

564912-2024 - Wyniki

Polska – Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego – Wykonanie naprawy dwóch silników spalinowych MTU do lokomotyw SU160

OJ S 183/2024 19/09/2024

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: PKP Intercity S.A.

E-mail: barbara.krolak@intercity.pl

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Usługi kolejowe

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Wykonanie naprawy dwóch silników spalinowych MTU do lokomotyw SU160

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie naprawy dwóch silników spalinowych MTU do lokomotyw SU160. 2. Postępowanie w sprawie udzielenia zamówienia prowadzone jest na podstawie ustawy z 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych, dalej "ustawa Pzp".

Identyfikator procedury: 5514e023-fe3b-4fec-af79-a429338c02f3

Poprzednie ogłoszenie: 478944-2024

Wewnętrzny identyfikator: 24/WNP-024525/TUT

Rodzaj procedury: Negocjacyjna bez uprzedniej publikacji zaproszenia do ubiegania się o zamówienie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Wykonanie naprawy dwóch silników spalinowych MTU do lokomotyw SU160

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie naprawy dwóch silników spalinowych MTU do lokomotyw SU160. 2. Postępowanie w sprawie udzielenia zamówienia prowadzone jest na podstawie ustawy z 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych, dalej "ustawa Pzp".

Wewnętrzny identyfikator: 24/WNP-024525/TUT

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Bydgosko-Toruński (PL613)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 16 Tygodnie

5.1.6. Informacje ogólne

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Cena - 100%

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 100

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Wykonawca oraz inny podmiot, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp może wnieść odwołanie lub inne środki ochrony prawnej przewidziane w dziale IX ustawy Pzp. 2. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub opatrzone podpisem zaufanym. 3. Odwołujący przekazuje kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 4. Odwołanie przysługuje na: 1) niezgodną z przepisami ustawy czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy; 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy; 3) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie ustawy, mimo że Zamawiający był do tego obowiązany. 5. Odwołanie wnosi się w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne, w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej; b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a. 6. Odwołanie w przypadkach innych niż określone powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, w

przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne. 7. Jeżeli Zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: 1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia, a w przypadku udzielenia zamówienia z wolnej ręki – ogłoszenia o udzieleniu zamówienia, zawierającego uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie zamówienia z wolnej ręki; 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający: a) nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia albo b) opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenie o udzieleniu zamówienia, które nie zawiera uzasadnienia udzielenia zamówienia w trybie zamówienia z wolnej ręki. 8. Odwołanie powinno zawierać elementy wskazane w art. 516 ustawy Pzp.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Intercity S.A.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 5 500 000,00 PLN

Bezpośrednie udzielenie zamówienia

:

Uzasadnienie bezpośredniego udzielenia zamówienia: Wyjątkowo pilna potrzeba spowodowana wydarzeniami, których nabywca nie mógł przewidzieć

Inne uzasadnienie: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie naprawy dwóch silników spalinowych MTU do lokomotyw SU160 (tj. naprawy silników MTU 16V 4000 R84 o numerach 548 100 109 oraz 548 100 137). Pojazdy SU160 zostały dostarczone na podstawie umowy dostawy 10 lokomotyw spalinowych wraz ze świadczeniem usług utrzymania (dalej „Umowa Dostawy”), zawartej ze spółką Pojazdy Szynowe Pesa Bydgoszcz S.A. z siedzibą w Bydgoszczy. Spółka ta jest producentem lokomotyw SU160 oraz podmiotem odpowiedzialnym za utrzymanie lokomotyw – pełniącym wobec pojazdów SU160 funkcję ECM. Z naprawą wiąże się konieczność przeprowadzenia szczegółowych prób stanowiskowych (po zabudowie silnika w lokomotywie), w tym weryfikacji systemów sterowania kompletną lokomotywą oraz stanowiskowej weryfikacji z użyciem opornika. Stanowisko pomiarowe opornika wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeprowadzenia symulacji pracy agregatu prądotwórczego (silnik MTU 16V 4000 R84 wraz z prądnicą) w warunkach pełnego obciążenia posiada w/w podmiot. Zakres prac na silnikach MTU 16V 4000 R84 o numerach 548 100 109 oraz 548 100 137 jest połączony z pracami realizowanymi w ramach usług utrzymania lokomotyw SU160 świadczonych zgodnie z Umową Dostawy przez Pojazdy Szynowe Pesa Bydgoszcz S.A. z siedzibą w Bydgoszcz. Spółka Pojazdy Szynowe Pesa Bydgoszcz S.A. z siedzibą w Bydgoszcz pełni rolę ECM dla lokomotyw SU160, posiada pełną dokumentację pojazdów oraz wiedzę z zakresu ich budowy. Zawarcie umowy z w/w Wykonawcą pozwoli na zachowanie ciągłości w zakresie przewozów. Silniki MTU 16V 4000 R84 o numerach 548 100 109 oraz 548 100 137, do lokomotyw SU160, które po naprawie zabudowane zostaną odpowiednio na lokomotywie SU160-008 i lokomotywie SU160-009, muszą zostać poddane naprawie z powodu zużycia eksploatacyjnego i osiągnięcia 30 tysięcy motogodzin. Rotacja silników między pojazdami SU160 w celu ograniczenia długości postoju związanego z naprawami poziomu P4 uniemożliwiła określenie dokładnej daty osiągnięcia przez silniki 30 tysięcy motogodzin. Liczba przepracowanych motogodzin w danym okresie zależy bowiem bezpośrednio od liczby pojazdów planowo lub awaryjnie wyłączonych z eksploatacji z powodu napraw po kolizjach lub usterkach. Proces rotacji silników spalinowych pomiędzy

