

573579-2026 - Procedura konkurencyjna

Polska – Usługi w zakresie transportu drogowego – "Świadczenie usług przewozowych w charakterze podwykonawcy operatora publicznego transportu zbiorowego" Zadanie nr 2.

OJ S 159/2026 19/08/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu Spółka Akcyjna

E-mail: sekretariat@pks.poznan.pl

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: "Świadczenie usług przewozowych w charakterze podwykonawcy operatora publicznego transportu zbiorowego" Zadanie nr 2.

Opis: 3.1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn.: "Świadczenie usług przewozowych w charakterze podwykonawcy operatora publicznego transportu zbiorowego".

3.2. Przedmiot zamówienia nie został podzielony na zadania. Zadanie nr 2 obejmuje "Świadczenie usług przewozowych w charakterze podwykonawcy operatora publicznego transportu zbiorowego" w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich na autobusowych liniach komunikacyjnych w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 5 lit. a na liniach 781, 782, 783 (załącznik nr 13); 3.3. Zamawiający nie dokonuje podziału zamówienia na części z uwagi na okoliczność, że niniejsze zamówienie jest unieważnioną częścią większego zamówienia.

Dalszy podział zamówienia na części jest niecelowy z przyczyn technicznych i organizacyjnych oraz ekonomicznych. 3.4. Szacowana ilość wozokilometrów dla zamówienia do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy (szacunki opierają się na założeniu, że przewozy będą odbywać się zgodnie z rozkładami jazdy, a wskazane ilości nie obejmują dojazdów i zjazdów z linii) w chwili rozpoczęcia niniejszego postępowania wynosi 348.618 km (słownie: trzysta czterdzieści osiem tysięcy sześćset osiemnaście kilometrów) w podstawowym okresie trwania Umowy. 3.5 Zamawiający zastrzega sobie w szczególności prawo do żądania zmiany częstotliwości kursowania, ilości kursów poszczególnych linii komunikacyjnych lub wprowadzenia modyfikacji w zakresie listy linii komunikacyjnych wskazanych w Załączniku nr 13 do SWZ (usunięcia lub dodania linii komunikacyjnych). Wprowadzane modyfikacje mogą powodować zmniejszenie lub zwiększenie pracy przewozowej (ilości wozokilometrów) o maksymalnie 30% (słownie: trzydzieści) procent w stosunku do szacowanej ilości wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy. 3.6. Informacje ogólne dotyczące zamówienia: 1) Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich w granicach administracyjnych powiatów i gmin będących uczestnikami Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na autobusowych liniach komunikacyjnych w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 5 lit. a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (dalej „Przewozy” lub „Usługa”). 2) Organizatorem zapewniającym funkcjonowanie publicznego transportu

zbiorowego na terenie obejmującym przedmiot zamówienia jest Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny”. Wykonawca wyłoniony w postępowaniu o świadczenie usługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego, dalej zwany PTZ, stanie się podwykonawcą Zamawiającego, który jest Operatorem na terenie powiatów i gmin będących uczestnikami Związku. 3) Przewozy będą realizowane przez Wykonawcę według rozkładów jazdy i schematów przebiegów poszczególnych linii komunikacyjnych dostarczonych przez Zamawiającego. Zamawiający przyjmuje, że przewozy będą realizowane na 3 (słownie: trzech) liniach komunikacyjnych, mających charakter linii regularnych i ogólnodostępnych, szczegółowo opisanych w Załączniku nr 13 do SWZ (Opis Linii Komunikacyjnych), który zawiera: -numery linii komunikacyjnych; -rozkłady jazdy; -przebiegi poszczególnych linii komunikacyjnych w formie graficznej; -szacowaną liczbę dni w roku, w których autobusy będą kursować w ramach poszczególnych linii komunikacyjnych; -szacowaną ilość wozokilometrów do wykonania w czasie realizacji zamówienia w ramach poszczególnych linii komunikacyjnych. 4)Niezależnie od postanowień pkt. 3.5 SWZ (powyżej), Zamawiający zapewnia, że ilość wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy wyniesie minimum 50% (słownie: pięćdziesiąt procent) szacowanej ilości wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy, o której mowa w pkt. 3.4 SWZ. 5)Wykonawca zobowiązany jest realizować Przewozy we wszystkich wskazanych dniach w okresie obowiązywania Umowy, zgodnie z aktualnie obowiązującymi rozkładami jazdy. 6)Celem uniknięcia wątpliwości, Strony zgodnie ustalają, że za zrealizowany uznawany jest kurs wykonany z przekroczeniem przewidywanego czasu jazdy określonego w rozkładzie jazdy nieprzekraczającym 30 (słownie: trzydzieści) minut, z wyjątkami szczegółowo określonymi w Umowie. 7)Wykonawca w ramach umowy zobligowany będzie świadczyć usługi autobusami, o parametrach wskazanych w warunku uczestnictwa oraz w niniejszej SWZ. 8)Wykonawca zobligowany będzie do zamieszczenia na przystankach tabliczek przystankowych. 9)Zamawiający wyposaży Wykonawcę w system umożliwiający sprzedaż biletów (np. kasa fiskalna - bileterka, terminal płatniczy, czytniki zewnętrzne). Wymagana będzie kaucja za wyposażenie jednego autobusu w wysokości 4.000 zł (słownie: cztery tysiące) (wnoszona przed zawarciem umowy). Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w tym wymagania dotyczące świadczenia usług został określony w: -Opisie Linii Komunikacyjnych – Załącznik nr 13 do SWZ; - Wzorce umowy - Załącznik nr 8 do SWZ Pozostałe wymagania określono w SWZ

