

627840-2024 - Procedura konkurencyjna

Polska – Autobusy transportu publicznego – Dostawa 4 autobusów komunikacji miejskiej zasilanych energią elektryczną oraz stacji ładowania

OJ S 203/2024 17/10/2024

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: „Miejski Zakład Komunikacji” Spółka z o. o. w Elku

E-mail: kontakt@mzk.elk.pl

Status prawny nabywcy: Przedsiębiorstwo publiczne kontrolowane przez instytucję lokalną
Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Dostawa 4 autobusów komunikacji miejskiej zasilanych energią elektryczną oraz stacji ładowania

Opis: Zakres zamówienia obejmuje: 1) Dostawę 4 sztuk fabrycznie nowych, jednoczłonowych, niskopodłogowych dwuosioowych autobusów miejskich jednej marki i typu, konstrukcyjnie przystosowanych do ruchu prawostronnego, napędzanych silnikiem elektrycznym, ładowanych za pomocą złącza przewodowego (plug-in), zwanych dalej autobusami elektrycznymi wraz z wyposażeniem elektronicznym (dedykowanymi urządzeniami i systemami), niezbędnym oprogramowaniem i dokumentacją. W ramach dostawy autobusów wymagane jest przeprowadzenie szkoleń kierowców oraz pracowników zaplecza technicznego, dotyczących eksploatacji i obsługi dostarczanych pojazdów i urządzeń. 2) Dostawę, montaż oraz uruchomienie 2 sztuk dwustanowiskowych stacji ładowania zajezdniowego umożliwiających ładowanie baterii w autobusach elektrycznych, wraz z wyposażeniem warsztatowym, sprzętem i oprogramowaniem komputerowym, umożliwiającym m.in. nadzór nad zużyciem energii stacji ładowania i autobusów. W ramach dostawy stacji ładowania wymagane jest przeprowadzenie szkoleń pracowników zaplecza technicznego, dotyczących eksploatacji, obsługi i nadzoru działania dostarczanych urządzeń. Montaż oraz uruchomienie odbędzie się na zajezdni Zamawiającego. 3. Dostarczane autobusy muszą posiadać, aktualne na dzień dostawy, następujące dokumenty: 1) Homologację, certyfikaty, atesty i inne dokumenty zgodnie z obowiązującymi przepisami, umożliwiające ich rejestrację na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. 4. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy, stacje ładowania oraz wyposażenie nie były urządzeniami prototypowymi, to jest aby każdy z nich został wprowadzony do obrotu na rynek państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców. 5. Dostarczane autobusy muszą być jednego typu, marki, wariantu i wersji, co oznacza, że są one identyczne w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplectacji i wyposażenia. 6. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 1000 km, wyprodukowany nie wcześniej niż 12 miesięcy przed datą dostawy. 7. Parametry techniczno-eksploatacyjne autobusów i jakość ich zespołów i podzespołów muszą odpowiadać obowiązującym przepisom ogólnym. 8. Konstrukcja pojazdu

i zastosowane rozwiązania powinny gwarantować co najmniej 15 letnią eksploatację autobusu przy założeniu średniego rocznego przebiegu na poziomie 50 tys. km. 9. Warunki dostawy określa projekt umowy, stanowiący Załącznik nr 5 do SWZ. 10. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie dostarczanych pojazdów oraz powiązanych z nimi systemów informacji pasażerskiej i oprogramowania określony został w Załącznikach nr 6 i 7 do SWZ. 11. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie dostawy i instalacji stacji ładowania określony został w Załączniku nr 8 do SWZ. 12. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie szkoleń pracowników został określony w Załączniku nr 9 do SWZ. 13. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie warunków gwarancji i serwisu autobusów oraz stacji ładowania i innych elementów zamówienia, wyposażenia warsztatowego i powiązanego z nim oprogramowania komputerowego, został opisany w Załączniku nr 10 do SWZ. 14. Zasady odbioru technicznego określa Załącznik nr 11 do SWZ. Wzór protokołów odbioru zawarty jest w Załącznikach nr 11a – 11c do SWZ. 15. Zgodnie art. 393 ust. 1 pkt 4) ustawy Pzp zamawiający, odrzuci ofertę, w której udział produktów, w tym oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, nie przekracza 50%. Ocena spełniania powyższego wymogu zostanie dokonana na podstawie złożonego przez Wykonawcę oświadczenia, o treści zawartej w formularzu ofertowym.

