

560673-2025 - Modyfikacja umowy

Polska – Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej – Wykonanie dokumentacji projektowej oraz prowadzenie nadzoru autorskiego dla realizacji przebudowy linii średnicowej w Warszawie w ramach projektu POLiŚ 5.1-13 pn.: „Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia”

OJ S 164/2025 28/08/2025

Ogłoszenie o modyfikacji umowy - Ogłoszenie o zmianie Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

E-mail: ireza1@plk-sa.pl

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Wykonanie dokumentacji projektowej oraz prowadzenie nadzoru autorskiego dla realizacji przebudowy linii średnicowej w Warszawie w ramach projektu POLiŚ 5.1-13 pn.: „Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia”

Opis: Wykonanie dokumentacji projektowej oraz prowadzenie nadzoru autorskiego dla realizacji przebudowy linii średnicowej w Warszawie w ramach projektu POLiŚ 5.1-13 pn.: „Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia”.

Identyfikator procedury: dee023dd-3926-46d2-893e-c6269ea200e8

Wewnętrzny identyfikator: IREZA1d-216-63/16

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0000

Tytuł: Wykonanie dokumentacji projektowej oraz prowadzenie nadzoru autorskiego dla realizacji przebudowy linii średnicowej w Warszawie w ramach projektu POLiŚ 5.1-13 pn.: „Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia”

Opis: Wykonanie dokumentacji projektowej oraz prowadzenie nadzoru autorskiego dla realizacji przebudowy linii średnicowej w Warszawie w ramach projektu POLiŚ 5.1-13 pn.: „Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia”. Szczegółowy opis przedmiotu Zamówienia przedstawiony został w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) stanowiącym Tom III SIWZ.
Wewnętrzny identyfikator: IREZA1d-216-63/16

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

5.1.2. Miejsce realizacji

Kraj: Polska

W dowolnym miejscu

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Informacje dodatkowe: Całkowita wartość szacunkowa zamówienia została ustalona na kwotę 41 406 000,00 PLN, w tym wartość szacunkowa zamówienia: 27 604 000,00 PLN i wartość zamówień, o których mowa w art. 134 ust. 6 pkt 3 ustawy z dnia 29.1.2004 r. – Prawo zamówień publicznych: 13 802 000,00 PLN.

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zamówienia:

Fakturowanie elektroniczne: Wymagane

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu Zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w art. 179 i następnych Ustawy. 2. Wobec niezgodnej z przepisami Ustawy czynności Zamawiającego podjętej w toku Postępowania lub w przypadku zaniechania przez Zamawiającego dokonania czynności, do których podjęcia zobowiązany jest Zamawiający przepisami Ustawy, Wykonawca może wnieść odwołanie. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka, spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu. 4. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 5. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli informacje te zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 Ustawy zdanie drugie, albo w terminie 15 dni – jeżeli informacje zostały przesłane w inny sposób. 6. Odwołanie wobec treści Ogłoszenia o Zamówieniu, a także wobec postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej. 7. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 5 i 6 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 22 475 020,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0000

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Lider uczestnika przetargu: TORPROJEKT Sp. z o.o.

Oficjalna nazwa: Kuryłowicz & Associates Sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: 1

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0000

Wartość przetargu: 47 840 158,26 PLN

Podwykonawstwo: Tak

Podwykonawstwo - Wartość jest znana: nie

Podwykonawstwo - Wartość procentowa jest znana: tak

Wartość procentowa podwykonawstwa: 45

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 90/101/0165/17/Z/I

Tytuł: Wykonanie dokumentacji projektowej oraz prowadzenie nadzoru autorskiego dla realizacji przebudowy linii średnicowej w Warszawie w ramach projektu POLiŚ 5.1-13 pn.: „Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia”

Data zawarcia umowy: 10/01/2018

Informacje o funduszach Unii Europejskiej:

Identyfikator funduszy UE: POLiŚ 5.1-13

7. Modyfikacja

7.1. Modyfikacja

Identyfikator poprzedniego ogłoszenia o udzieleniu zamówienia: 0021779-2018

Identyfikator zmodyfikowanego kontraktu: 90/101/0165/17/Z/I

Powód modyfikacji: Potrzeba wprowadzenia modyfikacji ze względu na okoliczności, których nabywca działający z należytą starannością nie mógł przewidzieć.