Identyfikator procedury: 306967ba-494b-483d-9f35-8b636dbdd9c4
Wewnętrzny identyfikator: PKS/DZ/12/2026
Rodzaj procedury: Otwarta
Procedura jest przyspieszona: tak

Uzasadnienie procedury przyspieszonej: Postępowanie jest drugim postępowaniem prowadzonym w celu udzielenia zamówienia obejmującego przedmiotowe usługi transportowe. Pierwsze postępowanie zostało wszczęte z odpowiednim wyprzedzeniem, umożliwiającym przeprowadzenie procedury z zachowaniem podstawowych terminów przewidzianych ustawą Pzp. Nie doprowadziło ono jednak do wyboru wykonawcy i zawarcia umowy, ponieważ wszystkie złożone oferty podlegały odrzuceniu, a w konsekwencji postępowanie zostało unieważnione. Konieczność przeprowadzenia kolejnego postępowania jest zatem następstwem wyniku poprzedniej procedury, która pomimo jej prawidłowego wszczęcia nie doprowadziła do udzielenia zamówienia. Okoliczność ta istotnie skróciła czas pozostający Zamawiającemu na przeprowadzenie kolejnego postępowania i zawarcie umowy zapewniającej realizację usług w wymaganym terminie. Usługi transportowe są niezbędne do zapewnienia prawidłowej i niezakłóconej realizacji bieżących zadań Zamawiającego i wymagają zachowania ciągłości świadczenia. Brak możliwości korzystania z nich mogłoby prowadzić do dezorganizacji działalności Zamawiającego, opóźnień w realizacji

zaplanowanych zadań oraz konieczności podejmowania doraźnych działań w celu zapewnienia transportu. W związku z unieważnieniem pierwszego postępowania konieczne stało się niezwłoczne wszczęcie kolejnej konkurencyjnej procedury, tak aby możliwe było wyłonienie wykonawcy i zawarcie umowy przed terminem, od którego konieczne jest zapewnienie świadczenia usług. Zastosowanie podstawowego terminu składania ofert, przy uwzględnieniu czasu niezbędnego na badanie i ocenę ofert, ewentualne wezwania do złożenia wyjaśnień lub dokumentów, wybór oferty najkorzystniejszej oraz zawarcie umowy, stwarzałoby realne ryzyko powstania przerwy w świadczeniu usług transportowych. Pilna potrzeba udzielenia zamówienia nie wynika z dążenia Zamawiającego do szybszego zakończenia postępowania, lecz z obiektywnego przebiegu poprzedniej procedury, zakończonej unieważnieniem z uwagi na brak ofert niepodlegających odrzuceniu. Zamawiający podjął wcześniej działania zmierzające do udzielenia zamówienia w procedurze konkurencyjnej, jednak pomimo przeprowadzenia postępowania zawarcie umowy nie było możliwe. Zamawiający ocenił również wpływ skrócenia terminu na możliwość przygotowania ofert przez wykonawców. Przedmiotem zamówienia są usługi transportowe, których zakres i zasady realizacji zostały szczegółowo określone w dokumentach zamówienia. Przygotowanie oferty nie wymaga skomplikowanych prac projektowych ani rozbudowanej dokumentacji technicznej, dlatego profesjonalni wykonawcy są w stanie w skróconym terminie zapoznać się z warunkami zamówienia, dokonać kalkulacji i przygotować ofertę. Dodatkowo zasadniczy przedmiot zamówienia był już przedmiotem poprzedniego, publicznie prowadzonego postępowania. Skrócenie terminu nie ogranicza kręgu wykonawców mogących ubiegać się o zamówienie ani konkurencyjnego charakteru postępowania. Mając na uwadze unieważnienie pierwszego postępowania, czas, który upłynął na jego przeprowadzenie, konieczność zapewnienia ciągłości usług oraz realne ryzyko przerwy w ich świadczeniu, Zamawiający uznaje, że zachodzi pilna potrzeba udzielenia zamówienia, a skrócenie terminu składania ofert pozostaje w bezpośrednim związku z tą potrzebą i jest rozwiązaniem uzasadnionym oraz proporcjonalnym.