Identyfikator procedury: bad248ab-3784-49f4-a34b-bc5a1e10024b

Wewnętrzny identyfikator: DI.ZP.38.10.24

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 34144910 Autobusy elektryczne, 31158100 Ładowarki do baterii, 31000000 Maszyny, aparatura, urządzenia i wyroby elektryczne; oświetlenie

2.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Ełk

Kod pocztowy: 19-300

Podpodział krajowy (NUTS): Ełcki (PL623)

Kraj: Polska

2.1.3. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 12 600 000,00 PLN

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: I. Podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 108 ust. 1 ustawy Pzp. II. Zamawiający nie przewiduje wykluczenia, o których mowa w art. 109 ust. 1 ustawy Pzp. III. Podstawy wykluczenia, o których mowa w Ustawie z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę (Dz. U. z 2022 r. poz. 835 ze zm.) oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego oraz z art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczące środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie. 1. Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczące środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację

na Ukrainie w brzmieniu nadanym Rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 z dnia 8 kwietnia 2022 r. zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a–e, ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b–f i lit. h–j dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b–e i lit. g–i, art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a–d, lit. f–h i lit. J dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem: 1)obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji, 2)osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub 3)osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu, w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia. 2.Na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2022 r. poz. 835 ze zm.), z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się: 1)wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w Rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18 maja 2006 r. i Rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3, 2)wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 ze zm.) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w Rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18 maja 2006 r. i Rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3, 3)wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217 ze zm.) jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w Rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18 maja 2006 r. i Rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3. IV. Wykonawca do oferty (oprócz dokumentów wymienionych w rozdziale VII i VIII, a wymaganych do złożenia wraz z ofertą) dołącza również: 1)formularz oferty - interaktywny formularz dostępny na ezamowienia.gov.pl w dokumentach przedmiotowego postępowania, 2)dokumenty potwierdzające uprawnienia osób podpisujących ofertę, o ile nie wynikają z przepisów prawa lub innych dokumentów rejestrowych, 3)wypełniony załącznik nr 1 do SWZ (Parametry techniczne i gwarancja oferowanych autobusów i stacji ładowania), V. Zgodnie z art. 257 ustawy Pzp Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia przedmiotowego postępowania, jeżeli środki, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane. VI. Informacja o warunkach udziału w postępowaniu Sytuacja ekonomiczna lub finansowa Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości min. 8 000 000,00 PLN, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed złożeniem informacji o posiadanych środkach finansowych lub zdolności kredytowej. (Uwaga: Jeżeli posiadane środki finansowe lub zdolność kredytowa wykazywana będzie w walucie innej niż PLN, Zamawiający dokona przeliczenia ich na PLN wg średniego kursu NBP z dnia,

w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej) Zdolność techniczna lub zawodowa Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaze, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, należycie wykonał minimum 1 zadanie polegające na dostawie co najmniej 4 szt. autobusów miejskich jednej marki, fabrycznie nowych, niskopodłogowych, z napędem elektrycznym. VII. Wykaz podmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu: 1) informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem, 2) wykazu dostaw lub usług wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy, Ze względu na ograniczoną ilość znaków w polu, więcej informacji w SWZ.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia, Uwaga

Bezpośrednie lub pośrednie zaangażowanie w przygotowanie przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp

Korupcja: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Nadużycia: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Naruszenie obowiązków w dziedzinie prawa pracy: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. h i pkt 2 ustawy Pzp

Naruszenie obowiązku opłacenia składek na ubezpieczenie społeczne: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp

Naruszenie obowiązku płatności podatków: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp

Naruszenie obowiązków określonych w podstawach wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp Dotyczy art. 108 ust. 2 ustawy Pzp

