

640729-2024 - Modyfikacja umowy

Polska – Geologiczne i geofizyczne usługi doradcze – Badania geotechniczne wraz z weryfikacją standardu wzmocnień podtorza linii kolejowej nr 4 (zgodnie z Id-114) do wykonania kombajnem podtorzowym w ramach projektu pn. „Modernizacja lk nr 4–CMK etap II

OJ S 206/2024 22/10/2024

Ogłoszenie o modyfikacji umowy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna

E-mail: ewa.wrobel@plk-sa.pl

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Badania geotechniczne wraz z weryfikacją standardu wzmocnień podtorza linii kolejowej nr 4 (zgodnie z Id-114) do wykonania kombajnem podtorzowym w ramach projektu pn.

„Modernizacja lk nr 4–CMK etap II

Opis: Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie badań geotechnicznych wraz z weryfikacją standardu wzmocnień podtorza linii kolejowej nr 4 (zgodnie z ID-114) do wykonania kombajnem podtorzowym w ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa etap II.

Identyfikator procedury: 911fecdf-456a-4201-b868-19b199a2a585

Wewnętrzny identyfikator: IREZA1.293.1.2022.o

2.1.1. Przeznaczenie

Główna klasyfikacja (cpv): 71351200 Geologiczne i geofizyczne usługi doradcze

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: Całkowita pierwotna wartość umowy wynosi: 7 994 780,00 PLN netto, 9 833 579,40 PLN brutto, w tym: - cena za Zakres podstawowy: 7 855 550,00 PLN netto, 9 662 326,50 PLN brutto, - cena za Prawo Opcji: 139 230,00 PLN netto, 171 252,90 PLN brutto. Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach (wynikających z Aneksów nr 1-3) wynosi: 8 166 731,12 PLN netto, 10 045 079,28 PLN brutto, w tym: za Zakres podstawowy: 8 027 501,12 PLN netto, 9 873 826,38 PLN brutto, Prawo Opcji: 139 230,00 PLN netto, 171 252,90 PLN brutto.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0000

Tytuł: Badania geotechniczne wraz z weryfikacją standardu wzmocnień podtorza linii kolejowej nr 4 (zgodnie z Id-114) do wykonania kombajnem podtorzowym w ramach projektu pn.

„Modernizacja lk nr 4–CMK etap II

Opis: Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie badań geotechnicznych wraz z weryfikacją standardu wzmocnień podtorza linii kolejowej nr 4 (zgodnie z ID-114) do wykonania

kombajnem podtorzowym w ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa etap II. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie wskazanych w Załączniku nr 1 do OPZ badań geotechnicznych wraz z ich opracowaniem, interpretacją warunków gruntowo wodnych, przedstawieniem oceny stanu podtorza gruntowego (w tym też opracowaniem przekazanych przez Zamawiającego wyników badań georadarowych z km 65,600-66,000; 109,875-110,000; 158,500-159,200; 166,100-167,870; 173,300-176,400; 207,375-207,560 oraz 216,800-217,300 oraz kart otworów z odwiertów wykonanych u podnóża nasypów, lokalizacje zaznaczone kolorem zielonym w zał. nr 1 w kolumnie „O” wiercenie przez podłoże), wykonaniem odwiertów u podnóża nasypów w miejscach gdzie Zamawiający nie przekaze kart otworów (prawo opcji), wykonaniem przekrojów poprzecznych w węzłach badawczych i przekrojów podłużnych badanych i analizowanych odcinków. Wykonawca dokona weryfikacji czy standardowe wzmocnienie podtorza zaplanowane jednolicie na całej długości linii kolejowej nr 4 (CMK) w postaci warstwy niesortu o grubości do 0,45 m na geosyntetyku (na styku warstw) jest odpowiednie i wystarczające dla późniejszego utrzymania prowadzenia ruchu pociągów z prędkością $V = 250$ km/h. Na odcinkach, na których standardowe wzmocnienie okaże się nie wystarczające należy wykazać, uzasadnić potrzebę wykonania lokalnie dodatkowych głębszych warstw, iniekcji, stabilizacji lub innych specjalistycznych wzmocnień podtorza przed zabudową standardowej warstwy górnej. W ramach analizy wyników badań należy określić współczynnik stateczności wg Id-3 (dla modelu LM-71 i Pendolino) oraz współczynnik stateczności wg EC7/ITB 429/2007 (dla modelu LM-71 i Pendolino) określając odcinki, gdzie warunki geotechniczne umożliwią prowadzenie ruchu pociągów z prędkością $V = 250$ km/h (dla modelu Pendolino). W ramach tego zadania Wykonawca zabuduje we wskazanych w OPZ km monitoring inklinometryczny i światłowodowy. Wyniki z monitoringu dostarczą materiał uzupełniający do certyfikacji linii kolejowej oraz umożliwią doprecyzować dobór odpowiednich modeli, obciążeń i współczynników częściowych do oceny stanu podtorza. Na podstawie w/w Wykonawca dokona weryfikacji standardowych wzmocnień podtorza z uwagi na istniejące warunki geotechniczne (wykorzystując też wyniki Ekspertyzy Stanu Podtorza – „Opinia Ekspertka”). Przy czym jako wzmocnienie standardowe rozumie się pokrycie jednowarstwowe z niesortu o grubości do 0,45 m na geosyntetyku możliwe do zabudowy kombajnem podtorzowym w rozumieniu Id-114. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia znajduje się w Tomie III niniejszej SWZ (OPZ). Wykonawca zrealizuje Zamówienie w terminie do 29.12.2023 r. , w tym:

