

602553-2025 - Procedura konkurencyjna

Polska – Roboty budowlane – „Przebudowa autostrady A2 na odcinku granica województwa łódzkiego i mazowieckiego – węzeł Konotopa (bez węzła) o dodatkowy pas ruchu. Odcinek C od km 411+466 do km 436+917, realizowana w ramach przedsięwzięcia pn.: Poszerzenie autostrady A2 na odcinku węzeł Łódź Północ (bez węzła) – granica województwa łódzkiego i mazowieckiego o dodatkowe pasy ruchu”

OJ S 177/2025 16/09/2025

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy - Ogłoszenie o zmianie Roboty budowlane

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

E-mail: przetargi_lodz@gddkia.gov.pl

Status prawny nabywcy: Instytucja administracji centralnej

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: „Przebudowa autostrady A2 na odcinku granica województwa łódzkiego i mazowieckiego – węzeł Konotopa (bez węzła) o dodatkowy pas ruchu. Odcinek C od km 411+466 do km 436+917, realizowana w ramach przedsięwzięcia pn.: Poszerzenie autostrady A2 na odcinku węzeł Łódź Północ (bez węzła) – granica województwa łódzkiego i mazowieckiego o dodatkowe pasy ruchu”

Opis: Przedmiotem zamówienia jest: 1. „Przebudowa autostrady A2 na odcinku granica województwa łódzkiego i mazowieckiego – węzeł Konotopa (bez węzła) o dodatkowy pas ruchu. Odcinek C od km 411+466 do km 436+917, realizowana w ramach przedsięwzięcia pn.: Poszerzenie autostrady A2 na odcinku węzeł Łódź Północ (bez węzła) – granica województwa łódzkiego i mazowieckiego o dodatkowe pasy ruchu” Przedmiotem zamówienia jest przebudowa autostrady A2 przez jej poszerzenie o dodatkowe pasy ruchu, które dla odcinka realizacyjnego C polega na zwiększeniu szerokości każdej z jezdni o 3,0 m po wewnętrznej stronie, z wykorzystaniem istniejącego szerokiego środkowego pasa dzielącego. Wraz z poszerzeniem jezdni zmieni się liczba pasów dla obu kierunków ruchu, tj. nastąpi zmiana przekroju z 2/2 na przekrój docelowy 2/3. Powyższy odcinek stanowi fragment autostrady A2, który zlokalizowany jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie: żyrardowskim, grodziskim na terenie gmin: Wiskitki, Baranów, Jaktorów, Grodzisk Mazowiecki. 2. Korekty istniejących organizacji ruchu na nw. skrzyżowaniach oraz węzłach – jako zakres opcjonalny – Prawo opcji nr 2 a) skrzyżowanie DK72/DW708 w m. Brzeziny; b) skrzyżowanie DK92/DK14 w m. Łowicz; c) skrzyżowanie DK92/DK50/DW705 w m. Sochaczew; d) skrzyżowanie DK92/DK50 w m. Sochaczew; e) skrzyżowanie DK92/DW720 w m. Błonie; f) skrzyżowanie DK92/DW579 (ul. Targowa) w m. Błonie; g) skrzyżowanie DK92/DW579 (ul. Modlińska) w m. Błonie; h) skrzyżowanie DK92/ul. Świerkowa/ul. Piastowska w m. Bronisze; i) skrzyżowanie DK92/DW701/ul. Strzykulska w m. Ożarów Mazowiecki; j) skrzyżowanie DK92 /ul. Floriana/ ul. Strażacka w m. Ożarów Mazowiecki; k) skrzyżowanie DK92/DW718 (ul. Ceramiczna/ ul. Umiaszowska); l) Węzeł Warszawa Zachód; m) Węzeł Opacz; n) Węzeł Mszczonów Północ; o) Węzeł Wiskitki. 3. Wdrożenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu

na podstawie dokumentacji pn. Objazd wg. Strategii nr 3 prowadzenia ruchu - jako zakres opcjonalny – Prawo opcji nr 1 Wykonawca będzie zobowiązany na podstawie dokumentacji projektowej dostarczonej przez Zamawiającego do wyniesienia w teren, wdrożenia, utrzymania, demontażu oraz utylizacji elementów czasowej organizacji ruchu informujących użytkowników dróg o wyznaczonych objazdach. Wykonawca będzie zobowiązany do utrzymania przedmiotowego oznakowania przez okres min. 24 miesięcy od daty jego wdrożenia. W przypadku przedłużenia okresu wskazanego przez Zamawiającego, Wykonawcy przysługiwać będzie dodatkowe wynagrodzenie z tytułu utrzymania oznakowania w wysokości wskazanej przez Wykonawcę w Ofercie – Zbiorczym Zestawieniu Kosztów poz. II. 2a za każdy miesiąc funkcjonowania oznakowania. 4. Rozbiórka i budowa przepustów pod autostradą A2 na odcinku od km 431+220,5 do km 433+815 – jako zakres opcjonalny – Prawo opcji nr 3 Wykonawca będzie zobowiązany na podstawie dokumentacji projektowej dostarczonej przez Zamawiającego a opracowanej przez Wykonawcę działającego na zlecenie Centralnego Portu Komunikacyjnego sp. z o.o., do wykonania Robót w zakresie rozbiórki i budowy przepustów zlokalizowanych pod autostradą A2, z uwzględnieniem warunków zawartych w porozumieniu pomiędzy Centralnym Portem Komunikacyjnym a Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24.12.2024 r. W zakres zamówienia (pkt. 1, 2, 3, 4 powyżej) wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania autostrady, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego. Identyfikator procedury: a8237312-455e-4973-9252-80494edf688f