lokomotywy jest skomplikowanym i ciągłym procesem, który uzależniony jest od dostępności sprawnych silników. Ta zmienność dostępności silników jest nieprzewidywalna i niezależna od działań Zamawiającego. Podmiotem odpowiedzialnym za utrzymanie (ECM) jest producent pojazdów, tj. Pojazdy Szynowe Pesa Bydgoszcz S.A. z siedzibą w Bydgoszczy. Obowiązkiem ECM jest m.in. prawidłowe planowanie czynności utrzymaniowych dla lokomotyw z uwzględnieniem wszystkich podzespołów, w tym silników spalinowych, w których należy uwzględnić parametry graniczne. Parametry graniczne w tym przypadku są oddzielne dla Pojazdu [przebieg kilometrowy] oraz oddzielne dla silnika spalinowego [liczba motogodzin pracy] tj. silnik lokomotywy pracuje także na postoju, a przebieg pojazdu pozostaje niezmienny. Proces realizacji napraw P4 dla całej floty był procesem skomplikowanym i długotrwałym, na który rzutowała dostępność silników spalinowych. Z uwagi na rotację silników Zamawiający nie mógł przewidzieć, jaki silnik trafi ostatecznie do konkretnej lokomotywy. Ta sytuacja była niezależna od działań Zamawiającego. Wskazania wymaga, że nie ma silników rezerwowych, które mogłyby być wykorzystane celem wcześniejszego przygotowania się do realizacji czynności utrzymaniowych na pozostałych silnikach, tj. brak sprawnego silnika implikuje brak sprawnej lokomotywy do eksploatacji. Nieprzewidywalność dostępności sprawnych silników bezpośrednio wpływała na dostępność lokomotyw, co stanowiło wyjątkową okoliczność, niezależną od Zamawiającego. Natychmiastowe udzielenie zamówienia jest konieczne celem zapewnienia dostępności lokomotyw do eksploatacji i tym samym zapewnienia realizacji RJ oraz ciągłości przewozów, szczególnie na odcinkach niezelektryfikowanych.

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPÓŁKA AKCYJNA

Oferta:

Identyfikator oferty: POJAZDY SZYNOWE PESA SPÓŁKA AKCYJNA

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 5 500 000,00 PLN

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 24/WNP-024525/TUT

Tytuł: Wykonanie naprawy dwóch silników spalinowych MTU do lokomotyw SU160

Data zawarcia umowy: 23/08/2024

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

8. Organizacje

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: PKP Intercity S.A.

Numer rejestracyjny: 5262544258

Adres pocztowy: Al. Jerozolimskie 142A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-305
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: Barbara Królak-Wyszomirska
E-mail: barbara.krolak@intercity.pl
Telefon: 505554240

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: 5262239325
Adres pocztowy: ul. Postępu 17a
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: (22) 458 78 01

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0004

Oficjalna nazwa: POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPÓŁKA AKCYJNA
Numer rejestracyjny: 5540311775
Adres pocztowy: ul. Zygmunta Augusta 11
Miejscowość: Bydgoszcz
Kod pocztowy: 85-082
Podpodział krajowy (NUTS): Bydgosko-Toruński (PL613)
Kraj: Polska
E-mail: pesa@pesa.pl
Telefon: 52 58 68 100

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union
Numer rejestracyjny: PUBL
Miejscowość: Luxembourg
Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 787bbee4-e8a9-4d9e-9e74-3a8103a13d63 - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 30

Ogłoszenie – data wysłania: 18/09/2024 08:19:54 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski,
GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 564912-2024

Numer wydania Dz.U. S: 183/2024

Data publikacji: 19/09/2024