

590016-2026 - Procedura konkurencyjna

Francja – Pakiety oprogramowania i systemy informatyczne – Outil de SI Travaux

OJ S 164/2026 26/08/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Société nationale SNCF

E-mail: ext.selma.belbeche@sncf.fr

Status prawny nabywcy: Przedsiębiorstwo publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Usługi kolejowe

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Outil de SI Travaux

Opis: Afin d'appuyer la stratégie de la Branche Immobilière, le département SI de SNCF IMMOBILIER fait régulièrement évoluer son système d'information (adaptation d'applications existantes, mise en œuvre de nouvelles solutions, etc.) afin de l'aligner sur sa stratégie métier et ses nouveaux enjeux (Ensemble Immobilier, Convention de Services immobiliers (CSI),...)

Dans le cadre de la transformation des DIT / DIIDF (directions immobilières territoriales et Direction Immobilière de l'Ile de France) en véritable service immobilier, la SNCF souhaite faire évoluer sa stratégie immobilière et passer d'une gestion budgétaire à une gestion d'actifs et de plan stratégique de patrimoine. L'objectif à terme est de disposer d'une cartographie de son patrimoine avec CAPEX et OPEX à 3 ans puis 5 ans permettant d'assurer une gestion des priorités par analyse de risques. SNCF Immobilier utilise actuellement plusieurs applications dans le cadre du pilotage et de la programmation des opérations de travaux, notamment les trois solutions suivantes : Connect'Immo : outil de programmation, de pilotage et de reporting des travaux OPEX/CAPEX MyHorizon : outil de planification des CAPEX, de suivi des investissements pluriannuels en sécurisant et mettant en qualité les besoins en financement Immosis / Immotep Gestion Technique : outil assurant la préparation et le suivi budgétaire des OPEX Elles interviennent de manière hétérogène dans les processus « Pilotage des opérations » et « Programmation », sans pour autant répondre entièrement à l'ensemble des fonctionnalités attendues en matière de planification, de pilotage des opérations ou de complétude/homogénéisation des reportings. Ces manques sont en plus parfois compensés par des fichiers Excel « artisanaux » en territoire. En synthèse, elles ne permettent actuellement pas de servir convenablement et de façon optimale les métiers (MOAP, Exploitation, Managers, RAF/DAF, Asset Manager/Gestionnaires d'actif), ni de répondre aux sollicitations et besoins des Clients de SNCF Immobilier. La présente consultation couvre l'ensemble des fonctionnalités du SI Travaux, incluant la planification, le suivi des opérations, la gestion des ressources, le pilotage des performances et la production d'indicateurs. La solution attributaire devra être en SaaS et devra :

- Couvrir l'intégralité du cycle de vie des travaux (de la programmation à la clôture),
- S'intégrer harmonieusement avec les autres briques du SI groupe, notamment les systèmes patrimoniaux, financiers et opérationnels,
- Garantir la cohérence des données avec les référentiels et les standards définis par DataOne, programme de SNCF Immobilier garantissant les données issues des différents SI de SNCF

Immobilier. La solution doit être évolutive, ergonomique et doit aisément s'intégrer dans le système d'information cible (interopérabilité).

Identyfikator procedury: 07edf851-8ad3-482e-9704-1156b919a8ad

Wewnętrzny identyfikator: 2026DOS0575234

Rodzaj procedury: Negocjacyjna z uprzednią publikacją zaproszenia do ubiegania się o zamówienie / konkurencyjna z negocjacjami

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 48000000 Pakiety oprogramowania i systemy informatyczne