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 60100000 Usługi w zakresie transportu drogowego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 60112000 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

2.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: Piekary 19 Piekary 19 Piekary 19

Miejscowość: Poznań

Kod pocztowy: 61-823

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Poznań (PL415)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: 415

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: "Świadczenie usług przewozowych w charakterze podwykonawcy operatora publicznego transportu zbiorowego" Zadanie nr 2.

Opis: 3.1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn.: "Świadczenie usług przewozowych w charakterze podwykonawcy operatora publicznego transportu zbiorowego".

3.2. Przedmiot zamówienia nie został podzielony na zadania. Zadanie nr 2 obejmuje "Świadczenie usług przewozowych w charakterze podwykonawcy operatora publicznego transportu zbiorowego" w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich na autobusowych liniach komunikacyjnych w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 5 lit. a na liniach 781, 782, 783 (załącznik nr 13); 3.3. Zamawiający nie dokonuje podziału zamówienia na części z uwagi na okoliczność, że niniejsze zamówienie jest unieważnioną częścią większego zamówienia.

Dalszy podział zamówienia na części jest niecelowy z przyczyn technicznych i organizacyjnych oraz ekonomicznych. 3.4. Szacowana ilość wozokilometrów dla zamówienia do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy (szacunki opierają się na założeniu, że przewozy będą odbywać się zgodnie z rozkładami jazdy, a wskazane ilości nie obejmują dojazdów i zjazdów z linii) w chwili rozpoczęcia niniejszego postępowania wynosi 348.618 km (słownie: trzysta czterdzieści osiem tysięcy sześćset osiemnaście kilometrów) w podstawowym okresie trwania Umowy. 3.5 Zamawiający zastrzega sobie w szczególności prawo do żądania zmiany częstotliwości kursowania, ilości kursów poszczególnych linii komunikacyjnych lub wprowadzenia modyfikacji w zakresie listy linii komunikacyjnych wskazanych w Załączniku nr 13 do SWZ (usunięcia lub dodania linii komunikacyjnych).

Wprowadzane modyfikacje mogą powodować zmniejszenie lub zwiększenie pracy przewozowej (ilości wozokilometrów) o maksymalnie 30% (słownie: trzydzieści) procent w stosunku do szacowanej ilości wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy. 3.6. Informacje ogólne dotyczące zamówienia: 1) Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich w granicach administracyjnych powiatów i gmin będących uczestnikami Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na autobusowych liniach komunikacyjnych w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 5 lit. a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (dalej „Przewozy” lub „Usługa”). 2) Organizatorem zapewniającym funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na terenie obejmującym przedmiot zamówienia jest Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny”. Wykonawca wyłoniony w postępowaniu o świadczenie usługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego, dalej zwany PTZ, stanie się podwykonawcą Zamawiającego, który jest Operatorem na terenie powiatów i gmin będących uczestnikami Związku. 3) Przewozy będą realizowane przez Wykonawcę według rozkładów jazdy i schematów przebiegów poszczególnych linii komunikacyjnych dostarczonych przez Zamawiającego. Zamawiający przyjmuje, że przewozy będą realizowane na 3 (słownie: trzech) liniach komunikacyjnych, mających charakter linii regularnych i ogólnodostępnych, szczegółowo opisanych w Załączniku nr 13 do SWZ (Opis Linii Komunikacyjnych), który zawiera: -numery linii komunikacyjnych; -rozkłady jazdy; -przebiegi poszczególnych linii komunikacyjnych w formie graficznej; -szacowaną liczbę dni w roku, w których autobusy będą kursować w ramach poszczególnych linii komunikacyjnych; -szacowaną ilość wozokilometrów do wykonania w czasie realizacji zamówienia w ramach poszczególnych linii komunikacyjnych. 4) Niezależnie od postanowień pkt. 3.5 SWZ (powyżej), Zamawiający zapewnia, że ilość wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy wyniesie minimum 50% (słownie: pięćdziesiąt procent) szacowanej ilości wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy, o której mowa w pkt. 3.4 SWZ. 5) Wykonawca zobowiązany jest realizować Przewozy we wszystkich wskazanych dniach w okresie obowiązywania Umowy, zgodnie z aktualnie obowiązującymi rozkładami jazdy. 6) Celem uniknięcia wątpliwości, Strony

