

Polska-Szczecin: Usługi w zakresie napraw i konserwacji statków**OJ S 201/2022 18/10/2022****Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia****Usługi****Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Politechnika Morska w Szczecinie

Adres pocztowy: ul. Wały Chrobrego 1-2

Miejscowość: Szczecin

Kod NUTS: PL424 Miasto Szczecin

Kod pocztowy: 70-500

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Jarosław Sobczak, Aldona Marciszak, Marta Mikulska-Nawacka

E-mail: bpz@pm.szczecin.pl

Tel.: +48 914809491

Faks: +48 914809575

Adresy internetowe:Główny adres: www.pm.szczecin.pl**I.4. Rodzaj instytucji zamawiającej**

Inny rodzaj: publiczna uczelnia wyższa

I.5. Główny przedmiot działalności

Edukacja

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia**II.1.1. Nazwa**

Usługa przeprowadzenia prac remontowych (w tym dokowych) dla piątego odnowienia klasy statku NAWIGATOR XXI

Numer referencyjny: BZP-MS/262-9/22

II.1.2. Główny kod CPV

50241000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji statków

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4. Krótki opis

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na wykonaniu przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego prac remontowych (w tym dokowych) dla piątego odnowienia klasy statku Nawigator XXI na kolejny pięcioletni okres (aktualna 5. letnia klasa statku: *KM Special

Purpose Ship I (L3)) pod nadzorem i zgodnie z przepisami oraz odbiorami (tam, gdzie wymagane) Towarzystwa Klasyfikacyjnego Polski Rejestr Statków (PRS). Przedmiot zamówienia został podzielony i opisany w poniższych pięciu rodzajach prac:

Prace dokowe

Prace pokładowe

Prace maszynowe

Prace elektryczne

Pozostałe prace – dostawa i wymiana olejów.

Szczegółowy opis prac znajduje się w załączniku nr 1a do SWZ/załączniku nr 1 do umowy (opis przedmiotu zamówienia).

II.1.6. Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2. Opis

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

50246100 Usługi w zakresie suchego dokowania

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL Polska

II.2.4. Opis zamówienia

1. 1) Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na wykonaniu przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego prac remontowych (w tym dokowych) dla piątego odnowienia klasy statku Navigator XXI na kolejny pięcioletni okres (aktualna 5. letnia klasa statku: *KM Special Purpose Ship I (L3)) pod nadzorem i zgodnie z przepisami oraz odbiorami (tam, gdzie wymagane) Towarzystwa Klasyfikacyjnego Polski Rejestr Statków (PRS). Przedmiot zamówienia został podzielony i opisany w poniższych pięciu rodzajach prac:

Prace dokowe

Prace pokładowe

Prace maszynowe

Prace elektryczne

Pozostałe prace – dostawa i wymiana olejów.

Szczegółowy opis prac znajduje się w załączniku nr 1a do SWZ/załączniku nr 1 do umowy (opis przedmiotu zamówienia).

Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z przepisami Towarzystwa Klasyfikacyjnego PRS (patrz: Przepisy klasyfikacji i budowy statków morskich (MOR) - dostępne pod adresem: <https://www.prs.pl/wydawnictwa/przepisy-klasyfikacyjne>) czynności, takie jak: pomiary grubości konstrukcji kadłuba, badania nieniszczące i niszczące, przeglądy i próby instalacji przeciwpożarowych oraz wszelkie naprawy i remonty mające wpływ na stan techniczny statku, takie jak:

– naprawy elementów konstrukcji kadłuba,

– remonty urządzeń i wyposażenia (takiego jak: silniki główne, przekładnie główne, wały, główne i awaryjne zespoły prądotwórcze, kotły i zbiorniki ciśnieniowe, urządzenia kotwiczne i sterowe, śruby napędowe, sprężarki, pompy przeciwpożarowe, zęzowe i balastowe, główne i awaryjne tablice rozdzielcze)

powinny być wykonane przez firmy serwisowe uznane przez PRS (patrz Publikacja 51/P – Zasady uznawania firm serwisowych).

2) Nomenklatura wg CPV:

50241000-6 Usługi w zakresie napraw i konserwacji statków

50246100-2 Usługi w zakresie suchego dokowania.

3) Podane przez Zamawiającego ewentualne nazwy (znaki towarowe), mają charakter przykładowy, a ich wskazanie ma na celu określenie oczekiwanego standardu, przy czym Zamawiający dopuszcza składanie ofert równoważnych w zakresie sporządzonego opisu przedmiotu zamówienia, pod warunkiem, że oferty równoważne są akceptowane przez Zamawiającego zwłaszcza w zakresie eksploatacji statku Nawigator XXI oraz przez Klasyfikatora PRS.

4) Przedmiot zamówienia określono poprzez wskazanie obiektywnych cech technicznych i jakościowych oraz standardów, dla których określenia dopuszcza się wskazanie przykładowych znaków towarowych.

5) W przypadku, gdy Zamawiający odnosi się w opisie przedmiotu zamówienia do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3, dopuszcza się rozwiązania równoważne opisywanym.

2. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne, jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązanie spełnia wymagania określone przez zamawiającego. W takim przypadku, wykonawca załącza do oferty wykaz rozwiązań równoważnych wraz z jego opisem lub normami.

Zamawiający dopuszcza składanie ofert równoważnych w zakresie sporządzonego opisu przedmiotu zamówienia, pod warunkiem, że oferty równoważne są akceptowane przez Zamawiającego zwłaszcza w zakresie eksploatacji statku Nawigator XXI oraz przez Klasyfikatora PRS.