Opis: ANEKS nr 9 z dn.03.07.2025r.- zawarty na podst. art.144 ust.1 pkt 1, art. 144 ust.1 pkt 2, art.144 ust.1 pkt 3 ustawy z 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm. dalej PZP w zw. z § 24 ust. 1 pkt 10) Umowy oraz na podstawie art.144 ust.1 pkt 3 PZP, art.48 ust.1 pkt 2) ustawy o zmianie niektórych ustawy w celu uproszczenia procedur administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców z dn.07.10.2022 r. (Dz.U. z 2022 r., poz.2185 ze zm.). Przyczyny dokonania zmiany umowy: 1) w wyniku spotkań z m.st. Warszawa w latach 2020–2023, tj. po zawarciu Umowy Podstawowej, podjęto działania w celu realizacji przejścia podziemnego pod torami w ciągu ul. Chodakowskiej na wniosek Miasta. Miasto wskazało, że z uwagi na powstający tunel drogowy do terenu kolejowego oraz likwidacji obecnego przejazdu, w celu zapewnienia nowego połączenia dzielnic Praga

Południe - Praga Północ i poprawy bezpieczeństwa ruchu niezbędne jest wykonanie przejścia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Chodakowskiej w celu eliminacji utworzenia się tzw. „dzikiego przejścia” dlatego też niezbędnym stało się zlecenie dodatkowych usług projektowych w zakresie wykonania przejścia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Chodakowskiej 2) w trakcie realizacji Umowy, okazało się, że odc. środkowy i zachodni są pod kątem realizacyjnym o wiele bardziej problematyczne niż odc. wschodni, obejmujący w głównej mierze przebudowę stacji Warszawa Wsch. Zmiany konieczne do wprowadzenia na odc. środkowym i zachodnim zidentyfikowane na dzień dzisiejszy w odniesieniu do odc. wschodniego, a także stanowisko Ministra Infrastruktury dot. konieczności dostosowania tunelu linii średnicowej do zasad określ. w art.95 Ustawy o ochronie ludności i obronie cywilnej (Dz.U. z 2024 r. poz.1907), która weszła w życie po podpisaniu Umowy Podstawowej są procesem długotrwałym i wymagającym zaangażowania zewnętrznych interesariuszy Miasta, Wojewody Mazowieckiego, Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Ministerstwa Infrastruktury, PKP S.A. czy też WKD sp. z o.o. Z tego tytułu nie da się przewidzieć w najbliższej perspektywie czasowej kiedy dokumentacja projektowa dla pozostałych odcinków będzie na tyle kompletna i właściwa, że będzie możliwe pozyskanie w oparciu o nią decyzji administracyjnych i ogłoszenie postępowania przetargowego. Z uwagi na zapadłe decyzje, mając na uwadze potrzebę rozdzielenia w czasie realizacji przebudowy samej stacji Warszawa Wsch. od szlaku linii średnicowej oraz prowadzenia ruchu kolejowego ze stacji Warszawa Wsch. w kierunku linii średnicowej po