Porozumienia z innymi wykonawcami mające na celu zakłócenie konkurencji: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp

Praca dzieci i inne formy handlu ludźmi: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Udział w organizacji przestępczej: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Dostawa 4 autobusów komunikacji miejskiej zasilanych energią elektryczną oraz stacji ładowania

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowych autobusów elektrycznych oraz dostawa i montaż stacji ładowania wraz ze sprzętem do ich obsługi, przeprowadzenie szkoleń pracowników zamawiającego realizowana w ramach projektu „Zakup 4 autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą w Ełku” w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. 2. Zakres zamówienia obejmuje: 1) Dostawę 4 sztuk fabrycznie nowych, jednocłonowych, niskopodłogowych dwuosioowych autobusów miejskich jednej marki i typu, konstrukcyjnie przystosowanych do ruchu prawostronnego, napędzanych silnikiem elektrycznym, ładowanych za pomocą złącza przewodowego (plug-in), zwanych dalej autobusami elektrycznymi wraz z wyposażeniem elektronicznym (dedykowanymi urządzeniami i systemami), niezbędnym oprogramowaniem i dokumentacją. W ramach dostawy autobusów wymagane jest przeprowadzenie szkoleń kierowców oraz pracowników zaplecza technicznego, dotyczących eksploatacji i obsługi dostarczanych pojazdów i urządzeń. 2) Dostawę, montaż oraz uruchomienie 2 sztuk dwustanowiskowych stacji ładowania zajezdniowego umożliwiających ładowanie baterii w autobusach elektrycznych, wraz z wyposażeniem warsztatowym, sprzętem i oprogramowaniem komputerowym, umożliwiającym m.in. nadzór nad zużyciem energii stacji ładowania i autobusów. W ramach dostawy stacji ładowania wymagane jest przeprowadzenie szkoleń pracowników zaplecza technicznego, dotyczących eksploatacji, obsługi i nadzoru działania dostarczanych urządzeń. Montaż oraz uruchomienie odbędzie się na zjezdni Zamawiającego. 3. Dostarczane autobusy muszą posiadać, aktualne na dzień dostawy, następujące dokumenty: 1) Homologację, certyfikaty, atesty i inne dokumenty zgodnie z obowiązującymi przepisami, umożliwiające ich rejestrację na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. 4. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy, stacje ładowania oraz wyposażenie nie były urządzeniami prototypowymi, to jest aby każdy z nich został wprowadzony do obrotu na rynek państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców. 5. Dostarczane autobusy muszą być jednego typu, marki, wariantu i wersji, co oznacza, że są one identyczne w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplectacji i wyposażenia. 6. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 1000 km, wyprodukowany nie wcześniej niż 12 miesięcy przed datą dostawy. 7. Parametry techniczno-eksploatacyjne autobusów i jakość ich zespołów i podzespołów muszą odpowiadać obowiązującym przepisom ogólnym. 8. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania powinny gwarantować co najmniej 15 letnią eksploatację autobusu przy założeniu średniego rocznego przebiegu na poziomie 50 tys. km. 9. Warunki dostawy określa projekt umowy, stanowiący Załącznik nr 5 do SWZ. 10. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie dostarczanych pojazdów oraz powiązanych z nimi systemów informacji pasażerskiej i oprogramowania określony został w Załącznikach nr 6 i 7 do SWZ. 11. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie dostawy i instalacji stacji ładowania określony został w Załączniku nr 8 do SWZ. 12. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie szkoleń pracowników został określony w Załączniku nr 9 do SWZ. 13. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie warunków gwarancji i serwisu autobusów oraz stacji ładowania i innych elementów zamówienia, wyposażenia warsztatowego i powiązanego z nim oprogramowania komputerowego, został opisany w Załączniku nr 10 do SWZ. 14. Zasady odbioru technicznego określa Załącznik nr 11 do SWZ. Wzór protokołów odbioru zawarty jest w Załącznikach nr 11a – 11c do SWZ. 15. Zgodnie art. 393 ust. 1 pkt 4) ustawy Pzp zamawiający, odrzuci ofertę, w której udział produktów, w tym oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym

traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, nie przekracza 50%. Ocena spełniania powyższego wymogu zostanie dokonana na podstawie złożonego przez Wykonawcę oświadczenia, o treści zawartej w formularzu ofertowym.

