

596245-2026 - Procedura konkurencyjna

Niemcy – Budowa kolei – HBL HST München Pasing Nordbahnsteig / 2. S-Bahn-Stammstrecke München

OJ S 166/2026 28/08/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy
Roboty budowlane

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

E-mail: Stefan.Kaposztas@deutschebahn.com

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Usługi kolejowe

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

E-mail: eVergabe@deutschebahn.com

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Usługi kolejowe

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: HBL HST München Pasing Nordbahnsteig / 2. S-Bahn-Stammstrecke München

Opis: Die DB InfraGO AG schreibt im Projekt HST München-Pasing Nordbahnsteig die Hauptbauleistungen zur Realisierung des neuen Nordbahnsteigs im Bahnhof München-Pasing aus. Ziel der Maßnahme ist die Kapazitätserhöhung des Bahnknotens München-Pasing durch die Errichtung eines neuen Fernbahnsteigs sowie die Anpassung der zugehörigen Eisenbahn- und Verkehrsinfrastruktur. Der Leistungsumfang umfasst insbesondere: Neubau des Nordbahnsteigs einschließlich Bahnsteigausstattung, Bahnsteigdach, Informations- und Wegeleitsystemen sowie barrierefreien Zugängen. Umbau und Erweiterung der Personenunterführung sowie der Geh- und Radwegunterführung einschließlich neuer Treppen-, Aufzugs- und Zugangsanlagen. Gleis-, Weichen-, Oberbau-, Unterbau- und Entwässerungsarbeiten in den betroffenen Gleisbereichen. Neubau und Anpassung von Kabeltiefbau-, Energie- und Oberleitungsanlagen. Neubau und Anpassung von Elektrischen Weichenheizungsanlagen (EWA) einschließlich Energieversorgung und Einbindung in die bestehende Infrastruktur. Herstellung von Lärmschutzwänden einschließlich Gründungen und begleitender Tiefbauleistungen. Rückbau-, Provisoriums-, Logistik-, Sicherungs-, Inbetriebnahme- und Dokumentationsleistungen. Die Bauleistungen sind unter laufendem Eisenbahn- und Reisendenbetrieb auszuführen. Besondere Anforderungen ergeben sich aus den komplexen Bauphasen, den erforderlichen Sperrpausen sowie den vielfältigen Schnittstellen zwischen den beteiligten Gewerken. Die Vergabe erfolgt ohne Losaufteilung mit dem Ziel, die Koordination der Bauabläufe, die Nutzung der Sperrpausen und die Beherrschung der Schnittstellenrisiken sicherzustellen. Nicht Bestandteil dieser Vergabeeinheit sind die separat vergebenen Leit- und Sicherungstechnikleistungen. Maßgeblich für die Angebotsbearbeitung sind ausschließlich die vollständigen Vergabeunterlagen, insbesondere die Baubeschreibung, das Leistungsverzeichnis sowie die Vertragsunterlagen.

Identifikator procedury: ea80af6c-c8a5-403f-a48d-4ab026f588c9

Wewnętrzny identyfikator: 26FEI87004

Rodzaj procedury: Negocjacyjna z uprzednią publikacją zaproszenia do ubiegania się o zamówienie / konkurencyjna z negocjacjami

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45234100 Budowa kolei

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34928230 Ogrodzenia eliminujące hałas, 45234116 Budowa torów, 45234160 Roboty budowlane w zakresie zawiesznień łańcuchowych

2.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: München-Pasing

Kod pocztowy: 81241

Podpodział krajowy (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Kraj: Niemcy