zakończeniu modernizacji w obrębie odc. wschodniego, niezbędnym stało się zlecenie Wykonawcy dodatkowej dokum. projektowej w zakr. wykonania prac umożliwiających połączenie nowoprojektowanej infrastruktury z obecną infrastrukturą na szlaku linii średnicowej. tj. połączenie projektowanego odc. wschodniego linii średnicowej tj. od ul. Wybrzeże Szczecińskie do stacji Warszawa Wsch. wraz ze stacją, z istniejącym odc.środkowym linii średnicowej tj. od Wybrzeża Szczecińskiego do szlaku Warszawa Centralna – Warszawa Zachodnia. 3) w zw. z wydaniem przez Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Dec. Nr 52/2025 z13.05.2025 r. w zakr. wpisu do rejestru zabytków wiaduktu kolejowego nad ul.Targową oraz Dec. Nr 49/2025 z 8.05.2025 r. w zakresie wpisu wiaduktu kolejowego nad ul. Zamoyskiego konieczne jest wykonanie projektu remontów/przebudowy wiaduktów, zamiast rozbiórki i budowy nowych obiektów na linii średnicowej. Wprowadzenie zmian światła przejazdów w nawach pod mostem uzależnione jest od zaleceń konserwatorskich. Powyższe powoduje konieczność zlecenia dodatkowego projektowania i fazowania realizacji planowanych prac dla przebudowy wiaduktów kolejowych nad ul. Targowej i Zamoyskiego. 4) w ramach realizowanego projektu Umowa Podstawowa nie zakładała zaprojektowania przebudowy peronów na przystanku osobowym Warszawa Stadion. W ramach Umowy Podst. Zamawiający w fazowaniu wskazał konieczność wykonania tymczasowego dodatkowego peronu oraz dobudowy tymczasowej krawędzi peronowej na przystanku osobowym Warszawa Stadion w celu utrzymania ruchu w trakcie realizacji prac na st. Warszawa Wsch. W zw. z koniecznością utrzymania peronów również po zakończeniu Umowy niezbędnym jest dostosowanie ich do tych samych wymagań co perony stałe pod wzgl. oznakowania, dojścia w tym wykonania pochylni i SDiP. Powyższe uwarunkowania powodują konieczność zaprojektowania wskazanych wyżej rozwiązań, które nie były ujęte w Umowie podst. i w pewnym zakresie pozostaną w kolizji z dokumentacją zaprojektowaną przez Wykonawcę. Celem uniknięcia konieczności zmian w przygotowanej już dokumentacji, co znacznie wydłuży okres inwestycji i zwielokrotni koszty dla Zamawiającego, istnieje potrzeba oprac. w ramach Umowy dokumentacji koncepcyjnej dla prac dot. peronów tymczasowych p.o. Stadion Narodowy i w oparciu o nią przygotowanie projektów zamiennych, dla tych które Wykonawca już wykonał w ramach Umowy Podstawowej. 5)w zw. z realizacją Umowy Podstawowej Wykonawca wystąpił o wydanie warunków przyłączenia do sieci energetycznej urządzeń PLK SA. W wydanych warunkach gestor zobowiązał PLK SA do wybudowania