zgodnie ustalają, że za zrealizowany uznawany jest kurs wykonany z przekroczeniem przewidywanego czasu jazdy określonego w rozkładzie jazdy nieprzekraczającym 30 (słownie: trzydzieści) minut, z wyjątkami szczegółowo określonymi w Umowie. 7) Wykonawca w ramach umowy zobligowany będzie świadczyć usługi autobusami, o parametrach wskazanych w warunku uczestnictwa oraz w niniejszej SWZ. 8) Wykonawca zobligowany będzie do zamieszczenia na przystankach tabliczek przystankowych. 9) Zamawiający wyposaży Wykonawcę w system umożliwiający sprzedaż biletów (np. kasa fiskalna - bileterka, terminal płatniczy, czytniki zewnętrzne). Wymagana będzie kaucja za wyposażenie jednego autobusu w wysokości 4.000 zł (słownie: cztery tysiące) (wnoszona przed zawarciem umowy). Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w tym wymagania dotyczące świadczenia usług został określony w: -Opisie Linii Komunikacyjnych – Załącznik nr 13 do SWZ; - Wzorce umowy - Załącznik nr 8 do SWZ Pozostałe wymagania określono w SWZ Wewnętrzny identyfikator: PKS/DZ/12/2026

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 60100000 Usługi w zakresie transportu drogowego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 60112000 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

Opcje:

Opis opcji: OPCJA 1) W stosunku do Zadania nr 2 Zamawiający jest uprawniony zlecić Wykonawcy dodatkowy zakres rzeczowy przedmiotu Umowy („Opcja”). Przedmiotem Opcji będą takie same (analogiczne) prace, jak opisane w SWZ i wycenione przez Wykonawcę w Ofercie. 2) W ramach Opcji, wedle wyboru Zamawiającego, mogą zostać zlecone dodatkowe kursy wskazane w SWZ i wycenione przez Wykonawcę w Ofercie. 3) Przewozy będące przedmiotem Opcji mogą zostać zlecone w ilościach do: dla Zadania nr 2 - szacowana ilość wozokilometrów 313.662 km (słownie: trzysta trzynaście tysięcy sześćset sześćdziesiąt dwa kilometry), 4) Podstawą określenia wartości prac zleconych w ramach Opcji (w celu określenia jej zakresu) będą ceny jednostkowe wozokilometra określone przez Wykonawcę w Ofercie. 5) Zamawiający nie jest zobowiązany do zlecenia prac objętych przedmiotem Opcji, a Wykonawcy nie służy roszczenie o ich zlecenie. 6) Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z Opcji w przypadku wystąpienia konieczności zwiększenia zakresu rzeczowego usług stanowiących przedmiot zamówienia w następstwie wystąpienia co najmniej jednej z poniższych okoliczności: -zwiększenia liczby wykonywanych kursów, -zwiększenia liczby kilometrów przewozowych, -uruchomienia dodatkowych kursów, -zrealizowania obsługi dodatkowych tras przewozowych, -zwiększenia liczby pojazdów wykorzystywanych do realizacji usług w związku z czasowym zwiększeniem liczby pasażerów, -zmiany organizacji transportu publicznego, -zapewnienia dodatkowych kursów na innych trasach, -zmian w sieci komunikacyjnej, -powierzenia wykonawstwa zastępczego za innego przewoźnika, -w sytuacji braku możliwości wyłonienia z przyczyn obiektywnych wykonawców usług w ramach podstawowych trybów udzielania zamówień, celem zabezpieczenia niezbędnego wykonawstwa usług świadczonych przez Zamawiającego.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Poznań (PL415)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 18 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 1

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Należy podać imiona i nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe członków personelu wyznaczonych do realizacji zamówienia: Wymagane w ofercie

