

604103-2025 - Procedura konkurencyjna

Polska – Roboty budowlane – Zmiana lokalizacji miejsca obsługi przejazdu kat. A w km 184,579 linii kolejowej nr 272 do nastawni Gądky z rozbiórką budynku SKP Gądky wraz z zmianą kategorii przejazdu kolejowo-drogowego w km 184,023 linii kolejowej nr 272 z kat. A do kat. B

OJ S 177/2025 16/09/2025

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Roboty budowlane - Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

E-mail: Jakub.Dabrowicz@plk-sa.pl

Status prawny nabywcy: Przedsiębiorstwo publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Usługi kolejowe

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Zmiana lokalizacji miejsca obsługi przejazdu kat. A w km 184,579 linii kolejowej nr 272 do nastawni Gądky z rozbiórką budynku SKP Gądky wraz z zmianą kategorii przejazdu kolejowo-drogowego w km 184,023 linii kolejowej nr 272 z kat. A do kat. B

Opis: Realizacja zadania pn. „Zmiana lokalizacji miejsca obsługi przejazdu kat. A w km 184,579 linii kolejowej nr 272 do nastawni Gądky (Lokalizacja) z rozbiórką budynku SKP Gądky (Lokalizacja) wraz z zmianą kategorii przejazdu kolejowo-drogowego w km 184,023 linii kolejowej nr 272 z kat. A do kat. B.” prowadzona na podstawie Regulaminu Udzielania Zamówień Logistycznych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A – zapytanie ofertowe otwarte

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie robót dla dwutorowej linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań Główny zmiany lokalizacji obsługi przejazdu kolejowo-drogowych w km 184,579 znajdującego się przy drodze numer 329018P (Lokalizacja) do nastawni Gądky „Gd” oraz zmiana kategorii z A do B w km 184,023 zabudowanego przy drodze 332006P (Lokalizacja) W związku z tym należy wykonać: 184,579 – A z miejsca na „Ao” - Zabudowa nowego kontenera urządzeń przejazdowych kategorii „A” wraz z wyposażeniem. - Zabudowa pięciu sygnalizatorów drogowych LED, w tym dwóch latarni sygnałowych z sygnałem akustycznym. - Zabudowa czterech napędów rogatkowych wraz z drągami - Przeniesienie telefonu MB. - Instalacja kamer przejazdowych wraz z monitorem do obserwacji przejazdu w nastawni Gądky „Gd”, zgodnie z instrukcją le-118. - Wykonanie robót zasadniczych i towarzyszących. - Dostosowanie systemu łączności. - Dostosowanie łącz strażnicowych. - Dostosowanie systemów przejazdu z kategorii „A” obsługiwanego z miejsca do „A” obsługiwanego z odległości. - Przeniesienie sterowania do nastawni Gądky „Gd”. - Powiązanie urządzeń przejazdowych z urządzeniami stacyjnymi w stacji Gądky - Podłączenie i uruchomienie urządzeń wraz ze sprawdzeniem poprawności działania. - Zabudowa systemu SKP – do obserwacji końca pociągu. - Przeprowadzenie szkolenia pracowników z obsługi urządzeń SRK i TK. 184,023 – z „A” do „B” - Zabudowa nowego kontenera urządzeń przejazdowych kategorii „B” wraz z wyposażeniem. - Zabudowa czterech sygnalizatorów drogowych w technologii LED, w tym dwóch latarni sygnałowych z sygnałem akustycznym. - Instalacja czterech napędów rogatkowych wraz z drągami. - Zabudowa czujników przejazdowych. - Zabudowa dwóch tarcz ostrzegawczych TOP wraz ze wskaźnikami. -

Budowa nowej sieci kablowej w obrębie przejazdu. - Zabudowa urządzeń UZK na nastawni Gądko „Gd” dla przejazdu w km 184,023. Instalacja systemu telewizji CCTV: - 2 kamery do obserwacji przejazdu, - 2 kamery do rejestracji zdarzeń na przejeździe, - podgląd miejscowy za pomocą rejestratora i monitora diagnostycznego w kontenerze SSP lub zewnętrznej szafie TVU, - system zgodny z wymaganiami instrukcji Ie-111 wraz z rejestracją. - Wykonanie połączenia kablowego dla UZK i telefonu MB od przejazdu do nastawni Gądko „Gd”. - Uzależnienie urządzeń przejazdowych od urządzeń stacyjnych stacja Gądko - Przeprowadzenie szkolenia pracowników z obsługi urządzeń SRK i TK. - Podłączenie i uruchomienie urządzeń wraz ze sprawdzeniem poprawności działania. Posterunku Skp Gądko w km 184,570 Ik 272: - Rozbiórka dachu z papy termozgrzewalnej i jego konstrukcji - Rozbiórka murków ogniowych - Rozbiórka komina - Rozbiórka opierzenia, rynny i rury spustowej - Rozbiórka ścian zewnętrznych (ściany ocieplone płytami styropianowymi) i wewnętrznych (część ścian z okładzinami ściennymi z płytek) - Demontaż tablic z nazwą posterunku - Rozbiórka stolarki okiennej z parapetami i drzwiowej - Rozbiórka opaski przeciwwilgociowej, chodnika przy posterunku - Rozbiórka ogrodzenia wraz z furtką - Rozbiórka schodów zewnętrznych i balustrady - Rozbiórka wsporników żaluzji zewnętrznych - Rozbiórka daszku nad drzwiami zewnętrznymi - Rozbiórka podłóg wewnątrz - Rozbiórka sufitu podwieszanego - Rozbiórka instalacji elektrycznej (okablowanie, gniazda, oprawy oświetleniowe) - Rozbiórka instalacji wody (rurociągi stalowe, zawory) - Rozbiórka instalacji kanalizacyjnej (rurociągi z PVC) - Rozbiórka elementów sanitarnych (armatura i wyposażenie) w węźle sanitarnym - Rozbiórka fundamentów - Rozbiórka szamba bezodpływowego – 8 m3 - Odcięcie instalacji wody i jej zabezpieczenie.