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den zuvor genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich: 1. Erklärung, ob und inwieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro(s) Verbundenheit (gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG / verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Organen des Bieters und Organen des Ingenieurbüros) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt, dass jedes einzelne Mitglied eine entsprechende Erklärung abzugeben hat. Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s): 1. Schüller-Plan GmbH 2. Arcadis Germany B.V. & Co. KG 3. Dr. Graband & Partner GmbH Der Auftraggeber behält sich vor, Angebote von Bieter auszuscheiden, die unter Mitwirkung eines vom Auftraggeber beauftragten Ingenieurbüros erstellt wurden. Gleiches gilt, wenn zwischen Bieter und beauftragtem Ingenieurbüro eine gesellschaftsrechtliche/verwandtschaftliche Verbundenheit oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten. Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. Folgende Erklärungen sind im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht: Der Wert des Ergebnisses wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser

Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lauterer Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen. Für die wesentlichen ausgeschriebenen Leistungen liegt noch keine Baufreigabe in finanzieller Hinsicht vor. Eine Auftragserteilung ist derzeit nur für den Fall vorgesehen, dass diese Voraussetzungen zum Zuschlagszeitpunkt vorliegen. Liegen diese Voraussetzungen nicht vor, kann dies zur Aufhebung dieses Vergabeverfahrens führen. In diesem Fall hat der Bieter keinen Anspruch auf Ersatz eines ihm dadurch entstehenden Schadens. Geforderte Kauttionen und Sicherheiten: Vertragserfüllungsbürgschaft in Höhe von 5 v.H. der Auftragssumme Geforderte Kauttionen und Sicherheiten: Bürgschaft für Mängelansprüche in Höhe von 3 v.H. der Abrechnungssumme Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen. Präqualifikationen: Bahnstromleitungen Neu- und Umbau Bahnstromleitung (Neuerrichtung, Umbau; Invest) Bauleistungen für Kabel Bauleistungen für Kabel, Bauen unter Eisenbahnbetrieb Kabelführungssysteme incl. Tiefbau Kabelverlegung Oberbau konventionell-Schotter Oberbau Gleise Strecken I-S; S-Bahn 50 - 120 km/h Oberbau Weichen Strecken I-S; S-Bahn 50 - 120 km/h Oberleitungsanlagen Oberleitungsanlage Errichtung 15 kV Weichenheizungen Elektrische Weichenheizanlagen 50 Hz, NS Strukturierte Verhandlung: Der Auftraggeber beabsichtigt, das Verhandlungsverfahren als strukturierte Verhandlung in mehreren Angebots- und Verhandlungsphasen durchzuführen. Nach der ersten Angebotsphase können technische Aufklärungsgespräche sowie erforderlichenfalls preisliche Verhandlungen geführt werden. Im weiteren Verfahren kann der Kreis der Bieter anhand der bekanntgemachten Zuschlagskriterien schrittweise reduziert werden. Vorgesehen ist, nach Wertung der überarbeiteten Angebote zunächst nur die drei wirtschaftlichsten wertbaren Angebote und in einer weiteren Phase nur die zwei wirtschaftlichsten wertbaren Angebote weiter zu berücksichtigen, sofern jeweils eine ausreichende Anzahl wertbarer Angebote vorliegt. Der Zuschlag wird nach Abschluss der letzten Angebotsphase auf das wirtschaftlichste wertbare Angebot erteilt. Änderungen des Verhandlungsablaufs bleiben nur aus sachlich gerechtfertigten Gründen vorbehalten. Etwaige Änderungen erfolgen unter Wahrung der Grundsätze der Transparenz und Gleichbehandlung. Die betroffenen Bieter werden hierüber unverzüglich und einheitlich in Textform informiert. Die Einzelheiten ergeben sich aus den mit der Aufforderung zur Angebotsabgabe bereitgestellten Anlagen zu den Vergabeunterlagen.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE
sektvo -

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Uwaga

Naruszenie obowiązków określonych w podstawach wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym: Gemäß §§ 123, 124 GWB, § 42 Abs. 1 UVgO bzw. § 16 VOB/A

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: HBL HST München Pasing Nordbahnsteig / 2. S-Bahn-Stammstrecke München