Wewnętrzny identyfikator: O/ŁO.D-3.2410.4.2025

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

Główne aspekty procedury: 1. Zamawiający będzie stosował procedurę, o której mowa w art. 139 ust. 1 ustawy Pzp (tj. tzw. procedurę odwróconą). 2. Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą oświadczenie o nie podleganiu wykluczeniu i spełnianiu warunków udziału w postępowaniu w formie jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (JEDZ). 3. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, JEDZ składa każdy z Wykonawców. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu. 4. W przypadku, gdy Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu, składa JEDZ dotyczące także tych podmiotów w zakresie, w jakim wykonawca powołuje się na ich zasoby. 5. W zakresie „części IV Kryteria kwalifikacji” JEDZ, Wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji alfa, w takim przypadku wykonawca nie wypełnia żadnej z pozostałych sekcji (A-D) w części IV JEDZ. 6. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również Wykonawcę w stosunku do którego zachodzą okoliczności, o których mowa w art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31.07.2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie. 7. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w §2 ust. 1 pkt 1)-7) rozporządzenia MRPiT z dnia 23.12.2020 w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zamawiającego w niniejszym ogłoszeniu. 8. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami RP zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w §4 rozporządzenia, o którym mowa w pkt. 7 powyżej. 9. Jeżeli Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych dotyczących tych podmiotów zgodnie z §5

rozporządzenia, o którym mowa w pkt. 7 powyżej. 10. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7) ustawy Prawo zamówień publicznych w zakresie opisanym w SWZ. 11. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 257 ustawy Prawo zamówień publicznych. 12. Dla przedmiotowego zamówienia Zamawiający nie przeprowadził wstępnych konsultacji rynkowych. 13. Realizując obowiązek, o którym mowa w art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 14 czerwca 2024 r. o ochronie sygnalistów (Dz. U. 2024 poz. 928), informujemy, że w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad funkcjonuje „Wewnętrzna procedura dokonywania zgłoszeń naruszeń prawa i podejmowania działań następnych”. Celem wprowadzenia procedury jest umożliwienie dokonywania zgłoszeń osobom fizycznym, które uzyskały informacje o naruszeniu prawa w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w kontekście związanym z pracą. Przekazanie rzetelnego zgłoszenia pozwoli wykryć naruszenie prawa oraz podjąć właściwe działania następne, przyczyniając się do poprawy funkcjonowania Urzędu. Szczegółowe informacje dotyczące sposobów dokonywania zgłoszeń wewnętrznych oraz funkcjonowania procedury dostępne są na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakładce „procedura zgłoszeń wewnętrznych”. 14. Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu wykonawców (a także wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, z których przynajmniej jeden jest) z siedzibą (odpowiednio: z miejscem zamieszkania) w państwach innych niż: państwo członkowskie Unii Europejskiej, państwo-strona Porozumienia WTO w sprawie zamówień rządowych (GPA) w brzmieniu nadanym Decyzją Rady z dnia 2 grudnia 2013 r. dotyczącą zawarcia Protokołu zmieniającego Porozumienie w sprawie zamówień rządowych (2014/115/UE; Dz.U. UE L68 tom 57) lub państwo będące stroną umowy bilateralnej lub regionalnej zawartej przez Unię Europejską w zakresie zamówień publicznych. Zamawiający nie dopuszcza możliwości powoływania się przez wykonawców (a także wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie) na zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuację finansową lub ekonomiczną podmiotów udostępniających zasoby z siedzibą (odpowiednio: z miejscem zamieszkania) w państwach innych niż: państwo członkowskie Unii Europejskiej, państwo-strona Porozumienia WTO w sprawie zamówień rządowych (GPA) w brzmieniu nadanym Decyzją Rady z dnia 2 grudnia 2013 r. dotyczącą zawarcia Protokołu zmieniającego Porozumienie w sprawie zamówień rządowych (2014/115/UE; Dz.U. UE L68 tom 57) lub państwo będące stroną umowy bilateralnej lub regionalnej zawartej przez Unię Europejską w zakresie zamówień publicznych.

