

## 630564-2025 - Wyniki

**Polska – Usługi w zakresie transportu drogowego – Świadczenie na rzecz Gminy Kobierzyce stałych usług przewozowych autobusami dzieci do szkół i oddziałów przedszkolnych, ustalonymi trasami na terenie Gminy Kobierzyce, w okresie roku szkolnego: 2025/2026 i 2026/2027**

**OJ S 185/2025 26/09/2025**

**Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Usługi**

### 1. Nabywca

---

#### 1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Gmina Kobierzyce

E-mail: [zp@ugk.pl](mailto:zp@ugk.pl)

Status prawny nabywcy: Instytucja lokalna

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

### 2. Procedura

---

#### 2.1. Procedura

Tytuł: Świadczenie na rzecz Gminy Kobierzyce stałych usług przewozowych autobusami dzieci do szkół i oddziałów przedszkolnych, ustalonymi trasami na terenie Gminy Kobierzyce, w okresie roku szkolnego: 2025/2026 i 2026/2027

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest Świadczenie na rzecz Gminy Kobierzyce stałych usług przewozowych autobusami dzieci do szkół i oddziałów przedszkolnych, ustalonymi trasami na terenie Gminy Kobierzyce, w okresie roku szkolnego: 2025/2026 i 2026/2027. 2. Świadczenie przez Wykonawcę stałych usług przewozowych dzieci objętych obowiązkiem szkolnym i rocznym przygotowaniem przedszkolnym. Opieka nad uczniami podczas przewozu będzie realizowana przez osobę zapewnioną przez szkołę. 3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo przewożonych uczniów. 4. Wykonawca będzie świadczył usługi przewozowe w dni nauki szkolnej z uwzględnieniem przerw wakacyjnych i innych dni wolnych od zajęć dydaktycznych, zgodnie z organizacją roku szkolnego, opublikowaną przez MEN na dany rok szkolny. Usługa świadczona będzie we wszystkie dni zajęć szkolnych zgodnie z kalendarzem roku szkolnego 2025/2026 oraz 2026/2027 w terminie od 01.09.2025 r. do 30.06.2027 r. 5. Przewóz dzieci do szkół oraz oddziałów przedszkolnych i ze szkół oraz oddziałów przedszkolnych z miejscowości zamieszkania uczniów, będzie odbywać się tylko w dniach realizowanych przez jednostki oświatowe zadań dydaktyczno-wychowawczych i opiekuńczych. 6. Przewóz będzie realizowany do szkół wymienionych w załączniku nr 2 do Projektu umowy. 7. Przewozy będą realizowane według określonych tras zgodnie z harmonogramem. Trasy przewozu stanowią załącznik nr 3 do Projektu umowy. 8. Na rok szkolny 2025/2026 prognozowana jest liczba uczniów, którzy będą korzystać z przewozów – załącznik nr 4 do Projektu umowy. 9. Szacunkowa łączna dzienna liczba kilometrów (dowóz i odwóz do wszystkich szkół) wynosi około 990 km. 10. Wykonawca musi dysponować 8 autobusami, wyposażonymi w pasy bezpieczeństwa, w tym: a. co najmniej 6 autobusów barwy pomarańczowej o liczbie miejsc siedzących co najmniej 41 spełniających wymagania określone dla autobusu szkolnego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 502 ze zm.) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia w tym m.in.: posiadające

układ sterowania drzwiami przednimi z miejsca kierowcy, zapewniający dźwiękową sygnalizację zamykania drzwi, możliwość zablokowania / otwarcia drzwi od wewnątrz oraz posiadać funkcję automatycznego blokowania drzwi, gdy pojazd porusza się z prędkością przekraczającą 5 km/h. Autobusy posiadają oznakowaną przestrzeń, która umożliwia przewóz co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim przodem lub tyłem do kierunku jazdy oraz jest wyposażona w pas bezpieczeństwa ze zwijaczem i blokadą, umożliwiającą zapięcie pasażera wraz z wózkiem, a dostęp do tej przestrzeni musi być zapewniony przez urządzenie do załadunku i wyładunku będące na wyposażeniu autobusu, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2017 roku (liczy się rok produkcji); b. 2 autobusy rezerwowe o liczbie miejsc siedzących co najmniej 41, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2017 roku (liczy się rok produkcji); c. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w atestowane pasy bezpieczeństwa dla pasażerów; d. Wszystkie pojazdy muszą być oznakowane z przodu i z tyłu prostokątnymi tablicami barwy białej, z napisem barwy czarnej „autobus szkolny”; e. Wszystkie pojazdy muszą posiadać aktualne badania diagnostyczne oraz aktualne ubezpieczenie OC i NW przewożonych osób; f. wszystkie pojazdy muszą posiadać fabryczną klimatyzację, zapewnione ogrzewanie pojazdów w okresie jesienno-zimowym oraz opony zimowe w sezonie zimowym. 11. Wykonawca musi dysponować co najmniej 6 osobami pełnoletnimi - kierowcami posiadającymi uprawnienia kat. D, posiadającymi aktualne przeszkolenie z pierwszej pomocy oraz uprawnienia do kierowania ruchem drogowym wydane przez Komendanta WODR (zgodnie z art. 6 ust.1 pkt 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym). 12. Wymagane jest podstawienie pojazdu zastępczego (w przypadku awarii) w czasie nie dłuższym niż 30 minut.