Identyfikator procedury: 75d2b3ac-9c39-4621-8cf7-9b3e8d612d07

Wewnętrzny identyfikator: 0771/IZ16GM/04529/04097/25/P

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Dodatkowy charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu , 45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu, 45234115 Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej, 45231400 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych, 34990000 Sprzęt kontrolny, bezpieczeństwa, sygnalizacyjny i oświetleniowy

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Poznański (PL418)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Linia kolejowa nr 272 Kluczbork – Poznań Główny

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Zmiana lokalizacji miejsca obsługi przejazdu kat. A w km 184,579 linii kolejowej nr 272 do nastawni Gądk z rozbiórką budynku SKP Gądk wraz z zmianą kategorii przejazdu kolejowo-drogowego w km 184,023 linii kolejowej nr 272 z kat. A do kat. B

Opis: Realizacja zadania pn. „Zmiana lokalizacji miejsca obsługi przejazdu kat. A w km 184,579 linii kolejowej nr 272 do nastawni Gądk (Lokalizacja) z rozbiórką budynku SKP Gądk (Lokalizacja) wraz z zmianą kategorii przejazdu kolejowo-drogowego w km 184,023 linii kolejowej nr 272 z kat. A do kat. B.” prowadzona na podstawie Regulaminu Udzielania Zamówień Logistycznych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A – zapytanie ofertowe otwarte

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie robót dla dwutorowej linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań Główny zmiany lokalizacji obsługi przejazdu kolejowo-drogowych w km 184,579 znajdującego się przy drodze numer 329018P (Lokalizacja) do nastawni Gądk „Gd” oraz zmiana kategorii z A do B w km 184,023 zabudowanego przy drodze 332006P (Lokalizacja) W związku z tym należy wykonać: 184,579 – A z miejsca na „Ao” - Zabudowa nowego kontenera urządzeń przejazdowych kategorii „A” wraz z wyposażeniem. - Zabudowa pięciu sygnalizatorów drogowych LED, w tym dwóch latarni sygnałowych z sygnałem akustycznym. - Zabudowa czterech napędów rogatekowych wraz z drągami - Przeniesienie telefonu MB. - Instalacja kamer przejazdowych wraz z monitorem do obserwacji przejazdu w nastawni Gądk „Gd”, zgodnie z instrukcją Ie-118. - Wykonanie robót zasadniczych i towarzyszących. - Dostosowanie systemu łączności. - Dostosowanie łącz strażnicowych. - Dostosowanie systemów przejazdu z kategorii „A” obsługiwanego z miejsca do „A” obsługiwanego z odległości. - Przeniesienie sterowania do nastawni Gądk „Gd”. - Powiązanie urządzeń przejazdowych z urządzeniami stacyjnymi w stacji Gądk - Podłączenie i uruchomienie urządzeń wraz ze sprawdzeniem poprawności działania. - Zabudowa systemu SKP – do obserwacji końca pociągu. - Przeprowadzenie szkolenia pracowników z obsługi urządzeń SRK i TK. 184,023 – z „A” do „B” - Zabudowa nowego kontenera urządzeń przejazdowych kategorii „B” wraz z wyposażeniem. - Zabudowa czterech sygnalizatorów drogowych w technologii LED, w tym dwóch latarni sygnałowych z sygnałem akustycznym. - Instalacja czterech napędów rogatekowych wraz z drągami. - Zabudowa czujników przejazdowych. - Zabudowa dwóch tarcz ostrzegawczych TOP wraz ze wskaźnikami. - Budowa nowej sieci kablowej w obrębie przejazdu. - Zabudowa urządzeń UZK na nastawni Gądk „Gd” dla przejazdu w km 184,023. Instalacja systemu telewizji CCTV: - 2 kamery do obserwacji przejazdu, - 2 kamery do rejestracji zdarzeń na przejeździe, - podgląd miejscowy za pomocą rejestratora i monitora diagnostycznego w kontenerze SSP lub zewnętrznej szafie TVU, - system zgodny z wymaganiami instrukcji Ie-111 wraz z rejestracją. - Wykonanie połączenia kablowego dla UZK i telefonu MB od przejazdu do nastawni Gądk „Gd”. - Uzależnienie urządzeń przejazdowych od urządzeń stacyjnych stacja Gądk - Przeprowadzenie szkolenia pracowników z obsługi urządzeń SRK i TK. - Podłączenie i uruchomienie urządzeń wraz ze sprawdzeniem poprawności działania. Posterunku Skp Gądk w km 184,570 lk 272: - Rozbiórka dachu z papy termozgrzewalnej i jego konstrukcji - Rozbiórka murków ogniowych - Rozbiórka komina - Rozbiórka opierzenia, rynny i rury spustowej - Rozbiórka ścian zewnętrznych (ściany ocieplone płytami styropianowymi) i wewnętrznych (część ścian z okładzinami ściennymi z płytek) - Demontaż tablic z nazwą posterunku - Rozbiórka stolarki okiennej z parapetami i drzwiowej - Rozbiórka opaski przeciwwilgociowej, chodnika przy posterunku - Rozbiórka ogrodzenia wraz z furtką - Rozbiórka schodów zewnętrznych i balustrady - Rozbiórka wsporników żaluzji zewnętrznych - Rozbiórka daszku nad drzwiami zewnętrznymi - Rozbiórka podłóg wewnątrz - Rozbiórka sufitu