Wewnętrzny identyfikator: DI.ZP.38.10.24

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 34144910 Autobusy elektryczne, 31158100 Ładowarki do baterii, 31000000 Maszyny, aparatura, urządzenia i wyroby elektryczne; oświetlenie

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Ełcki (PL623)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data początkowa: 02/01/2025

Data zakończenia trwania: 30/04/2026

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 12 600 000,00 PLN

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Informacje o funduszach Unii Europejskiej:

Identyfikator funduszy UE: Nr wniosku w GWD to 1601/2023; w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

Informacje dodatkowe: I. Informacja o przedmiotowych środkach dowodowych W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest wraz z ofertą przedłożyć: 1) Raport techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej przez oferowany autobus miejski zasilany energią elektryczną (wyrażony w kWh/km] wg testu SORT 2 opracowanego przez International Association of Public Transport (UITP), wykonany przez niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu (certyfikowaną jednostkę), bez załączonej klimatyzacji, ogrzewania, oświetlenia (tylko oświetlenie wymagane dla jazdy) w kWh/km. Wysokość zużycia energii elektrycznej należy określić dla warunków eksploatacji autobusu odpowiadających wymaganiom określonym przez UITP dla przeprowadzania testów zużycia energii typu SORT 2 i wyrazić zużycie energii elektrycznej na 100 km przebiegu autobusu jako liczbę całkowitą, po odrzuceniu części ułamkowej, 2) Certyfikat potwierdzający spełnienie wymogów Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ – Jednolitych przepisów dotyczących homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego, 3) Homologację typu pojazdu w zakresie palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite wymagania techniczne dotyczące palności materiałów

używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (Dz.U.U.E.L. 10.177.263 z dnia 10 lipca 2010 r. ze zm.), potwierdzone dokumentem wystawionym przez jednostkę upoważnioną do certyfikowania w danym zakresie, 4) Homologację udzieloną zgodnie z Regulaminu nr 107 EKG ONZ – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 18.06.2015 r.), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I, 5) Homologację typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej – homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 marca 2011 r. ze zm.) – powyższe badanie przeprowadzone przez uprawnioną, niezależną i certyfikowaną jednostkę badawczą lub naukową, Przedmiotowe środki dowodowe, wykonawca składa wraz z ofertą. Zgodnie z art. 107 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, jeżeli wykonawca nie złożył przedmiotowych środków dowodowych wymienionych w pkt. 3)-5) lub te złożone przedmiotowe środki dowodowe, są niekompletne, zamawiający wezwie do ich złożenia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie. Zgodnie z art. 107 ust. 3 nie stosuje się art. 107 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, jeżeli wykonawca nie złożył przedmiotowych środków dowodowych wymienionych w pkt. 1) i 2) lub te złożone przedmiotowe środki dowodowe, są niekompletne.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: cena ofertowa (C) – 60

Opis: 1) Punkty za kryterium cena ofertowa (C) będą przyznawane na podstawie zaoferowanej ceny za cały przedmiot zamówienia, podanej w formularzu ofertowym, według wzoru: $C = (C_{min} / C_{of}) \times 100$ gdzie: C – ilość punktów uzyskanych za cenę oferty brutto C min – najniższa cena spośród ofert nieodrzuconych C of – cena oferty ocenianej 1%= 1 pkt Zamawiający dokona oceny złożonych ofert ww. kryteriach według następującego wzoru: $P = 0,60 \cdot C + 0,20 \cdot T + 0,20 \cdot G$