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie
Przedmiotowe zamówienie jest odpowiednie również dla małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP): tak

Informacje dodatkowe: Zamawiający wymaga od wykonawców przedłożenia przedmiotowych środków dowodowych. Na potwierdzenie, że oferowane usługi są zgodne z kryteriami oceny ofert w zakresie spełniania norm emisji spalin, Zamawiający wymaga przedłożenia wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych potwierdzających normy spalin. Przedmiotowym środkiem dowodowym będą np. dowody rejestracyjne oferowanych pojazdów, zaświadczenia ze stacji kontroli pojazdów lub inne dokumenty producenta pojazdu, z których wynikać będzie jakie normy spalin spełniają pojazdy wskazane przez Wykonawcę do realizacji przedmiotu umowy. Zamawiający zaakceptuje równoważne środki dowodowe, jeżeli potwierdzą, że oferowane do świadczenia usług pojazdy spełniają normy określone przez Zamawiającego w zakresie emisji spalin. Zamawiający żąda złożenia przedmiotowych środków dowodowych wraz z ofertą. Stosownie do dyspozycji art. 107 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający nie będzie wyzwał do ich złożenia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie w przypadku ich braku lub gdy przedłożone środki dowodowe są niekompletne. W takim przypadku Zamawiający dokonując oceny ofert w kryterium oceny ofert uzna, że pojazd Wykonawcy nie spełnia zadeklarowanej w kryterium oceny normy, co skutkować będzie odrzuceniem Oferty. Wykaz wymaganych podmiotowych środków dowodowych określono w rozdziale 9 SWZ

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Uwaga

Kryterium: Wymagane jest zezwolenie lub członkostwo w konkretnej organizacji dla umów o świadczenie usług

Opis kryterium selekcji: Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że posiada zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025.1490 z późn. zm.) lub ważną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób, o której mowa w art. 5 ustawy z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2013 r. poz. 567 z późn.zm.). Wykaz podmiotowych środków dowodowych określono w rozdziale 9 swz

Kryterium: Inne wymagania ekonomiczne lub finansowe

Opis kryterium selekcji: a) Warunek w odniesieniu do sytuacji ekonomicznej - Zamawiający nie stawia szczególnych wymagań w zakresie opisu spełniania tego warunku udziału w postępowaniu. b) Warunek w odniesieniu do sytuacji finansowej, zostanie spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową nie mniejszą niż: na Zadanie nr 2 - 60.000,00 zł, Uwaga! Jeżeli w dokumentach złożonych na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu jakiejkolwiek wartości zostaną podane w walucie obcej, to Zamawiający przeliczy wartość waluty na złote wedle średniego kursu NBP z dnia przekazania ogłoszenia o zamówieniu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej. Wykaz podmiotowych środków dowodowych określono w rozdziale 9 swz

Kryterium: Referencje dotyczące określonych usług

Opis kryterium selekcji: a) Warunek ten, w zakresie doświadczenia, zostanie uznany za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zrealizował lub realizuje (przy czym w tym przypadku będzie liczona wartość zrealizowanej części przedmiotu umowy) jednej usługi polegającej na świadczeniu usług przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym o ilości co najmniej: na Zadanie nr 2 - 450.000 wozokilometrów, Uwaga! Jeżeli Wykonawca wykazuje doświadczenie nabyte w ramach kontraktu (zamówienia/umowy) realizowanego przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjum wykonawców), Zamawiający nie dopuszcza, by Wykonawca polegał na doświadczeniu grupy wykonawców, której był członkiem, jeżeli faktycznie i konkretnie nie wykonywał wykazanego zakresu prac. Wykonawca ten może powołać się na doświadczenie grupy wykonawców, której był członkiem pod warunkiem, że faktycznie i konkretnie uczestniczył w wymaganym zakresie w realizacji wykazanej części/elementu zamówienia. Wykonawca nie może sumować usług o mniejszej wartości (realizowanych w ramach kilku umów) celem uzyskania wartości referencyjnej określonej w warunku, o którym mowa w pkt 4) ppkt. a). Jeżeli w dokumentach złożonych na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu jakiegokolwiek wartości zostaną podane w walucie obcej, to Zamawiający przeliczy wartość waluty na złote wedle średniego kursu NBP z dnia przekazania ogłoszenia o zamówieniu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej. Wykaz podmiotowych środków dowodowych określono w rozdziale 9 swz