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 45100000 Przygotowanie terenu pod budowę, 45110000

Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne, 45120000

Próbné wiercenia i wykopy, 45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej,

45220000 Roboty inżynieryjne i budowlane, 45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei;

wyrównywanie terenu, 45210000 Roboty budowlane w zakresie budynków, 45260000 Roboty

w zakresie wykonywania pokryć i konstrukcji dachowych i inne podobne roboty specjalistyczne,

45300000 Roboty instalacyjne w budynkach, 45310000 Roboty instalacyjne elektryczne,

45320000 Roboty izolacyjne, 45330000 Roboty instalacyjne wodno-kanalizacyjne i sanitarne,

45400000 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych, 45340000 Instalowanie

ogrodzeń, płotów i sprzętu ochronnego

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Warszawski zachodni (PL913)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: 1. Komunikacja w postępowaniu odbywa się przy użyciu Platformy. Wykonawca musi posiadać bezpłatne konto na Platformie. Wymagania techniczne: stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 4/1 mb/s; komputer klasy PC lub MAC o konfiguracji: pamięć RAM min 8GB, procesor dwurdzeniowy o taktowaniu min. 2,4 GHz, jeden z systemów operacyjnych MS Windows, Mac OS, Linux z aktualnym wsparciem technicznym producenta (sugerowane nie starsze niż 3 lata od daty wszczęcia postępowania); dowolna przeglądarka internetowa sugerowane najnowsze wersje: Chrome, Safari, Edge, Firefox, Opera; włączona obsługa JavaScript; zainstalowany program obsługujący stosowane przez Wykonawcę formaty plików (np. Acrobat Reader dla plików w formacie „pdf”). Dokumentacja postępowania dostępna jest na Platformie. Dodatkowe informacje znajdują się w pkt 14 Tomu I SWZ. 2. Zamawiający wymaga, aby Roboty wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie zostaną ukończone w ustalonym Czasie na Ukończenie tj.: - w ciągu 18 miesięcy od Daty Rozpoczęcia w przypadku skorzystania przez Zamawiającego zgodnie z art. 441 Prawa zamówień publicznych z Prawa opcji nr 2 lub Prawa opcji nr 3 albo Prawa opcji nr 2 i Prawa opcji nr 1 albo Prawa opcji nr 3 i Prawa opcji nr 1 albo Prawa opcji nr 1 i Prawa opcji nr 2 i Prawa opcji nr 3, albo - w ciągu 15 miesięcy od Daty Rozpoczęcia w przypadku skorzystania przez Zamawiającego zgodnie z art. 441 Prawa zamówień publicznych z Prawa opcji nr 1, albo - w ciągu 14 miesięcy od Daty Rozpoczęcia w przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji przewidzianego w art. 441 Prawa zamówień publicznych. 3. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą 10% ceny brutto podanej w ofercie. 4. Zamawiającym dopuszcza możliwość udzielenia zaliczki w wysokości od 1% do 10 % wartości umowy brutto i wówczas będzie żądał wniesienia zabezpieczenia zaliczki. 5. Zamawiający żąda złożenia wraz z Ofertą niżej wymienionego przedmiotowego środka dowodowego w przypadku zaoferowania przez Wykonawcę w ramach podkryterium D2 „Destrukt – dozowanie na gorąco – warstwa ścieralna oraz warstwa wiążąca i podbudowy WMS” oceny ofert zagospodarowania pozyskanego destruktu w technologii „na gorąco”, tj. technologii wymagającej zastosowania wytwórni mieszanek mineralno-asfaltowych doposażonej w instalację do recyklingu w technologii „na gorąco” z równoległym bębniem do dozowania granulatu asfaltowego: 1) Oświadczenie Wykonawcy o wykorzystaniu do realizacji przedmiotu umowy wytwórni mieszanek mineralno-asfaltowych doposażonej w instalację do recyklingu w technologii „na gorąco” z równoległym bębniem do dozowania granulatu asfaltowego, z podaniem jej lokalizacji, wydajności, typu wytwórni. W związku z faktem, że przedmiotowy środek dowodowy ma służyć potwierdzeniu deklaracji Wykonawcy złożonej w ramach kryterium oceny ofert – nie będzie on mógł być uzupełniany. Zamawiający będzie mógł jedynie żądać wyjaśnienia treści ww. przedmiotowego środka dowodowego.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Uwaga

Udział w organizacji przestępczej: Dotyczy art. 108 ust 1 pkt 1 lit. a) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Korupcja: Dotyczy art. 108 ust 1 pkt 1 lit. c) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Nadużycia: Dotyczy art. 108 ust 1 pkt 1 lit. g) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną: Dotyczy art. 108 ust 1 pkt 1 lit. e) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu: Dotyczy art. 108 ust 1 pkt 1 lit. d) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Praca dzieci i inne formy handlu ludźmi: Dotyczy art. 108 ust 1 pkt 1 lit. b) i f) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Naruszenie obowiązku płatności podatków: Dotyczy art. 108 ust 1 pkt 3 oraz art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych

Naruszenie obowiązku opłacenia składek na ubezpieczenie społeczne: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 oraz art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych

Naruszenie obowiązków w dziedzinie prawa ochrony środowiska: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. a) i pkt 3 w zakresie odnoszącym się do pkt 2 lit. a) ustawy Prawo zamówień publicznych

Upadłość: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Niewypłacalność: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Układ z wierzycielami: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Inna sytuacja podobna do upadłości wynikająca z prawa krajowego: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Aktywami zarządza likwidator: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Działalność gospodarcza jest zawieszona: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Porozumienia z innymi wykonawcami mające na celu zakłócenie konkurencji: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych

Poważne wykroczenie zawodowe: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych

Konflikt interesów spowodowany udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych

Bezpośrednie lub pośrednie zaangażowanie w przygotowanie przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych

Rozwiązanie umowy przed czasem, odszkodowania lub inne porównywalne sankcje: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 7 ustawy Prawo zamówień publicznych

Wprowadzenie w błąd, zatajenie informacji, niemożność przedstawienia wymaganych dokumentów lub uzyskanie poufnych informacji na temat przedmiotowego postępowania: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 8-10 ustawy Prawo zamówień publicznych

Naruszenie obowiązków w dziedzinie prawa pracy: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. h) i pkt 2 oraz art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. a) i pkt 3 w zakresie odnoszącym się do pkt 2 lit. a) ustawy Prawo zamówień publicznych.

Naruszenie obowiązków określonych w podstawach wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. c) i g) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Dotyczy art. 108 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Dotyczy art. 7 ust 1 ustawy z 13.04.2022 o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: „Przebudowa autostrady A2 na odcinku granica województwa łódzkiego i mazowieckiego – węzeł Konotopa (bez węzła) o dodatkowy pas ruchu. Odcinek C od km 411+466 do km 436+917, realizowana w ramach przedsięwzięcia pn.: Poszerzenie autostrady

A2 na odcinku węzeł Łódź Północ (bez węzła) – granica województwa łódzkiego i mazowieckiego o dodatkowe pasy ruchu”

Opis: Przedmiotem zamówienia jest: 1. „Przebudowa autostrady A2 na odcinku granica województwa łódzkiego i mazowieckiego – węzeł Konotopa (bez węzła) o dodatkowy pas ruchu. Odcinek C od km 411+466 do km 436+917, realizowana w ramach przedsięwzięcia pn.: Poszerzenie autostrady A2 na odcinku węzeł Łódź Północ (bez węzła) – granica województwa łódzkiego i mazowieckiego o dodatkowe pasy ruchu” Przedmiotem zamówienia jest przebudowa autostrady A2 przez jej poszerzenie o dodatkowe pasy ruchu, które dla odcinka realizacyjnego C polega na zwiększeniu szerokości każdej z jezdni o 3,0 m po wewnętrznej stronie, z wykorzystaniem istniejącego szerokiego środkowego pasa dzielącego. Wraz z poszerzeniem jezdni zmieni się liczba pasów dla obu kierunków ruchu, tj. nastąpi zmiana przekroju z 2/2 na przekrój docelowy 2/3. Powyższy odcinek stanowi fragment autostrady A2, który zlokalizowany jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie: żyrardowskim, grodziskim na terenie gmin: Wiskitki, Baranów, Jaktorów, Grodzisk Mazowiecki. 2. Korekty istniejących organizacji ruchu na nw. skrzyżowaniach oraz węzłach – jako zakres opcjonalny – Prawo opcji nr 2 a) skrzyżowanie DK72/DW708 w m. Brzeziny; b) skrzyżowanie DK92/DK14 w m. Łowicz; c) skrzyżowanie DK92/DK50/DW705 w m. Sochaczew; d) skrzyżowanie DK92/DK50 w m. Sochaczew; e) skrzyżowanie DK92/DW720 w m. Błonie; f) skrzyżowanie DK92/DW579 (ul. Targowa) w m. Błonie; g) skrzyżowanie DK92/DW579 (ul. Modlińska) w m. Błonie; h) skrzyżowanie DK92/ul. Świerkowa/ul. Piastowska w m. Bronisze; i) skrzyżowanie DK92/DW701/ul. Strzykulska w m. Ożarów Mazowiecki; j) skrzyżowanie DK92 /ul. Floriana/ ul. Strażacka w m. Ożarów Mazowiecki; k) skrzyżowanie DK92/DW718 (ul. Ceramiczna/ ul. Umiastowska); l) Węzeł Warszawa Zachód; m) Węzeł Opacz; n) Węzeł Mszczonów Północ; o) Węzeł Wiskitki. 3. Wdrożenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu na podstawie dokumentacji pn. Objazd wg. Strategii nr 3 prowadzenia ruchu - jako zakres opcjonalny – Prawo opcji nr 1 Wykonawca będzie zobowiązany na podstawie dokumentacji projektowej dostarczonej przez Zamawiającego do wyniesienia w teren, wdrożenia, utrzymania, demontażu oraz utylizacji elementów czasowej organizacji ruchu informujących użytkowników dróg o wyznaczonych objazdach. Wykonawca będzie zobowiązany do utrzymania przedmiotowego oznakowania przez okres min. 24 miesiące od daty jego wdrożenia. W przypadku przedłużenia okresu wskazanego przez Zamawiającego, Wykonawcy przysługiwać będzie dodatkowe wynagrodzenie z tytułu utrzymania oznakowania w wysokości wskazanej przez Wykonawcę w Ofercie – Zbiorczym Zestawieniu Kosztów poz. II. 2a za każdy miesiąc funkcjonowania oznakowania. 4. Rozbiórka i budowa przepustów pod autostradą A2 na odcinku od km 431+220,5 do km 433+815 – jako zakres opcjonalny – Prawo opcji nr 3 Wykonawca będzie zobowiązany na podstawie dokumentacji projektowej dostarczonej przez Zamawiającego a opracowanej przez Wykonawcę działającego na zlecenie Centralnego Portu Komunikacyjnego sp. z o.o., do wykonania Robót w zakresie rozbiórki i budowy przepustów zlokalizowanych pod autostradą A2, z uwzględnieniem warunków zawartych w porozumieniu pomiędzy Centralnym Portem Komunikacyjnym a Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24.12.2024 r. W zakres zamówienia (pkt. 1, 2, 3, 4 powyżej) wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania autostrady, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego. Wartość zamówienia powyżej 5 382 000,00 euro. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych zadań, tj. nawierzchni trasy głównej oraz wykonanie pozostałych warstw konstrukcji nawierzchni powyżej gruntu rodzimego (wykop) lub nasypowego (nasyp), z wyłączeniem: - wytworzenia mieszanki mineralno-asfaltowej, w tym dysponowania sprzętem, o którym mowa w punkcie 8.2.4 ppkt 3 lit. a) IDW, - dysponowania sprzętem, o którym mowa w punkcie 8.2.4 ppkt 3 lit. d) IDW, - dostaw materiałów i usług. Wewnętrzny identyfikator: O/ŁO.D-3.2410.4.2025