- a) Etap I, tj. wykonanie badań zgodnie z zał. 1 do OPZ, Wykonawca przekaze opracowanie etapu I (wykonanych zgodnie z zał. 1 - Wykaz badań do wykonania na odcinkach krytycznych), do 90 dni od podpisania Umowy.
- b) Etap II, tj. opracowanie oceny podtorza po przeanalizowaniu wyników badań, Wykonawca przekaze Zamawiającemu do 120 dni od podpisania Umowy.
- c) Etap III, tj. zabudowa systemu monitoringu: 900 m monitoringu inklinometrycznego i 1100 m światłowodowego na szlaku Psary – Góra Włodowska. w terminie do końca listopada 2022 roku.
- d) Etap IV , tj. opracowywanie wyników z monitoringu w okresie do grudnia 2023 roku. Wyniki opracowań należy przekazać co miesiąc od zamontowania monitoringu. Usługi w ramach Prawa Opcji będą zrealizowane w terminie wskazanym w lit. a) tj. do końca realizacji Etapu I.

5.1.1. Przeznaczenie

Główna klasyfikacja (cpv): 71351200 Geologiczne i geofizyczne usługi doradcze

Opcje:

Opis opcji: Zamawiający zastrzega na swoją rzecz prawo rozszerzenia zakresu Zamówienia o dodatkowe usługi, uwzględniające dodatkowe, bieżące potrzeby Zamawiającego (dalej: „Prawo opcji”) na następujących zasadach: Zamawiający zastrzega, możliwość zlecenia dodatkowo do wykonania do 595 mb odwiertów u podnóża nasypów wraz z opracowaniem

kart otworów, w przypadku nie przekazania Wykonawcy kompletnego materiału, z wierceń u podnóża nasypów (Prawo opcji). Z uwagi na powyższe zakres badań geotechnicznych wskazanych w Etapie I może zostać zwiększony do 595 mb odwiertów wraz z opracowaniem wyników, których nie przekaże Zamawiający (Prawo opcji). Zakres dodatkowych badań u podnóża nasypu (Prawo opcji) zostanie zlecony do 30 dni od momentu rozpoczęcia Etapu I. Karty z odwiertów wykonanych przez Zamawiającego zostaną przekazane do Wykonawcy w formie elektronicznej do 30 dni od momentu rozpoczęcia Etapu I.

5.1.2. Miejsce realizacji

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Linia kolejowa nr 4

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak
Informacje dodatkowe: Pełna nazwa postępowania: Badania geotechniczne wraz z weryfikacją standardu wzmocnień podtorza linii kolejowej nr 4 (zgodnie z Id-114) do wykonania kombajnem podtorzowym w ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa etap II”