Identyfikator procedury: f82f295b-1014-442b-8fa0-dc0f7d3afe4a

Poprzednie ogłoszenie: 374181-2025

Wewnętrzny identyfikator: RŚZiP.271.28.2025

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

#### **2.1.1. Przeznaczenie**

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 60100000 Usługi w zakresie transportu drogowego

#### **2.1.2. Miejsce realizacji**

Podpodział krajowy (NUTS): Wrocławski (PL518)

Kraj: Polska

#### **2.1.4. Informacje ogólne**

Informacje dodatkowe: 1. Z postępowania wyklucza się Wykonawców w stosunku do których zachodzi jedna lub więcej przesłanek określonych w: a) art. 108 ust. 1 ustawy Pzp; b) art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022 /576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1); c) art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. z 2024 r., poz. 507). Zamawiający przewiduje również możliwość wykluczenia z postępowania Wykonawcy: na podstawie art. 109 ust. 1 pkt 1 i 4 ustawy Pzp, tj.: a) który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp, chyba że Wykonawca przed upływem terminu

składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności, b) w stosunku do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury. 2. Zamawiający stwierdzi, iż Wykonawca spełnił warunek udziału w postępowaniu: A. w zakresie zdolności do występowania w obrocie gospodarczym: Zamawiający nie przewiduje wprowadzenia wymogów w tym zakresie. B. w zakresie uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, jeśli wykaże on, że posiada zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późniejszymi zmianami) lub licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób, o której mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz. U. 2013 poz. 567). C. w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej a) w zakresie doświadczenia: jeśli wykaże on, że: w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, wykonał lub wykonuje należycie co najmniej jedno zamówienie o wartości 800.000,00 zł brutto polegające na przewozie dzieci do szkół w ramach jednej umowy. UWAGA! W przypadku usługi wykonywanej, Zamawiający wymaga, aby na dzień składania ofert usługa była zrealizowana na wskazaną w warunku wartość. b) w zakresie potencjału technicznego dysponuje bądź będzie dysponował co najmniej 8 autobusami, wyposażonymi w pasy bezpieczeństwa, w tym: co najmniej 6 autobusów barwy pomarańczowej o liczbie miejsc siedzących co najmniej 41 spełniających wymagania określone dla autobusu szkolnego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 502 ze zm.) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia w tym m.in.: posiadające układ sterowania drzwiami przednimi z miejsca kierowcy, zapewniający dźwiękową sygnalizację zamykania drzwi, możliwość zablokowania / otwarcia drzwi od wewnątrz oraz posiadać funkcję automatycznego blokowania drzwi, gdy pojazd porusza się z prędkością przekraczającą 5 km/h. Autobusy muszą posiadać oznakowaną przestrzeń, która umożliwia przewóz co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim przodem lub tyłem do kierunku jazdy oraz jest wyposażona w pas bezpieczeństwa ze związkiem i blokadą, umożliwiającą zapięcie pasażera wraz z wózkiem, a dostęp do tej przestrzeni musi być zapewniony przez urządzenie do załadunku i wyładunku będące na wyposażeniu autobusu, autobusy muszą być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2017 roku (liczy się rok produkcji); i 2 autobusy rezerwowe o liczbie miejsc siedzących co najmniej 41, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2017 roku (liczy się rok produkcji) Wszystkie pojazdy są wyposażone w atestowane pasy bezpieczeństwa dla pasażerów; Wszystkie pojazdy muszą posiadać aktualne badania diagnostyczne oraz aktualne ubezpieczenie OC i NW przewożonych osób. Wszystkie pojazdy muszą posiadać fabryczną klimatyzację, zapewnione ogrzewanie pojazdów w okresie jesienno zimowym oraz opony zimowe w sezonie zimowym. Zamawiający przewiduje możliwość udzielanie zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp w wysokości nie więcej niż 30% wartości szacunkowej zamówienia podstawowego. Zakres prac objętych ewentualnym zamówieniem podobnym może dotyczyć usług związanych z przedmiotowym zamówieniem w zakresie usług przewozu dzieci do szkół lub oddziałów przedszkolnych. Zamówienia te zostaną udzielone na warunkach analogicznych do tych wynikających ze wzoru umowy.

**Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/24/UE  
art. 132 ustawy Pzp

## 5. Część zamówienia

### 5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Świadczenie na rzecz Gminy Kobierzyce stałych usług przewozowych autobusami dzieci do szkół i oddziałów przedszkolnych, ustalonymi trasami na terenie Gminy Kobierzyce, w okresie roku szkolnego: 2025/2026 i 2026/2027

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest Świadczenie na rzecz Gminy Kobierzyce stałych usług przewozowych autobusami dzieci do szkół i oddziałów przedszkolnych, ustalonymi trasami na terenie Gminy Kobierzyce, w okresie roku szkolnego: 2025/2026 i 2026/2027. 2. Świadczenie przez Wykonawcę stałych usług przewozowych dzieci objętych obowiązkiem szkolnym i rocznym przygotowaniem przedszkolnym. Opieka nad uczniami podczas przewozu będzie realizowana przez osobę zapewnioną przez szkołę. 3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo przewożonych uczniów. 4. Wykonawca będzie świadczył usługi przewozowe w dni nauki szkolnej z uwzględnieniem przerw wakacyjnych i innych dni wolnych od zajęć dydaktycznych, zgodnie z organizacją roku szkolnego, opublikowaną przez MEN na dany rok szkolny. Usługa świadczona będzie we wszystkie dni zajęć szkolnych zgodnie z kalendarzem roku szkolnego 2025/2026 oraz 2026/2027 w terminie od 01.09.2025 r. do 30.06.2027 r. 5. Przewóz dzieci do szkół oraz oddziałów przedszkolnych i ze szkół oraz oddziałów przedszkolnych z miejscowości zamieszkania uczniów, będzie odbywać się tylko w dniach realizowanych przez jednostki oświatowe zadań dydaktyczno-wychowawczych i opiekuńczych. 6. Przewóz będzie realizowany do szkół wymienionych w załączniku nr 2 do Projektu umowy. 7. Przewozy będą realizowane według określonych tras zgodnie z harmonogramem. Trasy przewozu stanowią załącznik nr 3 do Projektu umowy. 8. Na rok szkolny 2025/2026 prognozowana jest liczba uczniów, którzy będą korzystać z przewozów – załącznik nr 4 do Projektu umowy. 9. Szacunkowa łączna dzienna liczba kilometrów (dowóz i odwóz do wszystkich szkół) wynosi około 990 km. 10. Wykonawca musi dysponować 8 autobusami, wyposażonymi w pasy bezpieczeństwa, w tym: a. co najmniej 6 autobusów barwy pomarańczowej o liczbie miejsc siedzących co najmniej 41 spełniających wymagania określone dla autobusu szkolnego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 502 ze zm.) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia w tym m.in.: posiadające układ sterowania drzwiami przednimi z miejsca kierowcy, zapewniający dźwiękową sygnalizację zamykania drzwi, możliwość zablokowania / otwarcia drzwi od wewnątrz oraz posiadać funkcję automatycznego blokowania drzwi, gdy pojazd porusza się z prędkością przekraczającą 5 km/h. Autobusy posiadają oznakowaną przestrzeń, która umożliwia przewóz co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim przodem lub tyłem do kierunku jazdy oraz jest wyposażona w pas bezpieczeństwa ze zwijaczem i blokadą, umożliwiającą zapięcie pasażera wraz z wózkiem, a dostęp do tej przestrzeni musi być zapewniony przez urządzenie do załadunku i wyładunku będące na wyposażeniu autobusu, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2017 roku (liczy się rok produkcji); b. 2 autobusy rezerwowe o liczbie miejsc siedzących co najmniej 41, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2017 roku (liczy się rok produkcji); c. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w atestowane pasy bezpieczeństwa dla pasażerów; d. Wszystkie pojazdy muszą być oznakowane z przodu i z tyłu prostokątnymi tablicami barwy białej, z napisem barwy czarnej „autobus szkolny”; e. Wszystkie pojazdy muszą posiadać aktualne badania diagnostyczne oraz aktualne ubezpieczenie OC i NW przewożonych osób; f. wszystkie pojazdy muszą posiadać fabryczną klimatyzację, zapewnione ogrzewanie pojazdów w okresie jesienno-zimowym oraz opony zimowe w sezonie zimowym. 11. Wykonawca musi dysponować co najmniej 6 osobami pełnoletnimi - kierowcami posiadającymi uprawnienia kat. D, posiadającymi aktualne przeszkolenie z pierwszej pomocy