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: ocena techniczna (T) – 20

Opis: Do oceny kryterium T.1 pn. „Średnie zużycie energii na przejechane autobusem 100 kilometrów na podstawie raportu SORT 2 [kWh]” zastosowana zostanie następująca obliczeniowa formuła T.1, proporcjonalnie według wzoru: $T.1 = (Z_{min} / Z_{of})^3 \times 30$ gdzie: Z min – najniższa wartość zużycia energii spośród ofert nieodrzuconych Z of – zużycie energii w ofercie ocenianej Uwaga: formuła zawiera iloraz (Zmin / Zof) podniesiony do potęgi trzeciej. Do oceny kryterium T.2 pn. „Łączna pojemność zainstalowanych baterii w autobusie” zastosowana zostanie następująca obliczeniowa formuła T.2, proporcjonalnie według wzoru: $T.2 = (P_{of} / P_{max}) \times 20$ gdzie: P of – łączna pojemność użytkowa zainstalowanych baterii trakcyjnych w ofercie ocenianej P max – najwyższa łączna pojemność użytkowa zainstalowanych baterii trakcyjnych spośród ofert nieodrzuconych Do oceny kryterium T.3 pn. „Łączna ilość miejsc pasażerskich w autobusie” zastosowana zostanie następująca obliczeniowa formuła T.3, proporcjonalnie według wzoru: $T.3 = (M_{of} / M_{max}) \times 10$ gdzie: M of - łączna ilość miejsc w ofercie ocenianej M max – największa łączna ilość miejsc spośród

ofert nieodrzuconych Zamawiający dokona oceny złożonych ofert ww. kryteriach według następującego wzoru: $P = 0,60 \cdot C + 0,20 \cdot T + 0,20 \cdot G$ Więcej informacji w SWZ.

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: warunki gwarancji i serwisu (G) – 20

Opis: 3) Punkty za kryterium warunki gwarancji i serwisu (G) będą przyznawane na podstawie części nr 1.B Załącznika nr 1 (Parametry techniczne i gwarancja oferowanych autobusów i stacji ładowania), według zasad: $G = G.1 + G.2 + G.3 + G.4$ Do oceny kryterium G.1 pn. „Gwarancja całopojazdowa” zastosowana zostanie następująca obliczeniowa formuła G.1, proporcjonalnie według wzoru: $G.1 = (G \text{ of} / G \text{ max}) \times 30$ gdzie: G of – okres gwarancji całopojazdowej w ofercie ocenianej G max – najdłuższy okres gwarancji całopojazdowej spośród ofert nieodrzuconych Do oceny kryterium G.2 pn. „Gwarancja bez limitu przebiegu i czasu pracy na baterie trakcyjne i urządzenia magazynujące energię, zainstalowane w autobusie” zastosowana zostanie następująca obliczeniowa formuła G.2, proporcjonalnie według wzoru: $G.2 = (B \text{ of} / B \text{ max}) \times 40$ gdzie: B of – okres gwarancji na baterie trakcyjne i urządzenia magazynujące energię w ofercie ocenianej B max – najdłuższy okres gwarancji na baterie trakcyjne i urządzenia magazynujące energię spośród ofert nieodrzuconych Do oceny kryterium G.3 pn. „Gwarancja na trwałość konstrukcji i poszycia (pęknięcia konstrukcji szkieletu i trwałość połączeń elementów konstrukcji nadwozia i podwozia), perforację nadwozia” zastosowana zostanie następująca obliczeniowa formuła G.3, proporcjonalnie według wzoru: $G.3 = (K \text{ of} / K \text{ max}) \times 15$ gdzie: K of – okres gwarancji na trwałość konstrukcji i poszycia ocenianej oferty K max – najdłuższy okres gwarancji na trwałość konstrukcji i poszycia spośród ofert nieodrzuconych Do oceny kryterium G.4 pn. „Gwarancja na dostarczone i zainstalowane stacje ładowania autobusów” zastosowana zostanie następująca obliczeniowa formuła G.4, proporcjonalnie według wzoru: $G.4 = (\text{Ł of} / \text{Ł max}) \times 15$ gdzie: Ł of – okres gwarancji na ładowarki ocenianej oferty Ł max – najdłuższy okres gwarancji na ładowarki spośród ofert nieodrzuconych Zamawiający dokona oceny złożonych ofert ww. kryteriach według następującego wzoru: $P = 0,60 \cdot C + 0,20 \cdot T + 0,20 \cdot G$ Więcej informacji w SWZ.