Opis: Die DB InfraGO AG schreibt im Projekt HST München-Pasing Nordbahnsteig die Hauptbauleistungen zur Realisierung des neuen Nordbahnsteigs im Bahnhof München-Pasing aus. Ziel der Maßnahme ist die Kapazitätserhöhung des Bahnknotens München-Pasing durch die Errichtung eines neuen Fernbahnsteigs sowie die Anpassung der zugehörigen Eisenbahn- und Verkehrsinfrastruktur. Der Leistungsumfang umfasst insbesondere: Neubau des Nordbahnsteigs einschließlich Bahnsteigausstattung, Bahnsteigdach, Informations- und

Wegeleitsystemen sowie barrierefreien Zugängen. Umbau und Erweiterung der Personenunterführung sowie der Geh- und Radwegunterführung einschließlich neuer Treppen-, Aufzugs- und Zugangsanlagen. Gleis-, Weichen-, Oberbau-, Unterbau- und Entwässerungsarbeiten in den betroffenen Gleisbereichen. Neubau und Anpassung von Kabeltiefbau-, Energie- und Oberleitungsanlagen. Neubau und Anpassung von Elektrischen Weichenheizungsanlagen (EWA) einschließlich Energieversorgung und Einbindung in die bestehende Infrastruktur. Herstellung von Lärmschutzwänden einschließlich Gründungen und begleitender Tiefbauleistungen. Rückbau-, Provisoriums-, Logistik-, Sicherungs-, Inbetriebnahme- und Dokumentationsleistungen. Die Bauleistungen sind unter laufendem Eisenbahn- und Reisendenbetrieb auszuführen. Besondere Anforderungen ergeben sich aus den komplexen Bauphasen, den erforderlichen Sperrpausen sowie den vielfältigen Schnittstellen zwischen den beteiligten Gewerken. Die Vergabe erfolgt ohne Losaufteilung mit dem Ziel, die Koordination der Bauabläufe, die Nutzung der Sperrpausen und die Beherrschung der Schnittstellenrisiken sicherzustellen. Nicht Bestandteil dieser Vergabeeinheit sind die separat vergebenen Leit- und Sicherungstechnikleistungen. Maßgeblich für die Angebotsbearbeitung sind ausschließlich die vollständigen Vergabeunterlagen, insbesondere die Baubeschreibung, das Leistungsverzeichnis sowie die Vertragsunterlagen.

Wewnętrzny identyfikator: f5b20491-a47f-4483-a7b6-2107f26ac635

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45234100 Budowa kolei

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34928230 Ogrodzenia eliminujące hałas, 45234116 Budowa torów, 45234160 Roboty budowlane w zakresie zawieszonych łańcuchowych

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: München-Pasing

Kod pocztowy: 81241

Podpodział krajowy (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Kraj: Niemcy

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data początkowa: 29/04/2027

Data zakończenia trwania: 31/05/2030

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak
Przedmiotowe zamówienie jest odpowiednie również dla małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP): nie

Informacje dodatkowe: Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 18 und Besonderen

Vertragsbedingungen zu entnehmen: Oberbau konventionell–Schotter: Gleise: Strecken I-S; S-Bahn 50 – 120 km/h Oberbau konventionell–Schotter: Weichen: Strecken I-S; S-Bahn 50 – 120 km/h Bauleistung für Kabel: Kabelführungssysteme incl. Tiefbau mit dem Zusatz Bauen unter Eisenbahnbetrieb Bauleistung für Kabel: Kabelverlegung mit dem Zusatz: Bauen unter Eisenbahnbetrieb Elektrische Weichenheizanlagen: Niederspannung Oberleitungsanlagen Errichtung: Standard Bahnstromleitungen: Neuerrichtung, Umbau, Invest

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Cel zamówienia strategicznego: Zamówienia inne niż strategiczne

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Uwaga

Kryterium: Bezpieczeństwo dostaw

Opis kryterium selekcji: Die Eignungskriterien finden Sie unter nachfolgendem Link. Diese müssen nicht ausschließlich auf die angegebene Kategorie zutreffen, sondern können auch für weitere gelten.

