

Polska-Warszawa: Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu

OJ S 209/2022 28/10/2022

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia – zamówienia sektorowe

Roboty budowlane

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji

Adres pocztowy: ul. Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL911 Miasto Warszawa

Kod pocztowy: 03-734

Państwo: Polska

E-mail: Tomasz.Rudy@plk-sa.pl

Tel.: +48 123933455

Faks: +48 123931562

Adresy internetowe:

Główny adres: www.plk-sa.pl

I.6. Główny przedmiot działalności

Inna działalność: obsługa sieci świadczących usługi w zakresie transportu kolejowego

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1. Nazwa

ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH DLA BUDOWY PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO W KM 31+125 LINII KOLEJOWEJ NR 106 W STACJI STRYŻÓW NAD WISŁOKIEM

Numer referencyjny: IREZA3.292.6.2022g

II.1.2. Główny kod CPV

45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4. Krótki opis

Realizacja zadania pn. „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla budowy przejścia podziemnego w km 31+125 linii kolejowej nr 106 w stacji Strzyżów nad Wisłokiem” prowadzona będzie w systemie „projekt i budowa”.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie robót dla budowy przejścia podziemnego pod torami nr 1, 2, 3 i 4 stacji Strzyżów nad Wisłokiem w km 31,125 linii

kolejowej nr 106 Rzeszów Główny- Jasło, komunikującego budynek dworca kolejowego, peron dwukrawędziowy nr 1 zlokalizowany na międzytorzu torów nr 1 i 2 oraz peron jednokrawędziowy nr 2 zlokalizowany przy torze nr 4.

II.1.6. Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2. Opis

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL82 Podkarpackie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Zakres robót objęty zamówieniem znajduje się na obszarze działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.: 1) Zakładu Linii Kolejowych w Rzeszowie

II.2.4. Opis zamówienia

Realizacja zadania pn. „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla budowy przejścia podziemnego w km 31+125 linii kolejowej nr 106 w stacji Strzyżów nad Wisłokiem” prowadzona będzie w systemie „projekt i budowa”.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie robót dla budowy przejścia podziemnego pod torami nr 1, 2, 3 i 4 stacji Strzyżów nad Wisłokiem w km 31,125 linii kolejowej nr 106 Rzeszów Główny- Jasło, komunikującego budynek dworca kolejowego, peron dwukrawędziowy nr 1 zlokalizowany na międzytorzu torów nr 1 i 2 oraz peron jednokrawędziowy nr 2 zlokalizowany przy torze nr 4.

Całość przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie:

- 1) dokumentacji projektowej niezbędnej do prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i uzyskania dla niej wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji (w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o ile będzie wymagana) i pozwoleń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia;
- 2) wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej, o której mowa w ww. pkt 1 oraz wszystkich robót przygotowawczych niezbędnych do wykonania zakresu Umowy oraz wykonania wszelkich czynności wymaganych Prawem;
- 3) przeprowadzenie oceny zgodności podsystemu strukturalnego „Infrastruktura” objętego zakresem zamówienia na każdym etapie (projektowania, budowy i końcowych prób podsystemu).

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie zakresu branży torowej, inżynierskiej oraz elektroenergetycznej.

Zamawiający zwraca uwagę, iż całość przedmiotu zamówienia powinna być wykonana zgodnie z SWZ, przepisami prawa powszechnie obowiązującego, Regulacjami Zamawiającego, normami, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Numer identyfikacyjny projektu: Projekt może się ubiegać o współfinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

II.2.14. Informacje dodatkowe

Sekcja IV: Procedura

IV.1. Opis

IV.1.1. Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.6. Informacje na temat aukcji elektronicznej

Wykorzystano aukcję elektroniczną

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.1. Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2022/S 121-345308](#)

IV.2.8. Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9. Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci okresowego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 1

Nazwa:

ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH DLA BUDOWY PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO W KM 31+125 LINII KOLEJOWEJ NR 106 W STACJI STRYŻÓW NAD WISŁOKIEM

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

04/10/2022

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 2

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 2

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 2

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Intop Tarnobrzeg Sp. z o.o.

Adres pocztowy: ul. Sienkiewicza 145 M

Miejscowość: Tarnobrzeg

Kod NUTS: PL82 Podkarpackie

Kod pocztowy: 39-400

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 9 544 715,45 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

V.2.6. Kwota zapłacona za zakupy po okazyjnej cenie

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3. Informacje dodatkowe

VI.4. Procedury odwoławcze

VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17 A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

VI.4.4. Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy

Adres pocztowy: Pl. Matejki 12

Miejscowość: Kraków

Kod pocztowy: 31-157

Państwo: Polska

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia

25/10/2022