

Polska-Kraków: Usługi sprzątania

OJ S 212/2021 02/11/2021

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia – zamówienia sektorowe
Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: "Koleje Małopolskie" Sp. z o.o.

Adres pocztowy: ul. Raławicka 56/416

Miejscowość: Kraków

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków

Kod pocztowy: 30-017

Państwo: Polska

E-mail: zamowienia@kolejemalopolskie.com.pl

Adresy internetowe:

Główny adres: www.kolejemalopolskie.pl

I.6. Główny przedmiot działalności

Usługi kolejowe

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1. Nazwa

Świadczenie kompleksowej usługi utrzymania w czystości taboru kolejowego spółki „Koleje Małopolskie” na terenie województwa małopolskiego i świętokrzyskiego

Numer referencyjny: KMDL/251/12/2020

II.1.2. Główny kod CPV

90910000 Usługi sprzątania

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4. Krótki opis

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie kompleksowej usługi utrzymania w czystości taboru kolejowego spółki „Koleje Małopolskie” na terenie województwa małopolskiego i świętokrzyskiego z podziałem na zadania.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 1 do niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Sprzątanie pojazdów odbywa się we wszystkie siedem dni tygodnia od poniedziałku do niedzieli.

Sprzątanie taboru odbywające się w ciągu doby ma być realizowane w sposób niekolidujący z realizacją zadań przewozowych Zamawiającego.

II.1.6.

Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: tak

II.1.7. Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT: 3 085 887,40 PLN

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie 1

Część nr: 1

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

90900000 Usługi w zakresie sprzątania i odkażania, 90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków

II.2.4. Opis zamówienia

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-1, SP-2 we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji: Kraków Główny KGA (Towarowy).

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacji) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników. Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia. Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczerek gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem umowy.

Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do rozporządzenia Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez

Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprzątające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.;
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej;
3. przepisów przeciwpożarowych;
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych;
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie 2

Część nr: 2

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

90900000 Usługi w zakresie sprzątania i odkażania, 90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków

II.2.4. Opis zamówienia

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-0 we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji: Kraków Lotnisko.

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacji) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników. Wykonawca jest również

zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia.

Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczerek gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprząające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie 3

Część nr: 3

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

90900000 Usługi w zakresie sprzątania i odkażania, 90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków

II.2.4. Opis zamówienia

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-1, SP-2, SP-3, OP i W we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji: Kraków Płaszów.

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacji) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników. Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia. Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczerek gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r.

Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprzątające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie 4

Część nr: 4

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

90900000 Usługi w zakresie sprzątania i odkażania, 90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków

II.2.4. Opis zamówienia

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu GRAFFITI we wskazanych przez Zamawiającego lokalizacjach: Kraków Główny KGA (Towarowy), Kraków Płaszów.

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacja) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników. Wykonawca jest również

zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczerek gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprząające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie 5

Część nr: 5

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

90900000 Usługi w zakresie sprzątania i odkażania, 90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków

II.2.4. Opis zamówienia

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-ZEW we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji: Kraków Płaszów.

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacji) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników. Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia.

Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczerek gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r.

Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprzątające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie 6

Część nr: 6

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

90900000 Usługi w zakresie sprzątania i odkazania, 90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL21 Małopolskie

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków

II.2.4. Opis zamówienia

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-ZEW w jednej ze wskazanych przez Zamawiającego lokalizacji: Tarnów, Tarnów Filia, Tarnów Mościce, Mościce Azoty, Dębica
Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacja) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz

pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników. Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia. Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczerek gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprząające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: Lokalizacja / Waga: 20

Cena - Waga: 80

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie 7

Część nr: 7

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

90900000 Usługi w zakresie sprzątania i odkażania, 90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL72 Świętokrzyskie

II.2.4. Opis zamówienia

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-1, SP-2 we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji: Sędziszów.

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacja) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników. Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia.

Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczerek gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty

charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprzątające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie 8

Część nr: 8

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

90900000 Usługi w zakresie sprzątania i odkażania, 90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL21 Małopolskie

II.2.4. Opis zamówienia

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-1 we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji: Nowy Sącz.

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów

(energia elektryczna, woda, kanalizacja) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników. Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia.

Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczerek gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprzątające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie 9

Część nr: 9

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

90900000 Usługi w zakresie sprzątania i odkazania, 90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL21 Małopolskie

II.2.4. Opis zamówienia

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu OP i W we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji: Nowy Sącz.

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacja) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników. Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia.

Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczerek gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty

charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprzątające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie 10

Część nr: 10

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

90900000 Usługi w zakresie sprzątania i odkażania, 90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL21 Małopolskie

II.2.4. Opis zamówienia

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-1 we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji: Tarnów.

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów

(energia elektryczna, woda, kanalizacja) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników. Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia.

Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczerek gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odbłaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprząające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie 11

Część nr: 11

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

90900000 Usługi w zakresie sprzątania i odkazania, 90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL21 Małopolskie

II.2.4. Opis zamówienia

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-1 we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji: Zakopane.

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacja) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników. Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia.

Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczerek gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty

charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprzątające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie 12

Część nr: 12

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

90900000 Usługi w zakresie sprzątania i odkażania, 90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL21 Małopolskie

II.2.4. Opis zamówienia

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-F we wskazanych przez Zamawiającego lokalizacjach: Kraków Płaszów, Kraków Główny KGA (Towarowy), Kraków Olsza, Nowy Sącz, Tarnów

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacji) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników. Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca. W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia. Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczerek gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprzątające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Sekcja IV: Procedura

IV.1. Opis

IV.1.1. Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.1. Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2020/S 220-541565](#)

IV.2.8. Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9. Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci okresowego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: Zadanie nr 1

Część nr: Część 1

Nazwa:

Zadanie nr 1

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

02/02/2021

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 2

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 2

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Greenpowers Mobilna Myjnia Parowa Łukasz Krzak
Adres pocztowy: 33-334
Miejscowość: Mystków 293
Kod NUTS: PL21 Małopolskie
Kod pocztowy: Kamionka Wielka
Państwo: Polska
Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 871 080,00 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa**V.2.6. Kwota zapłacona za zakupy po okazjonalnej cenie****Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.3. Informacje dodatkowe**VI.4. Procedury odwoławcze****VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Adres pocztowy: ul. Postępu 17 a
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Państwo: Polska

VI.4.3. Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz SIWZ przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy. 2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodności z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby Odwoławczej. 4. Wykonawca może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego. 5. Zamawiający lub Odwołujący może zgłosić opozycję przeciw przystąpieniu innego Wykonawcy. 6. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu okręgowego właściwego dla siedziby Zamawiającego. 7. Zasady i tryb postępowania w zakresie korzystania ze środków ochrony prawnej określone zostały w Dziale VI ustawy, a także w aktach wykonawczych do ustawy.

VI.4.4. Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Adres pocztowy: ul. Postępu 17a
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Państwo: Polska

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia
28/10/2021