

566208-2026 - Procedura konkurencyjna

Polska – Ropa naftowa i destylaty – „Sukcesywna dostawa paliw płynnych - oleju napędowego na rzecz PKS w Kłodzku S.A. wraz z wstawieniem terminalu paliwowego

OJ S 157/2026 17/08/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: PKS w Kłodzku S.A.

E-mail: sekretariat@pks-klodzko.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: „Sukcesywna dostawa paliw płynnych - oleju napędowego na rzecz PKS w Kłodzku S.A. wraz z wstawieniem terminalu paliwowego

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa przez Wykonawcę własnym transportem (na koszt i ryzyko Wykonawcy) paliw płynnych w postaci oleju napędowego na rzecz Zamawiającego do zbiornika wchodzącego w skład terminalu paliwowego wraz z postawieniem przez Wykonawcę przedmiotowego terminalu paliwowego na terenie prowadzenia działalności przez Zamawiającego – działce nr 3/48 powstałej na skutek podziału geodezyjnego działki nr 3/32 położonej w Kłodzku przy ulicy Dusznickiej nr 1. 2. Olej napędowy musi spełniać klasyfikację na podstawie PN-EN 590. 3. Szacunkowa ilość oleju napędowego wynosi 408 m³ na 24 miesiące. 4. Zamawiający wymaga aby stacja Wykonawcy znajdowała się w obrębie 2 km od siedziby Zamawiającego, z której Zamawiający będzie mógł skorzystać w przypadku awarii terminala trwającej dłużej niż 12 godzin. 5. Paliwa powinny spełniać warunki określone aktualnymi normami: PN-EN 590, PN-EN 228 i Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie aktualnych wymagań jakościowych dla paliw ciekłych. Parametry określone we wskazanym akcie prawnym są parametrami minimalnymi, które winny spełniać oferowane paliwa ciekłe. 6. W ramach realizacji zamówienia wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania usług towarzyszących (np. transport, ubezpieczenie na czas transportu, załadunek, rozładunek itp.) niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia. Wszelkie czynności i prace związane z montażem, rozmieszczeniem i instalacją, oferowanego przez Wykonawcę terminalu paliwowego niezbędne do prawidłowego i zgodnego z przeznaczeniem funkcjonowania przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie oferty

Identyfikator procedury: a8bb77ed-e54f-44dc-99a5-6a84f58a798a

Wewnętrzny identyfikator: 2/PN/2026

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: tak

Uzasadnienie procedury przyspieszonej: Zamawiający, działając na podstawie art. 138 ust. 2 pkt 2 w zw. z art. 378 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień

publicznych, podjął decyzję o skróceniu terminu składania ofert do 15 dni z uwagi na zaistnienie pilnej potrzeby udzielenia zamówienia, której nie można było wcześniej przewidzieć przy zachowaniu należytej staranności. Konieczność zastosowania procedury przyspieszonej wynika z następujących okoliczności faktycznych: 1. Unieważnienie poprzedniego postępowania: Zamawiający prowadził uprzednio postępowanie na analogowy przedmiot zamówienia (dostawę paliw płynnych), które zostało ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w czerwcu 2026 r. Postępowanie to musiało zostać unieważnione z przyczyn formalno-prawnych, tj. z uwagi na fakt, że cena najkorzystniejszej oferty przewyższyła kwotę, którą Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, a Zamawiający nie miał możliwości zwiększenia tej kwoty do ceny najkorzystniejszej oferty. 2. Ryzyko paraliżu działalności sektorowej: Aktualnie obowiązująca umowa na dostawę paliw płynnych wygasa z dniem 8 września 2026 r. Zamawiający jest podmiotem sektora użyteczności publicznej realizującym zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego. Ciągłość dostaw paliwa jest kluczowym i niezbędnym warunkiem do codziennego uruchamiania taboru autobusowego i realizacji rozkładów jazdy. 3. Zagrożenie interesu publicznego: Zastosowanie standardowego, 35-dniowego lub 30-dniowego terminu składania ofert doprowadziłoby do sytuacji, w której po 8 września 2026 r. Zamawiający pozostałby bez ważnej umowy na dostawę paliwa. Spowodowałoby to całkowite zatrzymanie świadczenia usług przewozowych, paraliż komunikacyjny regionu oraz uniemożliwienie mieszkańcom dojazdu do pracy, szkół i placówek medycznych, co stanowi bezpośrednie zagrożenie dla interesu publicznego. 4. Proporcjonalność terminu: Przedmiotem zamówienia jest dostawa paliw (zakup o charakterze standardowym, powszechnie dostępnym na rynku, gdzie kalkulacja ceny opiera się o powtarzalne mechanizmy upustów/marż od cen hurtowych). W związku z tym skrócony do 15 dni termin jest obiektywnie wystarczający dla profesjonalnych podmiotów rynku paliwowego na przygotowanie i złożenie prawidłowej oferty, co gwarantuje zachowanie uczciwej konkurencji. Wobec powyższego, wykazana pilna potrzeba oraz konieczność zapewnienia ciągłości funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w pełni uzasadniają skrócenie terminu składania ofert do 15 dni

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 09130000 Ropa naftowa i destylaty

2.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. Dusznicka 1 57-300 Kłodzko ul. Dusznicka 1 57-300 Kłodzko ul.