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu Zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w art. 505 – 595 Ustawy. 2. Wobec niezgodnej z przepisami Ustawy czynności Zamawiającego podjętej w toku Postępowania lub w przypadku zaniechania przez Zamawiającego dokonania czynności, do których podjęcia zobowiązany jest Zamawiający przepisami Ustawy, Wykonawca może wnieść odwołanie. 3. Pisma w postępowaniu odwoławczym wnosi się w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej, z tym że odwołanie i przystąpienie do postępowania odwoławczego, wniesione w postaci elektronicznej, wymagają opatrzenia podpisem zaufanym. Pisma w formie pisemnej wnosi się za pośrednictwem operatora pocztowego, w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe, osobiście, za pośrednictwem pośłańca, a pisma w postaci elektronicznej wnosi się przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w sposób określony w Rozdziale XV ust. 17 SWZ. 4. Odwołujący przekazuje kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, że Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. 5. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli informacje te zostały przekazane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo w terminie 15 dni – jeżeli informacje zostały przesłane w inny sposób. 6. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień Specyfikacji Warunków Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Warunków Zamówienia na stronie internetowej. 7. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w ust. 5 i 6 powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 8. Na orzeczenie Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 Ustawy Pzp, stronom oraz

uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu zgodnie z zapisami art. 579- 590 Ustawy.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 7 994 780,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0000

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: GEOPARTNER spółka z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: TEN-0001

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0000

Wartość przetargu: 8 166 731,12 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 1

Tytuł: Badania geotechniczne wraz z weryfikacją standardu wzmocnień podtorza linii kolejowej nr 4 (zgodnie z Id-114) do wykonania kombajnem podtorzowym w ramach projektu pn.

„Modernizacja lk nr 4–CMK etap II

Data zawarcia umowy: 15/06/2022

7. Modyfikacja

7.1. Modyfikacja

Identyfikator poprzedniego ogłoszenia o udzieleniu zamówienia: 342486-2022

Identyfikator zmodyfikowanego kontraktu: 1

Powód modyfikacji: Potrzeba wprowadzenia modyfikacji ze względu na okoliczności, których nabywca działający z należytą starannością nie mógł przewidzieć.

Opis: Aneks nr 3 z dnia 24 września 2024 r. dotyczy wydłużenia do dnia 30.06.2024 r. okresu obowiązywania Umowy oraz zmiany wynagrodzenia - zwiększone o kwotę netto 82 329,12 PLN.

7.1.1. Zmiana

Opis modyfikacji: Aneks nr 3 z dnia 24 września 2024 r. dotyczy wydłużenia do dnia 30.06.2024 r. okresu obowiązywania Umowy nr 90/101/0037/22/Z/I na „Badania geotechniczne wraz z weryfikacją standardu wzmocnień podtorza linii kolejowej nr 4 (zgodnie z Id-114) do wykonania kombajnem podtorzowym w ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrała Kolejowa etap II” (dalej „Umowa”). Powyższa zmiana nastąpiła z przyczyn niezależnych od Zamawiającego - brak możliwości zrealizowania części zakresu Etapu IV w terminie umownym, w zakresie przekazania dwóch raportów z sesji dynamicznych oraz raportu końcowego zawierającego: analizę danych z wszystkich sesji statycznych i dynamicznych, pozytywnych dowodów dla certyfikacji linii nr 4 do prędkości 250