Kryterium: Narzędzia, zakłady lub sprzęt techniczny

Opis kryterium selekcji: b) Warunek ten, w zakresie potencjału technicznego zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje autobusami o parametrach określonych poniżej w ilości wskazanej w warunku: na Zadanie nr 2 1) Będzie dysponować bazą eksploatacyjną, wyposażoną w dwa stanowiska naprawcze (warsztatowe), o której mowa w art. 4 pkt 21a ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1490) zlokalizowaną w promieniu 10 km od dworca kolejowego PKP w Buku, posiadającą dostęp do myjni z zamkniętym obiegiem wody; 2) Będzie dysponować placem postojowym na terenie gminy Buk; 3) Będzie dysponował autobusami rezerwowymi (zastępczymi), przy czym czas podstawienia autobusu zastępczego do 15 minut; 4) Autobusy 3 sztuki – norma minimum Euro 4, kategoria M3, klasy I, liczba miejsc 32, w tym co najmniej 15 siedzących, przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych; 5) Autobusy rezerwowe 2 sztuki – norma minimum Euro 4, kategoria M3, klasy I, liczba miejsc 30, przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych; 6) Wszystkie autobusy muszą spełniać następujące wymagania: - Homologacja spełniająca wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz przepisach wykonawczych do niej dla autobusów regularnej komunikacji publicznej, w tym wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm.); -Tablice świetlne czołowa i boczna pojazdu współpracujące z bileterkami Emar/Novitus NextPro; -Drzwi otwierane i zamykane elektrycznie lub pneumatycznie w układzie 0-2-0, 0-2-1 sterowane zdalnie z miejsca kierowcy, wyposażone w system zabezpieczający przed przypadkowym przytrzaśnięciem pasażera i ich otwarcia podczas jazdy autobusu; -Barwa autobusów podstawowych – biała z wyraźnym oznaczeniem pojazdu logiem Operatora, Organizatora na ścianach: przedniej (minimalne wymiary logotypu 36x36 cm), tylnej (minimalne wymiary logotypu 36x36 cm) i bocznych (minimalne wymiary logotypu 50x50 cm). Wzory logotypów dostarczy Zamawiający. Wykaz podmiotowych środków dowodowych określono w rozdziale 9 swz

Kryterium: Odpowiednie kwalifikacje edukacyjne i zawodowe

Opis kryterium selekcji: c)Warunek ten, w zakresie osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia, zostanie uznany za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponować: osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, tj. kierowcami autobusów, którzy: -posiadają uprawnienia do kierowania autobusami, tj. prawo jazdy kategorii D, wydane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami lub odpowiadające mu uprawnienia wydane na podstawie przepisów obowiązujących w państwie, w którym zostały wydane, -posiadają kwalifikację do wykonywania przewozu drogowego osób, potwierdzoną świadectwem kwalifikacji zawodowej lub wpisem kodu „95” w prawie jazdy, zgodnie z przepisami dotyczącymi kwalifikacji kierowców wykonujących przewóz drogowy, - posiadają aktualne badania lekarskie oraz psychologiczne, potwierdzające brak przeciwwskazań do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy autobusu, wymagane przepisami prawa, -nie są karane za przestępstwa wskazane w ustawie z dnia 13 maja 2016 r. o przeciwdziałaniu zagrożeniom przestępczością na tle seksualnym. Wykonawca powinien dysponować osobami spełniającymi powyższe wymagania w ilości: - na Zadanie nr 2 - 4 osobami. UWAGA! W przypadku osób posiadających uprawnienia wydane poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej Zamawiający uzna za spełnienie warunku także uprawnienia równoważne, wydane w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub Konfederacji Szwajcarskiej, jeżeli uprawnienia te potwierdzają możliwość kierowania autobusami oraz wykonywania przewozu drogowego osób w zakresie odpowiadającym wymaganiom określonym w przepisach prawa polskiego. Wykaz podmiotowych środków dowodowych określono w rozdziale 9 swz

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: W ramach kryterium Cena ocena ofert zostanie dokonana przy zastosowaniu wzoru: $C = (C_n/C_p) \times 100 \text{ pkt} \times 70 \% C_o$ gdzie: C – liczba punktów w ramach kryterium „Cena”, C_n - najniższa cena spośród ofert ocenianych C_o - cena oferty ocenianej Ocenie w ramach kryterium „Cena” podlegać będzie wartość usługi brutto zamówienia podstawowego podana w Ofercie (Załącznik nr 1 do SWZ). Z uwagi na postanowienia art. 225 ust. 1 PZP, jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami.