2.1.2. Miejsce realizacji

Kraj: Francja

W dowolnym miejscu w danym państwie

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: La Société Nationale SNCF SA émet cet avis de marché en son nom et pour son compte. Dans le cadre de la présente consultation, les candidatures sont obligatoirement envoyées par voie électronique sur le portail Achat e@si. Aucun envoi par e-mail n'est autorisé. Le candidat doit être en mesure de justifier des pouvoirs de son représentant sur requête de l'entité adjudicatrice. L'entité adjudicatrice utilise une plateforme collectant des documents génériques de capacité et des attestations légales génériques : Plateforme Provigis. Une invitation d'accès à Provigis est envoyée au candidat lors de sa manifestation d'intérêt sur la plateforme d'achats. En cas de non-réception de l'invitation, le candidat est invité à se rapprocher de l'acheteur dont les coordonnées sont précisées dans cet avis. Toute candidature électronique ne respectant pas le formalisme pré cité est rejetée sans être analysée. Pour toute difficulté d'ordre technique, le candidat peut se rapprocher du support fournisseurs de la plateforme achats (accessible à partir de l'adresse URL indiquée sur le Portail Achat du Groupe SNCF). Pour toute autre question, le candidat doit contacter l'acheteur dont les coordonnées sont reprises dans le présent avis. L'ensemble des informations relatives à la phase candidature est à retrouver dans le Règlement Externe de Consultation. Il s'agit notamment des documents et renseignements à fournir (exemples : DC1, DC2, Capacités Economiques et Financières, Capacités Techniques et Professionnelles, ...). Une déclaration sur l'honneur couvrant les motifs d'exclusions doit être fournie (exemple : rubrique F1 du DC1). Les preuves permettant de justifier de la non-application des cas d'exclusions devront être communiquées. A titre d'exemple, pour le cas d'exclusion relatif à l'obligation d'établissement d'un bilan d'émissions de gaz à effet de serre (BEGES), devra être fournie soit une preuve de l'établissement du BEGES soit une attestation sur l'honneur de non-soumission à l'obligation d'établissement d'un BEGES.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Outil de SI Travaux

Opis: Afin d'appuyer la stratégie de la Branche Immobilière, le département SI de SNCF IMMOBILIER fait régulièrement évoluer son système d'information (adaptation d'applications existantes, mise en œuvre de nouvelles solutions, etc.) afin de l'aligner sur sa stratégie métier et ses nouveaux enjeux (Ensemble Immobilier, Convention de Services immobiliers (CSI),...) Dans le cadre de la transformation des DIT / DIIDF (directions immobilières territoriales et Direction Immobilière de l'Ile de France) en véritable service immobilier, la SNCF souhaite faire évoluer sa stratégie immobilière et passer d'une gestion budgétaire à une gestion d'actifs et de plan stratégique de patrimoine. L'objectif à terme est de disposer d'une cartographie de son patrimoine avec CAPEX et OPEX à 3 ans puis 5 ans permettant d'assurer une gestion des priorités par analyse de risques. SNCF Immobilier utilise actuellement plusieurs applications dans le cadre du pilotage et de la programmation des opérations de travaux, notamment les trois solutions suivantes : Connect'Immo : outil de programmation, de pilotage et de reporting des travaux OPEX/CAPEX MyHorizon : outil de planification des CAPEX, de suivi des investissements pluriannuels en sécurisant et mettant en qualité les besoins en financement Immosis / Immotep Gestion Technique : outil assurant la préparation et le suivi budgétaire des OPEX Elles interviennent de manière hétérogène dans les processus « Pilotage des opérations » et « Programmation », sans pour autant répondre entièrement à l'ensemble des fonctionnalités attendues en matière de planification, de pilotage des opérations ou de complétude/homogénéisation des reportings. Ces manques sont en plus parfois compensés par des fichiers Excel « artisanaux » en territoire. En synthèse, elles ne permettent actuellement pas de servir convenablement et de façon optimale les métiers (MOAP, Exploitation, Managers, RAF/DAF, Asset Manager/Gestionnaires d'actif), ni de répondre aux sollicitations et besoins des Clients de SNCF Immobilier. La présente consultation couvre l'ensemble des fonctionnalités du SI Travaux, incluant la planification, le suivi des opérations, la gestion des ressources, le pilotage des performances et la production d'indicateurs. La solution attributaire devra être en SaaS et devra : • Couvrir l'intégralité du cycle de vie des travaux (de la programmation à la clôture), • S'intégrer harmonieusement avec les autres briques du SI groupe, notamment les systèmes patrimoniaux, financiers et opérationnels, • Garantir la cohérence des données avec les référentiels et les standards définis par DataOne, programme de SNCF Immobilier garantissant les données issues des différents SI de SNCF Immobilier. La solution doit être évolutive, ergonomique et doit aisément s'intégrer dans le système d'information cible (interopérabilité).

Wewnętrzny identyfikator: 2026DOS057234

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 48000000 Pakiety oprogramowania i systemy informatyczne

Opcje:

Opis opcji: - Réversibilité sortante, - Evolutions à la demande, - Formations complémentaires.