km/h oraz materiałów do doprecyzowania instrukcji i wytycznych PLK S.A. w obszarze ocen podtorza dla dużych prędkości. W 2023 roku Wykonawca w ramach Etapu IV opracował raport dla jednej z trzech wymaganych sesji dynamicznych. Techniczny brak możliwości przeprowadzenia dwóch pozostałych jazd testowych w 2023 r. objętych Umową (wiosną i latem) pojazdem ED250 z prędkością 250 km/h wynikał ze zmiany harmonogramu realizacji robót budowlanych przez wykonawcę powiązanego zadania inwestycyjnego pn. „Wykonanie robót torowych celem podniesienia prędkości na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie”. Terminowość realizacji tej umowy została zakłócona przez czynniki zewnętrzne, jakim jest konflikt zbrojny w Ukrainie i wywołane nim problemy w dostępności produktów i materiałów budowlanych, które zaistniały na etapie realizacji umowy. Z tych też względów nastąpiła zmiana terminów realizacji ww. umowy (w dniu 23 listopada 2022 r. został zawarty aneks w zakresie wydłużenia terminów realizacji). Powyższy stan faktyczny wpłynął na terminowość realizacji Etapu IV Umowy. W wyniku opóźnienia realizacji wspomnianych wyżej robót budowlanych, nastąpiło przesunięcie terminów wykonania przejazdów testowych na 2024 rok (planowane w marcu i w maju). Brak dwóch jazd testowych uniemożliwił Wykonawcy Umowy przeprowadzenie badań, opracowanie raportów z sesji dynamicznych oraz raportu końcowego w terminie określonym w Umowie, tj. do dnia 29 grudnia 2023 r. (termin zakończenia Umowy). Konieczność wydłużenia terminu realizacji Umowy wynikała z przyczyn niezależnych od Wykonawcy i nie można ich było przewidzieć, postępując zgodnie z regułami fachowej wiedzy. Aneks nr 3 został zawarty na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.), dalej zwaną „ustawą Pzp”. W związku ze zmianami wprowadzonymi przedmiotowym Aneksem (z tytułu wydłużenia terminu realizacji Umowy i pozostawania przez Wykonawcę w gotowości do świadczenia usługi) wynagrodzenie Wykonawcy zostało zwiększone o kwotę netto 82 329,12 PLN. Całkowita wartość umowy w zakresie podstawowym po modyfikacjach wynosi 8 027 501,12 PLN netto. Wcześniejsze zmiany umowy: Aneks nr 1 z dnia 04.10.2022 r.: na podstawie art. 454 ust. 1 i 2 ustawy Pzp zmianie uległy postanowienia Opisu Przedmiotu Zamówienia w zakresie wykonania zabudowy monitoringu w innych lokalizacjach, niż wskazano pierwotnie w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Powyższa zmiana nie powodowała zmiany wartości umowy oraz z uwagi na fakt, że nie miała charakteru istotnego - była dopuszczalna (modyfikacja nieobligująca do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy). Aneks nr 2 z dnia 08.03.2023 r.: na podstawie art. 455 ust. 2 ustawy Pzp zmianie uległy: zakres zamówienia oraz wynagrodzenie Wykonawcy. Aby zrealizować Etap I i Etap II Umowy Wykonawca wykonał 383 m.b. odwiertów więcej, niż zakładała Umowa. Zamawiający nie przekazał w terminie umownym kompletu badań u podnóża nasypów kolejowych, tj. 383 m.b. w 34 lokalizacjach. Brak ww. materiałów uniemożliwił pełne wykonanie Etapu I w terminie umownym (opracowanie przekroi poprzecznych w węzłach badawczych w terminie 90 dni od podpisania Umowy). Natomiast brak kompletnej dokumentacji Etapu I uniemożliwił zrealizowanie Etapu II w terminie 120 dni od podpisania Umowy. Brak tych badań uniemożliwił wykonanie pełnego opisu geologicznego, wykonania przekroi poprzecznych w węzłach badawczych oraz przekroi podłużnych odcinków krytycznych. Bez opracowania materiału Etapu I nie było możliwe przygotowanie opracowania wchodzącego w skład Etapu II. Wykonanie brakujących badań u podnóża nasypów było konieczne do prawidłowej realizacji przedmiotu Umowy. Kwota wynagrodzenia Wykonawcy za wykonanie dodatkowych 383 m.b. odwiertów wynosiła 89 622,00 PLN netto, co stanowi 1,14 % wartości Wynagrodzenia netto określonej pierwotnie w Umowie. Całkowita wartość zakresu podstawowego zamówienia po modyfikacjach (wynikających z Aneksu nr 2) wynosi netto: 7 945 172,00 PLN. (modyfikacja nieobligująca do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy).

8. Organizacje

8.1. **ORG-0001**

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
Numer rejestracyjny: PL
Adres pocztowy: Ul. Targowa 74
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 03-734 Warszawa
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: Ewa Wróbel- PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny, ul. Chodakowska 50, 03-816 Warszawa
E-mail: ewa.wrobel@plk-sa.pl
Telefon: 797-305-565
Faks: +48 0224732155
Adres strony internetowej: <http://www.plk-sa.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. **ORG-0002**

Oficjalna nazwa: GEOPARTNER spółka z o.o.
Numer rejestracyjny: 9451899102
Adres pocztowy: ul. Skośna 39B
Miejscowość: Kraków
Kod pocztowy: 30-383
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Kraków (PL213)
Kraj: Polska

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0000

8.1. **ORG-0003**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: NIP 5262239325
Adres pocztowy: ul. Postępu 17A
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: +48 224587801
Faks: +48 224587800
Adres strony internetowej: <https://www.uzp.gov.pl/>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. **ORG-0000**

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union
Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg
Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>
Role tej organizacji:
TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 281e17d1-52f5-4b54-a306-bc8ce08ec30b - 01
Typ formularza: Modyfikacja umowy
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o modyfikacji umowy
Podrodzaj ogłoszenia: 39
Ogłoszenie – data wysłania: 18/10/2024 13:21:24 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski
Numer publikacji ogłoszenia: 640729-2024
Numer wydania Dz.U. S: 206/2024
Data publikacji: 22/10/2024