny umożliwiające szczegółową ocenę odchyłek w stosunku do wymaganego profilu szyny po naprawie. Wymagany jest pomiar w odstępach nie większych niż 500 m w miejscach równomiernie rozmieszczonych na całym odcinku prac, przy czym co najmniej trzy z nich będą zlokalizowane na łuku poziomym (na początku, w środku i na końcu łuku) o ile występuje on na danym odcinku, oraz w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. nierówności profilu podłużnego powierzchni tocznej szyn mierzone w środku odcinka wyokrąglanego promieniem R1, wraz z obliczeniem niezależnie dla każdego toku szynowego, wartości średniej głębokości fal dla zakresów długości: 30÷300 mm. Pomiar należy przeprowadzić w sposób punktowy na długości 15 m, w odstępach nie większych niż 300 m w miejscach równomiernie rozmieszczonych na całym odcinku prac, przy czym co najmniej trzy z nich będą zlokalizowane na łuku poziomym (na początku, w środku i na końcu łuku) o ile występuje on na danym odcinku, oraz w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. b) Pomiary będą wykonywane z dokładnością nie mniejszą niż: 0,5 mm – pomiary profilu poprzecznego; 0,03 mm – pomiary profilu podłużnego.

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50225000 Usługi w zakresie konserwacji torów kolejowych

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Gdański (PL634)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 80 Dni

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Adres dokumentów zamówienia: <https://platformazakupowa.pl/pn/gait>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://platformazakupowa.pl/pn/gait>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Dozwolone

Opis gwarancji finansowej: 1. Zamawiający żąda od wykonawców wniesienia wadium. 2.

Wysokość wadium wynosi: 15.000,00 zł brutto (słownie złotych: piętnaście tysięcy 00/100) 3.

Wadium należy wnieść przed terminem składania ofert (w szczególności: wadium w pieniądzu powinno znajdować się na rachunku zamawiającego przed upływem terminu składania ofert) i utrzymuje nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 98 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2 ustawy Pzp. 4. Wykonawca wnosi wadium w jednej lub kilku następujących formach: 1) pieniądź, 2) gwarancja bankowa, 3) gwarancja ubezpieczeniowa, 4) poręczenie udzielane przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju

Przedsiębiorczości. 5. Wadium w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: Bank Polska Kasa Opieki S.A. nr rachunku 95 1240 1268 1111 0010 5767 4785 z dopiskiem: Nr post.520.261.1.15.2024.KS – Usunięcie zużycia falistego szyn

znajdujących się w układzie sieci komunikacyjnej miasta Gdańska. Koszty prowizji bankowych z tytułu wpłaty wadium ponosi wykonawca. Skan dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium, należy przesłać elektronicznie poprzez platformę zakupową Open Nexus, składając ofertę. 6. Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert, przy czym wniesienie wadium w pieniądzu Zamawiający będzie uważał za skuteczne tylko wówczas, gdy bank prowadzący rachunek Zamawiającego potwierdzi, że otrzymał taki przelew przed upływem terminu składania ofert. W wymienionym przypadku dołączenie do oferty kopii polecenia przelewu wystawionego przez wykonawcę jest warunkiem koniecznym, ale nie

wystarczającym do stwierdzenia przez Zamawiającego terminowego wniesienia wadium przez wykonawcę. 7. Wadium w formie gwarancji lub poręczenia należy przekazać w oryginale w postaci elektronicznej tj. dokument gwarancji lub poręczenia podpisany elektronicznym podpisem kwalifikowanym przez gwaranta lub poręczyciela. 8. Gwarancje lub poręczenia muszą zobowiązywać gwaranta lub poręczyciela do zapłaty wadium na rzecz zamawiającego na jego pierwsze, pisemne wezwanie, muszą być nieodwołalne i ważne co najmniej przez okres związania ofertą. Wadium powinno zabezpieczać uprawnienia Zamawiającego do zatrzymania wadium określone w art. 98 ust. 6 ustawy Pzp. 9. Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie, jeżeli: 1) upłynął termin związania ofertą, 2) zawarto umowę w sprawie zamówienia publicznego i wniesiono zabezpieczenie należytego wykonania umowy, jeżeli jego wniesienia żądano, 3) Zamawiający unieważnił postępowanie o udzielenie zamówienia, a odwołanie zostało rozstrzygnięte lub upłynął termin do jego wniesienia. 10. Zamawiający niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni od dnia złożenia wniosku, zwraca wadium na wniosek wykonawcy: 1) który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert, 2) którego oferta została odrzucona; 3) po wyborze oferty najkorzystniejszej, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza; 4) po unieważnieniu postępowania, w przypadku, gdy nie zostało rozstrzygnięte odwołanie na czynności unieważnienia albo nie upłynął termin do jego wniesienia. 11. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy

wskazany przez wykonawcę. 12. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, a w przypadku wadium wniesionego w formie gwarancji lub poręczenia, występuje odpowiednio do gwaranta lub poręczyciela z żądaniem zapłaty wadium, jeżeli: 1) wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 107 ust. 2 lub art. 128 ust. 1, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył podmiotowych środków dowodowych lub przedmiotowych środków dowodowych potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 57 lub art. 106 ust. 1, oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1, innych dokumentów lub oświadczeń lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 223 ust. 2 pkt 3, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej; 2) wykonawca, którego oferta została wybrana: a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie, b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy; 3) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, którego oferta została wybrana. 13. Jeżeli wadium jest wnoszone w formie gwarancji lub poręczenia, o których mowa w ust. 4 pkt 2–4 niniejszego rozdziału, wykonawca przekazuje Zamawiającemu oryginał gwarancji lub poręczenia, w postaci elektronicznej (z podpisem elektronicznym kwalifikowanym). Gwarancje lub poręczenia muszą zobowiązywać gwaranta lub poręczyciela do zapłaty wadium na rzecz Zamawiającego na jego pierwsze, pisemne wezwanie, muszą być nieodwołalne i ważne co najmniej przez okres związania ofertą. Wadium powinno zabezpieczać uprawnienia Zamawiającego do zatrzymania wadium określone w art. 98 ust. 6 ustawy Pzp. 14. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

Termin składania ofert: 14/10/2024 09:30:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: warunki wykonywania przedmiotu zamówienia zostały szczegółowo określone w projekcie umowy stanowiącym Załącznik nr 8 do SWZ.

Zasady finansowe: Sposób rozliczania zamówienia został szczegółowo określony w projekcie umowy stanowiącym Załącznik nr 8 do SWZ.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. W toku postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w przepisach Działu IX ustawy Prawo zamówień publicznych – odwołanie do Krajowej Izby Odwoławczej i skarga do sądu okręgowego wnoszone w sposób i w terminach określonych w ustawie Pzp. 2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy Pzp czynności Zamawiającego, podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy Pzp. 3. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy Pzp, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz

wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania. 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej (ul. Postępu 17a, 02-676 Warszawa) 5. Szczegółowe uregulowanie środków ochrony prawnej zawarte jest w Dziale IX Ustawy Pzp. 6. Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań: Urząd Zamówień Publicznych Departament Odwołań ul. Postępu 17a, 02-676 Warszawa E-mail: odwolania@uzp.gov.pl, Tel. +48 22 458 78 01, Internet: www.uzp.gov.pl, Faks +48 22 458 78 00

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: 2040000711

Adres pocztowy: ul. Jaśkowa Dolina 2

Miejscowość: Gdańsk

Kod pocztowy: 80-252

Podpodział krajowy (NUTS): Gdański (PL634)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Anna Otawa - Tarakan

E-mail: przetargi@gait.pl

Telefon: +48 693898116

Adres strony internetowej: <https://gait.pl/>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://platformazakupowa.pl/pn/gait>

Profil nabywcy: <https://platformazakupowa.pl/pn/gait>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17 a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Sekretariat Biura Odwołań

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 22 458 78 01

Faks: +48 22 458 78 00

Adres strony internetowej: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 8bf0a2ff-3f74-40de-b8cb-7264af2c7fcb - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 17

Ogłoszenie – data wysłania: 11/09/2024 07:36:16 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 549468-2024

Numer wydania Dz.U. S: 178/2024

Data publikacji: 12/09/2024