

Polska-Warszawa: Tabor kolejowy

OJ S 213/2021 03/11/2021

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia – zamówienia sektorowe
Dostawy

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: "PKP Intercity" S.A.

Adres pocztowy: Aleje Jerozolimskie 142A

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL Polska

Kod pocztowy: 02-305

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: „PKP Intercity” S.A., Biuro Zakupów, Aleje Jerozolimskie 142A, 02-305
Warszawa, 6 piętro

E-mail: barbara.krolak@intercity.pl

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.intercity.pl>

I.6. Główny przedmiot działalności

Usługi kolejowe

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1. Nazwa

Dzierżawa spalinowych zespołów trakcyjnych przeznaczonych do obsługi połączenia relacji
Kraków Główny–Zagórz i Zagórz – Kraków Główny wraz z zapewnieniem utrzymania i obsługi
rewidenckiej

Numer referencyjny: 21/WNP 009843/TUT

II.1.2. Główny kod CPV

34620000 Tabor kolejowy

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4. Krótki opis

1. Przedmiotem zamówienia jest dzierżawa spalinowych zespołów trakcyjnych
przeznaczonych do obsługi połączenia relacji Kraków Główny–Zagórz i Zagórz – Kraków
Główny wraz z zapewnieniem utrzymania i obsługi rewidencckiej.

2. Postępowanie w sprawie udzielenia zamówienia prowadzone było na podstawie ustawy z
11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.), zwanej
dalej „Ustawą Pzp”.

II.1.6.

Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.1.7. Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT: 2 320 163,95 PLN

II.2. Opis

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL Polska

II.2.4. Opis zamówienia

Przedmiotem umowy jest dzierżawa spalinowych zespołów trakcyjnych przeznaczonych do obsługi połączenia relacji Kraków Główny–Zagórz i Zagórz – Kraków Główny wraz z zapewnieniem utrzymania i obsługi rewidenckiej.

Umowa obowiązywać będzie do dnia 12.12.2021 r., albo do wyczerpania środków finansowych przeznaczonych na realizację zamówienia, w zależności od tego, które ze zdarzeń wystąpi jako pierwsze.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Sekcja IV: Procedura

IV.1. Opis

IV.1.1. Rodzaj procedury

Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w przypadkach wymienionych poniżej

- Roboty budowlane/dostawy/usługi mogą być zrealizowane tylko przez określonego wykonawcę z następującego powodu:
 - brak konkurencji ze względów technicznych
- Ze względu na wystąpienie pilnej konieczności związanej z wydarzeniami, których podmiot zamawiający nie mógł przewidzieć, oraz zgodnie z warunkami ściśle określonymi w dyrektywie

Wyjaśnienie:

Zamówienia udzielono w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 214 ust. 1 pkt 1 lit. a w zw. z art. 388 pkt 1 Ustawy Pzp oraz art. 214 ust. 1 pkt 5 w zw. z art. 388 pkt 1 Ustawy Pzp, tj. ze względu na:

1) okoliczność, że zamówienie może być świadczone tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn technicznych o obiektywnym i braku rozsądnego rozwiązania alternatywnego lub rozwiązanie zastępczego, oraz braku konkurencji nie wynikającego z celowego zawężenia parametrów zamówienia;

2) wyjątkową sytuację niewynikającą z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, której nie mógł on przewidzieć, skutkującą koniecznością natychmiastowego wykonania zamówienia, i nie możliwości zachowania terminów określonych dla innych trybów udzielenia zamówienia.

SKPL Cargo Sp. z o.o., której udzielono zamówienia jest jedynym podmiotem mogącym wydzierżawić do 12.12.2021 r. spalinowe zespoły trakcyjne (SZT), dopuszczone do eksploatacji na terenie Polski. Prowadzone wcześniej RFI oraz bieżące kontakty z firmami dzierżawiącymi pojazdy spalinowe, które mogłyby świadczyć takie usługi nie dały pozytywnego rezultatu ze względu na brak odpowiednich pojazdów z dopuszczeniem do eksploatacji na terenie Polski. Z pozyskanych informacji wynika, że dokumenty dopuszczające pojazdy do eksploatacji na terenie Polski nie mogą być uzyskane w terminie umożliwiającym eksploatację w trakcie rozkładu jazdy 2020/2021. Również pozostali przewoźnicy, w szczególności lokalni, nie mają obecnie możliwości wydzierżawić żadnego spalinowego zespołu trakcyjnego, gdyż wykorzystują je we własnych przewozach. Jedynie SKPL dysponuje potrzebnymi pojazdami. Brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia. Jednocześnie nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze, gdyż zakup lub leasing SZT na dokończenie Rozkładu Jazdy 2020/2021 jest niemożliwy do przeprowadzenia.