podwieszanego - Rozbiórka instalacji elektrycznej (okablowanie, gniazda, oprawy oświetleniowe) - Rozbiórka instalacji wody (rurociągi stalowe, zawory) - Rozbiórka instalacji kanalizacyjnej (rurociągi z PVC) - Rozbiórka elementów sanitarnych (armatura i wyposażenie) w węźle sanitarnym - Rozbiórka fundamentów - Rozbiórka szamba bezodpływowego – 8 m3 - Odcięcie instalacji wody i jej zabezpieczenie.

Wewnętrzny identyfikator: 0771/IZ16GM/04529/04097/25/P

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Dodatkowy charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71320000 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania,

45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu, 45234115

Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej, 45231400 Roboty budowlane w zakresie budowy

linii energetycznych, 34990000 Sprzęt kontrolny, bezpieczeństwa, sygnalizacyjny i

oświetleniowy

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Poznański (PL418)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Linia kolejowa nr 272 Kluczbork – Poznań Główny

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data początkowa: 31/10/2025

Data zakończenia trwania: 30/06/2026

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: polski

Adres dokumentów zamówienia: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: Wybrany Wykonawca zobowiązany jest przed zawarciem umowy wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5 % Ceny całkowitej podanej w ofercie w ofercie, w formie przewidzianej w § 27 ust. 6 Regulaminu.

Termin składania ofert: 07/10/2025 09:30:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 60 Dni

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie
Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Warunki
dotyczące realizacji zamówienia zostały szczegółowo określone w dokumentacji postępowania
dostępnej na stronie internetowej Zamawiającego <https://platformazakupowa.plk-sa.pl> w
lokalizacji dedykowanej dla przedmiotowego zamówienia.

Zasady finansowe: 1. Zamawiający żąda od Wykonawców zabezpieczenia oferty wadium. 2.
Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć swą ofertę wadium w wysokości: 59 355,00 zł
(słownie: pięćdziesiąt dziewięć tysięcy trzysta pięćdziesiąt pięć złotych). 3. Wadium wnosi się
przed upływem terminu składania ofert, na cały okres związania ofertą. 4. Wadium może być
wnoszona w jednej lub w kilku następujących formach: 1) pieniądzu; 2) gwarancjach
bankowych; 3) gwarancjach ubezpieczeniowych.

5.1.15. Techniki**Umowa ramowa:**

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Informacje o terminach odwołania: Informacje o terminach odwołania: Skargę wnosi się w
terminie 5 dni w sposób i na zasadach określonych w § 31 Regulaminu udzielania zamówień
unijnych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie
zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

8. Organizacje**8.1. ORG-0001**

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Numer rejestracyjny: 1132316427

Departament: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w imieniu której działa Zakład Linii Kolejowych
w Poznaniu

Adres pocztowy: ul. Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 03-734

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu

E-mail: Jakub.Dabrowicz@plk-sa.pl

Telefon: +48616332108

Adres strony internetowej: <https://www.plk-sa.pl>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie
zamówienia

Organ odwoławczy

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union
Numer rejestracyjny: PUBL
Miejscowość: Luxembourg
Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>
Role tej organizacji:
TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 3d5d9608-43d2-42dd-b323-fbdbdec1bbbd - 01
Typ formularza: Procedura konkurencyjna
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy
Podrodzaj ogłoszenia: 17
Ogłoszenie – data wysłania: 15/09/2025 12:45:09 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski
Numer publikacji ogłoszenia: 604103-2025
Numer wydania Dz.U. S: 177/2025
Data publikacji: 16/09/2025