Dusznicka 1 57-300 Kłodzko

Miejscowość: Kłodzko

Kod pocztowy: 57-300

Podpodział krajowy (NUTS): Wałbrzyski (PL517)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, z późn. zm.) - 2. Postępowanie prowadzone jest w trybie podstawowym, o którym mowa w art. 376 ust. 1 pkt 1 ust. PZP 3. Do udzielenia przedmiotowego zamówienia stosuje się przepisy dotyczące zamówień sektorowych na dostawy, których wartość jest równa lub przekracza progi unijne . 4. Zamawiający, działając na podstawie art. 138 ust. 2 pkt 2 w zw. z art. 378 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – PZP

Właściwe prawo transgraniczne: PRZESŁANKI WYKLUCZENIA, O KTÓRYCH MOWA W ART. 7 UST. 1 oraz art. 5k ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego oraz Rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Jednolity europejski dokument zamówienia (ESPD)

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: „Sukcesywna dostawa paliw płynnych - oleju napędowego na rzecz PKS w Kłodzku S.A. wraz z wstawieniem terminalu paliwowego

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa przez Wykonawcę własnym transportem (na koszt i ryzyko Wykonawcy) paliw płynnych w postaci oleju napędowego na rzecz Zamawiającego do zbiornika wchodzącego w skład terminalu paliwowego wraz z postawieniem przez Wykonawcę przedmiotowego terminalu paliwowego na terenie prowadzenia działalności przez Zamawiającego – działce nr 3/48 powstałej na skutek podziału geodezyjnego działki nr 3/32 położonej w Kłodzku przy ulicy Dusznickiej nr 1. 2. Olej napędowy musi spełniać klasyfikację na podstawie PN-EN 590. 3. Szacunkowa ilość oleju napędowego wynosi 408 m³ na 24 miesiące. 4. Zamawiający wymaga aby stacja Wykonawcy znajdowała się w obrębie 2 km od siedziby Zamawiającego, z której Zamawiający będzie mógł skorzystać w przypadku awarii terminala trwającej dłużej niż 12 godzin. 5. Paliwa powinny spełniać warunki określone aktualnymi normami: PN-EN 590, PN-EN 228 i Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie aktualnych wymagań jakościowych dla paliw ciekłych. Parametry określone we wskazanym akcie prawnym są parametrami minimalnymi, które winny spełniać oferowane paliwa ciekłe. 6. W ramach realizacji zamówienia wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania usług towarzyszących (np. transport, ubezpieczenie na czas transportu, załadunek, rozładunek itp.) niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia. Wszelkie czynności i prace związane z montażem, rozmieszczeniem i instalacją, oferowanego przez Wykonawcę terminalu paliwowego niezbędne do prawidłowego i zgodnego z przeznaczeniem funkcjonowania przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie oferty
Wewnętrzny identyfikator: 2/PN/2026

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 09130000 Ropa naftowa i destylaty

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Wałbrzyski (PL517)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 24 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 1

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Należy podać imiona i nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe członków personelu wyznaczonych do realizacji zamówienia: Niewymagane

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak
Przedmiotowe zamówienie jest odpowiednie również dla małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP): tak

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Zielone zamówienia - Kryteria: Brak kryteriów zielonych zamówień publicznych

Promowany cel społeczny: Dostępność dla wszystkich

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Jednolity europejski dokument zamówienia (ESPD)

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: 1. Cenę oferty stanowi suma ceny paliwa określona według zasad określonych poniżej.

2. Cena brutto podana w ofercie musi obejmować wszystkie koszty wynikające z realizacji zamówienia, w tym koszty transportu, ubezpieczenia, wykonania badań, sporządzenia dokumentów oraz należne podatki (w tym akcyzowy i podatek VAT). Należy podać cenę brutto za jeden m3 oleju napędowego – w warunkach standardowych. 3. Cena paliwa musi zawierać w sobie ewentualne upusty, rabaty lub zniżki oraz wszystkie koszty związane z wykonaniem zamówienia, w tym koszty transportu do zbiornika stanowiącego część wyposażenia terminala paliwowego, rozładunku, ubezpieczenia, itp. 4. Cena paliwa wskazana w ofercie musi być odniesiona do temperatury referencyjnej 15oC i obowiązywać na dzień 11-08-2026 r. r tj 6298,00 PLN netto za m3 5. W trakcie trwania umowy rozliczenia za dostawę paliwa następować będą wg cen bieżących ustalanych wg wzoru: cena bieżąca = (cena podstawowa obowiązująca w dniu dostawy paliwa do zbiornika wchodzącego w skład terminala paliwowego pomniejszona o upust Wykonawcy) + VAT 23%; gdzie: a) cena podstawowa = cena hurtowa PKN ORLEN dla temperatury referencyjnej 15oC publikowana na stronie internetowej PKN ORLEN, stanowiąca zmienny element kształtujący cenę; b) upust Wykonawcy brutto = stała kwota wyrażona w złotych, o którą pomniejszana będzie jednostkowa cena brutto dla oleju napędowego. Kwoty upustu podane dla dostaw oleju napędowego pozostaną na stałym, zadeklarowanym w ofercie Wykonawcy poziomie przez cały okres obowiązywania Umowy