3. Wymagania w zakresie zatrudniania przez wykonawcę lub podwykonawcę osób na podstawie stosunku pracy.

Zamawiający stawia wymóg w zakresie zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących niżej wskazane czynności w zakresie realizacji zamówienia.

Rodzaj czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie stosunku pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia:

- a) prace mechaniczne
- b) prace elektryczne.

4. Pozostałe informacje dotyczące opisu przedmiotu zamówienia zawarte są w rozdziale II Specyfikacji Warunków Zamówienia.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium kosztu - Nazwa: Cena / Waga: 60

Kryterium kosztu - Nazwa: Okres gwarancji / Waga: 30

Kryterium kosztu - Nazwa: Wysokość kary umownej za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy / Waga: 10

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin wykonania zamówienia.

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało wykonane w terminie 38 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy jednak nie później niż do 09.12.2022 r.

Sekcja IV: Procedura

IV.1. Opis

IV.1.1. Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.1. Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2022/S 165-469170](#)

IV.2.8. Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9. Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Nazwa:

Usługa przeprowadzenia prac remontowych (w tym dokowych) dla piątego odnowienia klasy statku NAWIGATOR XXI

Zamówienie/zamówienia na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3. Informacje dodatkowe

Szczecin, dnia 13.10.2022 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA ODRZUCENIA OFERT ORAZ UNIEWAŻNIENIA POSTĘPOWANIA

Działając na podstawie art. 253 ust. 1 oraz 2 oraz art. 260 ust. 1 i 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) – dalej zwanej Pzp, Zamawiający zawiadamia Wykonawców o ofertach które zostały odrzucone oraz o unieważnieniu postępowania.

I. W przedmiotowym postępowaniu złożono 3 oferty:

Oferta nr 1 - Morska Stocznia Remontowa „Gryfia” S.A., ul. Brdowska 12, 71-700 Szczecin

Oferta nr 2 - BALTIC ENGINEERING Sp. z o.o. Sp. k., ul. Cienista 14, 80-046 Gdańsk

Oferta nr 3 - Net Marine – Marine Power Service Sp. z o.o., ul. Kotwiczna 13, 70-673 Szczecin

II.

Zamawiający odrzuca ofertę Wykonawcy BALTIC ENGINEERING Sp. z o. o. Sp. k., ul.

Cienista 14, 80-046 Gdańsk na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 3 Pzp, która stanowi

„Zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli jest niezgodna z przepisami ustawy” w związku z art. 63

ust.1 ustawy Pzp „W postępowaniu o udzielenie zamówienia lub konkursie o wartości równej lub przekraczającej progi unijne ofertę, wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub w konkursie, wniosek, o którym mowa w art. 371 ust. 3, oraz

oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1, składa się, pod rygorem nieważności, w formie elektronicznej” oraz na podstawie art. 226 ust.1 pkt. 4 ustawy Pzp, która stanowi: „Zamawiający odrzuca ofertę jeżeli jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów”, w związku z art. 73 § 1 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2020 r.) który stanowi „ Jeżeli ustawa zastrzega dla danej czynności prawnej formę pisemną, dokumentową albo elektroniczną, czynność dokonana bez zachowania właściwej formy jest nieważna”. Zgodnie z art. 63 ust. 1 Pzp w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub konkursie o wartości równej lub przekraczającej progi unijne ofertę, wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub w konkursie, wniosek, o którym mowa w art. 371 ust. 3, oraz oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1, składa się, pod rygorem nieważności, w formie elektronicznej. Poprzez formę elektroniczną należy rozumieć, za art. 78¹ Kc, postać elektroniczną opatrzoną kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Wykonawca złożył ofertę w postępowaniu jw. za pośrednictwem platformy zakupowej pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/am_szczecin w terminie określonym przez Zamawiającego w SWZ, jednakże przesłana oferta nie została złożona w formie elektronicznej, zgodnie z art. 63 ust. 1 Pzp oraz wymogami określonymi w rozdziale II ust. 9.1 pkt 1 SWZ – oferta została złożona w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym, natomiast Zamawiający wymagał złożenia oferty w formie elektronicznej (oferty opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym). W/w oferta nie została podpisana zgodnie z wymaganiami określonymi w SWZ.

W związku z powyższym Zamawiający postanowił jak na wstępie.

III.

Działając na podstawie art. 260 ust. 1 oraz 2 Pzp, Zamawiający jednocześnie zawiadamia wykonawców, którzy złożyli oferty, o unieważnieniu postępowania.

Zamawiający informuje, że unieważnia przedmiotowe postępowanie na podstawie art. 255 pkt 3 ustawy Pzp, który stanowi – cyt: „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli: (...) cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia (...).”

W przedmiotowym postępowaniu zostały złożone trzy oferty, z których oferta Wykonawcy BALTIC ENGINEERING Sp. z o. o. Sp. k., ul. Cienista 14, 80-046 Gdańsk na kwotę 2.723.000,00 zł brutto została odrzucona na podstawie art. 226 ust. 3 i 4 Pzp, a kolejna z ofert jest na kwotę 2.937.974,00 zł brutto, natomiast Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia 1.965.000,00 zł brutto i nie może zwiększyć tej kwoty do ceny najkorzystniejszej oferty, dlatego też postanawia jak na wstępie

VI.4. Procedury odwoławcze

VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia

13/10/2022