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 45100000 Przygotowanie terenu pod budowę, 45110000

Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne, 45120000

Próbne wiercenia i wykopy, 45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej,

45220000 Roboty inżynieryjne i budowlane, 45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei;

wyrównywanie terenu, 45210000 Roboty budowlane w zakresie budynków, 45260000 Roboty

w zakresie wykonywania pokryć i konstrukcji dachowych i inne podobne roboty specjalistyczne,

45300000 Roboty instalacyjne w budynkach, 45310000 Roboty instalacyjne elektryczne,

45320000 Roboty izolacyjne, 45330000 Roboty instalacyjne wodno-kanalizacyjne i sanitarne,

45340000 Instalowanie ogrodzeń, płotów i sprzętu ochronnego, 45400000 Roboty

wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

Opcje:

Opis opcji: W ramach niniejszego zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość

zastosowania prawa opcji w zakresie: 1. Korekty istniejących organizacji ruchu na nw.

skrzyżowaniach oraz węzłach – jako zakres opcjonalny – Prawo opcji nr 2 a) skrzyżowanie

DK72/DW708 w m. Brzeziny; b) skrzyżowanie DK92/DK14 w m. Łowicz; c) skrzyżowanie DK92

/DK50/DW705 w m. Sochaczew; d) skrzyżowanie DK92/DK50 w m. Sochaczew; e)

skrzyżowanie DK92/DW720 w m. Błonie; f) skrzyżowanie DK92/DW579 (ul. Targowa) w m.

Błonie; g) skrzyżowanie DK92/DW579 (ul. Modlińska) w m. Błonie; h) skrzyżowanie DK92/ul.

Świerkowa/ul. Piastowska w m. Bronisze; i) skrzyżowanie DK92/DW701/ul. Strzykulska w m.

Ożarów Mazowiecki; j) skrzyżowanie DK92/ul. Floriana/ ul. Strażacka w m. Ożarów

Mazowiecki; k) skrzyżowanie DK92/DW718 (ul. Ceramiczna/ ul. Umiastowska); l) Węzeł

Warszawa Zachód; m) Węzeł Opacz; n) Węzeł Mszczonów Północ; o) Węzeł Wiskitki. 2.

Wdrożenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu na podstawie dokumentacji pn. Objazd

wg. Strategii nr 3 prowadzenia ruchu - jako zakres opcjonalny – Prawo opcji nr 1 Wykonawca

będzie zobowiązany na podstawie dokumentacji projektowej dostarczonej przez

Zamawiającego do wyniesienia w teren, wdrożenia, utrzymania, demontażu oraz utylizacji

elementów czasowej organizacji ruchu informujących użytkowników dróg o wyznaczonych

objazdach. Wykonawca będzie zobowiązany do utrzymania przedmiotowego oznakowania

przez okres min. 24 miesięcy od daty jego wdrożenia. W przypadku przedłużenia okresu

wskazanego przez Zamawiającego, Wykonawcy przysługiwać będzie dodatkowe

wynagrodzenie z tytułu utrzymania oznakowania w wysokości wskazanej przez Wykonawcę w

Ofercie – Zbiorczym Zestawieniu Kosztów poz. II.2a za każdy miesiąc funkcjonowania

oznakowania. 3. Rozbiórka i budowa przepustów pod autostradą A2 na odcinku od km

431+220,5 do km 433+815 – jako zakres opcjonalny – Prawo opcji nr 3 Wykonawca będzie

zobowiązany na podstawie dokumentacji projektowej dostarczonej przez Zamawiającego a

opracowanej przez Wykonawcę działającego na zlecenie Centralnego Portu Komunikacyjnego

sp. z o.o., do wykonania Robót w zakresie rozbiórki i budowy przepustów zlokalizowanych pod

autostradą A2, z uwzględnieniem warunków zawartych w porozumieniu pomiędzy Centralnym