W dniu 11.12.2020 r. Zamawiający zawarł z SKPL CARGO sp. z o.o. umowę na dzierżawę spalinowych zespołów trakcyjnych przeznaczonych do obsługi połączenia relacji Kraków Główny – Zagórz i Zagórz – Kraków Główny wraz z zapewnieniem utrzymania i obsługi rewidenckiej, na okres od dnia 13.12.2020 r. (jednak nie wcześniej niż od dnia zawarcia umowy) do dnia 12.12.2021 r. W trakcie realizacji umowy wystąpiły niemożliwe do przewidzenia okoliczności, które spowodowały wcześniejsze wyczerpanie środków finansowych z w/w umowy. W maju, czerwcu i lipcu nastąpiły kolejne nieplanowane zamknięcia tras przez Polskie Linie Kolejowe (PLK), co spowodowało zwiększenie przejechanych kilometrów od pierwotnie zaplanowanych. Przy szacowaniu wartości do umowy zawartej 11.12.2020 r. założono całkowity przebieg roczny na poziomie 295 905 pockm. Po wprowadzeniu przez PKP PLK S.A. kolejnych rozkładów zamknięciowych i zmian w terminach realizacji inwestycji, przebiegi pociągów obsługiwanych SZT-mi do 12.12.2021 r. zwiększone zostaną o dodatkowe 85 931,998 pockm. Natychmiastowe udzielenie zamówienia stało się konieczne celem zapewnienia ciągłości przewozów. Brak realizacji przewozów byłoby uchybieniem w stosunku do konieczności wypełnienia zapisów Umowy Ramowej PKP IC i MI oraz Planu Transportowego w zakresie obsługi poszczególnych linii kolejowych, w tym odcinków niezelektryfikowanych. Z uwagi na konieczność pilnego udzielenia zamówienia, brak było możliwości udzielenia zamówienia w trybach konkurencyjnych oraz zachowania terminów dla innych trybów niekonkurencyjnych np. takich jak negocjacje bez ogłoszenia.

IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.8. Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9. Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci okresowego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Nazwa:

Dzierżawa spalinowych zespołów trakcyjnych przeznaczonych do obsługi połączenia relacji Kraków Główny–Zagórz i Zagórz – Kraków Główny wraz z zapewnieniem utrzymania i obsługi rewidenckiej

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia**V.2.1. Data zawarcia umowy**

01/10/2021

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: SKPL CARGO sp. z o.o.

Adres pocztowy: Zbiersk

Miejscowość: Zbiersk Cukrownia

Kod NUTS: PL Polska

Kod pocztowy: 62-830

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 2 320 163,95 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa**V.2.6. Kwota zapłacona za zakupy po okazyjnej cenie****Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.3. Informacje dodatkowe**VI.4. Procedury odwoławcze****VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

VI.4.3. Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Wykonawca oraz inny podmiot, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy Pzp może wnieść odwołanie lub inne środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale IX Ustawy Pzp.
2. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub opatrzone podpisem zaufanym.
3. Odwołujący przekazuje kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
4. Odwołanie przysługuje na:
 - 1) niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy;
 - 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy;
 - 3) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie ustawy, mimo że zamawiający był do tego obowiązany.
5. Odwołanie wnosi się w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne, w terminie:
 - a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej,
 - b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a.
6. Odwołanie w przypadkach innych niż określone powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne.
7. Jeżeli zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
 - 1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia, a w przypadku udzielenia zamówienia z wolnej ręki – ogłoszenia o udzieleniu zamówienia, zawierającego uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie zamówienia z wolnej ręki;
 - 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający:
 - a) nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia albo
 - b) opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenie o udzieleniu zamówienia, które nie zawiera uzasadnienia udzielenia zamówienia w trybie zamówienia z wolnej ręki.
8. Odwołanie powinno zawierać elementy wskazane w art. 516 Ustawy Pzp.

VI.4.4. Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia

29/10/2021