5.1.2. Miejsce realizacji

Kraj: Francja

W dowolnym miejscu w danym państwie

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data początkowa: 16/03/2027

Okres obowiązywania: 2 920 Dni

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 3

Inne informacje o wznowieniu: 3 renouvellements de 12 mois chacun optionnels.

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 3 957 634,00 EUR

Maksymalna wartość umowy ramowej: 4 582 524,00 EUR

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Należy podać imiona i nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe członków personelu

wyznaczonych do realizacji zamówienia: Niewymagane

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Przedmiotowe zamówienie jest odpowiednie również dla małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP): tak

Informacje dodatkowe: L'attribution est réalisée à l'offre la mieux disante. Les critères de notation et leur pondération sont précisés dans le règlement externe de consultation

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

Informacje dotyczące drugiego etapu procedury dwustopniowej:

Minimalna liczba kandydatów, którzy zostaną zaproszeni do udziału w drugim etapie procedury : 1

Maksymalna liczba kandydatów, którzy zostaną zaproszeni do udziału w drugim etapie procedury: 4

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: francuski

Adres dokumentów zamówienia: <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

Kanał komunikacji ad hoc:

Nazwa: PORTAIL ACHATS DU GROUPE SNCF via l'URL suivante : <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: francuski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Wymagane jest użycie zaawansowanego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub pieczęci elektronicznej (zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014)

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału: 14/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00)
czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans le projet de CPS, se situant dans le DCE

Wymagana jest umowa o poufności: nie

Fakturowanie elektroniczne: Wymagane

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: tak

Stosowane będą płatności elektroniczne: nie

Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa oferentów, której udzielono zamówienia: En cas d'attribution du Marché à un groupement d'opérateurs économiques, celui-ci devra obligatoirement être un groupement solidaire ou un groupement conjoint avec mandataire solidaire.

Zasady finansowe: Les offres doivent être exprimées en Euros. Les prix sont fermes.

Païement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement. Païement par virement selon les modalités prévues par les documents contractuels.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Umowa ramowa, bez ponownego poddania zamówienia procedurze konkurencyjnej

Maksymalna liczba uczestników: 1

Dodatkowe kategorie nabywców: Les autres catégories d'acheteurs participant à l'accord cadre, et non nommément mentionnés, sont précisés dans le projet de contrat.

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Tribunal judiciaire de Paris

Informacje o terminach odwołania: Les procédures de recours applicables sont : - Le référé précontractuel (CPC, art 1441-1 et 1441-2) qui peut être exercé jusqu'à la signature du marché ; - Le référé contractuel (CPC, art 1441-3 et 1441-3-1) qui peut être exercé dans un délai de : o 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ; o 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Société nationale SNCF

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: Société nationale SNCF

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Tribunal judiciaire de Paris

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: Société nationale SNCF

Organizacja rozpatrująca oferty: Société nationale SNCF

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Société nationale SNCF

Numer rejestracyjny: 552 049 447 76279

Adres pocztowy: 2 PL AUX ETOILES

Miejscowość: SAINT-DENIS

Kod pocztowy: 93210

Podpodział krajowy (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Kraj: Francja

Punkt kontaktowy: Selma Belbeche

E-mail: ext.selma.belbeche@sncf.fr

Telefon: 00 00 00 00 00

Adres strony internetowej: <http://www.groupe-sncf.com/>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Profil nabywcy: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału

Organizacja rozpatrująca oferty

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Tribunal judiciaire de Paris

Numer rejestracyjny: Tribunal judiciaire de Paris

Adres pocztowy: PARVIS DU TRIBUNAL DE PARIS

Miejscowość: PARIS

Kod pocztowy: 75017

Podpodział krajowy (NUTS): Paris (FR101)

Kraj: Francja

E-mail: tj-paris@justice.fr

Telefon: 01 44 32 51 51

Adres strony internetowej: <https://www.tribunal-de-paris.justice.fr/75>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 059309b9-a518-476a-a09a-bc29a254bc45 - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 17

Ogłoszenie – data wysłania: 24/08/2026 14:46:19 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: francuski

Numer publikacji ogłoszenia: 590016-2026

Numer wydania Dz.U. S: 164/2026

Data publikacji: 26/08/2026