Portem Komunikacyjnym a Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i

Autostrad z dnia 24.12.2024 r.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Łódzki (PL712)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 18 Miesiące

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Uwaga

Kryterium: Średni roczny obrót

Opis kryterium selekcji: 1. Wykonawca musi wykazać się średnim rocznym przychodem za ostatnie trzy lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, za ten okres (na podstawie „Rachunku zysków i strat” pozycja „Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów” lub „Przychód netto ze sprzedaży i zrównane z nimi”) w wysokości nie mniejszej niż 220 mln PLN. 2. W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków ekonomicznych i finansowych udziału w postępowaniu Wykonawca składa część sprawozdania finansowego – rachunek zysków i strat, w przypadku gdy sporządzenie sprawozdania wymagane jest przepisami kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, a jeżeli podlega ono badaniu przez firmę audytorską zgodnie z przepisami o rachunkowości, również odpowiednio ze sprawozdaniem z badania sprawozdania finansowego, a w przypadku wykonawców niezobowiązanych do sporządzenia sprawozdania finansowego, innych dokumentów określających w szczególności przychody oraz aktywa i zobowiązania – za okres nie dłuższy niż ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – za ten okres.

Kryterium: Inne wymagania ekonomiczne lub finansowe

Opis kryterium selekcji: 1. Wykonawca musi wykazać się posiadaniem środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości nie mniejszej niż 65 mln. PLN. Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć: - dla „przychodu” - według średniego kursu NBP na dzień zakończenia roku obrotowego, - dla posiadanych „środków finansowych/zdolności kredytowej” - według średniego kursu NBP na dzień wystawienia dokumentu. 2. W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków ekonomicznych i finansowych udziału w postępowaniu Wykonawca składa informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem.

Kryterium: Referencje dotyczące określonych prac

Opis kryterium selekcji: 1. Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej: 1 zadania polegającego na budowie lub przebudowie dróg lub ulic o klasie drogi lub ulicy min. S o wartości robót co najmniej 160 mln PLN netto Każde wykazane zadanie może jednocześnie potwierdzać spełnianie kilku z powyższych warunków. Za drogę Zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.). Za ulicę Zamawiający uzna ulicę w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych

dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518), wydanego na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88). Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna również drogę lub ulicę w rozumieniu uprzednio obowiązującego brzmienia ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 poz. 470 ze zm.). Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.). Za obiekt mostowy Zamawiający uzna również obiekt mostowy w rozumieniu uprzednio obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63 poz. 735 ze zm.). „Jako wykonanie (zakończenie) zadania należy rozumieć wystawienie Świadcstwa Przejęcia (wydanego zgodnie z Subklauzulą 10.1 dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub podpisanie końcowego Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadcstwa Przejęcia).” Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć według średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadcstwa Przejęcia (wydanego zgodnie z Subklauzulą 10.1 dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub na dzień podpisania końcowego Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadcstwa Przejęcia). 2. W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków technicznych lub zawodowych udziału w postępowaniu Wykonawca składa wykaz robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 10 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty. Okres 10 lat, o którym mowa powyżej liczy się wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert.

Kryterium: Liczba kierowniczych pracowników

Opis kryterium selekcji: 1. Wykonawca musi wskazać osobę, która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującą się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jaka zostanie jej powierzona. Wykonawca, na funkcję wymienioną poniżej, wskaże osobę, którą musi mieć dostępną na etapie realizacji zamówienia, spełniającą następujące wymagania: a) osoba proponowana do pełnienia funkcji Kierownika Budowy wymagana liczba osób: 1 Doświadczenie zawodowe: Minimum 12 miesięcy doświadczenia w okresie trwania robót budowlanych przy realizacji 1 lub 2 zadań obejmujących budowę lub przebudowę lub nadzór nad budową lub przebudową dróg lub ulic klasy min. S o wartości robót co najmniej 160 mln PLN netto każde na stanowisku/stanowiskach: Kierownika Budowy lub Kierownika Robót Drogowych dla odcinka o długości min. 4 km lub Inżyniera Kontraktu lub Inżyniera Rezydenta. b) osoba proponowana do pełnienia funkcji Dyrektora Kontraktu wymagana liczba osób: 1 Doświadczenie zawodowe: Minimum 12 miesięcy doświadczenia w okresie trwania robót budowlanych przy realizacji 1 lub 2 zadań obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy min. S o wartości robót co najmniej 160 mln PLN netto każde na stanowisku/stanowiskach: Dyrektora Kontraktu lub Kierownika Kontraktu lub Przedstawiciela Wykonawcy Lub Kierownika Budowy c) osoba proponowana do pełnienia funkcji Kierownika robót drogowych wymagana liczba osób: 1 Doświadczenie zawodowe: Minimum 12 miesięcy doświadczenia w okresie trwania robót budowlanych przy realizacji 1