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: polski

Adres dokumentów zamówienia: <https://ezamowienia.gov.pl/>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://ezamowienia.gov.pl/>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: 1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium w wysokości 250 000,00 PLN (dwieście pięćdziesiąt tysięcy złotych) przed upływem terminu składania ofert. 2. Wadium może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub kilku następujących formach: 1) pieniądzu, 2) gwarancjach bankowych, 3) gwarancjach ubezpieczeniowych; 4) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2020 r. poz. 299 ze zm.), 3. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na następujący rachunek bankowy zamawiającego: 37 1020 4724 0000 3202 0047 2191 (konto „Miejski

Zakład Komunikacji” Spółka z o.o. w Elku w PKO BP S.A.). 4. Jeżeli wadium jest wnoszone w formie gwarancji lub poręczenia, o których mowa w ust. 2 pkt. 2–4, wykonawca przekazuje zamawiającemu oryginał gwarancji lub poręczenia, w postaci elektronicznej.

Termin składania ofert: 06/12/2024 09:00:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 06/12/2024 11:00:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Miejsce: <https://ezamowienia.gov.pl/>

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Termin wykonywania zamówienia - od 02 stycznia 2025 roku* do 30 kwietnia 2026 roku, w tym: 1) dostawa jednego fabrycznie nowego autobusu elektrycznego – do 31 października 2025 r., 2) dostawa, instalacja, uruchomienie dwustanowiskowej ładowarki – do 31 października 2025 r., 3) dostawa jednego fabrycznie nowego autobusu elektrycznego – do 31 stycznia 2026 r., 4) dostawa dwóch fabrycznie nowych autobusów elektrycznych – do 30 kwietnia 2026 r., 5) dostawa, instalacja, uruchomienie dwustanowiskowej ładowarki – do 30 kwietnia 2026 r. * wskazana data 02 stycznia 2025 roku jest datą przybliżoną rozpoczęcia realizacji zamówienia, faktyczną datą rozpoczęcia będzie data zawarcia umowy.

Zasady finansowe: Określono we wzorze umowy stanowiący załącznik do swz.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Środki ochrony prawnej określone w Pzp przysługują wykonawcy, uczestnikowi konkursu oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia lub nagrody w konkursie oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy. 2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub ogłoszenia o konkursie oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15, oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 3. Odwołanie przysługuje na: a) niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, w tym na projektowane postanowienie umowy; b) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy; c) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub zorganizowania konkursu na podstawie ustawy, mimo że zamawiający był do tego obowiązany. 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby. 5. Odwołanie wnosi się, w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego

stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a. 6. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub konkurs lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie: a) 10 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczeniu dokumentów zamówienia na stronie internetowej, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne. 7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt. 5 i 6 wnosi się w terminie: a) 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne. 8. Odwołujący przekazuje zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 9. Domniemywa się, że zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie odpowiednio odwołania albo jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Środki ochrony prawnej opisano w Dziale IX ustawy Pzp. Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: „Miejski Zakład Komunikacji” Spółka z o. o. w Elku
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: „Miejski Zakład Komunikacji” Spółka z o. o. w Elku

Numer rejestracyjny: 8481775574

Adres pocztowy: ul. Ignacego Łukasiewicza 8

Miejscowość: Elk

Kod pocztowy: 19-300

Podpodział krajowy (NUTS): Elcki (PL623)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: „Miejski Zakład Komunikacji” Spółka z o. o.

E-mail: kontakt@mzk.elk.pl

Telefon: +48 87 732 67 00

Adres strony internetowej: <https://mzk.elk.pl/>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Krajowa Izba Odwoławcza

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 22 458 78 01

Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/uzp>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 0220a3df-edd3-4ba0-8431-3d2c10ed1454 - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 17

Ogłoszenie – data wysłania: 16/10/2024 05:42:13 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 627840-2024

Numer wydania Dz.U. S: 203/2024

Data publikacji: 17/10/2024