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Kryterium terminu płatności (T) waga 10% Sposób obliczania punktów dla w/w kryterium: – Maksymalna ilość punktów możliwa do przydzielenia w toku oceny w obrębie danego kryterium, przyjmuje się 10 punktów. Punkty przyznawane będą wg tabeli. Termin płatności Liczba punktów 30 dni 10 pkt. 25 dni 6 pkt. 21 dni 2 pkt. 14 dni 0 pkt. Sposób obliczenia punktów dla kryterium Termin płatności: Kryterium Termin płatności będzie rozpatrywane na podstawie zadeklarowanego w formularzu ofertowym terminu płatności. W przypadku nie wypełnienia w formularzu ofertowym stosownej rubryki Zamawiający uzna, że Wykonawca deklaruje termin płatności 14 dni i nie przyzna w tym kryterium punktów.

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Punkty przyznawane będą dla autobusów głównych i rezerwowych wg poniżej tabeli.
Norma EURO Liczba punktów EURO VI-3 pkt EURO V - 2 pkt EURO III -0 pkt Maksymalna

ilość punktów możliwa do przydzielenia w toku oceny Zadanie nr 2 – 15 pkt, Sposób obliczania punktów dla ww. kryterium: $N = (N_{bad}/N_{max}) \times 100 \text{ pkt} \times 20 \%$ gdzie: N– liczba punktów w ramach kryterium „Normy emisji spalin”, N_{bad} – suma punktów badanej oferty N_{max} – suma punktów jakie można uzyskać maksymalnie w kryterium oceny ofert Sposób obliczenia punktów dla kryterium Normy emisji spalin: - Kryterium Normy emisji spalin będzie rozpatrywane na podstawie oświadczenia Wykonawcy złożonego na formularzu ofertowym i potwierdzonych przedmiotowymi środkami dowodowymi składanymi wraz z ofertą. -Brak przedmiotowych środków dowodowych złożonych wraz z ofertą lub ich niekompletność spowoduje odrzucenie Oferty.

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: polski

Adres dokumentów zamówienia: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/tenders/ocds-148610-edcdf9c4-d6f4-4467-9b03-6a6a811c6bac>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/tenders/ocds-148610-edcdf9c4-d6f4-4467-9b03-6a6a811c6bac>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Wymagane jest użycie zaawansowanego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub pieczęci elektronicznej (zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014)

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: 11.1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium w wysokości Na Zadanie nr 2 - 30.000 zł. (słownie trzydzieści tysięcy złotych), Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert i utrzymywać nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 98 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2 PZP. 11.2.Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach: 1) pieniądzu, 2) gwarancjach bankowych, 3) gwarancjach ubezpieczeniowych, 4) poręczeniach udzielonych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości. 11.3.Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego w banku Millennium S.A. nr rachunku 27 1160 2202 0000 0001 2345 1151 z dopiskiem wadium PKS/DZ /12/2026. Wniesienie wadium w pieniądzu będzie skuteczne, jeżeli w podanym terminie zostanie zaliczone na rachunku bankowym Zamawiającego. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym. 11.4. Z treści wadium wnoszonego w formie: gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej lub poręczeniach udzielonych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości, powinno wynikać bezwarunkowe, na pierwsze pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą, zobowiązanie gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 98 ust. 6 PZP. 11.5. Wadium wnoszone w formie gwarancji lub poręczenia, o których mowa w pkt 11.2. ppkt 2) - 4) należy przekazać Zamawiającemu wraz z Ofertą w oryginale w postaci elektronicznej tj. opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym osób upoważnionych do jego wystawienia. Wadium musi zabezpieczać ofertę przez cały okres związania ofertą. Oferta Wykonawcy, który nie wniesie wadium lub wniesie wadium w sposób nieprawidłowy, lub nie będzie utrzymywał wadium nieprzerwanie do upływu terminu związania ofertą, lub złoży wniosek o zwrot wadium w przypadku, o którym mowa w art. 98 ust. 2 pkt 3