lub 2 zadań obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy min. S o wartości robót co najmniej 160 mln PLN netto każde na stanowisku/stanowiskach: Kierownika Budowy lub Kierownika robót drogowych d) osoba proponowana do pełnienia funkcji Inżyniera zarządzania ruchem wymagana liczba osób: 1 Doświadczenie zawodowe: Minimum 12 miesięcy doświadczenia w okresie trwania robót budowlanych przy realizacji 1 lub 2 zadań obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic dwujezdniowych, przy założeniu ciągłości prowadzenia ruchu w układzie 2+1 o wartości robót co najmniej 160 mln PLN netto każde na stanowisku/stanowiskach: Kierownika robót drogowych, odpowiedzialnego za nadzór nad opracowywaniem oraz wdrażaniem tymczasowych projektów organizacji ruchu związanych z prowadzeniem robót budowlanych lub Inspektora nadzoru inwestorskiego, odpowiedzialnego za nadzór nad opracowywaniem oraz wdrażaniem tymczasowych projektów organizacji ruchu związanych z prowadzeniem robót budowlanych lub Kierownika Budowy Uwagi: Za okres trwania robót budowlanych należy rozumieć okres od daty wpisu do Dziennika Budowy o rozpoczęciu robót budowlanych do daty wystawienia Świadcstwa Przejęcia (wydanego zgodnie z Subklauzulą 10.1 dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub podpisania końcowego Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadcstwa Przejęcia). Za drogę Zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.). Za ulicę Zamawiający uzna ulicę w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518), wydanego na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88). Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna również drogę lub ulicę w rozumieniu uprzednio obowiązującego brzmienia ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 poz. 470 ze zm.). Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.). Za obiekt mostowy Zamawiający uzna również obiekt mostowy w rozumieniu uprzednio obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63 poz. 735 ze zm.). Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć według średniego kursu NBP na dzień zawarcia Umowy/-ów na realizację zadania/zadań wykazanego/wykazanych w ramach warunku określonego w pkt. 1 powyżej. 2. W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków technicznych lub zawodowych udziału w postępowaniu Wykonawca składa wykaz osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych i doświadczenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami.

Kryterium: Narzędzia, zakłady lub sprzęt techniczny

Opis kryterium selekcji: 1. Wykonawca musi mieć dostępne na etapie realizacji zamówienia następujące narzędzia, wyposażenie zakładu i urządzenia techniczne: a) wytwórnia mieszanek mineralno-asfaltowych z automatycznym systemem dozowania wszystkich składników (stacjonarna lub mobilna) o łącznej wydajności min. 240 Mg/h. Minimalna wydajność 240 Mg/h może zostać osiągnięta maksymalnie przez dwie wytwórnie. b) układarka do układania warstwy podbudowy i wiążącej o szerokości układania min. 4 m - minimalna ilość - 1 szt. c) układarka do układania warstwy ściernalnej całą szerokością jezdni (szerokość jezdni od 14,0 do 15,0 m), układanie całą szerokością jezdni może zostać osiągnięte przez

maksymalnie dwie układarki. d) frezarki do frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej o szerokości roboczej każdego urządzenia min. 1,2 m – minimalna ilość 3 szt. Ze względu na określenie kluczowych zadań Zamawiający dopuszcza, aby sprzęt wymagany w pkt. a) i d) powyżej był udostępniony przez podmiot udostępniający zasoby zgodnie z pkt. 11 IDW, natomiast sprzęt wymagany w pkt. b) i c) powyżej był w bezpośrednim dysponowaniu Wykonawcy. Zamawiający wymaga, aby sprzęt, którym Wykonawca wykaże spełnienie warunku, podczas realizacji zamówienia był dostępny Wykonawcy i wykorzystany wyłącznie na potrzeby realizacji niniejszego zamówienia. Zamawiający, w celu wykazania spełnienia warunku oraz umożliwienia weryfikacji jego spełnienia, wymaga wskazania przez Wykonawcę parametrów sprzętu oraz danych umożliwiających jednoznaczną identyfikację poszczególnych jednostek sprzętu, tj. w szczególności: - dla wytwórni mieszanek mineralno-asfaltowych: lokalizacji, wydajności, typu wytwórni, - dla pozostałego sprzętu: typu, modelu i numeru seryjnego. Przewidzenie sprzętu wykazanego w niniejszym postępowaniu do realizacji innego zamówienia będzie dla Zamawiającego podstawą do weryfikacji spełnienia warunku zdolności wykonawcy w zakresie dysponowania sprzętem na podstawie art. 116 ust. 2 ustawy Pzp (pkt. 8.4. IDW poniżej). 2. W celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę warunków technicznych lub zawodowych udziału w postępowaniu Wykonawca składa wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu lub urządzeń technicznych dostępnych Wykonawcy w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Waga kryterium wynosi 80%

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Kryterium pozacenowe - wykorzystanie destruktu Waga kryterium wynosi 20%

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: polski

Adres dokumentów zamówienia: <https://gddkia.eb2b.com.pl>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://gddkia.eb2b.com.pl>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości 3 200 000,00 PLN (słownie złotych: trzy miliony dwieście tysięcy złotych).