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: polski

Adres dokumentów zamówienia: <https://ezamowienia.gov.pl/pl/>

Kanał komunikacji ad hoc:

Adres URL: <https://ezamowienia.gov.pl/pl/>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://ezamowienia.gov.pl/pl/>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Dozwolone

Wymagane jest użycie zaawansowanego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub pieczęci elektronicznej (zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014)

Opis gwarancji finansowej: 2. Zamawiający wymaga wniesienia wadium przed upływem terminu składania ofert wskazanego w Rozdziale X ust. 1 SWZ w wysokości 50 000,00 zł 3. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert i utrzymuje nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą. 4. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach: 1) pieniądzu; 2) gwarancjach bankowych; 3) gwarancjach ubezpieczeniowych; 4) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2020 r. poz. 299). 5. Wadium w formie pieniądza należy wnieść przelewem na konto w Banku Gospodarczy Bank Spółdzielczy w Strzelinie nr rachunku 85 9588 0004 7103 0111 2000 0010 z dopiskiem „Wadium – 2/PN/2026.”. UWAGA: Za termin wniesienia wadium w formie pieniężnej zostanie przyjęty termin uznania rachunku Zamawiającego

Termin składania ofert: 31/08/2026 09:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 31/08/2026 09:30:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Miejsce: Otwarcie ofert nastąpi przy użyciu systemu teleinformatycznego

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie
Warunki dotyczące realizacji zamówienia: 1. Dostawy oleju napędowego będą realizowane przez Wykonawcę jego środkami transportu, po otrzymaniu uprzedniego zamówienia od Zamawiającego. 2. Jednorazowe dostawy oleju napędowego do zbiornika wchodzącego w skład w terminala paliwowego na terenie działalności Zamawiającego będą wykonywane na podstawie złożonych zamówień i będą obejmowały nie więcej niż 5000 litrów i nie mniej aniżeli 4 000 litrów (każda). 3. Zamówienia składane będą w dni robocze do godziny 12.00. 4. Dostawy oleju napędowego do zbiornika wchodzącego w skład terminala paliwowego na terenie działalności Zamawiającego będą odbywać się od poniedziałku do piątku, od godziny 07:00 do godziny 15:00, w okresie od dnia 2026 roku do dnia roku. 5. Zamawiający wymaga utworzenia systemu monitorowania stanu faktycznego paliwa znajdującego się w zbiorniku i na tej podstawie przygotowuje zlecenie dostawy. Wykonawca zobowiązany jest do kontroli ilości paliwa znajdującego się w zbiorniku.

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: tak

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

Zasady finansowe: Kwoty cen sprzedaży wynikające z wystawionych faktur VAT płatne będą w terminie 30 dni od dnia otrzymania faktury przez Zamawiającego, przelewem na rachunek bankowy

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w terminie: 1) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego

wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, 2) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w ppkt 1; 3) odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub konkurs lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie: 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej; 4) odwołanie w przypadkach innych niż określone w ppkt 1-3 wnosi się w terminie: 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKS w Kłodzku S.A.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: PKS w Kłodzku S.A.

Organizacja rozpatrująca oferty: PKS w Kłodzku S.A.

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: PKS w Kłodzku S.A.

Numer rejestracyjny: NIP: 8830000720

Numer rejestracyjny: REGON: 000617344

Adres pocztowy: ul. Dusznicka 1

Miejscowość: Kłodzko

Kod pocztowy: 57-300

Podpodział krajowy (NUTS): Wałbrzyski (PL517)

Kraj: Polska

E-mail: sekretariat@pks-klodzko.pl

Telefon: +48748674124

Adres strony internetowej: <https://pks-klodzko.pl/>

Profil nabywcy: <https://pks-klodzko.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału

Organizacja rozpatrująca oferty

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48224587801

Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 187e7457-29a5-4fea-8f9d-b4e092f82f9d - 02

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 17

Ogłoszenie – data wysłania: 14/08/2026 11:13:16 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 566208-2026

Numer wydania Dz.U. S: 157/2026

Data publikacji: 17/08/2026