pomieszczeń na nową stację transformatorową 115/0.4 kV Mur Oporowy, przygotowania kanałów kablowych przeznaczonych dla linii kablowych SN zasilających ST- Solec na odc. ST Mur Oporowy-ST Solec, uzyskania zgód i pozwoleń dla powyższego. Powyższy zakres nie był ujęty w przedmiocie Umowy Podst. i nie został zaprojektowany przez Wykonawcę. Mając na uwadze fakt, że niezbędnym jest wykonanie przyłącza dla infrastruktury PLK SA oraz zły stan infrastruktury obecnej stacji transformatorowej PGE Energetyka S.A. (zaawansowane zużycie), które w przyszłości będzie powodować przerwy w dostawie prądu dla infrastruktury niezbędnej do obsługi ruchu kolejowego koniecznym jest zlecenie Wykonawcy dodatkowej dokumentacji projektowej w zakr. budowy nowej stacji transformatorowej Mur Oporowy. c.d. poniżej

7.1.1. Zmiana

Opis modyfikacji: c.d. Przyczyn dokonania zmiany umowy: 6) w toku realizacji Umowy Wykonawca wystąpił do gestora sieci energetycznej, tj. firmy PGE Energetyka Kolejowa S.A. o wydanie warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej PKP Energetyka S.A. nowych stacji transformatorowych: Solec, Ochota oraz rozbudowanej stacji transformatorowej NS (SN) w obrębie stacji Warszawa Wschodnia. W wydanych warunkach gestor sieci (PGE Energetyka Kolejowa S.A.) wskazał zakres prac niezbędnych do wykonania (w tym prac projektowych) w ramach przyłączenia infrastruktury PKP PLK SA znajdującej się na linii średnicowej w Warszawie do sieci elektroenergetycznej PGE Energetyki Kolejowej S.A. obejmujący linię kablową 15 kV, ST Ochota, ST Solec i ST NS. Realizacja tych prac ma warunkować możliwość przyłączenia infrastruktury PLK SA znajdującej się na linii średnicowej do infrastruktury energetycznej gestora sieci. Zakres prac projektowych, o których mowa w wydanych warunkach przyłączenia, a także przekazanych przez gestora sieci projektach umów przyłączeniowych obejmuje wyk. dodatkowej dokum. projektowej dla nowych założeń projektu stacji transformatorowej Solec, wykonanie dodatkowej dokum. projektowej dla nowych założeń projektu stacji transformatorowej Ochota, wykonanie dodatkowej dokum. projektowej dla zakresu budowy linii 15kV na odc. Warszawa Zach.– Warszawa Wsch., rozbudowę stacji transformatorowej NS (SN) w obrębie st. Warszawa Wsch. Wymienione prace projektowe wykraczają poza zakres Umowy Podstawowej, który obejmował uzyskanie warunków technicznych oraz przygotowanie projektu przebudowy sieci w zakresie kolidującym z infrastrukturą linii średnicowej, a także pozyskanie warunków przyłączeniowych, dlatego też niezbędnym jest zlecenie Wykonawcy dodatkowych prac projektowych w zakr. wykonania odc. linii kablowej 15 kV od stacji transformatorowej Mur Oporowy do granicy odc.2 środkowego i 3 wschodniego. 7) w trakcie realizacji Umowy Podst. nastąpiła zmiana przepisów Ustawy z 7.07.1994 r. Prawo budowlane, poprzez zm. brzmienia art.34 ust.3 ustawy Prawa budowlanego zgodnie, z którym projekt budowlany powinien obejmować oprócz projektu zagospod. działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego także projekt techniczny. W zw. z wprowadzoną powyżej zmianą pojawiła się konieczność wykonania projektu technicznego niezbędnego do pozyskania pozwolenia na budowę. 8) w wyniku ustaleń pomiędzy Zamawiającym, a Miastem zapadła dec. o budowie w ramach przebudowy linii średnicowej, dodatkowego przejścia podziemnego łączącego bezpośrednio st. metra Stadion Narodowy z przystankiem osobowym Warszawa Stadion (zwanego dalej Łącznikiem) co przyczyni się do minimalizacji utrudnień wynikających z prac budowlanych oraz maksymalizacji efektów poprzez przebudowę ciągów komunikacyjnych pomiędzy peronami przystanku osobowego Warszawa Stadion a stacją II linii metra Stadion Narodowy i terenem przy błoniach Stadionu Narodowego z wykorzystaniem przejścia podziemnego. W zw. z powyższym, niezbędnym jest zlecenie Wykonawcy wykonanie dodatkowej dokumentacji projektowej w zakresie łącznika do metra Stadion. Uzupełnienie informacji o modyfikacji umowy podanych w Sekcji 7.1 Ogłoszenia nr 552968-2024 o modyfikacji umowy w zw. z