oraz uprawnienia do kierowania ruchem drogowym wydane przez Komendanta WODR (zgodnie z art. 6 ust.1 pkt 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym).  
12. Wymagane jest podstawienie pojazdu zastępczego (w przypadku awarii) w czasie nie dłuższym niż 30 minut.

Wewnętrzny identyfikator: RŚZiP.271.28.2025

#### **5.1.1. Przeznaczenie**

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 60100000 Usługi w zakresie transportu drogowego

#### **5.1.2. Miejsce realizacji**

Podział krajowy (NUTS): Wrocławski (PL518)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Gmina Kobierzyce

#### **5.1.3. Szacowany okres obowiązywania**

Data początkowa: 01/09/2025

Data zakończenia trwania: 30/06/2027

#### **5.1.6. Informacje ogólne**

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

#### **5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia**

##### **Kryterium:**

Rodzaj: Cena

Opis: Cena brutto stawka ryczałtowa za 1 km przewozu

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

##### **Kryterium:**

Rodzaj: Jakość

Opis: średni rok produkcji autobusów

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 40

#### **5.1.15. Techniki**

##### **Umowa ramowa:**

Brak umowy ramowej

##### **Informacje o dynamicznym systemie zakupów:**

Brak dynamicznego systemu zakupów

#### **5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie**

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: zgodnie z art. 515 ustawy Pzp

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja, której budżet jest wykorzystywany do sfinansowania umowy: Gmina Kobierzyce

Organizacja realizująca płatność: Gmina Kobierzyce

## **6. Wyniki**

---

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 3 600 382,50 PLN

#### 6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

#### 6.1.2. Informacje o zwycięzcach

##### Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Usługi Transportowe Krzysztof Drączkowski

##### Oferta:

Identyfikator oferty: Usługi Transportowe Krzysztof Drączkowski

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 3 600 382,50 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Nie

##### Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: Umowa nr RZP.UM.88.2025

Data wyboru zwycięzcy: 03/07/2025

Data zawarcia umowy: 25/09/2025

#### 6.1.4. Informacje statystyczne

##### Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 4

## 8. Organizacje

---

#### 8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Gmina Kobierzyce

Numer rejestracyjny: 896-13-08-068

Adres pocztowy: Pałacowa 1

Miejscowość: Kobierzyce

Kod pocztowy: 50-040

Podpodział krajowy (NUTS): Wrocławski (PL518)

Kraj: Polska

E-mail: [zp@ugk.pl](mailto:zp@ugk.pl)

Telefon: 71 36-98-125

Adres strony internetowej: [www.ugk.pl](http://www.ugk.pl)

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://ugk.logintrade.net/rejestracja/ustawowe.html>

Profil nabywcy: <https://ugk.logintrade.net/rejestracja/ustawowe.html>

##### Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja, której budżet jest wykorzystywany do sfinansowania umowy

Organizacja realizująca płatność

#### 8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 7

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Adres strony internetowej: <https://www.odwolania@uzp.gov.pl>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://www.uzp.gov.pl/kio>

**Role tej organizacji:**

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

**8.1. ORG-0003**

Oficjalna nazwa: Usługi Transportowe Krzysztof Drączkowski

Wielkość podmiotu gospodarczego: Małe

Numer rejestracyjny: 6911481384

Adres pocztowy: ul. Koskowska 4

Miejscowość: Legnica

Kod pocztowy: 59-220

Podpodział krajowy (NUTS): Legnicko-Głogowski (PL516)

Kraj: Polska

E-mail: [biuro@dkbus.pl](mailto:biuro@dkbus.pl)

**Role tej organizacji:**

Oferent

**Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001**

**8.1. ORG-0000**

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: [ted@publications.europa.eu](mailto:ted@publications.europa.eu)

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

**Role tej organizacji:**

TED eSender

## Informacje o ogłoszeniu

---

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 57655c63-55bf-4c05-b771-73b8bae819bb - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji  
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 29

Ogłoszenie – data wysłania: 25/09/2025 08:19:29 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 630564-2025

Numer wydania Dz.U. S: 185/2025

Data publikacji: 26/09/2025