Kryteria zostaną wykorzystane do kwalifikacji kandydatów zapraszanych do drugiego etapu procedury

Informacje dotyczące drugiego etapu procedury dwustopniowej:

Procedura zostanie przeprowadzona w kolejnych etapach. Na każdym etapie niektórzy uczestnicy mogą zostać wyeliminowani

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: Preis

Opis: Preis

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 100

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: niemiecki

Termin występowania z wnioskiem o dodatkowe informacje: 22/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Adres dokumentów zamówienia: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/0236c635-5cca-4f98-8bd7-9a155681d336>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki procedury:

Przewidywana data wysłania zaproszeń do składania ofert: 13/10/2026

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/0236c635-5cca-4f98-8bd7-9a155681d336>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: niemiecki

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Dozwolone

Oferenci mogą złożyć więcej niż jedną ofertę: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: Sicherheiten gemäß Vergabeunterlagen

Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału: 28/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Informacje, które można uzupełnić po upływie terminu zgłoszeń:

Według uznania nabywcy wszystkie brakujące dokumenty dotyczące oferenta mogą zostać przedłożone później.

Informacje dodatkowe: Gemäß § 51 Abs. 2 SektVO, § 16a Abs. 1 VOB/A-EU. Mögliche Hinweise des Auftraggebers in den Vergabeunterlagen sind zu beachten.

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Entfällt

Fakturowanie elektroniczne: Wymagane

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: tak

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

Zasady finansowe: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Vergabekammer des Bundes

Informacje o terminach odwołania: Wenn der Zuschlag bereits wirksam erteilt worden ist, kann dieser nicht mehr vor der Vergabekammer angegriffen werden (§ 168 Abs. 2 Satz 1 GWB).

Der Zuschlag darf erst 10 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Fax oder per E-Mail bzw. 15 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post erteilt werden (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 1 bis 3 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist ebenfalls unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 4 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Vergabekammer des Bundes

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Numer rejestracyjny: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Adres pocztowy: Adam-Riese-Straße 11-13

Miejscowość: Frankfurt Main

Kod pocztowy: 60327

Podpodział krajowy (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Kraj: Niemcy

Punkt kontaktowy: FE.EI-93

E-mail: Stefan.Kaposztas@deutschebahn.com

Telefon: +49 71120927776

Faks: +49 69260913071

Adres strony internetowej: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Numer rejestracyjny: a6ceb1fb-e3c6-459d-a608-8a792d7bf449

Adres pocztowy: Europaplatz 1

Miejscowość: Berlin

Kod pocztowy: 10557

Podpodział krajowy (NUTS): Berlin (DE300)

Kraj: Niemcy

E-mail: eVergabe@deutschebahn.com

Telefon: +49 302970

Adres strony internetowej: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Role tej organizacji:

Nabywca

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Vergabekammer des Bundes

Numer rejestracyjny: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Adres pocztowy: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Miejscowość: Bonn

Kod pocztowy: 53113

Podpodział krajowy (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Kraj: Niemcy

E-mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefon: +49 22894990

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0004

Oficjalna nazwa: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Numer rejestracyjny: 0204:994-DOEVD-83

Miejscowość: Bonn

Kod pocztowy: 53119

Podpodział krajowy (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Kraj: Niemcy

E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: b1d9f80c-2aba-4067-8611-1196f13bef6e - 01
Typ formularza: Procedura konkurencyjna
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy
Podrodzaj ogłoszenia: 17
Ogłoszenie – data wysłania: 27/08/2026 14:23:58 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski,
czas środkowoeuropejski letni
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: niemiecki
Numer publikacji ogłoszenia: 596245-2026
Numer wydania Dz.U. S: 166/2026
Data publikacji: 28/08/2026