PZP zostanie odrzucona z postępowania na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 14 PZP. 11.6. Treść gwarancji wadium musi zawierać następujące elementy: 1) nazwę dającego zlecenie (Wykonawcy), beneficjenta gwarancji/poręczenia (Zamawiającego), gwaranta (banku lub instytucji ubezpieczeniowej udzielających gwarancji/poręczenia) oraz wskazanie ich siedzib, 2) określenie wierzytelności, która ma być zabezpieczona gwarancją/poręczeniem – określenie przedmiotu zamówienia, 3) kwotę gwarancji/poręczenia, 4) zobowiązanie gwaranta /poręczyciela do zapłacenia bezwarunkowo i nieodwołalnie kwoty gwarancji/poręczenia na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego w okolicznościach określonych w art. 98 ust. 6 PZP. 11.7. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia Zamawiający wymaga, aby w treści wadium wnoszonego w formach, o których mowa w pkt 11.2. ppkt 2)-4) SWZ zostali wymienieni wszyscy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia albo powinno z niej wynikać, że Wykonawca, na którego gwarancja /poręczenie zostały wystawione działa w imieniu innych Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, bądź w ich treści powinien zostać ujęty szerszy zakres odpowiedzialności gwaranta/poręczyciela niż tylko dotyczący działań/zaniechań odnoszących się do Wykonawcy, na którego gwarancja/poręczenie to zostało wystawione (zob. wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 24 czerwca 2020 r. sygn. akt KIO 662/20; wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 15 czerwca 2020 r., sygn. akt KIO 970/20; wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 31 lipca 2020 r., sygn. akt KIO 1183/20, uchwała Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 11 marca 2021 r., sygn. akt KIO/KD 6/21). 11.8. Zamawiający zwraca wadium na zasadach uregulowanych w art. 98 ust. 1 - 5 PZP. 11.9. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami lub wystąpi do gwaranta lub poręczyciela z żądaniem zapłaty wadium w przypadkach określonych w art. 98 ust. 6 PZP. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy - Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wynosić będzie 2% wartości usługi brutto zamówienia podstawowego wynikającej ze złożonej oferty. Pozostałe wymagania określono w rozdziale 20 SWZ.

Termin składania ofert: 03/09/2026 09:15:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 03/09/2026 10:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Miejsce: platforma eZamówienia

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie
Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Dopuszczalne zmiany umowy zostały określone we wzorze Umowy stanowiącym załącznik do SWZ w § 13 wzoru umowy.

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Zasady finansowe: Zasady dotyczące finansowania zamówienia zostały określone we wzorze umowy

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 19.1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów PZP, przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale IX PZP tj. odwołanie i skarga do sądu. Postępowanie odwoławcze uregulowane zostało w przepisach art. 506-578 PZP, a postępowanie skargowe w przepisach art. 579-590 PZP. 19.2. Odwołanie przysługuje na: 1) niezgodną z przepisami PZP czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy; 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie PZP; 3) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie PZP, mimo że Zamawiający był do tego obowiązany. 19.3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, że Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie odpowiednio odwołania albo jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. 19.4. Odwołanie wnosi się w terminie: (a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, (b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. (a). 19.5. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej. 19.6. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 19.4. i 19.5 SWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 19.7. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, o którym mowa w art. 519 ust. 1 PZP, stronom oraz uczestnikom postępowania przysługuje skarga do sądu. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie sądu zamówień publicznych. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej lub postanowienia Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, o którym mowa w art. 519 ust. 1 PZP, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (tekst jedn. Dz. U. z 2022.896 z późn. zm.), jest równoznaczne z jej wniesieniem. Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu Spółka Akcyjna
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu Spółka Akcyjna

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu Spółka Akcyjna
Numer rejestracyjny: 0000339648
Adres pocztowy: Piekary 19 Piekary 19 Piekary 19
Miejscowość: Poznań

Kod pocztowy: 61-823
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Poznań (PL415)
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu Spółka Akcyjna
E-mail: sekretariat@pks.poznan.pl
Telefon: 616642500
Adres strony internetowej: <https://pks.poznan.pl>
Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://pks.poznan.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: 5262239325
Adres pocztowy: ul. Postępu 17A
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
E-mail: uzp@uzp.gov.pl

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union
Numer rejestracyjny: PUBL
Miejscowość: Luxembourg
Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 37fee707-4de7-4345-bcd3-1d1cd7410010 - 01
Typ formularza: Procedura konkurencyjna
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy
Podrodzaj ogłoszenia: 17
Ogłoszenie – data wysłania: 18/08/2026 10:31:32 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski
Numer publikacji ogłoszenia: 573579-2026
Numer wydania Dz.U. S: 159/2026
Data publikacji: 19/08/2026