Termin składania ofert: 08/10/2025 11:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 120 Dni

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 08/10/2025 11:30:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Miejsce: Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem Platformy zakupowej pod adresem <https://gddkia.eb2b.com.pl>.

Informacje dodatkowe: Termin związania ofertą wynosi 120 dni tj. do dnia 04.02.2026 r.

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie
Warunki dotyczące realizacji zamówienia: 1. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7.7.1994 roku Prawo budowlane, ustawie z dnia 23.4.1964 r. Kodeks cywilny i ustawie z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych. 2. Warunki realizacji umowy, dopuszczalne zmiany umowy oraz określenie warunków zmian, zostało zawarte w SWZ. 3. Wymagania zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia zostały określone w SWZ – w szczególności w Tomie II.

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawa Pzp), przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15) ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy Pzp czynności Zamawiającego podjętej w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia w tym na projektowane postanowienia umowy oraz na zaniechanie czynności, do której Zamawiający był zobowiązany na podstawie ustawy Pzp. 3. Odwołanie powinno zawierać informacje, o których mowa w art. 516 ustawy Pzp. 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym. 5. Odwołujący przekazuje kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Kopię odwołania zamawiającemu należy przesłać za pośrednictwem Platformy. Po zgłoszeniu do postępowania należy w zakładce „Postępowania”, wybrać „Moje postępowania” a następnie wybrać niniejsze postępowanie oraz korzystając z zakładki „Pytania/informacje”, polecenie „Nowe/wysłane” i następnie „Dodaj pytanie/komentarz” przekazać treść odwołania lub załączyć pliki. 6. Terminy wniesienia odwołania: 1) Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej albo w terminie 15 dni - jeżeli została przekazana w inny sposób; 2) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub wobec treści dokumentów zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na Platformie; 3) Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 1) i 2) powyżej wnosi

się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 4) Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; 7. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania, określają stosowne przepisy Działu IX ustawy Pzp. 8. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu zamówień publicznych. 9. Skargę wnosi za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej lub postanowienia Prezesa izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23.11.2012 r. – Prawo pocztowe albo wysłanie na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych, jest równoznaczne z jej wniesieniem. 10. Od wyroku sądu lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie przysługuje skarga kasacyjna do Sądu Najwyższego.

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Numer rejestracyjny: 7251713273

Departament: Oddział Łódź

Adres pocztowy: ul. Irysowa 2

Miejscowość: Łódź

Kod pocztowy: 91-857

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Łódź (PL711)

Kraj: Polska

E-mail: przetargi_lodz@gddkia.gov.pl

Telefon: +48 422339600

Faks: +48 422339675

Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/gddkia>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://gddkia.eb2b.com.pl>

Inne punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Departament: Departament Odwołań

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Adres strony internetowej: <http://www.uzp.gov.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organ odwoławczy

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL
Miejscowość: Luxembourg
Kod pocztowy: 2417
Podział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>
Role tej organizacji:
TED eSender

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana: 545515-2025
Główny powód zmiany: Aktualizacja informacji

10.1. Zmiana

Identyfikator sekcji: LOT-0001
Opis zmian: BYŁO: Termin składania ofert: 22/09/2025 11:00:00 (UTC+2) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni Termin, do którego oferta musi pozostać ważna: 120 Dni Informacje na temat publicznego otwarcia: Data otwarcia: 22/09/2025 11:30:00 (UTC+2) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni Miejsce: Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem Platformy zakupowej pod adresem <https://gddkia.eb2b.com.pl>.
Informacje dodatkowe: Termin związania ofertą wynosi 120 dni tj. do dnia 19.01.2026 r. PO ZMIANIE JEST: Termin składania ofert: 08/10/2025 11:00:00 (UTC+2) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni Termin, do którego oferta musi pozostać ważna: 120 Dni Informacje na temat publicznego otwarcia: Data otwarcia: 08/10/2025 11:30:00 (UTC+2) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni Miejsce: Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem Platformy zakupowej pod adresem <https://gddkia.eb2b.com.pl>.
Informacje dodatkowe: Termin związania ofertą wynosi 120 dni tj. do dnia 04.02.2026 r

10.1. Zmiana

Identyfikator sekcji: LOT-0001
Opis zmian: BYŁO: Opis gwarancji finansowej: Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości 9 000 000,00 PLN (słownie złotych: dziewięć milionów złotych). PO ZMIANIE JEST: Opis gwarancji finansowej: Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości 3 200 000,00 PLN (słownie złotych: trzy miliony dwieście tysięcy złotych).

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 68a404bd-e9ea-4d06-ad3e-722d092d97bb - 01
Typ formularza: Procedura konkurencyjna
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy
Podrodzaj ogłoszenia: 16
Ogłoszenie – data wysłania: 12/09/2025 12:55:45 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski
Numer publikacji ogłoszenia: 602553-2025
Numer wydania Dz.U. S: 177/2025
Data publikacji: 16/09/2025