zawarciem ANEKSU nr 9 z dn.03.07.2025r.: Opis zmiany umowy po Aneksie 9: 1) wykonanie koncepcji wstępnej, przygotowanie wniosku celem pozyskania dec. o ustalenie lokalizacji linii kolejowej, przygotowanie PFU oraz wykonanie koncepcji programowo – przestrzennej przejścia podziemnego Chodakowska; 2) wykonanie projektu budowlanego połączenia projektowanego odc.wschodniego linii średnicowej tj. od ul. Wybrzeże Szczecińskie do st. Warszawa Wsch. wraz ze stacją, z istniejącym odc. środkowym linii średnicowej tj. od Wybrzeża Szczecińskiego do st. Warszawa Centralna; 3) wykonanie ekspertyzy obiektów, przygotowanie wniosku celem pozyskania dec.o ustalenie lokalizacji linii kolejowej, przygotowanie PFU oraz zmianę projektu budowlanego w oparciu o ekspertyzę i zalecenia konserwatorskie, a także spełnienie wymagań ZDM dotyczące odc. ulic Targowa i Zamoyskiego pod wiadukтами kolejowymi; 4) wykonanie koncepcji wstępnej, przygotowanie wniosku celem pozyskania dec.o ustalenie lokalizacji linii kolejowej, przygotowanie PFU oraz wykonanie koncepcji programowo – przestrzennej peronu tymczasowego p.o. Stadion; 5) wykonanie koncepcji wstępnej, przygotowanie wniosku celem pozyskania dec. o ustalenie lokalizacji linii kolejowej, przygotowanie PFU oraz wykonanie koncepcji programowo – przestrzennej nowej stacji transformatorowej Mur Oporowy; 6) wykonanie koncepcji wstępnej, przygotowanie wniosku celem pozyskania dec. o ustalenie lokalizacji linii kolejowej, przygotowanie PFU oraz wykonanie koncepcji programowo – przestrzennej odc. linii kablowej 15 kV od st. transformatorowej Mur Oporowy do granicy odc. 2 środkowego i 3 wschodniego; 7) wykonanie projektu technicznego; 8) wykonanie koncepcji wstępnej, przygotowanie wniosku celem pozyskania dec. o ustalenie lokalizacji linii kolejowej, przygotowanie PFU oraz wykonanie koncepcji programowo – przestrzennej łącznika z istniejącego przejścia na st. Warszawa Stadion do metra Stadion Narodowy. Całkowita wartość Umowy po modyfikacjach (po Aneksie nr 9) wynosi bez VAT: 47 840 158,26 PLN netto (wartość modyfikacji bez VAT- 8 686 400,00 PLN netto).

Identyfikator podmiotu gospodarczego w poprzednim ogłoszeniu: ORG-0001

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Numer rejestracyjny: NIP 1132316427

Adres pocztowy: ul. Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 03-734 Warszawa

Podział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Ewa Wróbel - PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny, ul. Wileńska 10A, 03-414 Warszawa (wysoki parter)

E-mail: ireza1@plk-sa.pl

Telefon: +48 224733418

Adres strony internetowej: <http://plk-sa.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: TORPROJEKT Sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: NIP 5252458215

Adres pocztowy: ul. Gniewkowska 1
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 01-253
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
Role tej organizacji:
Oferent
Lider uczestnika przetargu
Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0000

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Kuryłowicz & Associates Sp. z o.o.
Numer rejestracyjny: NIP 5220000513
Adres pocztowy: ul. Berezyńska 25
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 03-908
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
Role tej organizacji:
Oferent
Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0000

8.1. ORG-0004

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: NIP 5262239325
Adres pocztowy: ul. Postępu 17A
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: +48 224587840
Faks: +48 224587800
Adres strony internetowej: <https://www.uzp.gov.pl>
Role tej organizacji:
Organ odwoławczy
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union
Numer rejestracyjny: PUBL
Miejscowość: Luxembourg
Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>
Role tej organizacji:
TED eSender

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana: 552968-2024

Główny powód zmiany: Aktualizacja informacji

10.1. Zmiana

Identyfikator sekcji: CON-0001

Opis zmian: w sekcji "Opis modyfikacji" zostały zaktualizowane informacje dotyczące zmiany umowy nr 90/101/0165/17/Z/I o zapisy Aneksu nr 9

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 3ef26cae-17bd-455f-a82a-fc2a20eb7b56 - 01

Typ formularza: Modyfikacja umowy

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o modyfikacji umowy

Podrodzaj ogłoszenia: 39

Ogłoszenie – data wysłania: 27/08/2025 11:35:42 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 560673-2025

Numer wydania Dz.U. S: 164/2025

Data publikacji: 28/08/2025